

Møteinnkalling

Utval:	Trafikktryggingsutvalet
Møtestad:	, Fjernmøte
Dato:	23.04.2020
Tid:	12:00

Program:

12.00 – 12.05	Opning
12.05 – 12.20	Orientering (inkludert tid til spørsmål) Status for tiltak i Rv555 Torborg Nedreaas gate, v/ Statens vegvesen
12.20 – 12.30	Pause
12.30	Sakshandsaming

Det vert lagt inn fleire pausar etter behov.

Oppmodar om at avklaring om habilitet vert meldt i forkant av møtet.

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast til Politisk@vlfk.no

Innkallinga gjeld valde medlemmer i Trafikktryggingsutvalet. Ved eventuelt forfall frå faste medlemmer vil varamedlemmer bli kalla inn særskilt.

Jannicke Bergesen Clarke
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 3/20	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 4/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 27.01.2020	2020/43705	
	Referatsaker		
RS 4/20	Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"	2019/101	
RS 5/20	Sekundærkonflikt i signallysanlegg	2019/101	
RS 6/20	Status for tiltak Rv555 Torborg Nedreaas gate	2019/101	
RS 7/20	Høyring om ny læreplan for valfaget trafikk - brev til FTU frå Trygg Trafikk.	2019/101	
RS 8/20	Trygg Trafikk inviterer til Trafikksikkerhetskonferansen 2020	2019/101	
RS 9/20	Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyising og oppdatering av status for Vestland	2020/41394	
	Politiske saker		
PS 2/20	Tildeling av tilskot til trafikktryggingsaktivitet	2020/6	
PS 3/20	Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2020	2020/5	

Godkjenningssaker

GK 3/20 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saknr: 2020/43705-2
Saksbehandlar: Petter Lem Gullestad

Saksgang

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
Trafikktryggingsutvalet	4/20	23.04.2020

Godkjenning av møteprotokoll frå møte 27.01.2020

Møteprotokoll frå møte 27.01.2020 er vedlagt.

Vedlegg:

Møteprotokoll frå møte 27.01.2020

Møteprotokoll

Utval:	Trafikktryggingsutvalet
Møtestad:	Møterom 2. et, Fylkeshuset Sandsli, Sandslihaugen 30
Dato:	27.01.2020
Tid:	12:00-14:50

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Mette Heidi B. Ekrheim	Medlem	SP
Sigurd Erlend Reksnes	Medlem	SP Kom kl. 12.15
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Morten Klementsens	Medlem	FNB Kom kl. 12.25

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Bjarte Vatnøy	Medlem	FRP
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Gunnar Moland	Hanne Eva Husebø Kristensen	H

Følgjande konsultative medlemmer møte:

Even Vaular	VLFK
Tor Høyland	VLFK
Else-Marie Brobakke Aarø	VLFK
Eva Vinjevoll	VLFK
Knut Olav Nestås	Trygg Trafikk
Gudrun Einbu	Skyss/Kringom
Thorbjørn Thiem	SVV
Sindre Lillebø	SVV
Ola Akselberg	Vest politidistrikt
Chris Erik Eliassen	ATL
Terje Oksnes	UP
Frode Thraning	UP

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar forvaltning, utgreiing og geodata
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off
GK 1/20	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 2/20	Godkjenning av møteprotokoll forrige møte	2020/35480	
Referatsaker			
RS 1/20	Skriv til Austevoll ungdomsråd - svar på fråsegn	2019/101	
RS 2/20	Trafikksikringstiltak i investeringsprogram fylkesvegar 2020	2019/101	
RS 3/20	Søknad om aktivitets- og driftsmidler til Trygg Trafikk Vestland i 2020	2019/101	
Politiske saker			
PS 1/20	Budsjett for trafikktryggingsutvalet (FTU) i Vestland 2020	2019/101	

Godkjenningssaker

GK 1/20 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i 27.01.2020 - trafikktryggingsutvalet

Innkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 2/20 Godkjenning av møteprotokoll forrige møte

Forslag til vedtak

Møteprotokoll forrige møte vart godkjent utan merknadar.

Saksprotokoll i 27.01.2020 - trafikktryggingsutvalet

Møteprotokoll frå møte 28. november vart godkjend utan merknader.

Referatsaker

RS 1/20 Skriv til Austevoll ungdomsråd - svar på fråsegn

RS 1/20 vart referert.

RS 2/20 Trafikksikringstiltak i investeringsprogram fylkesvegar 2020

RS 2/20 vart referert.

RS 3/20 Søknad om aktivitets- og driftsmidler til Trygg Trafikk Vestland i 2020

RS 3/20 vart referert.

Politiske saker

PS 1/20 Budsjett for trafikktryggingsutvalet (FTU) i Vestland 2020

Forslag til innstilling

Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om fordeling av FTU-midlane for 2020 i tråd med tilrådinga. For løyvinga til *trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring* vil det verta lagt fram eiga sak for hovudutvalet. FTU-midlane for 2020 vert fordelt slik:

Fordeling av FTU-midlar for 2020	
FTU-midlar, vedtatt ramme	16 376 000
Overført frå 2019 til ramma for fysiske trafikktryggingstiltak	404 000
Samla til disposisjon	16 780 000
Post	Sum
Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar	2 000 000
Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar	1 000 000
Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak	5 604 000
Trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring	5 000 000
Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk	1 300 000
Prosjekt Hjertesone	500 000
Trafikktryggingssprisen	50 000
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000
Trafikksikker kommune	75 000
Russearrangement Grieghallen	150 000
Refleks	351 000
Diverse	100 000
Trygg Trafikk - driftskostnader (reise, kontorhald osv.)	300 000
Totalsum	16 780 000

Saksprotokoll i 27.01.2020 - trafikktryggingssutvalet

Knut Olav Nestås stilte spørsmål om han var inhabil då han er regionleiar i Trygg Trafikk. Utvalet vedtok samrøystes at Nestås var inhabil etter forvaltningslova § 6 første ledd. Nestås trådte frå under behandlinga av saka.

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om fordeling av FTU-midlane for 2020 i tråd med tilrådinga. For løyvinga til *trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring* vil det verta lagt fram eiga sak for hovudutvalet. FTU-midlane for 2020 vert fordelt slik:

Fordeling av FTU-midlar for 2020

FTU-midler, vedtatt ramme	16 376 000
Overført frå 2019 til ramma for fysiske trafikktryggingstiltak	404 000
Samla til disposisjon	16 780 000
Post	Sum
Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar	2 000 000
Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar	1 000 000
Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak	5 604 000
Trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring	5 000 000
Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk	1 300 000
Prosjekt Hjertesone	500 000
Trafikktryggingssprisen	50 000
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000
Trafikksikker kommune	75 000
Russearrangement Grieghallen	150 000
Refleks	351 000
Diverse	100 000
Trygg Trafikk - driftskostnader (reise, kontorhald osv.)	300 000
Totalsum	16 780 000

Referatsaker

RS 4/20 Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"

Saknr: 2019/101-10
Saksbehandlar Even Vaular
Dato: 03.03.2020

Til: Trafikktryggingsutvalet (FTU)

Frå: Dina Lefdal, fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"

I brev dagsett 16. januar inviterer Samferdselsdepartementet fylkeskommunane til å nominera to til tre kandidatar til kåringa av «Årets trafikktryggleikskommune 2020». På grunn av nomineringsfristen har det ikkje vore høve til å leggja fram nominasjonen som sak til politisk vedtak. Fylkesdirektøren har difor sendt eit brev til Samferdselsdepartementet på vegner av Vestland fylkeskommune, der me nominerer Årdal kommune, Bømlo kommune og Kvam herad til kåringa. Invitasjon og brev finn de som vedlegg. I brevet er det gitt ei kort grunngjeving for valet av dei tre kommunane.

Vedlegg

- 1 Invitasjon til nominering av kandidater til SDs trafikksikkerhetspris - Årets trafi
- 2 Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/88-2

16. januar 2020

Invitasjon til nominering av kandidater til SDs trafikksikkerhetspris - Årets trafikksikkerhetskommune 2020

Samferdselsdepartementet har siden 2012 delt ut prisen Årets trafikksikkerhetskommune. Formålet med prisen er å fremme lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom å framheve gode trafikksikkerhetsinitiativ lokalt. Ved å framheve og hedre kommuner som har utmerket seg, skal kåringen bidra til å løfte fram forbilder som kan inspirere andre kommuner til økt innsats.

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunen til å nominere kommuner som har utmerket seg når det gjelder lokalt trafikksikkerhetsarbeid og som kan vise til gode trafikksikkerhetsplaner.

Prisen for 2020 er på 1 million kroner og deles ut av samferdselsministeren våren 2020.

Det er en forutsetning for tildeling at kommunen har en trafikksikkerhetsplan hvor blant annet plan for sikring av skolevegene inngår. Trafikksikkerhetsplanen skal være et aktivt dokument som oppdateres jevnlig og som er forankret i kommunens politiske ledelse, administrasjon og de ulike befolkningsgrupper.

Kommunen må videre kunne dokumentere gjennomførte tiltak og at tiltakene er evaluert og har positiv effekt for trafikksikkerheten.

Fylkeskommunen oppfordres til å nominere to eller tre kommuner som har utmerket seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet og som oppfyller ovennevnte forutsetninger. Begrunnet forslag til kandidat(er) sendes til Statens vegvesen divisjon Transport og samfunn innen 28. februar 2020.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Eskil Johnsrud
Sæterlien
22 24 81 40

Statens vegvesen sammenstiller forslagene, eventuelt supplerer listene, og oversender et samlet forslag med en prioritert liste over kandidatene til Samferdselsdepartementet innen 31. mars 2020. Departementet fatter så vedtak om tildeling av prisen etter innstilling fra Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS).

Utllysningen offentliggjøres på nettsidene til Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Eskil Johnsrud Sæterlien
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Agder fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø
og samferdsel

Rogaland fylkeskommune

Troms og Finnmark fylkeskommune

Trøndelag fylkeskommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Viken fylkeskommune

Vår referanse 2020/37440-2
Dato 22.02.2020

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Nominering av kandidatar til "Årets trafikktryggleikskommune 2020"

I brev dagsett 16. januar inviterer Samferdselsdepartementet fylkeskommunane til å nominera to til tre kandidatar til kåringa av «Årets trafikktryggleikskommune 2020». Me takkar for invitasjonen og vil på vegner av Vestland fylkeskommune nominera Årdal kommune, Bømlo kommune og Kvam herad. Årdal og Bømlo er godkjente som Trafikksikker kommune, og Kvam er venta å bli godkjent i løpet av 2020. Me vil og trekka fram det gode trafikktryggingsarbeidet og engasjementet som me ser i ei rekkje andre kommunar i fylket.

Me kjem tett på kommunane gjennom mellom anna arbeid med trafikktryggingsplanar, dialog om fysiske tiltak, arbeidet med Trafikksikker kommune og deltaking på ulike møteplassar. I den nye fylkeskommunen har me eit godt ts-fagleg miljø, med mange som også kjenner kommunane frå tidlegare virke i Statens vegvesen. Denne kjennskapen ligg til grunn for vår nominering.

Bømlo kommune

På Bømlo har dei lenge jobba godt med trafikktrygging med ei tydeleg kopling til folkehelsearbeidet i kommunen. Dei har ein trafikktryggingsplan som er godt gjennomarbeidd, og samstundes utforma slik at «alle» kan forstå og ha utbyte av den. Kommunen er flinke til å halda ts-planen oppdatert, og søker aktivt om tilskot frå fylkeskommunen sine tilskotsordningar. Med vegutbygging gjennom Bømlopakken har dei skjedd mykje positivt dei seinare åra, noko som kjem alle trafikantar til gode.

Samarbeidet med Statens vegvesen og fylkeskommunen har vore godt på alle plan. Kommunen har engasjerte folk både i administrasjonen og politisk. Lokalmiljøa på Bømlo er også aktive og flinke til å fremja sine ønske. Me opplever at kommunen har ein god kultur der dei jobbar aktivt for innbygarane sitt beste.

Kvam herad

Kvam herad er godt inne i prosessen med å verta godkjent for Trafikksikker kommune. Det har vore eit tydeleg engasjement i både administrativ og politisk leining for å jobba endå breiare og meir systematisk med trafikktrygging. Heradet legg ned mykje innsats i sine kommunale ts-planar, og jobbar godt med å innarbeida trafikktrygging i sitt arbeid. Dei har nett rullert sin plan, og her er det lagt stor vekt på «ikkje-fysiske» tiltak. Skuleleiarar, NAV, politi, køyreskule og ungdomsrepresentant var i ei eiga gruppe som jobba med denne delen av planen. Som døme på breidda i arbeidet kan me nemna at kommunen har hatt eit eiga opplegg for at innvandrarakar skal få ta førarkort, der NAV har gitt tilskot til opplæring. Dei siste åra har heradet bidratt til og gjennomført fleire trafikksikringsarrangement retta mot elevar. Når det gjeld dei fysiske tiltaka har kommunen søkt og fått tilskot til fleire gode tiltak. Gjennom Kvammapakken har heradet mellom anna fått samanhengande gang- og sykkelveg mellom dei to tettstadane Norheimsund og Øystese, noko som har vore særskilt positivt for dei mjuke trafikantane.

Årdal

Årdal kommune har i mange år jobba godt med trafikktrygging, og er eit godt førebilete for andre kommunar. Dei er godkjent både som Trafikksikker kommune og under ordninga Trygge

lokalsamfunn. Gjennom «Årdal tenk tryggleik» (ÅTT) jobbar kommunen med Hydro, politiet og fleire organisasjonar med å fremma eit trygt lokalsamfunn. ÅTT samlar alle innspel, og dei legg vekt på å svara alle. Dei siste åra har ÅTT hatt eit stort fokus på intensivbelysning av gangfelt.

Me opplever at kommunen har ei god breidde i ts-arbeidet sitt. Kommunen har eit trafikantretta arbeid, mellom anna med utdeling av refleksvestar og sykkelhjelmar. Begge ungdomsskulane i kommunen har valfag trafikk, med til saman seks godkjente lærarar. Gjennom samarbeidsprosjektet «politikameratane» vert elevane i niande klasse i kommunen over to dagar kjende med politiet og dei andre naudetatane. Dette er eit førebyggjande tiltak med mål om å hindra kriminalitet, ulykker og andre uønskte hendingar. Opplegget, som vert avslutta med ein sosial tur, er noko ungdomen ser fram til. Også ungdom frå nabokommunar har fått ta del i dette opplegget dei siste åra.

Kommunane me fremmar som kandidatar jobbar på ulikt vis med trafikktrygging, men har til felles at dei jobbar breitt, har eit tydeleg engasjement for arbeidet og har jobba godt over tid. Me ber om at våre kandidatar vert tatt opp til vurdering, og at de konsulterer oss eller kommunane om de treng utfyllande informasjon om deira verksemd.

