

Møteinnkalling

Utval:	Fylkeseldrerådet
Møtestad:	video, fjernmøte
Dato:	14.01.2021
Tid:	10:00 til tentativt 15:00

Godt nyttår!

Grunna nye corona-restriksjoner, vil alle politiske møte i januar vere digitale. Møtet vil derfor vere eit fjernmøte/videomøte.

Lenke til oppkopling vert sendt eit par dagar før møtet.

Heretter skal alle utval og råd i Vestland fylkeskommune nytte DigDem for å avgi røyster, leggje inn forslag og setje seg på talarlista. Meir og viktig informasjon kjem pr e-post.

Program

Orienteringar:

Torill Klinker, seksjonsleiar transportplanseksjonen, avdeling for mobilitet og kollektivtransport, vil halde ei orientering om Byvekstavtalen.

Eva Vinjevoll, rådgjevar, avdeling for mobilitet og kollektivtransport, vil halde ei orientering om utarbeiding av Regional transportplan.

10:00-10:05	Opninga av møtet
10:05-10:15	Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll
10:15-10:30	Referatsaker
10:30-11:00	Orientering om Byvekstavtalen ved Torill Klinker
11:00-11:30	Orientering om utarbeiding av Regional transportplan ved Eva Vinjevoll
11:30-12:00	Lunsj
12:00-	Sakshandsaming til møtet kan avsluttast

Oppmodar om at avklaring om habilitet vert meldt i forkant av møtet.

Melding om forfall:

Alle medlemmer vil få tilsendt ein e-post kor det vert forklart korleis forfall kan registrerast. Denne e-posten vil kome innan to dagar.

Innkallinga gjeld valde medlemer i fylkeseldrerådet. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Harald Ekroll

leiar

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 1/21	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 2/21	Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkeseldrerådet 08.12.20	2020/77170	
	Referatsaker		
RS 1/21	Referat frå møte i brukerutvalet ved Haraldsplass (HDS) 02.11.20	2020/77154	
RS 2/21	Brev med spørsmål til kommunane om aktivitetstilbod for eldre under koronapandemien frå Pensjonistforbundet	2020/77154	
RS 3/21	Digitalt møte om Den kulturelle spaserstokken	2020/77154	
RS 4/21	TT-ordninga blir felles for heile Vestland	2020/77154	
RS 5/21	Orientering om val og samansetting av eldreråda i kommunane	2020/77154	
RS 6/21	Brev om godtgjersle frå rådet	2020/77154	
RS 7/21	Fylkesbudsjettet med gode tenester som reduserer forskjellane	2020/77154	
RS 8/21	Nyheitsbrev frå E-helse Vestland	2020/77154	
RS 9/21	Webinar - aldersvennlege lokalsamfunn - transport 14.12.20	2020/77154	
RS 10/21	Leve heile livet - møte i koordineringsgruppa 15.12.20	2020/77154	
RS 11/21	Møte med Bergen eldreråd	2020/77154	
RS 12/21	Orienteringar/diskusjon: Møteplan 2021	2020/77154	
	Politiske saker		
PS 1/21	Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022 - 2025	2020/77154	
PS 2/21	Innspel til landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021	2020/77154	
PS 3/21	Kartlegging av tilgjengelegheit på turvegar i Vestland 2020	2020/77154	

Godkjenningssaker

GK 1/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksnr: 2020/77170-2
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Fylkeseldrerådet	2/21	14.01.2021

Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkeseldrerådet 08.12.20

Møteprotokoll frå møtet i fylkeseldrerådet den 08.12.20 er lagt ved i saka.

Møteprotokoll

Utval:	Fylkeseldrerådet
Møtestad:	video, fjernmøte
Dato:	08.12.2020
Tid:	10:20-15:05

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Gunvor Riim Opedal	Medlem	
Kjellbjørg Dagny Lunde	Medlem	
Vigdis Helene Ravnøy	Nestleiar	
Harald Kåre Ekroll	Leiar	
Berit Anita Knudtsen Larsen	Medlem	
Kristina Vaktskjold Hamre	Medlem	KRF
Kristoffer Skjolden	Medlem	
Kurt Johnny Hæggernæs	Medlem	PP
Martin Monrad Reigstad	Medlem	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Lotte Karoline Lynngård	Rådgjevar/møtesekretær
Arild Knapskog	Rådgjevar/møtesekretær

Merknader

Arild Knapskog var møtesekretær frå ca 12:50-13:50, da Lotte Lynngård var ute.

Saksliste

Utvalls- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 13/20	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 14/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte i Fylkeseldrerådet 27.10.20	2020/77170	
	Referatsaker		
RS 41/20	Sluttrapport kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland 2020	2020/48780	
RS 42/20	Referat frå møte i brukerutvalet ved Haraldsplass diakonale sykehus (HDS) 31.08.2020	2020/77154	
RS 43/20	Invitasjon til møte i Eldrerådet i Bergen kommune	2020/77154	
RS 44/20	Invitasjon - Landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021	2020/77154	
RS 45/20	Vedtak om konstituering av Eldrerådet i Ullensvang	2020/77154	
RS 46/20	Budsjett og rekneskap FYEL 2020	2020/77154	
RS 47/20	Orientering frå Leve heile livet-konferansen 01.12.20	2020/77154	
RS 48/20	Informasjon om invitasjon til Den kulturelle spaserstokken på nyåret	2020/77154	
RS 49/20	Møte i koordineringsgruppa for "Leve heile livet" 15.12.20	2020/77154	
RS 50/20	Orientering frå PKF-webinar bolk 2 - Samarbeid 12. november 2020	2020/77154	
RS 51/20	Orientering etter møte i styringsgruppa i E-helse Vestland 24.11.20	2020/77154	
RS 52/20	Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025	2020/62195	
RS 53/20	Utviklingsplan for Vestland 2020-2024	2020/77154	
	Politiske saker		
PS 35/20	Fastsetting av møteplan for fylkeseldrerådet 2021	2020/1928	
PS 36/20	Organisering av møte i Fylkeseldrerådet	2020/77154	
PS 37/20	Høyring frå Bergen kommune - Rullering av temaplan Omsorg med kunnskap - Plan for helseinstitusjoner og boliger med heldøgnsbemanning i Bergen kommune 2016-2030 Bergen kommune	2020/77154	
PS 38/20	Informasjon om pågåande arbeid med salskanaler	2020/77154	
PS 39/20	Innspel til arbeid med - Handlingsplan for universell utforming- frå Vestland fylkeskommune	2020/1928	
PS 40/20	Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 - arbeidsdokument 6/20	2020/75517	

Godkjenningssaker

GK 13/20 Godkjenning av innkalling og sakliste Saksprotokoll i Fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Innkalling og sakliste vart godkjent.

GK 14/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i Fylkeseldrerådet 27.10.20

Møteprotokoll frå møtet i fylkeseldrerådet den 27.10.20 er lagt ved i saka.

Saksprotokoll i Fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Under PS 28/2020 Ombordtillegg på bruk av bankkort om bord på bussane i Hordalandskontraktane vart ikkje Berit Anita Knudtsen Larsen sitt namn nevnt saman med Kristina Vaktskjold Hamre under avrøysting.

Møteprotokoll vart godkjent med overnemnte merknad.

Referatsaker

RS 41/20 Sluttrapport kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland 2020
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 41/20 vart referert.

RS 42/20 Referat frå møte i brukertutvalet ved Haraldsplass diakonale sykehus (HDS) 31.08.2020
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 42/20 vart referert.

RS 43/20 Invitasjon til møte i Eldrerådet i Bergen kommune
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 43/20 vart referert.

RS 44/20 Invitasjon - Landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 44/20 vart referert.

RS 45/20 Vedtak om konstituering av Eldrerådet i Ullensvang
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 45/20 vart referert.