Med helsing

Dina Lefdal
Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
Seksjonssjef

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift

Saknr: 2019/101-11
Saksbehandlar Even Vaular
Dato: 06.03.2020

Til: Trafikktryggingutvalet (FTU)

Frå: Dina Lefdal, fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Sekundærkonflikt i signallysanlegg

I FTU-møtet 27. januar stilte Marthe Hammer (Sv) spørsmål om sekundærkonfliktar mellom gåande og køyrande i signallysanlegg. Dette er konfliktar der gåande har grønt mann samstundes som kryssande biltrafikk har grønt lys. Mjuka trafikantar som nyttar overgangsfelta kan føla dette som utrygt. Tidlegare i år vart temaet aktualisert då eit initiativ for å få endra trafikkreglane slik at bilistar og fotgjengarar ikkje får grønt lys samtidig, fekk nasjonal merksemd.

Statens vegvesen har skrive eit notat om problemstillinga, som de finn som vedlegg. Vedlagt er også ei liste over signallysanlegg i gamle Hordaland fylke, som syner kva anlegg som har denne typen konfliktar og ikkje. Lista er frå 2013. Det er kome til ein god del fleire signallysanlegg sidan den tid, men lista seier likevel noko om kor utbreitt problemstillinga er.

Vedlegg

- 1 Notat om sekundærkonflikt i signalanlegg - Statens vegvesen februar 2020
- 2 Sekundærkonflikt mellom køyrande og gåande i signallysanlegg - Bergen 2013



Statens vegvesen

Notat

Til: Sindre Lillebø
Fra: Trond Karlsen
Kopi til:

Saksbehandler: T. Karlsen
Tlf saksbeh.
Vår dato:

Sekundærkonflikt i signallysanlegg

Sekundærkonflikt er en situasjon hvor to trafikantgrupper eller strømmer har grønt lys samtidig. Dette gjelder for trafikk som foretar sving til venstre eller høyre i kryss. Trafikk som foretar slik sving har da vikeplikt for motgående trafikk og for gående eller syklende der det skal kjøres inn. Trafikkreglenes §7. Vikeplikt sier hvordan man skal forholde seg mht. disse situasjonene.

En grei huskeregel for lyskryss:

- Du har fått fortrinn i den retningen lyset peker, konflikterende trafikk har rødt.
- Rundt lys betyr fortrinn rett frem, og pil betyr fortrinn i den retningen pila peker.
- Dersom en svinger til venstre eller høyre uten at det er satt opp pil i svingretningen har en vikeplikt for biler som kommer imot, samt fotgjengere som krysser veien en skal kjøre inn på.

Spørsmål knyttet til sekundærkonflikter ble tatt opp av Hordaland fylke i 2013. Vi hadde den gang 165 trafikksignallysanlegg. Dette tallet er nå økt til ca. 200. Den gang fordelte anleggene seg som følger:

- 74 frittstående signallysregulerte gangfelt.
- 5 «spesielle» anlegg (skyttelsignalanlegg etc.)
- 86 ordinære signallysregulerte kryss, av disse hadde 45 stk. sekundærkonflikter.

Normalt ønsker vi å unngå slike sekundærkonflikter, men ofte er dette vanskelig eller umulig. Vi har derfor sekundærkonflikter i ca. halvparten av alle kryss. For å kunne separatregulere trafikk med egne pilsymboler kreves det ett eget kjørefelt for den avsvingende trafikkstrømmen. Dette er det svært ofte ikke mulig å få til. Hvis den avsvingende trafikken er lav aksepteres såkalt sekundærkonflikter.

Hvis det skal gjøres endringer i eksisterende kryss for å fjerne sekundærkonfliktene er der flere mulige løsninger:

- Etablere egne svingefelt
- Programmere om slik at de sekundærkonfliktene blir fjernet.
- Forby svingebevegelsen.

Forbud mot svingebevegelsen vil ofte enten gjøre ett sted utilgjengelig eller medføre lang omkjøringsvei. Å etablere egne svingefelt vil ikke være mulig i alle kryss, og der det er mulig vil være svært kostnadskrevende.

Å omprogrammere dagens kryss slik at alle sekundærkonflikter blir fjernet vil medføre svært dramatiske endringer for trafikkavviklingen i hele byen. Ett annet forhold er at de fleste anleggene vil få lengre omløpstid, og mange kryss vil måtte få vesentlig lenger omløpstid. Dette medfører betydelig lengre ventetid for fotgjengere, og stor fare for rødlysgåing.

Det skjer svært få ulykker knyttet til denne typen sekundærkonflikter. Trafikksikkerhetsmessig er der sannsynligvis ingen gevinst å hente.

I Bergen sentrum vil det bli nødvendig med nye signalplaner for alle kryss, det er ikke mulig å gjøre endringer i ett kryss uten at det berører nabokrysset. Det vil derfor være ett omfattende planleggingsarbeid i forkant for å lage nye signalplaner for samtlige kryss, og store kostnader med omprogrammering og trafikkteknisk oppfølging i tiden etter.

Sekundærkonflikt mellom kjørende og gående i i signallysanlegg i Hordaland

					Type sekundærkonflikt			
Veg ID	Kilomtrering		Adresse	X-Nr.	venstre sving	høyre sving	annet	ingen
Vegnr	HP	Meter						
Ev 16	15	10 940	Lars Hillesgt. - Bjørnsgt.	100				x
Fv 585	3	0	Strømg. - Kong Oscarsgt.	101		x		
Fv 585	51	150	Strømg. - Kaigt.	102	x	x		
Ev 16	15	911	Strømg. - Vestre Strømkai	103				x
Ev 16	15	991	Strømg. - Lars Hillesgt.	104				x
Ev 16	15	10 675	Strømg. - Nygårdsgt.	105		x		
Fv 585	3	220	Nygt. - Kong Oscarsgt.	106	x	x		
Ev 16	15	1 536	Christiesgt. - Kaigt	107		x		
Ev 16	15	1 311	Christiesgt. - Lars Hillesgt.	108	x			
Ev 16	51	10 370	Christiesgt. - Nygårdsgt.	109		x		
Ev 16	51	10 220	Olav Kyrresgt. - Foreningsgt.	111		x		
Ev 16	51	10 290	Olav Kyrresgt. - Håkonsgt.	112				x
Fv 555	51	305	C. Sundtsgt. - Strandkaien	114	x			
Fv 555	50	1 970	Jon Smørsgt. - Walkendorfsgt.	116	x			
Fv 555	50	1 820	Jon Smørsgt. - Chr. Michelsensgt.	117		x	x	
Fv 555	50	1 735	Engen - Jonsvolsgt.	118				x
Fv 555	50	1 666	Teatergt. - Komediabakken	119				x
Fv 555	51	130	Strandkaien - Fortunen	120				x
Fv 555	4	550	Slottsgt. - Sandbrugt.	121	x	x		
Fv 555	51	546	Baneveien	122	x	x		
Fv 555	51	570	Vestre Muralmenning - Nøstegaten	123				x
Fv 555	50	1 520	Nøstegt. - Komediabakken	124				x
Fv 555	50	1 475	Nøstegt. - Nøstekaien	125				x
Fv 555			Håkongsgaten - Baneveien	126	x	x		
Ev 16	51	10 070	Olav Kyrresgt. - <i>Gangfelt</i>	127				x
Ev 16	15	1 467	Christiesgt. - <i>Gangfelt</i>	128				x
Fv 585	3	305	Nygt. - Alle Helgensgt.	129				x
Fv 585	4	130	Torget - Veterlidsalmenningen	131		x		
Fv 585	3	709	Torget - Vågsalmenningen	132				x
Fv 585	3	679	Strandgt. - Torgalmenningen	133				x
Fv 585	3	648	Olav Kyrresgt. - Småstrandgt.	134			x	
Fv 585	3	563	Christiesgt. Småstrandgt.	135				x
Fv 585	51	110	Strømg. - Marken	136				x
Fv 263	1	280	Kong Oscarsgt. - Domkirkegt.	137	x			
Fv 555	51	255	Strandkaien - <i>Hurtigbåtterminalen</i>	138				x
Fv 256	50	206	Lars Hillesgt. - Agnes Mowincelsgt	140				x
Fv 260			Agnes Mowincelsgt - V. Strømkai	141			x	
Ev 16	15	541	Vestre Strømkai - Agnes Movinkelgate	142				x
Ev 16	15	661	Vestre Strømkai - Busstasjonen	143				x
Ev 16	15	1 111	Lars Hillesgt. - <i>Gangfelt</i>	145				x
Fv 260			Østre Strømkai - Bygarasjen Nord	148	x	x		
Fv 271			Håkonsgt. - Engen	151		x		
Ev 16	15	10 500	Nygårdsgt. - <i>Gangfelt</i>	154				x
Fv 585	4	1 050	Festningskaien - <i>Gangfelt</i>	161				x

Sekundærkonflikt mellom kjørende og gående i i signallysanlegg i Hordaland

					Type sekundærkonflikt			
Veg ID	Kilomtrering			X-Nr.	venstre sving	høyre sving	annet	ingen
Vegnr	HP	Meter	Adresse					
Fv 256			Lars Hillesgate - Nygårdsgaten	165			x	
Fv 256	1	420	Nygårdsgaten - Thor Møhlensgate	166		x		
Fv 256	1	230	Nygårdsbroen	167				x
Fv 555	50	1 360	Nøstegt. - Hurtigrutekaien	170		x		
Fv 558			Håkonsvernvegen-Hetlevikåsen, gangfelt	230				x
Fv 557	1	4 811	Bjørndalstræ - Bjørgeveien	233				x
Fv 557	1	4 311	Bjørgeveien - <i>Gangfelt Ravnestølen</i>	234				x
Fv 557	1	1 870	Bjørgeveien - Bjørgegrend Gangfelt	235				x
Fv582	1	0	C. Konowsgt. - Tverrvegen - Puddefj. Broen	242		x		
Fv582	1	1 442	M. Krohnsgt. - Puddefjordsbroen	243				x
Fv582	1	1 624	M. Krohnsgt. - Damsgårdstunnelen	245				x
Rv 555	50	890	Prof. Hansteensgt. - Welhavensgt. (Bredalsn	270		x		
Fv 582			C. Konowsgt.gangfelt	271				x
Fv 582	1	457	C. Konowsgt. - Fyllingsveien	272		x		
Fv 582	1	754	Kringsjåveien - Håsteinsgt.	273				x
Fv 582	1	985	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 24</i>	274				x
Fv 582	1	1 140	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 45</i>	275				x
Fv 582	1	1 250	Kringsjåveien - Fergeveien	276				x
Fv 582	1	1 410	Kringsjåveien - Vågsgaten	277				x
Fv 582	1	1 510	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 71</i>	278				x
Fv 582	1	1 700	Kringsjåveien - Vågedalen	279	x			
Fv 582	1	1 780	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 95</i>	280				x
Fv 582	1	1 870	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 98</i>	281				x
Fv 582	1	2 000	Kringsjåveien - Øvre Holen	282	x	x		
Fv 582	1	2 178	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 119</i>	283				x
Fv 582	1	2 288	Kringsjåveien - <i>Gangfelt ved nr. 133</i>	284				x
Fv 582	1	520	Kringsjåveien - <i>Gangfelt Alleen</i>	285				x
Fv 582			Lyderhornvegen v/Nygård, gangfelt	286				x
Fv 585	2	4 000	Årstadveien - <i>Gangfelt ved Storhaugen</i>	305				x
Ev 39	4	1 400	Fjøsangerveien - <i>Bussprio</i>	306				x
Fv 553			Fabrikkgaten - Kanalveien	310	x	x		
Ev 39	18	2 670	Fjøsangerveien - Edv. Griegsvei	311		x		
Ev 39	18	2 440	Fjøsangerveien - Fabrikkgaten	312				x
Ev 39	18	2 010	Fjøsangerveien - <i>Gangfelt styres av 314</i>	313				x
Ev 39	18	1 780	Fjøsangerveien - <i>Gangfelt styres av 313</i>	314				x
Fv 251	1	1 100	Vilhelm Bjerknesv. - Wier Jenssensvei	320				x
FV 556	3	3 249	Straumevegen-Bønnesskogen	321				x
FV 556	3	860	Straumevegen-Kråkenes	322				x
Ev 39	16	1 613	Osvegen - Kalandseid v/Kismulvegen	323				x
Ev 39	16	2 852	Osvegen - Bontveitvegen	324				x
Ev 39	16	5265	Osvegen - Øvre Hatlestad	325				x
Ev 39	16		Osvegen - Bjørkåsen	327				x
Ev 39	16	7 065	Osvegen - Kirkebirkeland	328				x
Fv 540	2	3 720	Folke Bernadottesvei <i>Gangfelt</i>	330				x

Sekundærkonflikt mellom kjørende og gående i i signallysanlegg i Hordaland

Veg ID	Kilomtrering			X-Nr.	Type sekundærkonflikt			
					venstre sving	høyre sving	annet	ingen
Vegnr	HP	Meter	Adresse					
Fv 540	2	4 260	Folke Bernadottesvei v/ Foto Knutsen <i>Gangfelt</i>	332				x
Fv 585	2	3 850	Årstadveien - Stemmeveien	338		x		
Fv 582			Fanavegen - Torsveg	339				x
Fv 001	17	3 730	Storetveitvegen - Fantoftvegen	340				x
Fv 582	4	4 438	Storetveitvegen v/Tveitevannet, gangfelt	341				x
Fv 582			Storetveitvegen - Fantoft, gangfelt	342				x
Fv 556	4	260	Ytrebygdsvegen - <i>Gangfelt Texaco</i>	343				x
Ev 39	18	1 905	Fjøsangerveien - Danmarks plass	345				x
Fv 585	2	3 330	Haukelandsveien - Jonas Liesvei	347				x
Fv 585	2	2 750	Haukelandsveien - Ibsensgate	348				x
Fv 585	2	1 750	Nattlandsveien - Hagerupsvei	350				x
Fv 585	2	2 450	Nattlandsveien - <i>Gangfelt ved Vognstølen</i>	351				x
Fv 585	2	1 230	Nattlandsveien -v/ Strimelen <i>Gangfelt</i>	353				x
Fv 255	1	950	Ibsensgt. Hunstadsvingen	354		x		
Fv 585	1	1 450	Birkelundsbakken - <i>Gangfelt</i>	355				x
Fv 188			Sædalen -gangfelt	361				x
Fv 582	17	2 670	Storetveitv. - Brennhaugen	362				x
Fv 582	17	2 449	Storetveitv. - Stm. Michelsensv.	363				x
Fv 582	17	2 374	Nesttunvegen - Sandbrekkevegen	364		x		
Fv 582	17	2 965	Storetveitvegen <i>Gangfelt</i>	365				x
Fv 582	4	1 750	Fanaveien - v/ <i>Skjold skole</i>	366				x
Ev 39	16	9 150	Skjoldskiftet - Osvegen	367				x
Fv 256			Møllendalsveien -Bybanen	368				x
Fv 582	4	1 471	Nesttunvegen - Troidhaugvegen	369		x		
Fv 582			Nesttunvegen - <i>Terminal Nord</i>	370		x		
Fv 582			Nesttunvegen - <i>Terminal Syd</i>	371		x		
Fv 582	1	2.260	Fanavegen v/Stend - gangfelt	375				x
Fv 185	1	200	Hardangerveien - Midtun <i>Gangfelt</i>	378				x
Fv 185	2	8 025	Hardangerveien - <i>Birkeland kirke Gangfelt</i>	379				x
Ev 39	16	3 686	Osvegen - ved <i>Kaland skole Gangfelt</i>	381				x
Ev 39			Osvegen - ved <i>Sandven - Gangfelt</i>	382				x
Fv 582	4	1 890	Nesttunveien - Tennis Paradis	384				x
Ev 39	16	6 386	Osvegen - ved <i>Vallaheiene Gangfelt</i>	385				x
Fv 582	4		Bjørnsondgt. - Edv. Griegsvei	386	x			
Fv 582	4	6 810	Bjørnsondgt - v / Elstersgt.	387		x		
Fv 582	4	6 735	Bjørnsondgt - v / Sivlesgt.	388		x		
Fv 582	4	6 560	Bjørnsondgt. - Inndalsvegen	389				x
Fv 582	4	6 355	Inndalsvegen - HIB nord	390	x			
Fv 582	4	6 140	Inndalsvegen - Svaneviksvegen	392		x		
Fv 582	4	5 840	Inndalsvegen -v/ <i>Schweigårdvei Gangfelt</i>	394				x
Fv 582	4	5 720	Inndalsvegen - <i>Jakob Aalsvei</i>	395		x		
Fv 582	4	5 570	Inndalsvegen - Fridalsveien	396		x		
Fv 582	4	5 380	Inndalsvegen - Svaneviksveien sør	397				x
Fv 582	4	5 300	Inndalsvegen -v/"trikkeløyfen"	398				x

Sekundærkonflikt mellom kjørende og gående i i signallysanlegg i Hordaland

					Type sekundærkonflikt			
Veg ID	Kilomtrering			X-Nr.	venstre sving	høyre sving	annet	ingen
Vegnr	HP	Meter	Adresse					
Fv 582	4	5 200	Inndalsvegen - Minde Alle'	399				x
Fv 267	3	860	Åsamyrane - Liavegen	420		x		
Fv 267	3	1 030	Åsamyrane - Gangfelt Kyrkjekrinsen	421				x
Fv 267	2	1 910	Ervikvegen - Gangfelt Kalvetræet	422				x
Fv 267	1	100	Hellevegen - Øyjordsvegen	450				x
Fv 585	4	2 100	Sandviksveien - Gangfelt Måseskjersv.	451				x
Fv 585	4	1 900	Sjøgaten - Sandviksveien	452		x		
Fv 585	4	1 800	Sjøgaten - Gangfelt Sandvikstorget	453				x
Fv 585	4	1 100	Sjøgaten - Gangfelt Skutevikstorget	454				x
Fv 267	1	300	Hellevegen - Breiviksbakken	455	x	x		
Ev 39	21	3 220	Steinestøvegen - Breisteinsvegen	460				x
Ev 39	21	5 345	Steinestøvegen - Gangfelt Hylkje	463				x
Ev 39	21	2 585	Steinestøvegen - Gangfelt Brurås	464				x
Ev 39	21	910	Steinestøvegen - Gangfelt Vikaleitet	465				x
Ev 39	21	265	Steinestøvegen - Gangfelt Vågsbotn	466				x
Fv 240	1	620	Hesthaugvegen - Gangfelt	470				x
Fv 007	14	1 700	Fykkesund bro	500				x
Fv 007	4	9.954	Brimnes fergekai	501				x
Fv 565	2	120	Alversund bro Lindås	510				x
Ev 16	5	1 530	Sverresplass-Utrågata	520		x		
Ev 39	56	1 580	Byvegen Shellkrysset Os	530				x
Ev 39			Byvegen - Kuvenbakken	532				x
Ev 39			Byvegen - Gangfelt v/ Idrettsvegen	533				x
Ev 39	15	3 787	Osvegen - ved Søfteland Skole	535				x
Ev 39			Byvegen - Langedalen	536				x
Ev 39	16	4 713	Byvegen - Søfteland idrettsplass	537				x
Fv???			Furubergtunnelen, skyttelanlegg	550				x
Fv 561	1	3 378	Ekrhaugen	560				x
Fv 561	1	3 875	Knappskog sør	561				x
Fv 561	1	4 795	Knappskog nord	562				x
Fv 561	1	8 400	Maggevarden	563				x
Fv 562	2	5 986	Haugland	570				x
Fv 562	2	6 181	Haugland vest	571				x
Fv 562	2	8 110	Ravnanger	572				x
Fv 580	1	3 673	Janus	580				x
Fv 580	1	4 419	Espeland	581				x
Fv 580	1	5 058	Lone	582				x

Saknr: 2019/101-12
Saksbehandlar: Even Vaular
Dato: 09.03.2020

Til: Trafikktryggingutvalet (FTU)

Frå: Dina Lefdal, fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Status for tiltak Rv555 Torborg Nedreaas gate

Marthe Hammer (Sv) stilte i møte 27. januar spørsmål om status for gjennomføring av planlagde tiltak på Rv555 Torborg Nedreaas gate i Bergen. Me syner til vedlagte notat frå Statens vegvesen for skildring av status per 31. desember 2019.

Vedlegg

- 1 Notat om tiltak Rv555 Torborg Nedreaas gate - status per 31.12.2019

De tiltakene som er planlagt og utført i Rv. 555 Torborg Nedreaas gate i senere år er:

- innføring av 40 km/t fartsgrense ca. februar 2019 inkl. Bredalsmarken (bakken opp mot Puddefjordsbroen)
- etablering av 50 cm høyt rekkverk (Svelvik ellipse) som trafikkskille på fortauskanten - bygget desember 2019. Her sto det tidligere partier med Jersey-stein på strekningen.
- På sørsiden av krysset med Bredalsmarken/O.J.Brochs gate ble det i 2019 gjort en mindre utvidelse av kjørefelt for å øke avviklings/oppstillings-kapasitet. Dette tiltaket ble utført som ledd i pågående prosjekt med ombygging av Olav Kyrres gate. (kollektivtiltak).

Vi vurderer overnevnte planlagt tiltak som ferdig gjennomført.

Det ble i løpet av 2019, senest i november/desember 2019, gjennomført fartsmålinger som viser akseptabelt fartsnivå. Det er så langt derfor ikke vurdert behov for fartsdempende tiltak.

Vi regner rekkverket som et trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter/brukere av fortauet, som også bidrar til å redusere ulemper for fotgjengere mht. å hindre/ redusere vannsprut fra trafikken.

Midlene til rekkverket er hentet fra driftsmidler på riksveg, ikke fra Miljøløftet.

Vil nevne at vi besvarte en del spørsmål i 2018-19, både fra Bergens Tidende, gjennom en orientering til HFK (SAMU) samt en del henvendelse fra beboere om status og om aktuelle tiltak i TN gate. Bakgrunnen for henvendelsene var bl.a. at man etterlyste gjennomføring av den vedtatte reguleringsplanen med omlegging av rv 555 og etablering av Torborg Nedreaas gate som miljøgate. Se vedlegg «Planid 15290200 BERGENHUS. GNR 164, DOKKEN – NØSTEBUKTEN» stadfestet 2007. Det har så langt ikke blitt prioritert midler i NTP/Miljøløftet sine handlingsprogrammer til gjennomføring av planen.

Transportforvaltning vest 1, Transport vest, Transport og samfunn

Med hilsen

Sindre Lillebø

Lenke til reguleringsplan Nøstet-Dokken, nasjonal planID 4601_15290200:

<https://www.arealplaner.no/bergen4601/arealplaner/3206>



Trafikktryggingssutvalet i Vestland fylkeskommune
Sandslihaugen 30
5254 Sandsli
Att: Even Vaular

Sandslihaugen 30
5254 Sandsli
Postboks 7900
5020 Bergen

Tlf: +47 41206132
nestas@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Knut Olav Nestås

Dato:
09.03.2020

Høyring om ny læreplan for valfaget trafikk

Me viser til høyringa om læreplanen i valfag trafikk med frist 14. april 2020. Den nye læreplanen og høyringsspørsmåla ligg på Utdanningsdirektoratet sine sider her:

<https://hoering.udir.no/Hoering/v2/909?notatId=1567>

Me meiner det er viktig at Trafikktryggingssutvalet kjenner til at valfag trafikk finst som tilbod for mange ungdomsskuleelevar, samt at læreplanen no blir revidert. Valfaget gjev elevane moglegheit til å få betre forståing for trafikktryggleik, nullvisjonen, samt korleis ein kan ta etiske og miljømedvitne val. Ber derfor om at skrevet går til Trafikktryggingssutvalet som orientering/referatsak eller på annan eigna måte.

Den nye læreplanen er framtidsretta

Det fyrste utkastet som var til høyring i 2019 var etter vår oppfatning allereie eit godt planutkast. Trygg Trafikk spelte inn framlegg til endringar, og dei fleste av desse er det teke høgde for i siste høyringsutkast. Det som no ligg på bordet er framtidsretta og fokuserer m.a. på at barn og unge treng å læra om mobilitet frå eit folkehelse-, miljø og berekraftsperspektiv. Elevane skal læra om risiko og etiske val, og dei vil sjå samanhengar mellom kompetansemål for ulike fag i skulen og i vegtrafikklova sin § 3., den såkalla grunnregelen for all trafikk. Dette synleggjer ein heilskap og samanheng elevane vil dra nytte av som trafikantar, men som samtidig byggjer bru frå trafikk som tema til fag som KRLE, samfunnsfag, naturfar og kroppspøving.

Kva kan me gjera i fylka?

Motivera kommunane

For at elevar skal få høve til å læra meir om framtidas trafikktryggleik, mobilitet, folkehelse, miljø og berekraftig transport, er det viktig at flest mogleg kommunar tilbyr valfaget. Dette er noko Trafikktryggingssutvalet kan bidra med gjennom å motivera kommunane. Døme på

korleis det kan gjerast, er å informera om valfaget på konferansar, relevante fagdagar, samt tilby støtte til vidareutdanning av lærarar. Trygg Trafikk har dei seinare år gjort det siste, særleg som ein del av Trafikksikker kommune-satsinga. I Sogn og Fjordane har Trygg Trafikk gitt støtte til lærarar uavhengig av om dei jobbar i ein kommune som er eller ynskjer å bli ein Trafikksikker kommune. I tillegg organiserer me nettverkssamlingar for lærarar som alt underviser eller som ynskjer å undervisa i valfaget trafikk. I år er det planlagt samlingar både i Bergen og i Sogndal.

Det er mogleg og populært å tilby trafikalt grunnkurs som ein del av valfaget trafikk. Dei kommunane som vel dette, må sikra seg at lærarane har relevant kompetanseheving for å kvalifisera til å undervisa i faget. Nokre skular samarbeider òg med trafikkskular om gjennomføring av heile eller delar av valfaget. Relevant vidareutdanning for lærarar kan takast ved Nord Universitet, Stjørdal, ved trafikklærarutdanninga:

<https://www.nord.no/no/Student/studieplaner/evutgl>

Trygg Trafikk vil senda inn ein uttale til høyringa før fristen 14. april. Ettersom planen blir vurdert som svært god, får det vera opp til Trafikktryggingutvalet om det er ynskjeleg med ein eigen uttale frå utvalet. Dersom det er ynskjeleg kan me vidaresenda vår uttale til Vestland fylkeskommune for gjennomsyn.

Med venleg helsing

Knut Olav Røssland Nestås

Trygg Trafikk Vestland

41206132

nestas@tryggtrafikk.no

Saknr: 2019/101-14
Saksbehandlar Even Vaular
Dato: 10.03.2020

Til: Trafikktryggingsutvalet

Frå: Dina Lefdal, fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Trygg Trafikk inviterer til Trafikksikkerhetskonferansen 2020

Me vil kort informera trafikktryggingsutvalet om Trygg Trafikk sin årlege trafikksikkerheitskonferanse, som i år går av stabelen 21. og 22. april i Oslo. Trafikksikkerheitskonferansen er ein nasjonal møteplass for politikarar og fagpersonar som jobbar med og er engasjert i trafikktryggingarbeidet.

I år er det store spørsmålet *kva me gjer fram til teknologien reddar oss*. I invitasjonen skriv dei:

«Den teknologiske utviklingen er i ferd med å revolusjonere trafikken. Vi må forberede oss på et mer komplisert trafikkbilde, der kjøretøy med ulik grad av autonomi vil sameksistere med nye former for mikromobilitet og flere myke trafikanter. Dette vil skape nye utfordringer for trafikksikkerhetsarbeidet. Samtidig gjenstår det mye arbeid med store risikofaktorer som fart, sikring og uoppmerksomhet. Trafikksikkerhetskonferansen setter søkelyset på den sikkerhetskritiske overgangsfasen mens vi venter på at teknologien skal redde oss.»

Program for konferansen finn de her: <https://www.tryggtrafikk.no/program-for-trafikksikkerhetskonferansen-2020/>

For meir informasjon og påmelding, sjå konferansesidene: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikkerhetskonferansen/>

Vedlegg

- 1 Flyer Trafikksikkerhetskonferansen 2020



TRAFIKKSIKKERHETS- KONFERANSEN 2020

RADISSON BLU SCANDINAVIA HOTEL

21-22.APRIL



Trafikksikkerhetskonferansen



TRYGG TRAFIKK

«Hva gjør vi fram til teknologien redder oss?»

Den teknologiske utviklingen er i ferd med å revolusjonere trafikken.

Vi må forberede oss på et mer komplisert trafikkbilde, der kjøretøy med ulik grad av autonomi vil sameksistere med nye former for mikromobilitet og flere myke trafikanter.

Dette vil skape nye utfordringer for trafikksikkerhetsarbeidet. Samtidig gjenstår det mye arbeid med store risikofaktorer som fart, sikring og uoppmerksomhet.

Trafikksikkerhetskonferansen setter søkelyset på den sikkerhetskritiske overgangsfasen mens vi venter på at teknologien skal redde oss.

Noen problemstillinger vi ønsker å belyse

- *Hva er de store teknologitrendene i transportsektoren?*
- *Hvorfor er overgangen fra føreraktiv kjøring til automatisert kjøring sikkerhetskritisk?*
- *Er vi villige til å la teknologi begrense vår atferd i trafikken?*
- *Hva skjer på EU-nivå som vil ha betydning for trafikksikkerheten?*
- *Hva har den nye teknologien å si for dagens føreropplæring?*
- *Hva kan vi gjøre nå for å redusere risikoatferd og nærme oss nullvisjonen?*

Konferansen er et årlig samlingspunkt for nærmere 300 personer som arbeider med trafikksikkerhet rundt om i landet. Årets møteleder er NRK-profil Christian Strand.