RS 46/20 Budsjett og rekneskap FYEL 2020
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 46/20 vart referert.

RS 47/20 Orientering frå Leve heile livet-konferansen 01.12.20
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 47/20 vart referert.

RS 48/20 Informasjon om invitasjon til Den kulturelle spaserstokken på nyåret
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 48/20 vart referert.

RS 49/20 Møte i koordineringsgruppa for "Leve heile livet" 15.12.20
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 49/20 vart referert.

RS 50/20 Orientering frå PKF-webinar bolk 2 - Samarbeid 12. november 2020
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 50/20 vart referert.

RS 51/20 Orientering etter møte i styringsgruppa i E-helse Vestland 24.11.20
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 51/20 vart referert.

RS 52/20 Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 52/20 vart referert.

RS 53/20 Utviklingsplan for Vestland 2020-2024
Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

RS 53/20 vart referert.

Politiske saker

PS 35/20 Fastsetting av møteplan for fylkeseldrerådet 2021

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet i Vestland vedtek det framlagde forslag til møteplan for året 2021 for rådet sine møter slik den ligg føre.

Saksprotokoll i Fylkeseldrerådet - 27.10.2020

Harald Ekroll satte fram slikt forslag til møteplan:

- «26. januar, møtestad Bergen
- 2. mars, møtestad Leikanger
- 13. april, møtestad Førde
- 8. juni , møtestad Bergen
- 14. september, møtestad Førde
- 12. oktober, videomøte
- 16. november, møtestad Odda eller Stord
- 7. desember, møtestad Bergen»

Harald Ekroll sette fram slikt forslag til utsetting:

- «Saka vert utsett til neste møte.»

Avrøysting

Avrøysting til utsetting.

Ekroll sitt forslag om utsetting vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vart utsett til neste møte.

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Harald Ekroll sette fram slikt forslag til møteplan:

- «14. januar, møtestad Bergen
- 2. mars, møtestad Leikanger
- 15. april, møtestad Førde
- 10. juni, møtestad Bergen
- 16. september, møtestad Førde

- 14. oktober, (F).
- 4. november, møtestad Odda.
- 9. desember, møtestad Bergen»

Avrøysting

Forslaget til Ekroll vart samrøystes vedteke.

Vedtak

- 14. januar, møtestad Bergen
- 2. mars, møtestad Leikanger
- 15. april, møtestad Førde
- 10. juni, møtestad Bergen
- 16. september, møtestad Førde
- 14. oktober, (F).
- 4. november, møtestad Odda.
- 9. desember, møtestad Bergen

PS 36/20 Organisering av møte i Fylkeseldrerådet

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet vedtek å fordele arbeid.

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Harald Ekroll, sette frem følgjande forslag:

«Følgjande følgjer med på kva råd:

Fylkestinget: Harald Ekroll

Fylkesutvalet: Vigdis Ravnøy

Finansutvalet: Martin Monrad Reigstad

Hovudutval SAMO: Kristoffer Skjolden

Hovudutval KULII: Berit Anita Knudtsen Larsen

Hovudutval OPPKO: Gunvor Riim Opedal

Hovudutval NÆRING: Kjellbjørg Lunde»

Avrøysting

Ekroll sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Følgjande følgjer med på kva råd:

Fylkestinget: Harald Ekroll

Fylkesutvalet: Vigdis Ravnøy

Finansutvalet: Martin Monrad Reigstad

Hovudutval SAMO: Kristoffer Skjolden

Hovudutval KULLI: Berit Anita Knudtsen Larsen

Hovudutval OPPKO: Gunvor Riim Opedal

Hovudutval NÆRING: Kjellbjørg Lunde

PS 37/20 Høyring frå Bergen kommune - Rullering av temaplan Omsorg med kunnskap - Plan for helseinstitusjoner og boliger med heldøgnsbemanning i Bergen kommune 2016-2030 Bergen kommune

Forslag til vedtak

Saka er satt på sakskartet av leiar.

Fylkeseldrerådet i Vestland vedtek å gi uttale i saka om rullering av temaplan Omsorg med kunnskap - Plan for helseinstitusjoner og boliger med heldøgnsbemanning i Bergen kommune 2016-2030 Bergen kommune

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Harald Ekroll sette fram slikt forslag:

«Fylkeseldrerådet i Vestland har sett på planen og er tilfreds med at eldrerådet i Bergen kommune har vore representert både i plan- og arbeidsgruppe.

Rådet ser på planen som eit godt verktøy for å utvikle pleie- og omsorgstenester til eldre i kommunen.

Vi registrer at det skal settast av 32 demensplassar. Vi er likevel i tvil om dette er tilstrekkeleg i forhold dei prognosane som vert sett for auke av denne sjukdommen.

Med ein vesentleg auke i gruppa av personar godt over 90 år er det grunn til å tru at sjukdomsbildet for desse, på slutten av levetida, vil bli meir utfordrande og samansett. Vi trur det er viktig å ha ein god plan for vidareutdanning av tilsette for å møte utfordringane.

Vi ser svært positivt på at ein planmessig vil auke deltid til meir heiltid, og at heiltidskulturen skal vere førande.

Vi er opptekne av at velferdsteknologi vert teken i bruk på brukarane sine premisser. Brukarane må høyrast og det må leggest avgjerande vekt på deira syn.

Det verkar som ein legg opp til ein god utbyggingsstrategi. Ein må fase ut alle tosengsrom, slik at alle kan få enkeltrom.

Alle undersøkingar og «leve heile livet»-strategien viser at kjøkken på institusjonane er det beste for å kunne få opp matlysta og ein god matkultur. Rådet meiner at det bør vere eit prioritert område å få kjøkkenet attende til institusjonane.

Vi registrer med tilfredsheit at ein tek erfaringane med covid-19 med seg i sjukeplanlegginga og at ein satsar på å styrke ergo- og fysioterapitenester til brukarane.»

Avrøysting

Ekroll sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkeseldrerådet i Vestland har sett på planen og er tilfreds med at eldrerådet i Bergen kommune har vore representert både i plan- og arbeidsgruppe.

Rådet ser på planen som eit godt verktøy for å utvikle pleie- og omsorgstenester til eldre i kommunen.

Vi registrer at det skal settast av 32 demensplassar. Vi er likevel i tvil om dette er tilstrekkeleg i forhold dei prognosane som vert sett for auke av denne sjukdommen.

Med ein vesentleg auke i gruppa av personar godt over 90 år er det grunn til å tru at sjukdomsbildet for desse, på slutten av levetida, vil bli meir utfordrande og samansett. Vi trur det er viktig å ha ein god plan for vidareutdanning av tilsette for å møte utfordringane.

Vi ser svært positivt på at ein planmessig vil auke deltid til meir heiltid, og at heiltidskulturen skal vere førande.

Vi er opptekne av at velferdsteknologi vert teken i bruk på brukarane sine premissar. Brukarane må høyrast og det må leggjast avgjerande vekt på deira syn.

Det verkar som ein legg opp til ein god utbyggingsstrategi. Ein må fase ut alle tosengsrom, slik at alle kan få enkeltrom.

Alle undersøkingar og «leve heile livet»-strategien viser at kjøkken på institusjonane er det beste for å kunne få opp matlysta og ein god matkultur. Rådet meiner at det bør vere eit prioritert område å få kjøkkenet attende til institusjonane.

Vi registrer med tilfredsheit at ein tek erfaringane med covid-19 med seg i sjukeplanlegginga og at ein satsar på å styrke ergo- og fysioterapitenester til brukarane

PS 38/20 Informasjon om pågåande arbeid med salskanaler

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet vedtek å gi uttale om pågåande arbeid med salskanalar.