For mer informasjon og påmelding se:

www.trafikksikkerhetskonferansen.no

MELD
DEG PÅ
I DAG!



Trafikksikkerhetskonferansen



TRYGG TRAFIKK

Saknr: 2020/41394-6
Saksbehandlar Aina Haugstad
Dato: 01.04.2020

Til: Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon - OPPKO - SAMO - KULII - FYEL - FUV - RMNF - FTU

Frå: Fylkesrådmann Rune Haugsdal

Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyning og oppdatering av status for Vestland

Nytt folkehelsebarometer i Vestland

Fylkeskommunane har ei lovpålagd oppgåve å støtte kommunane i deira tverrsektorielle og systematiske folkehelsearbeid. Fylkeskommunen har også eit sjølvstendig ansvar i å halde oversikt over utviklinga i folkehelsa i eiga befolkning. På begge desse områda er Vestland fylkeskommune langt framme med å finne nye arbeidsverktøy. Det er eit mål å lette kommunane sitt arbeide slik at dei kan nyttiggjere seg informasjon frå offentlege statistikkbankar og informasjon frå fylkeskommunen på ein lettare måte.

Kvart år gir Folkehelseinstituttet ut Folkehelseprofilar for alle kommunar og fylke i Noreg, i tillegg til bydelar i dei største byane. Dette er eit godt og nyttig verktøy som ledd i kommunar og fylkeskommunar sitt arbeid med å ha oversikt over helsa i eiga befolkning. Folkehelseprofilane har nytt tema kvart år, men har alltid med eit oppdatert folkehelsebarometer. Folkehelseprofilane blir utgjeve som pdf, og er å finne på Folkehelseinstituttet sine sider. Årets folkehelseprofilar vart publiserte i mars, først for kommunane, tre veker seinare for fylka.

Ulempa med ein pdf-presentasjon, er at det gjer det vanskelegare å samanlikne kommunar med kvarandre, og for fylkeskommunen å få overblikk over variasjonen mellom kommunane i fylket. Seksjon for statistikk, kart og analyse har utarbeidd ein ny presentasjonsform av Folkehelseprofilane for å svare på denne utfordringa. Gjennom ei interaktiv kartløyning, blir dei same dataa presenterte i klikkbare kart som raskt gir overblikk over fylket. Her blir informasjonen frå folkehelsebarometeret nytta, samstundes som deler av teksten frå publikasjonen «Folkehelseprofil» også blir presentert undervegs. I tillegg får vi sjå utviklinga over tid for den valde indikatoren, og kan dermed gje ein peikepinn på om utviklinga i kommunane skuldast lokale tilhøve eller føl nasjonale/regionale trendar.

Kartløyninga kan utforskast nærmare via lenka: [Folkehelsebarometer for Vestland 2020](#)
Designet er brukarvenleg slik at informasjonen blir lett tilgjengeleg for alle. Denne nye måten å presentere statistikk på vil vere eit nyttig verktøy for politikarar, leiarar, planleggarar, folkehelsekoordinatorar og andre til å raskt å få overblikk over folkehelsesituasjonen i kommunane og i fylket. Kartløyninga vil og bidra til at fylkeskommunen får eit raskare overblikk over folkehelsesituasjonen, noko som er nyttig i utviklinga av det strategiske plan- og folkehelsearbeidet i fylket vårt.

Sosial berekraft som tema

Folkehelsebarometeret inneheld 30-34 indikatorar som saman seier noko om status for folkehelsa i aktuell bydel/ kommune/ fylke. Fordelen med dette barometeret, er at alle tal er standardiserte slik at bydelen/ kommunen/ fylket enkelt kan samanlikne seg med resten av kommunen/ fylket/ landet. Barometeret inneheld mykje informasjon, men er utarbeidd på ein slik måte at det er enkelt å få oversikt over kommunen sin rangering i høve landet gjennom til dømes ei «trafikklysordning»

der grønt er betre enn landet, gult er ikkje signifikant forskjellig, mens raudt er dårlegare enn landet.

Årets folkehelseprofilar har sosial berekraft som tema og tre nye indikatorar har kome til som følge av dette. Desse er også relevante for det pågåande arbeidet med Utviklingsplanen for Vestland:

Trygt nærmiljø

Av desse er det åtte kommunar som ligg signifikant betre an enn landsnivået, 20 kommunar ligg likt med landsnivået, og berre to kommunar—Bergen og Askøy—der ungdommen føler seg signifikant mindre trygge i sitt nærmiljø på kveldstid enn landsnivået. Det er ingen av bydelane i Bergen der ungdommen føler seg tryggare enn landsnivået. Denne indikatoren finns ikkje på fylkesnivå.

Her har vi imidlertid lært frå rapporten “Korleis har ungdommen i Hordaland det?” at kven som kjenner seg utrygge ikkje er jamt fordelt mellom ungdom. Også i kommunar der ungdommen i snitt opplever nærmiljøet som trygt, er det fleire som kjenner seg utrygge blant dei som oppgjev å bu i ein familie med dårleg råd.

Kollektivtilbod

Bergen er einaste kommune i fylket der ungdomsskuleelevane er signifikant meir nøgd enn landet på denne indikatoren. Dette gjeld òg alle bydelane. Fem kommunar er likt med landsnivået, mens heile 27 kommunar ligg signifikant dårlegare an enn landsnivået på ungdommar si vurdering av kollektivtilbodet.

Denne indikatoren er heller ikkje laga for fylka, men det ser ikkje ut som om Vestland skil seg frå resten av landet: [Distriktsenteret](#) har også vist til at ungdom i distriktskommunar er mindre nøgd med kollektivtilbodet enn ungdom i sentrale kommunar. Vi såg også det same mønsteret for den vaksne befolkninga i resultatata frå dei to fylkeshelseundersøkingane vi gjennomførte for [Hordaland](#) (2018) og [Sogn og Fjordane](#) (2019).

Melde tilfelle av vald

Når det gjeld melde tilfelle av vald ligg fylket og 22 kommunar signifikant betre an enn landsnivået. Fem kommunar er likt med landsnivået. Berre Bergen kommune ligg signifikant dårlegare an enn landsnivået. 15 kommunar manglar data, og det finns ikkje data på bydelsnivå. Likevel vil det i hovudsak vere i Bergenhus at mange av tilfella av vald skjer, i samband med skjenkestader. Det betyr ikkje at det treng vere innbyggjarane i Bergenhus som er særleg utsette, men at innbyggjarar frå andre bydelar—og kommunar—også utøver og blir offer for vald. Tala per innbyggjar kan dermed vere for låge for dei omkringliggande kommunane.

Sjølv om indikatoren er ny i folkehelsebarometeret, er det publisert historiske data. Historikken viser ei positiv utvikling for Vestland og Bergen sin del, og negativ for landet sin del. For 2017-2018 var det i Bergen 7,9 melde tilfelle av vald per 1000 innbyggjarar. Til samanlikning har landet hatt låge tal på tilfelle frå 2014-2016 med 6,6 tilfelle per 1000 innbyggjarar, men dette auka brått til 6,9 tilfelle i 2017-2018.

Status i Vestland

Vestland har signifikant større del av befolkninga i både dei eldste og dei yngste aldersgruppene, samanlikna med landet. Det er også signifikant færre som bur åleine. Dette kan vere verdt å merke seg i den generelle samfunnsplanlegginga. Det er mykje som er bra i Vestland og som held seg på eit stabilt nivå. På mange av indikatorane - så mange som 17 av 34 - ligg Vestland signifikant betre an enn landet. Her er det likevel viktig å merke seg at fylkestala dekker over store variasjonar på

kommunenivå. Det er kommunar som er raude, gule og grønne på alle indikatorane, uavhengig av farge på fylket. Her er vår nyutvikla kartløyning eit godt verktøy for å finne variasjon.

Her er likevel grunn for å ha merksemd også på dei områda der fylket ligg godt an:

- **I del av befolkninga med VGS eller høgare utdanning**, fylket ligg godt an, men delen har blitt jamt lågare sidan 2014. Dette er likt med landet.
- **Delen hushald med låg inntekt** har auka i perioden, sjølv om fylket her er betre enn landsnittet.
- For **luftkvalitet (svevestøv)** har fylket lagt lågare enn landet i eksponering i 2016, 2017 og 2018. Likevel er eksponeringa høgare i 2018 enn i dei to føregåande åra.
- **Valdeltakinga** har vore høgare enn landet i Vestland i 2015 og i 2019. Med regionreform og kommunesamanslåing er det likevel grunn til å følge med på utviklinga over tid.

På tre indikatorar; **muskel- og skjelettlidingar, del 5-åringar utan karieserfaring og vaksinasjonsdekning for meslingar**, er utviklinga positiv over tid og med ei betre utvikling enn landet. Dette gjeld også **fråfall i vidaregåande skule**. Men sistnemnde er eit døme på eit område der landssnittet ikkje nødvendigvis representerer eit ønska nivå. Sjølv om Vestland scorar betre enn landet, er talet likevel høgare enn ønska.

Det er også område der Vestland ligg dårlegare an enn landet:

- **Lågaste meistringsnivå lesing 5. klasse**. Sjølv om utviklinga er noko positiv (27% i 2016/2017), er det framleis ein fjerdedel av 5. klassingane i Vestland som presterer på lågaste nivå i lesing.
- **Del knytt til vassverk**. Så lenge vasskvaliteten og den private oppfølginga er god, treng ikkje det vere eit problem med ein låg del som er knytt til vassverk.
- **Hudkreft, nye tilfelle**. Her ligg Vestland markant høgare enn landet med ein auke særskilt etter 2015. Årsaka til dette er ikkje undersøkt. Folkehelseinstituttet vurderer kvaliteten på desse tala som svært god. Merk at det her er justert for alder, slik at denne skilnaden ikkje kan tilskrivas høg alder i befolkninga.
- **Hjarte- og karsjukdom**. Her har utviklinga over tid vore positiv. Vestland føl utviklinga til landet, sjølv om vi ligg jamt signifikant høgare. Merk at det her er justert for alder, slik at denne skilnaden ikkje kan tilskrivas høg alder i befolkninga.
- Også når det gjeld **antibiotikabruk på resept** føl Vestland utviklinga til landet, sjølv om vi ligg jamt signifikant høgare.

Politiske saker

PS 2/20 Tildeling av tilskot til trafikktryggingsaktivitet

Saknr: 2020/6-30
Saksbehandlar: Eva Margaretha Ørmen
 Vinjevoll

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingsutvalet	2/20	23.04.2020
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		

Tildeling av tilskot til trafikktryggingsaktivitet

Forslag til innstilling

Søkar	Namn på arrangement	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot
FAU Haukås skole	Reflekskampanje på Haukås skole	kr 15 000	kr 15 000	5000
Sædalen FAU	Refleksvestaksjon 2020	kr 5 000	kr 5 000	5000
Flatraket skule	Refleksaksjon	kr 10 000	kr 10 000	8000
Høyanger kommune	Tryggleiksveka og markering av refleksens dag	kr 50 000	kr 50 000	50000
Kvinnherad kommune	Refleksar til førskulebarn	kr 12 000	kr 12 000	12000
Sogn og Fjordane avdeling av MF Rusfri trafikk	Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane	kr 41 500	kr 41 500	37350
FAU Undarheim skule	Aktive barn - Tryggare skuleveg	kr 30 000	kr 30 000	24000
Knarvikmila AKS 77	Ungdomsmila 2020 - Trafikksikring	kr 50 000	kr 525 000	50000
Stord VGS	Trafikksikringsdag "t-15-24"	kr 72 000	kr 195 000	57600
Ettertankens dag Hordaland	Trafikksikringsdagen 2020	kr 68 000	kr 175 000	68000
Stord kommune	Trafikktryggleiksdag	kr 52 000	kr 67 000	41600
Bømlo VGS	Trafikkdag med russetida i fokus	kr 49 000	kr 49 000	49000
NAF avd. Fjordane og ytre Sogn	Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse	kr 100 000	kr 179 600	80000
Årdal kommune	Årdal Tenk Tryggleik - Politikameratane 2020	kr 50 000	kr 70 000	50000
TSU Nordhordland	Lokale trafikksikringsarrangement	kr 146 000	kr 246 000	146000

Norges Cykleforbund	Sykkelkids	kr 150 000	kr 1 950 000	150000
Bømlo kommune	Sykkelkids	kr 45 500	kr 45 500	45500
Tveit skole	Sykkel 2020	kr 13 000	kr 13 000	13000
Blomvåg skule	Sykkelkids	kr 10 000	kr 10 000	10000
Bjørøy skule	Sykkelkids	kr 6 500	kr 6 500	6500
Stord kommune	Sykkelkids	kr 50 000	kr 52 000	50000
Askøy kommune skule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Samnanger barneskule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Deltaolav Undeland	Herborg og Hiri - Ut på tur	kr 28 000	kr 45 267	22400
Vaksdal kommune	Teaterframsyning med trafikktryggleik som tema	kr 28 000	kr 28 000	28000
Høyanger VGS	Kurs i "Førstehjelp ved trafikkulykker" og "Trafikkulykke i tunnel og brannfare"	kr 15 000	kr 15 000	15000
Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	Bilfører 65+ kurs	kr 48 000	kr 48 000	48000
NFF Sogn og Fjordane	Trafikktryggleiksarbeid 2020	kr 105 000	kr 105 000	78750
		kr 1 275 500	kr 4 014 367	kr 1 176 700

Samandrag

I Fylkestrafikksikringsutvalet i Vestland sitt budsjett er det sett av 2 000 000 kr til tilskotsordninga «Tilskot til trafikktryggingsaktivitetar». Det er kome inn 28 søknader frå alle delar av fylket. Fylkesrådmannen innstiller på at det vert delt ut 1 176 700 kr til 28 ulike arrangement. Det vert delt ut midlar til store og små tiltak innan sykkelopplæring, refleksaksjonar, trafikkisikringsdagar, kurs, teater og organisatoriske tiltak.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

I PS 8/2020 «Fordeling av FTU-midlar for 2020» vedtok hovudutval for samferdsel og mobilitet å løyve 2 000 000 kr til tilskot til trafikktryggingsaktivitetar.

Både Sogn og Fjordane og Hordaland har hatt ulike variantar av ei slik type tilskotsordning.

Tilskotsordninga har to fristar i året, og innan fristen 25.februar kom det 28 søknadar, på til saman 1 207 500 kr. Totalkostnaden på aktivitetane er 3,8 mill. kr. Fylkesrådmannen er godt nøgd med dette, då det viser at vi har trafikktryggingsaktivitetar i heile Vestland fylke. Det er både frivillige lag og organisasjonar samt kommunar, skular og barnehagar som søker midlar, det viser at ordninga famnar breitt.

Vedtakskompetanse

I delegeringsreglementet til Vestland fylkeskommune står det i punkt 3. under hovudutval for samferdsel og mobilitet at dei skal fordele fylkeskommunale tilskots- og stønadsordningar innanfor sitt område.