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Martin Monrad Reigstad, sette fram slikt forslag:

«Fylkeseldrerådet går imot gebyr på bankkort.»

Avrøysting

Reigstad sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå fylkeseldrerådet til fylkesutvalet

Fylkeseldrerådet går imot gebyr på bankkort.

PS 39/20 Innspel til arbeid med - Handlingsplan for universell utforming- frå Vestland fylkeskommune

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet i Vestland vedtek å gi uttale i saka om innspel til arbeid med handlingsplan for universell utforming frå Vestland fylkeskommune. **Saksprotokoll i Fylkeseldrerådet - 27.10.2020**

Rådet har den oppfatning at rådet ikkje har fått tid til å utforme uttale, og ber om at Fylkesutvalet utsett saka.

Avrøysting

Det er samrøystes vedteke at forslaget utsettast.

Vedtak

Fylkeseldrerådet i Vestland har vedteke å utsette saka.

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Harald Ekroll sette fram slikt forslag:

«Fylkeseldrerådet i Vestland fekk dessverre saka så seint til uttale at det ikkje var mogleg å handsame den før på møte i rådet 08.12.2020.

På bakgrunn av diskusjonen på møte vil vi gje slikt innspel:

Det er viktig at kommunane får i oppdrag å kartlegge korleis universell utforming, på alle område, er ivareteke i kommunen. Eldreråda og rådet for menneske med nedsett funksjonsevne må takast med på dette kartleggingsarbeidet.

Universell utforming må med, som eit viktig element i all planlegging, for det femnar om alle sektorar.

På bakgrunn av kartlegginga må det utarbeidast ein plan for korleis arbeidet med tiltak skal leggjast opp i kommunen. Planen må ut på høyring i alle instansar og spesielt må brukarane si stemme bli høyrd. Kartlegginga er viktig for å få ein heilheitleg oversikt over tilstanden i kommunen.

Det største problemet i dei fleste kommunar er likevel kanskje den eldre private boligmassen, og å få den universelt utforma. Her kan ikkje kommunen stille krav, men ein er avhengig av den enkelte eigar sin velvilje, og det er viktig å ha ein god dialog med eigarane. I nye private planar kan ein imidlertid stille krav til utforming m.v.

Vi trur at kompetansen angående universell utforming i kommunane ikkje er god nok. Det er derfor viktig med kompetanseheving/opplæring på dette feltet. Det må løyvast nødvendige midlar til eit slikt kompetanseløft.

Satsing på universell utforming bør også inn i ymse skular og utdanningar for å få ein auka forståing for arbeidet med universell utforming før ein går inn i arbeidslivet.

Det er kommunane som er den viktigaste aktøren i arbeidet med universell utforming. Fylkeskommunen må gjennom sine planar legge sterke føringar for kommunane si rolle i arbeidet.

Når kulturdepartementet har utarbeid eit framlegg til «Handlingsplan for universell utforming» må planen sendast ut på ei brei høyring før den vert vedteken.»

Kjellbjørg Dagny Lunde sette fram slikt forslag:

«Krava til universell utforming i lov- og regelverket må ikkje svekkast.»

Avrøysting

Ekroll sitt forslag vart samrøystes vedteke

Lunde sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkeseldrerådet i Vestland fekk dessverre saka så seint til uttale at det ikkje var mogleg å handsame den før på møte i rådet 08.12.2020.

På bakgrunn av diskusjonen på møte vil vi gje slikt innspel:

Det er viktig at kommunane får i oppdrag å kartlegge korleis universell utforming, på alle område, er ivareteke i kommunen. Eldreråda og rådet for menneske med nedsett funksjonsevne må takast med på dette kartleggingsarbeidet.

Universell utforming må med, som eit viktig element i all planlegging, for det femnar om alle sektorar.

På bakgrunn av kartlegginga må det utarbeidast ein plan for korleis arbeidet med tiltak skal leggjast opp i kommunen. Planen må ut på høyring i alle instansar og spesielt må brukarane si stemme bli høyrd. Kartlegginga er viktig for å få ein heilheitleg oversikt over tilstanden i kommunen.

Det største problemet i dei fleste kommunar er likevel kanskje den eldre private boligmassen, og å få den universelt utforma. Her kan ikkje kommunen stille krav, men ein er avhengig av den enkelte eigar sin velvilje, og det er viktig å ha ein god dialog med eigarane. I nye private planar kan ein imidlertid stille krav til utforming m.v.

Krava til universell utforming i lov- og regelverket må ikkje svekkast.

Vi trur at kompetansen angående universell utforming i kommunane ikkje er god nok. Det er derfor viktig med kompetanseheving/opplæring på dette feltet. Det må løyvast nødvendige midlar til eit slikt kompetanseløft.

Satsing på universell utforming bør også inn i ymse skular og utdanningar for å få ein auka forståing for arbeidet med universell utforming før ein går inn i arbeidslivet.

Det er kommunane som er den viktigaste aktøren i arbeidet med universell utforming. Fylkeskommunen må gjennom sine planar legge sterke føringar for kommunane si rolle i arbeidet.

Når kulturdepartementet har utarbeid eit framlegg til «Handlingsplan for universell utforming» må planen sendast ut på ei brei høyring før den vert vedteken.

PS 40/20 Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 - arbeidsdokument 6/20

Forslag til innstilling

Budsjettdokumentet som vist i vedlegg til arbeidsdokument 6/20 er finansutvalet sitt framlegg til årsbudsjett 2021 og økonomiplan 2021 -2024 for Vestland fylkeskommune med disse endringane:

Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 18.11.2020

Natalia Golis, MDG, sette fram slikt forslag:

Administrasjonsutvalet tek saka til vitande.

Avrøysting

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til finansutvalet

Administrasjonsutvalet tek saka til vitande.

Saksprotokoll i finansutvalet - 19.11.2020

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Tiltak	Meirutg./mindreinni.	Meirinnt./mindreutg
Ferjekompensasjon	55000000	
Skule-fond	15000000	
Miljøkoordinatorar	13000000	
TAF/YSK	2000000	
Toppidrett	600000	
Sommarskule/leksehjelp	1100000	
Ladestasjon langs fylkesvei	2000000	
innfartsparkering	6000000	
KODE	1100000	
Reklame buss/ferge		20000000
Administrativt innsparingsprogram		25000000
Sjølvsprofilering, halvårsverknad		7700000

Utsetje merking av bussar		5000000
Skulepsykologar		2900000
Vaksine		2100000
Skulefrukost		10000000
Elev-PC, eigenandel		1900000
Oppfylling av klassar		5000000
Ressurs til bibliotekar + stilling koordinator skulebibliotek		1200000
Disposisjonsfond		15000000
Total	95800000	95800000

Tilleggsframlegg investeringar fylkesvegar:

Tal i 1000 kr.

Prosjekt: Svelgen-Indrehus			
Totalt 2021-2024: 1 450 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	500 000	500 000	440 000
Finansiert med lån.			

Prosjekt: Atløysambandet			
Totalt 2021-2024: 1 000 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	330 000	330 000	330 000
Finansiert med lån/ferjeavløysingsordninga.			

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Det vert ikkje budsjettet med auka inntekt frå fergekompensasjonsordninga på 55 mill kr før evt. Stortinget har vedtatt dette. Avsetning til disposisjonsfond vert redusert med 55 mill kr i 2021.

2. På område for Hovedutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) gjer Finansutvalet følgjande prioriteringar;

Udisponert A-dok 6/20 kr 89,8 mill (ligg på Veg - drift og vedlikehald)

Bruk av diesel i staden for biodiesel buss kr 23,5 mill

Utsette omprofilering Kringom kr 7 mill

Sum disponibel kr 120,3 mill

Kollektiv

Ikkje fjerne takstkompensasjon for ungdomskort i kommersielle ruter kr 15 mill

Ikkje takstauke buss og bane med 1% prisstigning kr 10 mill

Ikkje fjerne arbeidskjøring innan TT-ordninga kr 3 mill

Sum kr 28 mill

Infrastruktur og veg

Ingen innsparingstiltak blir gjennomført, ref. tabell s 77 vedlegg A-dok 6/20 kr 71,8 mill

Ytterlegare auke i dekkelegging veg kr 20,5 mill

Sum kr 92,3 mill

3. Udisponert Hovedutval kultur, idrett og integrering (KULI) på kr 2,6 mill vert sett av til Tilskot U23 EM friidrett i Bergen 2021.

4. Udisponert Hovedutval for næring kr 2,4 mill vert sett av til Prosjekt Marin satsing.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

FNB legg posisjonen sitt budsjettframlegg til grunn med følgjande endringar:

Driftsbudsjett

Mål : oppnå nullvekstmål. sikre utbetaling av belønningsmidlar i byvekstavtalen

Verkemiddel : prisnivå kollektiv redusere med 2,0 %

Budsjett : takstar i 2021 på buss og bane

Kostnad : 20 MNOK

Gratis innfartsparkering : 6 MNOK

Inndekning : Erstatte biodiesel med autodiesel på buss : 23,5 MNOK

Ikkje båtturistrute til Flåm sommaren 2021 : 3,0 MNOK

Investeringsbudsjett

Mål : Rassikring. Tokagjelet ny veg - finansiering og byggjing.

Budsjett : +200 MNOK (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Inndekning : -200 MNOK frå Bybanen steg 5 (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Investeringsmidlar planlagt til 'Framtidige bompengeprojekt' Tokagjelet, Kvinnheradpakken og utvida Bømlopakke blir samla på 1 bompengefritt prosjekt (Tokagjelet). Samla investeringsmidlar er 160 MNOK (10 MNOK 2021, 50 MNOK 2022, 50 MNOK 2023, 50 MNOK 2024)

Mål : Rassikring. FV 609 Askvoll - Førde v. Hundsåna

Budsjett : 500 MNOK (250 MNOK 2023) År 2024 (250 MNOK 2024)

Inndekning : Sal av fylkeskommunen sitt bybanemateriell (investert totalt 850 MNOK). Antatt salsverdi 500 MNOK (2023).»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, MDG, V, KrF og SV fram slikt forslag:

1. Finansutvalet syner til protokollen frå møte i finansutvalet 19.10.2020, og vedtakspunkt 7 der følgjande auke i sektorrammene vart vedteke:

SAMMO 89,9 mill

KULI 2,6 mill

Næring 2,4 mill

Sum 94,9 mill

I tillegg legg finansutvalet inn følgjande salderingstiltak:

Redusert overføring til disposisjonsfondet 2,95 mill

2. Finansutvalet reverserer følgjande kutt i finansdokumentet og legg følgjande prioriteringar til grunn for auken i sektorrammene:

SAMMO:

Kollektiv	
Takstauke 1% over prisvekst	8
Fryse enkeltbillett på 39 kr.	6
Reversert takstauke ungdomskort og innføring i heile Vestland	16
Red frekvens buss/bane Bergensomr	2
Takstauke 1 bybanen	2
Kutt billettkontroll	-6
Innfartsparkering	6
SUM	34
Veg og infrastruktur	
Red trygg skuleveg	5
Red tilskotsordn	3,5
Ymse FTU	1,5
Red rydding ras/flaum	15
Steng rastepl/toalett	1
Driftskontrakter	-3
Dekkelegging	31,9
KS2 Atløysambandet	1
SUM	55,8
SUM SAMMO	89,9

KULI:

Kultur		Løyvingsnivå
U23 EM	2 000 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
Museumsløft 2021	600 000	Kulturarv: Museum
Stipend (kunst)	100 000	Kunst og kulturutvikling: Kunstproduksjon

Kulturelt utviklingsprogram	300 000	Kunst og kulturutvikling
Det Akademiske Kvarter	100 000	Kunstformidling: Tilskot til drift av kulturhus
Tilskotb b/u-organisasjoner	100 000	Ymse b/u-føremål
Inkludering og mangfald - prosjektstøtte	200 000	Inkludering, strategi og analyse
Stiftelsen Robin Hood-huset	100 000	Inkludering, strategi og analyse
Ettertankens dag	50 000	Inkludering, strategi og analyse
Pilegrimssenter (Selja og Bergen)	300 000	Ålmenne kulturvernføremål
Modellbibliotek	200 000	Biblioteksutvikling
Idrettscampus Bergen	500 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
SUM KULI	4 550 000	

Næring:

Næring (<i>tall i mill. kr.</i>)	
Læreplassgaranti	1,4
Kompetanseheving fiskeri	1
Oppfylling av plaststrategien	1
SUM Næring	3,4

3. Investeringsbudsjett

Finansutvalet gjer følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

Post	2021	2022	2023	2024
Fv. 614 Svelgen - Indrehus			5	45
Fv. 565 Alversund bru				10
Mindre utbedringar	21,1			
Tunnelar - utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta	-21,1			
Ferjeavløysing - Atløysambandet	1			
<u>Finansiering</u>				

Driftsmidler til investering (tunnel)		10	20	30
---------------------------------------	--	----	----	----

Verbalforslag:

1	<p>Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar.</i> • <i>Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar.</i>
2	<p>Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire breibandsutbyggingsprosjekt som ikkje har fått støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventa overskot til breibandsutbygging.</p>

3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover.</p> <p>Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkesrådmannen med ekstern bistand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering.</p> <p>Organisasjonsgjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering. • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>
4	<p>Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).</p>
5	<p>Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane,</p> <p>vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.</p>
6	<p>Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - egedel vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.</p>
7	<p>Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal dirfor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra</p> <p>trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.</p>
8	<p>Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfylling av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet.</p> <p>Fylkestinget ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen,</p>

	og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvingnivå.
9	Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavgifta der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarande dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert gjennomført så fort som mogleg.
10	Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.
11	Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.
12	Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyring (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekkjer dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.
13	Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg har lagt opp til å auke kostnaden med billettkontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.
14	Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysingsordninga. Fylkestinget syner til at det er sett av 1 mill til KS2.
15	Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarløner gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønslende, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.
16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.

Innstillinga vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (Frp, H og U).

Ekeland Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og U) og fall.

Andersen sitt forslag fekk 2 røyster (FNB og U) og fall.

Øren Heen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (Frp og H).

Innstilling til fylkesutvalet

Budsjettdokumentet som vist i vedlegg til arbeidsdokument 6/20 er finansutvalet sitt framlegg til årsbudsjett 2021 og økonomiplan 2021 -2024 for Vestland fylkeskommune med desse endringane:

1. Finansutvalet syner til protokollen frå møte i finansutvalet 19.10.2020, og vedtakspunkt 7 der følgjande auke i sektorrammene vart vedteke:

SAMMO 89,9 mill

KULI 2,6 mill

Næring 2,4 mill

Sum 94,9 mill

I tillegg legg finansutvalet inn følgjande salderingstiltak:

Redusert overføring til disposisjonsfondet 2,95 mill

2. Finansutvalet reverserer følgjande kutt i finansdokumentet og legg følgjande prioriteringar til grunn for auken i sektorrammene:

SAMMO:

Kollektiv	
Takstauke 1% over prisvekst	8
Fryse enkeltbillett på 39 kr.	6
Reversert takstauke ungdomskort og innføring i heile Vestland	16
Red frekvens buss/bane Bergensomr	2
Takstauke 1 bybanen	2
Kutt billett kontroll	-6
Innfartsparkering	6
SUM	34
Veg og infrastruktur	