Fylkestrafikksikringsutvalet skal gje tilråding i saker innafor sitt saksområde.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtok i PS 8/2020 å løyve 2 mill. kr. til tilskotsordning for trafikktryggingsaktivitet

Klima: Trafikkopplæring og kjensle av tryggleik er grunnleggande føresetnader for at dagens barn og unge vel gange og sykkel føre bil når dei veks til.

Folkehelse: Trafikkopplæring og kjensle av tryggleik er grunnleggande føresetnader for at dagens barn og unge vel gange og sykkel føre bil når dei veks til.

Regional planstrategi: Satsing på trafikkopplæring og tilrettelegging for fysisk aktivitet frå ung alder er viktig for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer

Kriterium for tilskotsordninga

- Det blir lagt vekt på trafikkfagleg kvalitet og kor sentralt førebyggjande trafikksikringsarbeid står i tiltaket.
- Kor breitt tiltaket når ut vert vurdert opp mot storleiken på søknadssum.
- Trafikksikringsaktivitetar i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet vert prioritert.
- Frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafikktryggingsarbeid vert prioritert.
- Tilskotet kan nyttast til kostnader som er direkte knytt til gjennomføring av tiltaket.
- Tilskotet kan ikkje nyttast til kostnadar knytt til ordinær drift og administrasjon av søkjar si verksemd.
- Det er mogleg å søkje om midlar til tiltak som blir gjennomført før sak om tildeling er handsama politisk. Tiltaket kan ikkje vere gjennomført før søknad er sendt.

Dersom totalkostnaden av aktiviteten er meir enn 50 000 er det eit krav om eigenandel på minimum 25 %.

Grovt sett kan vi dele aktivitetane inn i seks ulike grupper. To av søknadane er knytt til kursing, eitt er organisatorisk grep, to er teater, åtte er sykkelopplæring, åtte er trafikksikringsdagar og sju er knytt til utdeling og bruk av refleks, lys og fysisk aktivitet.

I fylkesrådmannen si vurdering er kriteriane for ordninga lagt til grunn. Aktivitetar som har fokus på opplæring av bruk vil mellom anna få meir støtte enn dersom det faglege opplegget kring utdeling ikkje er like godt fundert. Samarbeid mellom ulike aktørar innafor trafikksikringsarbeidet blir vektlagt når ein vurderer den faglege kvaliteten.

To kommunar som vart godkjende som trafikksikre kommunar under gamal kommuneinndeling har no gått inn i nye kommunar, i desse tilfella gjeld gamal kommuneinndeling. Dette gjeld for gamle Sund kommune, og gamle Lindås kommune.

Skildring av arrangementa

Reflekskampanje på Haukås skole

FAU Haukås skole i Bergen kommune samarbeider med skulen om å arrangere ein reflekskampanje på skulen, der ein premierar bruk av refleks på skulevegen. Dei søkjer 5 000 kr til premiering av elevane. Dei ønskjer også å etablere eit kryssingspunkt og skilting på skulevegen, dette søker dei 10 000 kr til, men dei har ikkje heimel til å gjennomføre dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 5 000 kr til innkjøp av premiar til refleksaksjonen.

Refleksvestaksjon 2020 ved Sædalen skole

Sædalen FAU samarbeider med Sædalen skole i Bergen kommune om å arrangere ein refleksvestaksjon. Dei skal dele ut refleksvestar og premierar bruken av disse. Dei søker om 5 000 kr til innkjøp av premiar. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 5 000 kr.

Refleksaksjon ved Flatraket skule

Skulen søker om midlar til å arrangere ein refleksaksjon, der dei i tillegg skal ha opplæring i bruk av refleksane. Dei ønskjer i tillegg å ha eit kveldsarrangement i samarbeid med politiet for å demonstrere bruken av refleks. Dei søker om 10 000 kr til dette, og fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

Tryggleiksveka og markering av refleksens dag i Høyanger

Høyanger kommune skal arrangere tryggleiksveka der dei skal dele ut informasjonsmaterieil, ha opplæring ved stands og halde minikurs for seniortrafikantar. Dei skal i tillegg markere refleksens dag i kommunen. Dette er ein del av arbeidet som Trafikksikker kommune, der Høyanger er godkjent. Arrangementet har ein kostnad på 50 000 kr, og dei søker om å få dekt 50 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

Utdeling av refleksar til førskulebarn i Kvinnherad

Kvinnherad kommune ønsker å kjøpe inn refleksdyr som skal delast ut ved skulestart til saman med informasjon om viktigheita av å bruke refleks. Målet er at alle barn i kommunen skal få og bruke refleks. Kvinnherad er godkjent som Trafikksikker kommune. Totalkostnaden er 12 000 kr, og dei søker om å få dekt heile beløpet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 12 000 kr.

Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane

MF rusfri trafikk, avdeling Sogn og Fjordane søker midlar til å kjøpe inn og dele ut refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane. Dei er også opptekne av å motivere til bruk. Dei samarbeider også med Trygg Trafikk om utdeling, og når ut til veldig mange elevar med dette tiltaket. Totalkostnaden er på 41 500 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 37 350 kr.

Gå/sykle-til-skulen aksjon ved Undarheim skule

FAU ved Undarheim skule i Kvinnherad kommune skal arrangere ein gå/sykle til skulen aksjon. Dei skal dele ut refleksar og sykkelykter til dei som treng det, det er i tillegg eit ønske om å få eit samarbeid med politiet. Målet er å redusere trafikkbelastninga kring skulen, og på den måten gjere skulevegen tryggare. Totalkostnaden på aksjonen er 30 000 kr, og dei søker om å få dekt heile summen. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 24 000 kr.

Ungdomsmila 2020 – Trafikksikring

Knarvikmila AKS 77 søker midlar til å arrangere eit trafikkkurs for 10.klassingar i samband med Ungdomsmila. Kurset er eit samarbeid mellom blålysetatane, Trygg Trafikk, TSU Nordhordland og lokal trafikkskule. Knarvikmila blir gjennomført i gamle Lindås kommune, som var trafikksikker kommune fram til dei slo seg saman og blei Alver. Kurset består av både eigenarbeid, standar, innlegg og konkurranse.

Totalt kostar arrangementet 525 000 kr, og dei søker om 50 000 kr for å dekke kostnadane til trafikkkurset. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

Lokalt trafikksikringsarrangement «t-15-24» ved Stord vidaregåande skule

Stord vidaregåande skule skal arrangere ein trafikksikringsdag. Elevane ved skulen er sterkt involvert i planlegginga av dagen. Dei skal ha simulering av trafikkkulykke og foredrag for elevane. Målet er å gi realistisk læring om ulykkesituasjonen. Arrangementet har ein totalkostnad på 195 000 kr, og dei søker om å få dekt 72 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 57 600 kr.

Trafikksikkerhetsdagen 2020

Ettertankens dag Hordaland arrangerer årleg ein Trafikksikkerhetsdag. Trafikksikkerhetsdagen er eit samarbeid mellom ulike etatar og organisasjonar som alle jobbar med trafikksikring. Målet er å sette fokus på trafikksikring, informere og vise korleis blålysetatane jobbar for å redde liv ved trafikkkulykker. Det faglege innhaldet på dagen er godt teke i vare, og arrangementet er ope for alle, og har hatt mange besøkande tidlegare år. Det blir difor simulering av ulykke, stands og konkurransar. Den totale kostnaden ved arrangementet er 175 000 kr, og dei søker om å få dekt 68 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 68 000 kr.

Trafikktryggleiksdag i Stord kommune

Stord kommune søker midlar til å arrangere eit trafikkdag for alle elevane ved 10.trinn i Stord kommune. Trafikkdagen er eit samarbeid med køyreskular, politi, SLT-koordinator, ambulansetenesta og Vegvesenet. Fokus frå perspektivet til både førar av motorvogn, fotgjengar og syklistar. Dei har ein totalkostnad på 67 000 kr, og søker om å få dekt 52 000 av disse. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 41 600 kr.

Trafikkdag med russetida i fokus ved Bømlo vidaregåande skule

Trafikkdag for russen med Sunnhordland trafikkopplæring som fagleg ansvarleg. Det blir motivasjonsøkt, bilslepp frå kran og standar med NAF, trafikkstasjon, Sunnhordland trafikkopplæring, Bømlo brannvern, Røde kors, Ambulanse og politi. Bømlo er godkjent som trafikksikker kommune. Totalt skal ca. 90 elevar vere med på arrangementet. Arrangementet har ein kostnad på 49 000 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 49 000 kr.

Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse i regi av NAF avd. Fjordane og Ytre Sogn

NAF Avd Fjordane og Ytre Sogn arrangerer årleg aktivitetsekveld for 10.klasse i Kråkenesmarka i Sunnfjord kvelden før 1.mai og kvelden før 17.mai. Dette er for å gi ungdomskuleelevar eit tilbod som er adskilt frå russe-aktivitetane, og kan forseinke alkoholdebut hos ungdom. På kveldane er det lagt opp til ulike trafikktryggingaktivitetar som bilveltsimulator, bråstopp, fyrstehjelpskurs, promillebriller og andre aktivitetar. Arrangementa har ein totalkostnad på 179 600 kr, og dei søker om å få dekt 100 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 80 000 kr.

Årdal Tenk Tryggleik – Politikameratane 2020

Årdal kommune søker midlar til Årdal Tenk Tryggleik sitt prosjekt. Dei gjennomfører kvart år eit prosjekt som heiter Politikammeratane. Dette er samarbeid med lokalt politi og konfirmantane over tre dagar, der konfirmantane får innsikt i korleis dei ulike aktørane jobbar med trafikksikring, og kvifor det er viktig. Med på laget er kommunen, politi, brannvesen, Norsk folkehjelp, Sivilforsvaret, Røde kors og ambulansen, noko som sikrar den faglege kvaliteten. Årdal kommune er godkjent som Trafikksikker kommune. Dei søker 50 000 kr, og har ein totalkostnad på 70 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

Lokale trafikksikringsarrangement i Nordhordland

TSU Nordhordland arrangerer kvart år ein trafikktryggleiksdag for unge i Nordhordland-regionen, totalt ca. 600 elevar. Arrangementet finn stad i Alver. Gamle Lindås kommune er godkjent som Trafikksikker kommune, men Alver har ikkje dette på plass enno. For å involvere russen, og få dei til å tenke gjennom problematikken sjølv, skal russen skal lage ein trafikksikringsplan for russetida, denne blir lest opp på arrangementet. Det er eit samarbeid mellom naudetatane, Trygg Trafikk, Alver kommune, begravelsebyrå, legevakt, vidaregåande skular og folkehøgskular. Dei skal simulere ei ulukke, noko som gir ei praktisk tilnærming til trafikksikringsarbeidet.

TSU Nordhordland driv kontinuerleg og regionalt forankra trafiktryggleiksarbeid. Arrangementet har ein totalkostnad på 246 000 kr, og søker om 146 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 146 000 kr.

Sykkelkids

Norges Cykleforbund arrangerer sykkelopplæring i heile Hordaland. Sidan 2015 har 11 500 elevar vore gjennom opplæringa, og dei har fått svært gode tilbakemeldingar på opplegget. Det helst sterk fagleg kvalitet og elevane får sykkelsertifikat ved endt opplæring. Opplæringsprogrammet strekker seg over tre eller fire dagar og har både ein praktisk og ein teoretisk del. Totalkostnaden til prosjektet er 1 950 000 kr, og Bergen kommune støtter prosjektet med 1 million. For å oppretthalde det aktivitetsnivået dei ønsker søker dei 150 000 kr i stønad. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 150 000 kr.

Sykkelkids på Svortland skule

Bømlo kommune, ved Svortland skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar på 5.-, 6.- og 7.-trinn ved den største barneskulen i kommunen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Bømlo er godkjent som Trafikksikker kommune. Dei søker om 45 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 45 000 kr.

Sykkelkids på Tveit skole

Askøy kommune, ved Tveit skole, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar på 4.-trinn ved skulen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 6 500 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 6 500 kr.

Sykkelkids på Blomvåg skule

Øygarden kommune, ved Blomvåg skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 10 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

Sykkelkids på Bjørøy skule

Øygarden kommune, ved Bjørøy skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 5.- og 6.klasse. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 6 500 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 6 500 kr.

Sykkelkids i Stord kommune

Stord kommune søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 4.- og 4.klasse ved tre barneskular. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 50 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

Sykkelkids på Hanøy skule

Askøy kommune, ved Hanøy skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 4.- og 5.klasse. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 13 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 13 000 kr.

Sykkelkids ved Samnanger barneskule

Samnanger kommune, ved Samnanger barneskule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikoppplæring for elevar ved skulen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 13 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 13 000 kr.

Teaterframsyninga «Herborg og Hiri – Ut på tur»

Deltaolav Undeland søker om midlar til å sette opp eit barneteater med fokus på trafikktryggleik. Dei skal framføre stykket for barnehagane i gamle Sund kommune, som var godkjent som trafikksikker kommune før dei slo seg saman og vart Øygarden kommune. Har fått gode tilbakemeldingar tidlegare. Totalkostnaden for framsyninga er 45 267 kr, og dei søker om 28 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 28 000 kr.

Teaterframsyning for barnehageborn med trafikktryggleik som tema i Vaksdal kommune.

Vaksdal kommune søker midlar til å halde ei teaterframsyning i barnehagane i kommunen. Teaterstykket har trafikksikring som tema, og skal bidra til å skape gode haldningar om trafikksikring for borna. Vaksdal er godkjent som Trafikksikker kommune. Totalkostnaden for Vaksdal kommune er 28 000 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 28 000 kr.

Kurs i fyrstehjelp ved trafikkulykker og trafikkulykke i tunnel og brannfare

Høyanger Vidaregåande skule søker midlar til å avholde kurs i fyrstehjelp, og i trafikkulykke i tunnel og brannfare. Kursa er i regi av Brannvakten DA. Målet er at elevane skal lære seg å handtere ein krisesituasjon på vegen. Høyanger er godkjent som trafikksikker kommune. Og kursa har høg trafikkfagleg kvalitet. Totalkostnaden er 15 000 kr, og dei søker å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 15 000 kr.

Bilførarkurs 65+

Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane søker midlar til å arrangere bilførarkurs for pensjonistar i heile Sogn og Fjordane. Kurset blir heldt i av Statens Vegvesen, og pensjonistforbundet er pådrivar og delaktig i gjennomføringa. Dei håpar å gjennomføre 16 kurs i 2020. Kurs i 12 ulike kommunar i Sogn og Fjordane er bekrefte. Det vil sei at dei når ut til svært mange av dei som er i målgruppa for kurset. Dei har ein totalkostnad på 48 000 kr til kursavgift og køyregodtgjersle, og søker im å få dekt disse kostnadane. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 48 000 kr.