Red trygg skuleveg	5
Red tilskotsordn	3,5
Ymse FTU	1,5
Red rydding ras/flaum	15
Steng rastepl/toalett	1
Driftskontrakter	-3
Dekkelegging	31,9
KS2 Atløysambandet	1
SUM	55,8
SUM SAMMO	89,9

KULI:

Kultur		Løyvingsnivå
U23 EM	2 000 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
Museumsløft 2021	600 000	Kulturarv: Museum
Stipend (kunst)	100 000	Kunst og kulturutvikling: Kunstproduksjon
Kulturelt utviklingsprogram	300 000	Kunst og kulturutvikling
Det Akademiske Kvarter	100 000	Kunstformidling: Tilskot til drift av kulturhus
Tilskotb b/u-organisasjoner	100 000	Ymse b/u-føremål
Inkludering og mangfald - prosjektstøtte	200 000	Inkludering, strategi og analyse
Stiftelsen Robin Hood-huset	100 000	Inkludering, strategi og analyse
Ettertankens dag	50 000	Inkludering, strategi og analyse
Pilegrimssenter (Selja og Bergen)	300 000	Ålmenne kulturvernføremål
Modellbibliotek	200 000	Biblioteksutvikling
Idrettscampus Bergen	500 000	Idrett og friluftsliv: Idrettsarbeid
SUM KULI	4 550 000	

Næring:

Næring (tall i mill. kr.)	
---------------------------	--

Læreplassgaranti	1,4
Kompetanseheving fiskeri	1
Oppfylling av plaststrategien	1
SUM Næring	3,4

3. Investeringsbudsjett

Finansutvalet gjer følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

<u>Post</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>
Fv. 614 Svelgen - Indrehus			5	45
Fv. 565 Alversund bru				10
Mindre utbedringar	21,1			
Tunnelar - utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta	-21,1			
Ferjeavløysing - Atløysambandet	1			
<u>Finansiering</u>				
Driftsmidlar til investering (tunnel)		10	20	30

Verbalforslag:

1	<p>Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar.</i> • <i>Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar.</i>
2	<p>Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire breibandsutbyggingsprosjekt som ikkje har fått støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventa overskot til breibandsutbygging.</p>

3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover.</p> <p>Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkesrådmannen med ekstern bistand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering.</p> <p>Organisasjonsgjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering. • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>
4	<p>Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).</p>
5	<p>Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling.</p> <p>Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane,</p> <p>vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.</p>
6	<p>Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - egedel vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.</p>
7	<p>Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal dirfor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra</p> <p>trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.</p>

8	<p>Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfylgning av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet.</p> <p>Fylkestinget ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen,</p> <p>og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvningsnivå.</p>
9	<p>Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavtala der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarande dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert</p> <p>gjennomført så fort som mogleg.</p>
10	<p>Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.</p>
11	<p>Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.</p>
12	<p>Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyning (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen.</p> <p>TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekkjer dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.</p>
13	<p>Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg har lagt opp til å auke kostnaden med billettkontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.</p>
14	<p>Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysingsordninga. Fylkestinget syner til at</p> <p>det er sett av 1 mill til KS2.</p>
15	<p>Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarløner gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønsleiande, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.</p>

16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.
----	--

Saksprotokoll i Hovudutval for kultur, idrett og integrering - 25.11.2020

Stian Jean Opedal Davies, A, sette på vegner av A, MDG, Sp, SV og V fram slikt forslag:

«Hovudutval for kultur, idrett og integrering tek saka til vitande»

Avrøysting

Davies sitt forslag vart samrøystes vedteke

Uttale

Hovudutval for kultur, idrett og integrering tek saka til vitande.

Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 25.11.2020

Alexander Fosse Andersen, SP, sette på vegner av SP, A, MDG, SV og KrF fram slikt forslag:

«Hovudutval for opplæring og kompetanse tek saka til vitande.»

Jeanette Syversen, R, sette fram slikt forslag:

«OPKO tar saka til vitande.»

Avrøysting

Andersen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Det vart ikkje røysta over Syversen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Hovudutval for opplæring og kompetanse tek saka til vitande.

Saksprotokoll i Hovudutval for næring - 25.11.2020

Jana Hoff Middelfart (H) sette fram slikt forslag:

”Alternativ:

Utvalget tar det fremlagte budsjettet med tilhørende økonomiplan til orientering.”

Avrøysting

Middelfart sitt forslag fekk 7 røyster (U, H, Frp, 1SV) mot 8 røyster og fall.

Innstillinga frå finansutvalet fekk 9 røyster (A, Sp, SV, V, MDG, KrF) mot 6 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Budsjettdokumentet som vist i vedlegg til arbeidsdokument 6/20 er finansutvalet sitt framlegg til årsbudsjett 2021 og økonomiplan 2021 -2024 for Vestland fylkeskommune med desse endringane:

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.11.2020

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av alle partia fram slikt forslag:

«Saka tas til vitande.»

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke som uttale.

Vedtak

Saka tas til vitande.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.11.2020

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp fram slikt alternativt forslag:



Budsjett 2021

Økonomiplan 2021-24





1. Premissar

Fremskrittspartiet legg med dette fram alternativt Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-24 for

Vestland fylkeskommune. Budsjettframlegget tek utgangspunkt fleritalsinnstillinga frå

Finansutvalet sitt møte 19.11.20. I praksis vert dette derfor eit alternativt til samarbeidspartia AP, SP, KrF, V, KrF og MDGs sitt budsjett. Der FrP har endringsframlegg i høve samarbeidspartia sitt budsjett er dette kommentert nærare under.

2. Overordna perspektiv

Etter fylkessamanslåinga står Vestland fylkeskommune overfor ei økonomisk utfordring som er tenkt løyst med eit nedtrekk i driftsbudsjettet på 100 mill kr pr år i valperioden. Hovudutfordringa skuldast auka kostnader til ferjedrifta pga nye miljøkrav, men den nye fylkeskommunen kjem også noko dårlegare ut av inntektssystemet enn dei to gamle fylkeskommunane gjorde kvar for seg. I tillegg må den nye organisasjonen hente ut synergieffektar av samanslåinga frå to til eit fylke. Samarbeidspartia sin tilnærming til miljøkrav i nye snøggåtanbod legg også opp til kostnadsauke i perioden framover.

I sum står ein økonomisk overfor ei krevjande oppgåve som krev evne og vilje til tydeleg politisk prioritering.

FrP legg til grunn at alle verkemiddel må vurderast for i sikra Vestland fylkeskommune ein sunn driftsøkonomi i framtida, men vil særleg peika på følgjande område;

- Endra arbeidsmetodikk, effektivisering, digitalisering
- Lovfesta oppgåver vs ikkje lovpålagte oppgåver
- Tenestestruktur og harmonisering av tenester
- Utnytta inntekspotensialet i den fylkeskommunale verksemda
- Vurdera kostnadsnivå og realiseringstidspunkt for investeringsprosjekt
- Konkurransen i tenesteproduksjonen
- Effektiv innkjøpsstrategi
- Sal av eigedom og eigedelar fylkeskommunen ikkje nyttar i tenesteproduksjonen □
Gjennomgang av alle tilskotsordningar

Som tenesteproducent er fylkeskommunen også ei arbeidsintensiv verksemd. Å kutta 4-500 mill kr i drifta vil difor ikkje kunne skje utan reduksjon i samla årsverk i den fylkeskommunale organisasjonen. Ved samanslåing av to store organisasjonar ligg det alltid eit potensiale for å ta ut stordriftsfordelar, fjerna dobbeltarbeid, vidareføra beste praksis, implementera ny arbeidsmetodikk og nye IT-system. Dette potensialet må realiserast om ein skal lukkast i å styrkja fylkesøkonomien i valperioden, og som del av budsjettarbeidet er det etablert eit administrativt innsparingsprogram.

FrP meiner imidlertid at ein bør gå raskare fram i høve å redusera tal årsverk i organisasjonen, og har derfor lagt inn eit generelt nedtrekk i stillingar med 25 mill kr i 2021. Om ein legg til grunn at dette er halvårsverknad vil eit slikt nedtrekk gje 50 mill i reduserte kostnader i 2022.

FrP legg derfor til grunn at nedbemanningsprosessen vert gjennomført i eit solid 3partssamarbeid mellom politikk, administrasjon og. Erfaring frå liknande prosessar i offentleg sektor syner at ønska effekt i stor grad kan realiserast gjennom naturleg avgang, intern omplassering, stillingsbank, seniortiltak osv.

FrP vil vidare leggja følgjande prinsipp til grunn i arbeidet med å betra den fylkeskommunale økonomien;

- I størst mogeleg grad skjerma tenestetilbodet til den einskilde innbyggjar - ta kutt i administrasjon framfor den ytre tenesteproduksjonen
- Prioritere hovudoppgåvene fylkesveg, kollektiv og vidaregåande skule framfor andre oppgåver
- Utnytta inntekspotensialet i knytt til tenesteområda i fylkeskommunen - t.d. reklameinntekter knytt til kollektivsektoren

3. Driftsbudsjett

FrP sine omprioriteringar i driftsbudsjettet i høve budsjettframlegget frå samarbeidspartia kjem fram av tabellen under. Nokre tiltak er nærare kommentert nærare under tabellen.

Område	1000 kr	
4.1 Politisk styring og kontrollorgan		
Reise og kurs	-1 000	
Reduksjon i politikargodtgjørelse 5%	-2 000	
Endring ramme	-3 000	-3 000
4.2 Organisasjon og økonomi		
Endring ramme		0
4.4 Opplæring og kompetanse		
Økt ramme Videregående opplæring (klasser/studietilbud)	20 000	
Samarbeid Dale Oen-stiftelsen (motvirke frafall i VGS)	2 000	
Reversere bruk av fond videregående skoler	15 000	
Endring ramme	37 000	37 000
4.5 Mobilitet og		

kollektiv		
Avventer omprofilering Kringom	-5 000	
Reklame i kollektivsektoren	-40 000	
Autodiesel i stedet for biodiesel buss	-23 500	
Krokeide - Hufthamar, to søndagsferger heile året	2 000	
Ikke fjerne arbeidskjøring TT-ordningen	8 000	
Endring ramme	-53 500	-53 500
4.6 Infrastruktur og veg		
Økt reasfaltering fylkesvei	10 000	
Endring ramme	10 000	10 000
4.7 Kultur, idrett og inkludering		
Udisponert ramme	-2 600	
Tilskudd U23 EM friidrett i Bergen	2 600	
Tilskudd Sentralbadet scenekunsthuss	-5 000	
Generelt nedtrekk kultursektoren	-15 000	
Endring ramme	-20 000	-20 000
4.9 Innovasjon og næringsutvikling		
Udisp. på næringsområdet	-2 400	
Prosjekt Marin Satsing 2020-2030	2 400	
Fra Havbruksfondet --> Prosjekt Marin Satsing (total 7,4 mill kr)	5 000	
Vite Meir - Kaupanger	5 000	
Endring ramme	10 000	10 000
Generelt		
Reduksjon i administrative stillinger (fordeles på sektorene)		-25 000
Redusert forventning fergekompensasjon		55 000
Redusert avsetning til disposisjonsfond		-10 500
Sum endring		0

På 4.1 Politisk styring og kontrollorgan reduserer FrP 1 mill kr på reiser og kurs. I tillegg må også politisk nivå ta sin del av kostnadsreduksjonen i VLFK, og politikargodtgjerslene vert difor regusert med 5% tilsvarande 2 mill kr.

På 4.3 Opplæring og kompetanse ynskjer FrP å skjerme studietilbodet i vidaregåande skule, og har difor reversert kuttet på 20 mill kr til vidaregåande opplæring. I tillegg ynskjer vi ikkje å tape fonda som dei vidaregåande skulane har spart opp. Her legg samarbeidspartia opp til ein kortenkt og uheldig praksis som ikkje vil stimulera dei vidaregåande skulane til å driva effektivt og skapa inntekter frå oppdragsverksemd. FrP legg også inn 2 mill kr til eit prosjekt saman med Dale Oenstiftelsen for elevar som står i fare for å falla ut av vidaregåande skule.

FrP meiner også at Vestland fylkeskommune i samband med avvikling av SAMSvegadministrasjon frå 01.01.20 bør utarbeida ein ny strategi for fylkeskommunen som vegeigar, og fremjar difor eit eige verbalforslag på dette (sjå under). Målsettinga for dette arbeidet er å få meir veg for pengane gjennom enklare løysingar, dispensasjonar frå vegnormalane, samarbeid med kommunar og næringsliv m.m.

På 4.5 Mobilitet og kollektiv avventar FrP det tillyste arbeidet med harmonisering av takstregimet i heile fylket. I dette arbeidet må ein sjå det store biletet både i høve tilbodsstruktur i Bergensområdet og i distrikta, frekvens vs pris, krav til miløteknologi osv.

Vi fremjar også opp at framlegget om å opne for reklame innan kollektivsektoren;

- Reklame på buss, båt og ferje - dette kan gje ekstra inntekter på fleire titalsmillionar kroner til kollektivsatsinga i fylket (sjå eige verbalforslag). Dette tiltaket vil ikkje gje full effekt i 2021, men vi har lagt inn 40 mill kr for å synleggjera potensialet i å utnytte dette inntekspotensialet.

For å redusera kostnader legg vi også til grunn at ein nyttar autodiesel i staden for biodiesel i bussektoren. Vi utsett også omprofilering av Kringom til det er naturleg i samband med utskifting av materiell.

Vi opprettheld også transporttilbodet til arbeidstakarar som er tilsett i ASVO-verksemdene i ordninga med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA-plassar). Dette er eit tenestetilbod som er heilt avgjerande for livskvaliteten til desse innbyggjarane.

På 4.6 Infrastruktur og veg aukar FrP løyvinga til vegvedlikehald og reasfaltering av fylkesveg med 10 mill kr.

På 4.7 Kultur, idrett og inkludering legg FrP inn eit generelt kutt på 15 mill kr for å finansiere opp meirkostnaden på vidaregåande skule. FrP legg opp til at ein ved fordeling av budsjettkuttet skal skjerma kulturhistoriske museum, arbeid med kulturarv/fartøyvern og tiltak for barn og unge.

På 4.9 Innovasjon og næringsutvikling legg FrP inn 7,4 mill kr til Prosjekt Marin satsing. Skal dette prosjektet lukkast må også Vestland fylkeskommune stilla opp med midlar i ulike spleiselag med akvakulturnæringa og andre samarbeidspartar.

I tillegg fører FrP opp 5 mill kr til ViteMeir - vitensenteret i Sogndal. I 2021 skal 4 mill kr gå til oppbygging av installasjonane, medan 1 mill kr går til drift. For at senteret skal få statleg tilskot til drift må lokal driftsfinansiering utgjera 20% av det samla driftsbudsjettet. På sikt må VLFK vurdere ei harmonisering av sine driftstilskot til Vil Vite i Bergen og ViteMeir i Sogndal.

4 Investeringsbudsjett

Koronapandemien gjer store negative ringverknader for næringslivet, og dermed sysselsettinga i regionen. FrP meiner difor at Vestland fylkeskommune bør framskynda nokre større samferdsle prosjekt for å auka aktiviteten i anleggsbransjen.