Trafikktryggleiksarbeid i regi av NFF Sogn og Fjordane

Norges fotballforbund, NFF, i Sogn og Fjordane har fokus på trafikksikring på agendane. Dei har mellom anna ei ordning som heiter «Trafikksikker fotballklubb» der dei godkjenner klubbar som oppfølger nokre kriterier. NFF har trafikksikring som tema på lagleiarmøte, informasjonsmateriell til klubbane, fokus på parkering under turneringar, konkurransar for dei yngste. I år ønsker dei også å premiere klubbar som blir godkjent som Trafikksikker fotballklubb. NFF treff med dette opplegget svært mange trafikantar. Trafikktryggleiksaktivitetane kostar NFF 105 000 kr. Dei søker 105 000 kr. På grunn av krav om eigenandel ved kostnader over 50 000 kr innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 78 750 kr.

Konklusjon

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at mange og ulike former for aktivitetar får støtte gjennom denne ordninga. Ordninga er med å bidreg til at vi får trafikktryggingsaktivitetar i heile Vestland fylke.

Nesten 1,2 mill. kr vil kome godt med for lag og organisasjonar som ønsker å sette fokus på eit viktig tema.

Saknr: 2020/5-33
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet	3/20	23.04.2020
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		28.04.2020

Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2020

Forslag til innstilling

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak i 2020 vert fordelt til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000
Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000
Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000
Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000
Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000
Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000
Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000
Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000
Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000
Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000
Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	72 500
Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593
Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000
Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000
Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000
Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	150 000
Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000
Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000
Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000
Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000
Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000
Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000
	SUM	kr 3 416 093

2. Hovudutvalet løyver 800.000 kr frå attståande midlar i årets tilskotsordning til eit forsøksprosjekt med variabel grøntid og forbetra akustiske signal i utvalde signallysregulerte gangfelt. For variabel grøntid er målgruppa større grupper av barn og vaksne som må kryssa i gangfelt tett på skular og barnehagar. Betre akustiske signal skal legga forholda betre til rette for blinde og svaksynte.

3. Hovudutvalet ber fylkesdirektøren koma attende med forslag til ny disponering av resterande, unytta midlar i tilskotsordninga.

Samandrag

Til den første tildelinga frå tilskotsordninga for fysiske trafikktryggingstiltak kom det inn 27 søknadar om tiltak, frå 16 av det nye fylkets 43 kommunar. Pågangen på tilskotsordninga har vore relativt liten. Alle tiltak er retta mot mjuke trafikantar, og nokre også mot møteulykker i tillegg. Veglys, fortau/ gang- og sykkelveg og fartsdempande tiltak går att som tiltak. Ramma for tilskotsordninga er større enn den samla søknadssummen. Det vert difor tilrådd tilskot til dei fleste som har søkt. Etter faglege vurderingar er gjennomført, er det likevel tiltak som fylkesdirektøren ikkje vil fremma i sitt forslag til tildeling. For nokre tiltak vert det føreslått eit redusert tilskot, medan andre får tilskot under gitte føresetnadar. Fylkesdirektøren føreslår at det frå dei attståande midlane vert løyvd midlar til eit forsøksprosjekt i utvalde signallysregulerte gangfelt.

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Tilskot fysiske ts-tiltak 2020 - nøkkelinfo om tiltaka
- 2 Tilskot til fysiske ts-tiltak 2020. Alle søknadar og vedlegg
- 3 Notat om forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

I 2019 vart tilskotsordningane som gamle Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar hadde til trafikktryggleik, samordna og utvikla vidare til tre tilskotsordningar for Vestland fylkeskommune. Retningslinjer for tilskotsordningane vart fastsett i fellesnemnda for fylkessamanslåinga 18. juni 2019. Ei av ordningane gjeld for tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak.

Satsingsområde innan trafikktryggingarbeidet

Fram til ny regional transportplan og handlingsprogram for trafikktrygging er fastsette, kjem satsingsområde for trafikktryggingarbeidet fram av budsjettdokumentet for 2020, under kapittel 6.2 «Investeringsprogram fylkesvegar inkl. rassikring 2020-2023». Her heiter det (under «Trafikktryggingstiltak»):

«Målsetting i trafikksikringsarbeidet bygger på nullvisjonen og er underlagt overordna målsettingar på nasjonalt og regionalt nivå. Fylkesvegnettet i Vestland har store utfordringar, og det er stor skilnad på det ein vil omtale som eit sikkert vegnett og dagens vegnett. I tillegg kjem det lokale risikobiletet på fylkesvegnettet, som i særleg grad omfattar møte- og utforkøyringsulykker, og ulykker med mjuke trafikantar. Ut frå dette vil Vestland fylkeskommune i kommande planperiode ha følgjande tre satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Om tilskotsordninga

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Gjennom tildelingar kan ordninga også bidra inn mot satsingsområda *møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok* og *mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*.

Målgruppa for tilskotsordninga er kommunane i Vestland fylke. Tilskotsordninga har som mål å styrka trafikktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er kommunane i Vestland fylke som har høve til å søka om tilskot, og dei kan søka om støtte tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg. Kommunane sit på viktig kunnskap om dei lokale utfordringane, ikkje minst når dei jobbar aktivt med trafikktrygging og har oppdaterte ts-planar. Det er stilt krav om oppdatert ts-plan for å kunna søka støtte frå ordninga. I ordninga er det sett ei øvre grense på tilskot på kr. 250.000 per tiltak, med krav om minst 50 prosent eigendel. Ønsket er å stimulera kommunane til å prioritera også dei mindre, men ofte særskilte viktige tiltaka, som fort vert prioritert vekk for større prosjekt. Tilskotsordninga hadde søknadsfrist 3. februar. Tilskotsordninga har i år 5,6 mill. kr til fordeling.

Om søknadane

Innan fristen var det kome inn 27 søknadar om tiltak, med ein samla søknadssum på om lag 4 mill. kr. Samla kostnad for tiltaka er på 10,4 mill. kr., noko som vil seia at kommunane i snitt tar ein noko større eigendel enn dei obligatoriske 50 prosentane. Av Vestland fylke sine 43 kommunar er det 16 som har levert søknad. Fire av desse ligg i gamle Hordaland og resten i gamle Sogn og Fjordane.

Når ein ser på tiltaka ligg 18 på kommunal veg, 8 på fylkesveg og eitt tiltak på privat veg. Alle tiltaka er i følgje søknadane retta inn mot mjuke trafikantar, og fire tiltak er i tillegg retta mot møteulykker. Veglys, fortau/ gang- og sykkelveg og fartsdemperande tiltak går att i søknadsbunken. Det er i tillegg nokre søknadar om busskur.

Nr.	Kommune	Omtale av tiltaket	Søknadssum	Totalkostnad
1	Bremanger	Bussslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000	1 400 000
2	Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000	570 444
3	Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved bussslomme og opphøgd gangfelt	250 000	500 000
4	Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000	250 000
5	Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000	50 000
6	Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000	60 000
7	Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000	200 000
8	Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000	949 300
9	Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000	550 550
10	Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000	380 000
11	Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	75 000	150 000
12	Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593	251 185
13	Osterøy	Kv1099 Skår - Nedsett fartsgrense og fartsreducerande tiltak	32 250	64 500
14	Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000	500 000
15	Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000	60 000
16	Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000	90 000
17	Solund	Bussskur i kryss Dalesund mot Solnesvegen	45 000	90 000
18	Solund	Lys langs Kv Solnesvegen	75 000	150 000
19	Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	250 000	720 000
20	Stryn	Kv1131 Bergsida - Fartshumpar, nedsett fartsgrense og bussskur	185 000	370 000
21	Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000	1 250 000
22	Sunnfjord	Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass	100 000	200 000
23	Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000	550 000
24	Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000	206 000
25	Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000	240 534
26	Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000	100 000
27	Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000	500 000
		SUM	3 955 843	10 402 513

Relativt liten pågang

Me har i forkant av utlysinga vore spente på kor stor pågang me ville oppleva på tilskotsordninga. Det er ei ny ordning, med ny avsendar, og mange kommunar har hatt det travelt med samanslåingar og avvikling av gamle kommunar. Truleg er det delar av forklaringa på at det vart søkt om mindre midlar i tilskot enn kva som er ramma for tilskotsordninga. Ut frå erfaringane med tilskotsordningane i Hordaland og Sogn og Fjordane, ville det normalt ikkje vera eit problem å få delt ut heile potten.

Vedtakskompetanse

I referatsak (RS) 4/2019 i desembertinget står det om Reglement for folkevalde organ og delegering at «[p]rosjektleiar er gjort merksam på ein del ukklarheiter i vedtekne reglement. Prosjektleiar vil i februaritinget fremje ei sak kor ein gjer naudsynnte endringar og presiseringar i reglementa».

For tildeling av tilskot til trafikktrygging er det motstrid mellom utvalsreglementa og budsjettreglementet. I vedtatt budsjettreglement for Vestland fylkeskommune (kapittel 8 i budsjettokumentet) står det under «3. Budsjettoppfølging og budsjettendringar» i punkt 3.6.1 at «Trafikktryggingsutvalet har mynde til å fordele løyvinga på løyvingsnivå FTU-midlar på ulike tilskotsordningar samt mynde til å tildele tilskot innafor sitt ansvarsområde».

Ser ein på utvalsreglementa er hovudutval for samferdsel og mobilitet gitt avgjerdsmynde over «fordeling av fylkeskommunale tilskots- og stønadsordningar innanfor sitt arbeidsområde», medan noko tilsvarande ikkje er å finna i utvalsreglementet for trafikktryggingsutvalet (FTU). Det er i FTU-reglementet presisert at FTU er eit rådgjevande organ, og utvalet er ikkje gitt avgjerdsmynde i økonomiske saker, utanom tildeling av trafikktryggingsprisen. I nemnte referatsak om reglement og delegering står det at «[d]ersom organet ikkje positivt er delegert mynde, har organet heller ikkje mynde». Etter ei juridisk vurdering er konklusjonen at delegeringa etter budsjettreglementet ikkje er gjeldande.

FTU gir tilråding «i saker innafor sitt arbeidsområde, og kor dei ikkje har avgjerdsmynde». Det er såleis naturleg at utvalet innstiller til kva tiltak som får tildelt tilskot. Vedtak vert gjort av hovudutvalet.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Tilskotsordningane for trafikktrygging i Vestland får sine midlar frå FTU-midlane, som er fastsett i budsjettsaka for 2020. Fordelinga av FTU-midlane vart fastsett i politisk sak 8/2020 i SAMO 13. februar.

Klima: Fysiske trafikktryggingstiltak har i utgangspunktet ingen direkte verknad på klimaet. Indirekte kan tryggare tilhøve for mjuke trafikantar gi auke i gåing og sykling, og slik bidra til lågare bilbruk og utslepp av klimagassar. Generelt må nye vegtiltak verta tilpassa klimaendringar, til dømes ved å kunna handtera større nedbørsmengder.

Folkehelse: Fysiske trafikktryggingstiltak kan bidra positivt til folkehelsa, både ved at dei gir færre trafikkulykker og ved at trygge trafikkmiljø fremjar gåing og sykling.

Regional planstrategi: Regional planstrategi er under utarbeiding, og vert såleis ikkje referert til her.

Om vurderinga av søknadane

Sidan pågangen på tilskotsordninga har vore relativt låg, har det ikkje vore eit behov for å vurdera tiltak opp mot kvarandre og prioritera nokre tiltak føre andre. Alle tiltak har likevel vorte vurdert fagleg, for det er ønskeleg at tiltak som får tilsegn om tilskot har positiv verknad på trafikktryggleiken og gir ein tenleg bruk av offentlege midlar. Forutan dei formelle krava i tilskotsordninga, har me i vurderinga lagt stor vekt på kva betyding tiltaka vil ha for trafikktryggleiken. Me har også sett på plankvalitet, kostnadsestimat og andre faktorar som kan skapa usikkerheit for at tiltaka vert gjennomførte som planlagt.

Det er som nemnt stilt eit krav i tilskotsordninga om oppdatert kommunal trafikktryggingsplan. Nye kommunar kan søka om tiltak forankra i planar frå dei gamle kommunane, dersom planane framleis er gyldige. Me stiller kravet fordi me ønskjer å gi kommunane eit insentiv for å prioritera utarbeidinga av trafikktryggingsplanar. Gode ts-planar er eit viktig grunnlag for eit godt lokalt trafikktryggingsarbeid. Det er ikkje vår intensjon med kravet å straffa kommunar som berre i eit kortare tidsrom er utan gyldig plan, og som er i ein aktiv prosess med å få rullert ts-planen. *Bremanger* og *Solund kommunar* fell inn under denne kategorien, med planar som var gyldige ut 2019. Tiltaka dei har søkt om er difor vurderte på lik line med tiltaka frå dei andre søkjarkommunane.

Vurderingane er gjort med utgangspunkt i søknadsskjema og tilhøyrande dokumentasjon sendt inn av søkjar. Det er søkjar sitt ansvar å sørge for at søknadsskjema og dokumentasjon er fullstendig. Det er likevel henta inn tilleggsinformasjon i dei tilfella der det har vore naudsynt for å kunne vurdera søknaden.

Fylkesdirektøren sine kommentarar

Det er søkt om fleire gode tiltak til årets tildeling frå ordninga, og det vert tilrådd tildeling til dei fleste som har søkt om tilskot. Det er likevel nokre tiltak me meiner ikkje bør få tilsegn om tilskot, medan me for andre tiltak har merknadar og føresetnadar for tilskot. Me ser at det er nokre problemstillingar som går att i søknadsbunken. Desse vert presentert i det vidare, saman med vurderingar av tiltak.

Veglys

Det er fleire kommunar som har søkt om veglys som tiltak. Veglys er i utgangspunktet eit godt trafikktryggingstiltak, særleg for mjuke trafikantar. Å vera synleg gir sikkerheit og også ei auka kjensle av tryggleik. Men å setja opp enkeltlyspunkt på strekningar der det elles ikkje er lys, vil skapa mørke soner som kan vera uheldige. Med sterk belysning i eit konsentrert punkt vil vegen på kvar side bli oppfatta som svært mørk. Auga våre treng tid på å tilpassa seg raske overgangar mellom lys og mørke. Som køyrande vert det då vanskelegare å få auge på mjuke trafikantar som er i nærleiken, men ikkje oppheld seg i lyset frå veglysa. Samla sett vil dette truleg ikkje føra til auka tryggleik.

Den same problemstillinga vil ein få på strekningar med stor avstand mellom lyspunkta. Dette er tilfelle med **tiltak nr. 18** «Lys langs Kv Solnesvegen» (Solund kommune), og me vil difor ikkje tilrå tildeling til tiltaket. Bømlo kommune har eit vedtak i kommunestyret på at dei skal få lys ved alle busstopp som manglar det (**tiltak nr. 2**). Her kjem ein fort opp i den same utfordringa med enkeltstående lyspunkt. Me gjer framlegg om tildeling under føresetnad av at lyspunkt berre vert etablert som del av samanhengande veglysstrekningar, som startar og stoppar på fornuftige plassar. Ved tildeling må kommunen koma attende til fylkeskommunen med forslag til kor og korleis veglysa skal verta etablert. **Tiltak nr. 11** «Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt» (Luster kommune) gjeld for fire kryssingspunkt. Fv604 ved kryssingspunktet ved Gamlebrui er ikkje belyst, og ein kan difor risikera at belysning ved kryssingspunktet gjer mjuke trafikantar langs fylkesvegen mindre synlege. Me tilrår difor redusert tildeling til tiltaket. Fylkesdirektøren rår vidare til at **tiltak nr. 22** «Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass» (Sunnfjord kommune) ikkje får tilsegn om tilskot. I situasjonskartet er det ikkje teikna inn lyspunkt ved parkeringsplassen, som søknaden antyd, men derimot ved fotballbana. Lyssetting av leikeplass og fotballbane er meir eitt trivselstiltak enn eit trafikktryggingstiltak. Det er rett nok varelevering på staden i skuletida, men elles skal det ikkje vera trafikk på det aktuelle området.

Lågare fart

På Kv1099 Skår i Osterøy kommune (**tiltak nr. 13**) og Kv1131 Bergsida i Stryn kommune (**tiltak nr. 20**) søker kommunane om støtte til fartsdempande tiltak, som dei vil etablere saman med ei lågare fartsgrense. I Bergsida er det også ønske om tilskot til busskur. Dette kjem me attende til. Korkje på Skår eller i Bergsida er det gjennomført fartsmålingar som kan stadfesta eit høgt fartsnivå. Det er difor vanskeleg å seia kor reelt og utbreitt problemet med høgt fartsnivå er. Om fartsnivået viser seg å vera lågt, vil fartshumpar ha liten verknad. Fartsnivået må i alle høve avklarast, før ein kan vurdere tiltak. Fylkesdirektøren vil difor ikkje tilrå tildeling til desse tiltaka.

Me vil i tillegg nemna at dei nemnte vegstrekningane ikkje kvalifiserer til fartsgrense 40 km/t etter fartsgrensekriteria. Desse kriteria må stat og fylkeskommune forholde seg til når fartsgrenser på eige vegnett skal fastsetast. På kommunal veg er det kommunane sjølve som fastset fartsgrense, og dei treng ikkje følgje fartsgrensekriteria. Det gir oss likevel eit dilemma å gjennom tilskotsordninga skulle støtta oppom tiltak i strid med dei kriteria me er plikta å følgja. Fartsgrensekriteria har me mellom anna for å sikra ei mest mogleg einskapleg og konsekvent fastsetting over heile landet. Om ein opplever at fartsgrensene er sett meir eller mindre «på måfå», forsvinn fort respekten for dei.

Vik kommune ønskjer å få eit lågare fartsnivå ved Vik aktivitetspark ved å etablere fartshumpar (**tiltak nr. 26**). Me er samde i at dette kan vera eit godt tiltak. Men fartsgrensa er 50 km/t på vegen ved aktivitetsparken. Fartshumpar som er dimensjonert for 50 km/t vil truleg ikkje ha god nok verknad på fartsnivået, slik me vurderer det. Vegstykket ligg sentralt i Vikøyri og vil kvalifisera for fartsgrense 30 km/t. Fylkesdirektøren tilrår tildeling under føresetnad av at kommunen fattar vedtak om fartsgrense 30 km/t og etablerer fartshumpar dimensjonert for denne fartsgrensa. Det inneber mindre og krappare humpar som vil ha større fartsdempande verknad.

I nye Stad kommune søker kommunen om tilskot til ti nye fartshumpar sentralt i Selje og Nordfjordeid tettstadar, samt midlar til oppmerking av 62 eksisterande fartshumpar i kommunen (**tiltak nr. 19**). Fylkesdirektøren stiller seg positiv til tilskot til nye fartshumpar, men vil påpeika at

oppmerking av eksisterande fartshumpar er eit vedlikehaldstiltak, og at det difor ikkje er naturleg å støtta det gjennom tilskotsordninga. Fylkesdirektøren tilrår difor eit redusert tilskot.

Busskur

Både på Kv1131 Bergsida i Stryn kommune (**tiltak nr. 20**) og i krysset Dalesund mot Solnesvegen i Solund kommune (**tiltak nr. 17**) vert det søkt om tilskot til busskur. Busskur kan gjere venteplassen tydelegare og samlande om den ikkje er det frå før, men er i utgangspunktet ikkje eit trafikksikringstiltak i seg sjølv. Fylkesdirektøren vil difor ikkje tilrå tildeling til etablering av busskur. For det ønskje busskuret i Solund kan det nemnast at det også er usikkert om det er råd å få til ei god plassering av busskuret på den aktuelle staden, utan å ta sikt i krysset.

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020 - alle søknadar						
Nr	Kommune	Omtale av tiltaket	Sum søknad	Tot. kostnad	Særskilte merknadar	Forslag til tildeling (kr)
1	Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000	1 400 000		250 000
2	Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000	570 444	Tildeling under føresetnad	250 000
3	Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000	500 000		250 000
4	Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000	250 000		125 000
5	Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000	50 000		25 000
6	Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000	60 000		30 000
7	Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000	200 000		100 000
8	Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000	300 949		250 000
9	Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000	550 000		250 000
10	Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000	380 000		190 000
11	Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	75 000	150 000	Lys-/mørke-utfordring på eitt punkt, redusert tildeling.	72 500
12	Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593	251 185		125 593
13	Osterøy	Kv1099 Skår - Nedsett fartsgrense og fartsreduserande tiltak	32 250	64 500		
14	Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000	500 000		250 000
15	Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000	60 000		30 000
16	Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 500	90 000		45 000
17	Solund	Busskur i kryss Dalesund mot Solnesvegen	45 500	90 000		
18	Solund	Lys langs Kv Solnesvegen	75 000	150 000		
19	Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	250 000	720 000	Oppmerking av eksisterande humpar eit vedlikehaldstiltak, redusert tildeling	150 000
20	Stryn	Kv1131 Bergsida - Fartshumpar, nedsett fartsgrense og busskur	185 000	370 000		
21	Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000	1 250 000		250 000
22	Sunnfjord	Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass	100 000	200 000	Lyspunkt plassert ved fotballbane - ikkje P-plass. Meir trivsel enn ts.	
23	Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000	550 000		250 000
24	Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000	206 000		103 000
25	Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000	240 534		120 000
26	Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000	100 000	Tildeling under føresetnad	50 000

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020 - alle søknadar

Nr .	Kommune	Omtale av tiltaket	Sum søknad	Tot. kostnad	Særskilte merkadar	Forslag til tildeling (kr)
27	Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000	500 000		250 000
		SUM	3 955 843	10 402 513		3 416 093

Bruk av attståande midlar

Den låge pågangen på årets tilskotsordning gjer at det er midlar til overs som me bør disponera til andre føremål. Fylkesdirektøren sitt framlegg til vedtak inneber 3,4 mill. kr i tilsegn om tilskot, av ei ramme på 5,6 mill. kr. Fylkesdirektøren vil råda til at det frå dei unytta midlane vert løyvd kr 800.000 til eit forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt. For dei resterande midlane i tilskotsordninga ber me om å få koma attende med ei sak med forslag til ny disponering.

Forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt

Forsøksprosjektet tar sikte på å testa ut to ulike løysingar i utvalde signallysregulerte gangfelt. Den eine løysinga gjeld anlegg der dei som vil kryssa trykker på ein knapp for å bestilla grøn mann. I eit lite utval av desse anlegga ønskjer me å prøva ut ein ekstra trykknapp som kan gi forlenga grøntid (grøn mann) ved at ein trykker på knappen. Den ekstra knappen vert montert på undersida av den ordinære trykknapp-boksen, som framleis vil gi vanleg grøntid. Me ser at det nokre stadar kan vera behov for at ein for ein kort, tilfeldig periode, har høve til å forlenga grøntida. Eit typisk døme for eit slikt behov er gangfelt tett på skular eller barnehagar, kor eit større tal barn skal kryssa saman med få vaksne.

Den andre løysinga som inngår i forsøksprosjektet tar sikte på å gi anlegg med akustiske signal som er godt tilpassa blinde og svaksynte. Utprøvinga vil skje i samarbeid med Noregs blindforbund. Ein del av anlegga me har i dag er ikkje fullt ut tilfredsstillande. Dette gjeld anlegga som ikkje vert aktivisert med trykknapp, men som er tidsstyrte. På mange stader med akustiske signal i gangfelt der trykknapp ikkje er nytta, fungerer signala heile døgnet. På nattetid kan dette vera til sterk sjenanse for bebuarar i nærleiken. I nyare anlegg vert dei akustiske signala sett ut av funksjon på sein kveld og nattetid, noko som fungerer greitt for bebuarar, men gir eit dårleg tilbod til blinde og svaksynte. Løysinga me ønskjer å testa, skal gi akustiske signal på bestilling også i anlegg utan trykknapp. Her er det tenkt ei trykknapp-løysing berre med *ein* underknapp. Den ordinære grøntida vert framleis styrt av signalprogramma.

Meir om forsøksprosjektet finn de i vedlagte notat.

Konklusjon

Fylkesdirektøren rår til at hovudutvalet vedtar tildeling av tilskot i tråd med saksutgreiinga. Vidare vil me fremja forslag om at det frå dei attståande midlane vert løyvd midlar til eit forsøksprosjekt i utvalde signallysregulerte overgangsfelt. Fylkesdirektøren vil koma attende med forslag til ny disponering av dei resterande midlane i tilskotsordninga.