Vi framskandar difor FV 614 Svelgen-Indrehus og FV 49 Tokagjelet. I tillegg legg FrP til grunn at Atløy-sambandet etter KS2 kan finansierast opp basert på fergeavløysingsordninga. Vi legg også inn ein generell post til fergeavløysingsprosjekt i fylket med 5 mill kr til plan- og utgreiingsmidlar i 2021 og 100 mill kr kvart år i resten av økonomiplanperioden.

FrP legg også inn 2 mill kr ekstra til kvalitetssikring/oppgradering av eldre reguleringsplanar for å sikra mindre prosjekt på fylkesvei vert klargjort for realisering, t.d. FV 402 frå FV 57 til Seim skule i Alver kommune.

Auka kapitalkostnader knytt til investeringsprosjekta vert innarbeid i økonomiplanperioden, og finansiert gjennom reduserte avdrag på den samla låneporteføljen/ reduserte avsetningar til disposisjonsfond.

Tiltak	2021	2022	2 023	2 024
Skilting bygg	-15,4			
Framtidige bompengeprojekt	-10	-50	-50	-50
Bybane byggetrinn 5		-40	-80	-80
FV 614 Svelgen - Indrehus	10	500	500	450
Fergeavløysing	5	100	100	100
Atløy-sambandet (KS2)	2,5			
Planmidler (kvalitetssikring reg.planer)	2			
FV 49 Tokagjelet		50	200	500
Sum	-5,9	560	670	920

5 Verbalforslag

Nedanfor følgjer verbalforslag som FrP ynskjer separat votering over under handsaminga av Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-23 i fylkestinget.

5.1 Sunnfast

Fylkestinget ber fylkesrådmannen, i lys av gjennomført mogleighetsstudie av Sunnfast av kommunane Stord, Tysnes og Kvinnherad, om å stille seg positiv til vidare arbeid med prosjektet. Vestland fylkeskommune bør stilla seg positiv til å oppnå ferjeinnkorting/erstatning av ferjesambandet mellom Kvinnherad og Stord.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av Høgre fram slikt alternativt forslag:

Tiltak	Meirutg. / mindreinnt.	Meirinnt. / mindreutg.
Overordna:		
Skulefond	15 000 000	
Ferjekompensasjon	55 000 000	
Administrativt innsparingsprogram		25 000 000
Sjølprofilering, halvparten i 2021		7 700 000
Disposisjonsfond		15 000 000
Opplæring og kompetanse:		
Miljøkoordinatorar:	13 000 000	
TAF / YSK:	2 000 000	
Toppidrett:	600 000	
Sommarskule / leksehjelp:	1 100 000	
Skulepsykologar:		2 900 000
Meningokokkvaksine:		2 100 000
Skulefrukost:		10 000 000
Elev-PC, auke eigenandel (same som stipendet):		1 900 000
Oppfylling av klassar:		5 000 000
Ressurs til bibliotekar + stilling koordinator skulebibliotek:		1 200 000
PitStop:	1 400 000	
Samferdsle og mobilitet:		
Ladestasjon langs fylkesvei:	2 000 000	
Reklame buss / ferge:		20 000 000
Utsetje merking av bussar:		5 000 000
Vegvedlikehald:	5 900 000	
Næring:		
Marin Satsing:	2 400 000	
Nedtrekk posisjonens disp av ekstrabevilgning ramme:		2 400 000
Kultur, idrett og integrering:		
Nedtrekk posisjonens disp av ekstrabevilgning ramme:		2 600 000
Utviklingsstipend til idrettstalent:	200 000	
Lavterskeltilbod born og unge, idrett:	250 000	
Mentor- og traineordning for innvandrarar:	150 000	
Fyllingsdalen teater:	400 000	

Politiske ungdomsorganisasjonar:	300 000	
KODE:	1 100 000	

Verbalforslag:

- Om handsaminga av statsbudsjettet i Stortinget førar til auka frie inntekter til fylkeskommunen skal desse midlane i hovudsak nyttast til vedlikehald av fylkesvegar.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen utarbeide eit oversyn over bygg fylkeskommunen eig og som ikkje vert nytta til fylkeskommunal drift, og vurdere sal av desse.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremje ei sak der en ser på innretninga og effekten av dei kommunale næringsfonda.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere «utekontor» for tilsette, særleg i næringsseksjonen, og til dømes ambulere mellom ulike næringshagar i fylket.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen sikre at løyvingar knytt til Koronapandemien i størst mogleg grad går direkte til næringslivet.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen syte for ekstern kvalitetssikring av Atløysambandet og utarbeide søknad om ferjeavløysingsmidlar. Saka kjem attende til fylkestinget seinast i september 2021.
- Fylkestinget ber om at det vert gjennomført gjennomgang av leiarstrukturen i opplæringssektoren, med sikte på å redusere kostnader, og gjere vegen frå den einskilde skulen til fylkesleiinga, der avgjerder vert fatta, kortare.
- PitStop er ein organisasjon for elevar i den vidaregåande skule som står i fare for å falle frå. Elevar som deltek i prosjekt i regi av PitStop bør ikkje få fråver frå skulen.
- Det bør vurderast auka bruk av OPS ved bygging av nye skular og andre prosjekt.
- Fylkeskommunen skal leggje til rette for at private skular kan kjøpe tenester frå fylkeskommunen, til dømes knytt til fagdagar.
- Fylkeskommunen skal utlyse sommarjobbar på regulær basis.
- Fylkeskommunen må sikre god språkopplæring for lærlingar som ikkje har grunnleggjande språkkunnskapar.
- Hovudutvala i Vestland fylkeskommune bør i større grad gjennomføre digitale møte for å kutte reisekostnader
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremje ei sak der ein går gjennom alle tilskotsordningane i kultursektoren, med tanke på betre oversikt for søkjarar, og for samordning og effektivisering.
- Fylkestinget ber om sak med føremål at ein frå og med neste periode har færre fylkestingsrepresentantar.
- Fylkestinget ber om ei vurdering av organisasjonsform for nytt fylkesbygg. Konkret skal ein sjå på evt. sal kombinert med leigeavtale. Ein skal og vurdere arealbehov for eiga

verksemd sett i samanheng med at tilsette i stor grad kan ha kontor plass andre stader og at det vert meir bruk av heimekontor.

- Fylkestinget er oppteken av at ein i 2021 skal ha stor merksemd på kvalitet i tenestene og å leggja til rette for fleire og sikre jobbar. I samsvar med dette skal desse regionale planane ha prioritet: Innovasjon og næringsutvikling, transport og kompetanse.
- Fylkestinget vil leggje til rette for større kommunalt sjølvstyre i plansaker.
- Fylkestinget ber fylkesrådmannen utrede sentrumstakst for kollektivtrafikk i Bergen.
- Fylkestinget syner til Rogaland fylkeskomme sitt arbeid med mobilitetsselskapet Kolumbus. Vidare arbeid med vårt eige mobilitetsselskap bør gjerast etter denne modellen, og alle formar for mobilitet, til dømes buss, bane, båt, ferje, tog, bysykkel og sparkesyklar må inngå i ein app og eit månadskort.

Knut Inge Andersen (FNB) sette på vegner av FNB fram slikt alternativt forslag:

«FNB legg posisjonen sitt budsjettframlegg til grunn med følgjande endringar:

Driftsbudsjett

Mål : oppnå nullvekstmål. sikre utbetaling av belønningssmidlar i byveksttalen

Verkemiddel : prisnivå kollektiv redusere med 2,0 %

Budsjett : takstar i 2021 på buss og bane

Kostnad : 20 MNOK

Gratis innfartsparkering : 6 MNOK

Inndekning : Erstatte biodiesel med autodiesel på buss : 23,5 MNOK

Ikkje båtturistrute til Flåm sommaren 2021 : 3,0 MNOK

Investeringsbudsjett

Mål : Rassikring. Tokagjelet ny veg - finansiering og bygging.