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020 - nøkkelinformasjon om tiltaka													Krav		
Frå søknaden															
Nr.	Kommune	Namn på tiltaket	Retta mot	Ligg på:	Planavklaring	Forankra i ts-plan?	Meir om tiltaket (henta frå søknad)	Tenkt oppstart	Tenkt ferdigstillin g	Førebuing	Ansvarleg for gjennomføring	Søknadssum	Totalt kostnad	Eigendel (min. 50%)	Oppdatert ts-plan?
1	Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 17 Ja, s. 7 del 3 som tiltak nr. 23.	Busslomme og kantstopp m.v. langs fylkesveg 5706. Tiltaket detaljprosjektert med hjelp av fylkeskommunalt TIK-tilskot i 2019. Manglar busslomme, bussen stoggar i vegbana i nærleiken av kryss. Mykje gs-trafikk og bilar på strekingen frå krysset med Stasjonsvegen og til Bakkane lenger aust. Stor turismetrafikk sommarstid.	01.09.2020	01.12.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	1 400 000	Ok	Nei (2017-19). Formannskapt har gjort vedtak om revisjon av plan som skal gjelde for 2021-2028. Har søkt om tilskot til ts-plan
2	Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 25 i vedlegget	Vedtak kommunestyre om å setja opp gateløys i dei busstoppa (23 stk., sjå oversiktskart) som manglar det. Bussfører seier det å kan vere krevjande å sjå passasjerar, grunna manglande lys, men og at mange ikkje har reflek.	01.05.2020	31.12.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	250 000	570 444	Ok	Ja. Trafikksikringsplan 2016 - 2020. Ny plan frå 2020 under arbeid.
3	Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøg gangfelt	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 6 tiltaksdel i vedlegg 3, gjeldande ts-plan.	Omtalt område ligg ved Fv541, rett ved Våge skule og er fortau ved busslomme fotgjengarveg opphøg med punktbelysning (itt uklart språk frå søknad). Undertryking med trafikkulakerhet er medel inn av både FAU, skule og einstidige foreldre. Anleggstrafikk frå tiltak Hilde-Hestaneset i Bømlaparken forertr trafikkulakerhet i omtalt område. Mange av fritidsaktivitetane i skulekrinsen foregår på Våge skule.	01.05.2020	15.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anbod	Kommunen	250 000	500 000	Ok	Ja. Trafikksikringsplan 2016 - 2020. Ny plan frå 2020 under arbeid.
4	Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvengen - veglys	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 199	Gatebelysning langs skuleveg, og mykje nytta turveg. Det er ikkje behov for planavklaring, eller grunnverv. Tiltaket kan utførast med det same, då ein har rammeavtale med entreprenør	07.09.2020	23.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	125 000	250 000	Ok	TS plan 2014 - 2022.
5	Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja (sjå søknadssok. for detaljar)	Kryset ved busstopp Søreidsvegen (Kv1133) og Fv5733 (hp2 m4697) har eit uoversiktleg trafikkblete. Viktig at området er godt opplyst. Same gjeld vegtrekinga frå gamle Søreide skule der det bur mange familiar med skuleungdomar som nyttar vegen til frå busstoppet. Planlagt å skifte ut 7 stk gamle lysarmaturar med nye LED-armaturar.	28.08.2020	29.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	25 000	50 000	Ok	Ja, 2017-2024.
6	Gloppen	Gatelys på Vereide	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, vedlegg til ts-plan, tiltak 21C	Ekstisterende gatelysarmatur i området/kryset ved Nordstranda barnehage er gamle og gir dårleg lys. Det er kostnadrekna utskifting av 9 stk av dei gamle lysarmaturane til nye LED-armaturar for å betre lystilhava.	22.08.2020	25.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	30 000	60 000	Ok	Ja, 2017-2024.
7	Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja (sjå søknadssok. for detaljar)	Ønske om betre lys på parkeringsplass til bhg. attmed Fv615 Sørstrandvegen. Kostnadrekna tre nye lyspunkt i tillegg til utskifting av 3 stk. gamle gatelysarmaturar som står i området i dag. Må etablerast eit målskrup då det er eit krav om dette frå kraftlaget. Det kjem også ein kommunal veg inn mot parkeringsplassen slik at trafikkbletet, spesielt om vinteren er utfordrande for foreldre som skal hente/levere barn til/frå barnehagen.	31.08.2020	31.11.2020	Krev anna form for førebuing	Kommunen	100 000	200 000	Ok	Ja, 2017-2024.
8	Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja (side?)	Søkte midlar til gs-veg Byrknes søre garden i 2019, men fekk ikkje. Delar av strekinga er no gjennomført (KV1079 HP1 m323 - S82). Står att 180 m gs-veg frå Byrknes søre garden til Byrknes barnehage og skule (KV1079 HP1 m360 - 323 og KV1079 HP1 m323 - 166). Kommunen har søkt 2 stk tiltak for 2020, dette er 2-prioritet.	24.02.2020		Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	949 300	Ok	Ja, for perioden 2013-2025. Behov for revidering.
9	Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja (side?)	Manglar gangveg mellom Kv1008-Fv7 og innover til x til Lihaug bustadfelt. Viktig sambindingssveg til/frå Dalsøyra bhg og skule og bustadfelt Lihaug. Vegen går vidare til Dalsbygda, som spreittbygd landbruksområde. Kommunen søker 2 stk tiltak for 2020. Dette er 1-prioritet.	20.07.2020	30.11.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	550 550	Ok	Ja, for perioden 2013-2025. Behov for revidering.
10	Høyanger	Einar Ramslligaste, Høyanger - Fartsdempingar og oppgradering av gatelys	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, i revidert handlingsplan 2020-2024	Bustadområde i kommunesenteret Høyanger. Einar Ramslligaste gate ein av to hovudgater. 130 bustadar i området, barnehage, gravplass, ballbinge og mindre næringsområde. Manglande tilbod til mjuka trafikanter, som ferdast i vegbana. Skuleveg og veg til fritidsaktivitetar. Gata manglar fartsdempjande tiltak, tidvis heg fart.	01.05.2020	31.12.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	190 000	380 000	Ok	Ja, perioden 2020-2024.
11	Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, 9-10 i del 2 Handlingsprogram	Ekstra lyssetting av kryssingspunkt i Gaupne sentrum - totalt 4 pkt. der kommunen ønskjer auka belysning. Det er lys på staden no, men kommunen vil setja opp fleire armaturar i eksisterande master og nokre nye master. FAU ved Gaupne skule har teke opp denne saka fleire gonger.	20.04.2020	30.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing.	Kommunen	75 000	150 000	Ok	Ja, perioden 2016-2028.
12	Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 33	Belysning frå Fv567 langs ei merk streking av Kv52. Skuleveg med trafikk frå bustadar og industriområde. Ni nye lyspunkt med armaturar på eksisterande master og nye master der nødvendig.	01.05.2020	31.07.2020	Tiltaket krev anbod + kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	125 593	251 185	Ok	Ja, 2016-2020
13	Osterøy	Kv1099 Skår - Nedsett fartsgrense og fartsreducerande tiltak	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 36	Smal veg (ca. 1,4 km) med rette strekk, eldre bustadar tett på vegen. Ønskeleg å skilta ned til 40 km/h med tilhøyrande fartshumpar på det farlegaste området.	01.04.2020	01.05.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	32 250	64 500	Ok	Ja, 2016-2020
14	Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 11	Kommunen fekk tilskot i 2017, ønskjer no å ferdigstilla siste delen av gangfeltet (gangveg?). Gjele Kv3300 hp1 frå ca m278 - m343. Skuleveg til/frå dei mange skulane i Sogndal.	30.04.2020	30.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing	Kommunen	250 000	500 000	Ok	Ja, 2017-2020
15	Solund	Lys på Hørsvik og Leknessund	Mjuka trafikanter + møteulykker	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, ref. 18, generelt pkt om busskur/haldeplass, veglys og skuleveg	Veglys i vegkryss i gamlebutikken i Hørsvik + lys på skuleveg, Leknessund, frå Sanden til hovudvegen.	04.05.2020	30.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing.	Kommunen	30 000	60 000	Ok	Nei, 2012-2019. Held på å rullere planen, første utkast planlagt klar i slutten av mars.
16	Solund	Lys ved grendhuset på Hardbakke	Mjuka trafikanter + møteulykker	Anna	Krev ikkje reg.plan	Ja, ref. 18, generelt pkt om busskur/haldeplass, veglys og skuleveg	Grendhuset har aktivitetar for barn nesten kvar dag. Merklagt hente- og bringeområde/parkingsplass, der lys vil gi betre trafikkulakerhet.	04.05.2020	24.09.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing.	Kommunen	45 000	90 000	Ok	Nei, 2012-2019. Held på å rullere planen, første utkast planlagt klar i slutten av mars.
17	Solund	Busskur i kryss Dalesund mot Solnesvegen	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, ref. 18, generelt pkt om busskur/haldeplass, veglys og skuleveg	Busskur i kryss i Dalesund mot Solneset. Tiltak særleg retta mot barn som tar skulebussen.	04.05.2020	17.08.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing.	Kommunen	45 000	90 000	Ok	Nei, 2012-2019. Held på å rullere planen, første utkast planlagt klar i slutten av mars.
18	Solund	Lys langs Kv Solnesvegen	Mjuka trafikanter + møteulykker	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, ref. 18, generelt pkt om busskur/haldeplass, veglys og skuleveg	Kommunal veg (1 km) utan veglys. Noko trafikk i industriområde. Barn som tar skulebuss.	04.05.2020	15.09.2020	Tiltaket krev anbod + kan gjennomførast omgåande.	Kommunen	75 000	150 000	Ok	Nei, 2012-2019. Held på å rullere planen, første utkast planlagt klar i slutten av mars.
19	Stad	Nye fartsdempingar i Nordfordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 19, Gamle Eid kommune - s. 29. Gamle Eid kommune - s. 29.	Ti nye fartsdempingar i bustadområde + merking av totalt 72 merka fartsdempingar (inkl. dei nye). Nye fartsdempingar vert etablert på strekingar med fartsgrense 30 km/h - frist bustadfelt Selje sentrum, og seks i bustadfelt Nordfordeid sentrum.	04.05.2020	30.10.2020	Tiltaket krev anbod.	Kommunen	250 000	720 000	Ok	Ikkje felles plan for Stad kommune, men tidlegare planar for Eid og Selje.
20	Stryn	Kv1131 Bergsida - Fartshumpar, nedsett fartsgrense og busskur	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Krev ikkje reg.plan	Nei	Bergsida Grendlag søker på vegne av innbyggjarane om sikrere trafikktilhøve for både egne barn/bebuarar i området, over ei streking på om lag 800m av veg 1131. Her er relativt nytt bustadfelt med mange små barn, skulebarn som skal gå på/av bussen, leikeplass ved avkrysning til veg 1132 og mange turgåarar frå sentrumsområdet nyttar denne vegen. Søknaden har vore til høyring internt hjå medlemmane i laget, med samstemt ønske om tiltaket. Det er søkt om fartshumpar, nedsett fartsgrense til 40 km/h og 2 stk. busskur.	01.05.2020	14.08.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	185 000	370 000	Ok	Ja, perioden 2017-2020
21	Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 24	Sette opp trafikklys på ca 400 m av FV 512, på Jonstad	01.04.2020	31.08.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	1 250 000	Ok	Ja, 2020-2021
22	Sunnfjord	Byggestad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 12, tabell pkt. 2	Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass, for å sikre tryggare ferdsel. 4 lysakt	01.04.2020	31.08.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	100 000	200 000	Ok	Ja, 2020-2021
23	Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 18 tabell pkt. 1	Ei forlenging av tiltak 13 i Førdepakken. Skal setjast opp leierekkverk langs Liavegen, og merkast opp gangfeltet.	01.04.2020	31.08.2020	Tiltaket krev anbod	Kommunen	250 000	550 000	Ok	Ja, 2020-2021
24	Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/gang- og sykkelveg til Tysnes skule	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 27	Oppgradering av eksisterande gs-veg (90m) for å få betre fysisk skilje mellom gs-veg og køyveg. I dag berre rumberdele. ønske om fysisk skilje med avisande kantstein. For smalt for autovren. Strekinga ligg mellom Våge sentrum og bustadområde Vågemarka på eine sida, og Tysnes skule og Tysneshallen på andre.	01.06.2020	01.11.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande + krev anna form for førebuing.	Kommunen	103 000	206 000	Ok	TS-plan 2017 - 2020
25	Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdempingar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	Mjuka trafikanter + møteulykker	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 27-28	Kommunen har bygd nytt bustadfelt på Tenold, nær bustadfeltet på Følid. Felta har størst tal born/brukarar av skulevegen Tenold/Følid - Flabbygdi skule. Ny, relativt fin veg - behov for fartsdempingar og gatelys i og omkring desse bustadfeltet.	31.01.2020	01.01.2021	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	120 000	240 534	Ok	Ja, 2019-2023
26	Vik	Fartshumpar Vik aktivitetspark	Mjuka trafikanter	Kommunal veg	Ligg føre godkjent reg.plan	Ja, s. 25	Vik idrettspark omfattar både friidrett, nærmiljøanlegg og fleire treningsfelt/lsbane om vinteren. Omlag 200 born i alderen 6 - 18 trenar her, kvar veka. I tillegg er det mange vaksne og ungdommar. Vegen ligg rett bak tribuneanlegget, og inngangen til banane. Ønske om å etablere fartshumpar.	31.01.2020	01.01.2021	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	50 000	100 000	Ok	Ja, 2019-2023
27	Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	Mjuka trafikanter	Fylkesveg	Krev ikkje reg.plan	Ja, s. 19	Ts-tiltak på Fv5631 for å sikre skulevegen for mjuka trafikanter. Nytt veglys på gs-veg og fortau vil gjeri området sikrere og tryggare for alle som ferdast her. Målet til kommunen er at flest mogleg av vegane går eller sykklar til/frå skulen og har ein trygg skuleveg.	01.04.2020	01.10.2020	Tiltaket kan gjennomførast omgåande	Kommunen	250 000	500 000	Ok	Ikkje opplyst, men trolig. De er klassifisert som Trafikksikker kommune.
SUM												3 955 843	10 402 513		

Saknr: 2020/5-34
Saksbehandlar Trond Karlsen
Dato: 26.03.2020

Til: John Martin Jacobsen, seksjonssjef

Frå: Trond Karlsen

System for å gi variabel grønntid for fotgjengere i utvalgte gangfelt, og forbedret system med akustiske signal for blinde og svaksynte

Dobbel trykknapp i signalysregulerte gangfelt

Normalt er grønntidene i gangfelt tilstrekkelig til en trygg kryssing. Det er ikke slik at man nødvendigvis skal kunne krysse hele gangfeltet på fast grønn mann. Grønn mann er ett signal om at man kan begynne å krysse. Det vil alltid kunne ankomme fotgjengere til gangfeltet og begynne å krysse like før slutt for grønn mann. Sikkerheten ivaretas av sikringstiden som følger etter at fast grønn mann er slutt. Denne sikringstiden består av blinkende grønn mann og deretter rød mann før kjørende får grønt lys. I følge normalene skal denne tiden være så lang at man med en hastighet på 1,2 m/s skal kunne krysse vegen før kjørende får grønt lys.

Reglene for hvor lang grønntiden minimum skal være er avhengig av flere forhold. Forhold som spiller inn er lengden på gangfelt, antall kjørefelt, refuger/trafikkøyer, antall fotgjengere mm. Variabelen her er antall fotgjengere, de øvrige forholdene endrer seg ikke. Det samme gjelder for den kjørende trafikken. For å bøte på den varierende trafikkbelastningen blir det derfor brukt flere forskjellige signalprogram i kryss og gangfelt gjennom døgnet.

Noen få steder kan det imidlertid sporadisk være behov for å forlenge grønntiden for fotgjengere for en kort tilfeldig periode. Dette er typisk for gangfelt som er plassert tett opp til skole eller barnehage, hvor et større antall små barn skal krysse ledsaget av få voksne. Slike problemstillinger har tidligere vært løst ved bruk av fjernkontroller eller små «prioritetsbrikker». Slike brikker og fjernkontroller har en tendens til å «komme bort» eller bli defekte. Det er derfor noen steder i landet tatt i bruk trykknapper hvor det er lagt inn en tilleggsfunksjon ved at det er montert en ekstra knapp på undersiden av selve trykknapp-boksen. Ved bruk av denne «underknappen» blir det aktivert en funksjon som øker grønntiden for gangfeltet.

Akustiske signaler

Tilsvarende knapp er også enkelte steder benyttet for å aktivere akustiske signaler for blinde og svaksynte. Der vi i dag har trykknapper i gangfelt tenner akustiske signaler hver gang trykknappen benyttes. Det betyr at akustiske signaler i liten grad er til sjenanse for omgivelsene. Mange steder hvor vi har akustiske signaler i gangfelt hvor trykknapp ikke benyttes, fungerer de akustiske signalene døgnet rundt. Dette er på nattetid ofte til sterk sjenanse for beboere i nærhet. I nyere signalanlegg med tilstrekkelig kabling blir akustiske signaler satt ut av funksjon på sein kveld og nattetid. Dette fungerer greit for beboere, men er et dårlig tilbud for blinde og svaksynte.

Vi ønsker i samarbeid med blindforbundet å prøve ut en løsning med ny type trykknapp for å aktivisere akustiske signaler. Tanken er å ha to typer trykknapper, en type (type 1) «trykknapp-boks»

med to knapper, både ordinær og undertrykk. Dette blir en trykknapp som fungerer som dagens trykknapper, men med mulighet for forlenging av grønt ved hjelp av underknapp.

Den andre typen (type 2) er tenkt som en trykknapp kun med undertrykk. Denne er tenkt brukt som akustiske signaler til erstatning for dagens systemer. Virkemåten må diskuteres fram med bl.a. blindforbundet og Statens vegvesen, men det kan tenkes to løsninger.

- Akustiske signaler er permanent av og må aktiveres med undertrykk hver gang for å gi lyd.
- Eller akustiske signaler kan være fast på på dagtid, men krever at det må trykkes på underknapp for å få lyd på sen kvelds- eller nattetid.

I første omgang er det et ønske å få prøvd ut denne type akustisk system i et begrenset antall gangfelt i kryss.

Kostnader og omfang

(Type1) Grøntidsforlenging:

Kostnadene vil være ganske lik for de fleste anlegg, forutsatt at det ikke er behov for ytterligere kabling. Dette vil være avhengig av alder på kabling, og hvor stort antall gangfelt som får endringen. Ved ca. 5 gangfelt vil grovt regnet kostnadene til ett frittstående gangfelt komme på ca. kr. 50.000 eks. mva. Endrede valutapriser vil påvirke ca. 30% av kostnadene.

Omfanget (behov) er det vanskelig å estimere, men 4-6 gangfelt burde være ett greit antall for å høste erfaring.

(Type2) Akustiske signaler:

Kostnadene vil variere sterkt avhengig av hvilke anlegg som velges. I de rimeligste tilfellene vil det beløpe seg til omtrent kr. 50.000,- eks. mva. for ett gangfelt. Må vi skifte kabling i anlegget kan kostnaden raskt komme opp i mer enn kr. 500.000, eks. mva. for ett kryss.

Målsettingen bør være å finne en del kryss i samme område hvor vi unngår større kabelutskifting, får testet systemet, og høstet erfaring sammen med blindforbundet.

For å få til en uttesting av systemet burde det være nok med 2-4 kryss. Her snakker vi om kryss i sentrumsområdet, og ikke frittstående gangfelt. Det er flere gangfelt i hvert kryss, og derfor gjerne behov for opptil 8-10 enheter pr. kryss. Uten behov for kabelbytte, samlet 400.000 – 500.000.-kr. eks.mva.

Tidsaspekt

Trykknapper av type 1 eksisterer, og kan erstatte dagens. I nyere anlegg vil der være tilstrekkelig kabling, og bytte inkl. omprogrammering kan utføres raskt. Det er bare leveringstid som er usikker.

Type 2 må bli en «modifisert utgave av type 1, eller en ombygd variant av dagens akustiske signalgiver. Leverandøren er i gang med å undersøke vedrørende mulighet for, og tidsaspekt for leveranse av slike. Utenom leveringstid vil det der hvor kabling ligger til rette for det, være en rask og kurant jobb å utføre.