Budsjett : +200 MNOK (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Inndekning : -200 MNOK frå Bybanen steg 5 (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Investeringsmidlar planlagt til 'Framtidige bompengeprojekt' Tokagjelet, Kvinnheradpakken og utvida Bømlopakke blir samla på 1 bompengefritt prosjekt (Tokagjelet). Samla investeringsmidlar er 160 MNOK (10 MNOK 2021, 50 MNOK 2022, 50 MNOK 2023, 50 MNOK 2024)

Mål : Rassikring. FV 609 Askvoll - Førde v. Hundsåna

Budsjett : 500 MNOK (250 MNOK 2023) År 2024 (250 MNOK 2024)

Inndekning : Sal av fylkeskommunen sitt bybanemateriell (investert totalt 850 MNOK). Antatt salsverdi 500 MNOK (2023).»

Jon Askeland (Sp) sette fram slikt forslag:

«Innstilling til fylkestinget:

Fylkestinget vedtek finansutvalet sitt forslag til Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet syner til informasjon i frå fylkesrådmann i møte om manglande saldering på 10 mill etter at administrasjonen har gjennomført finrekning av talgrunnlaget. Fylkesutvalet salderer dette med redusert avsetting til disposisjonsfond i denne omgang, men varslar at dette vil kunne bli endra ved fylkestinget sin endelege handsaming av saka.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slikt forslag til vedtak i fylkesutvalet:

1. Innstilling til fylkesting til økonomiplan og årsbudsjett, med alle forslag til vedtak som foreligger, offentliggjøres minst 14 dager før fylkestinget behandlar den.
2. Fylkesutvalet sender forslag til økonomiplan og årsbudsjett til departementet til orientering.

Avrøysting

Askeland sitt forslag til innstilling til fylkestinget vart vedteke med 10 røyster (Sp, A, Krf, SV og MDG), mot 3 røyster (H) for Bjørkly sitt forslag, 2 røyster (Frp) for Søviknes sitt forslag og 2 røyster (FNB og U) for Andersen sitt forslag. Forslaga til Bjørkly, Søviknes og Andersen fall.

Øren Heen sitt tilleggsforslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster (Frp).

Askeland sitt forslag til vedtak i fylkesutvalet vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek finansutvalet sitt forslag til Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024.
2. Fylkesutvalet syner til informasjon i frå fylkesrådmann i møte om manglande saldering på 10 mill etter at administrasjonen har gjennomført finrekning av talgrunnlaget. Fylkesutvalet salderer dette med redusert avsetting til disposisjonsfond i denne omgang, men varslar at dette vil kunne bli endra ved fylkestinget sin endelege handsaming av saka.

Vedtak i fylkesutvalet

1. Innstilling til fylkesting til økonomiplan og årsbudsjett, med alle forslag til vedtak som foreligger, offentliggjøres minst 14 dager før fylkestinget behandler den.
2. Fylkesutvalet sender forslag til økonomiplan og årsbudsjett til departementet til orientering.

Saksprotokoll i rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 02.12.2020

Inge Fiskvik (FFO) sette fram slikt forslag:

«Verbalpunkt til budsjettet: Vestland fylkeskommune må fortsette arbeidet med å kartlegge tilgjengelighet og universell utforming ved sine bygg og ha en funksjon knyttet direkte til dette arbeidet.»

Egil Bru Overaa (FFO) sette fram slikt forslag:

«Fylket må sette av nødvendige midler på de områder de har ansvar for, til hjelpemidler og verktøy for elever som trenger det. Det må også settes av midler til opplæring av både elever og lærere slik at man får best nytte av hjelpemidlene i og utenfor undervisningssituasjonen. Koordinering og samkjøring av slikt verktøy i nye Vestland må ivaretas. Dette er også viktig for å la alle ta del i det digitale løftet som skal prioriteres.»

Kjell Håland (A) sette fram slikt forslag:

«RMNF tar det framlagde budsjett 2021 og økonomiplan til vitande. Og RMNF vil understreke følgjande til budsjettet for 2021:»

Avrøysting

Fiskvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Overaa sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne tar det framlagde budsjett 2021 og økonomiplan til vitande. Og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil understreke følgjande til budsjettet for 2021:

Vestland fylkeskommune må fortsette arbeidet med å kartlegge tilgjengelegheit og universell utforming ved sine bygg, og ha ein funksjon knytt direkte til dette arbeidet.

Fylket må sette av nødvendige midlar på dei område dei har ansvar for, til hjelpemidlar og verktøy for elevar som treng det. Det må også settast av midlar til opplæring av både elevar og lærarar slik at ein får best nytte av hjelpemidlane i og utanfor undervisningssituasjonen. Koordinering og samkøyring av slikt verktøy i nye Vestland må ivaretakast. Dette er også viktig for å la alle ta del i det digitale løftet som skal prioriterast.

Saksprotokoll i fylkeseldrerådet - 08.12.2020

Harald Ekroll sette fram slikt forslag:

«Fylkeseldrerådet tar budsjettet for 2021 og økonomiplan 2021-2024 til orientering. Vi vil i tillegg uttale følgjande:

Fylkeseldrerådet registrer at løyvingane til rådet for 2021 er kr 520.000. Dette er ein auke på ca. 1% og er ikkje nok til å dekke inn pris- og lønsveksten.

Rådet registrerer at tilskotet til regionråda er teke bort. Vi er i tvil om dette er fornuftig. Vi tenkjer på regionråda som eit godt forum for å samordne og utvikle regionane.

Vi kunne tenkje oss ein oversikt som fortel om den totale løyvinga for å betre folkehelsa. Eit handlingsprogram for folkehelsearbeidet i 2021er viktig. Tilskotsmidlar til prosjekt og utvikling av møteplassar er viktig, samt å arrangere samlingar og nettverk. Vi registrer at fylkeskommunen får kr 9 millionar frå Helsedirektoratet til program for folkehelsearbeid i kommunane.

Vi registrer at løyvinga til Folkehelse er redusert med kr 300.000. Det er kanskje ikkje store summen, men med Leve heile livet-programmet og alt som er forventa frå staten burde midlane her aukast i staden.

Reduksjonen i tannhelsearbeidet er ikkje akseptabelt. Når vi ser at gruppa av eldre aukar og at tannhelsa til mange eldre er for dårleg, burde tannhelsearbeidet intensiverast.

Vi registrer at løyvingane til TT-ordninga, serviceskyss, innfartsparkering og teknisk skyss er redusert med 37 millionar. Det er viktig å få opp eit transportsystem i heile Vestland fylke for m.a. eldregruppa og personar med spesielle behov. Med ein så stor reduksjon i løyvingane er vi sterkt tvilande til å kunne få til transportsystem som er godt nok for den omtalte gruppa.

Vi er positive til løyvingane til drift og vedlikehald av vegar og til trafikktryggingstiltak. Det er likevel ein lang veg å gå før vi greier å hente inn etterslepet som har bygd seg opp innanfor disse sektorane.

Vi registrerer at løyvingane til Den kulturelle spaserstokken er uendra (kr. 3.980.000). Når vi veit at søknadane frå kommunane i 2021 utgjorde i overkant av 6 millionar, så burde det klart vore større løyvingar her. Vi er klar over at det er departementet som løyver til dette tiltaket, men det bør gå klare signal attende om at desse løyvingane må aukast. Dei fleste av tiltaka kommunane søker om midlar til å retta mot den eldre aldersgruppa. Alle oppfordringar og pålegg frå staten/fylkeskommunen til kommunane legg vekt på at denne gruppa må prioriterast høgare.»

Martin Monrad Reigstad sette fram slikt forslag:

«Fylkeseldrerådet er positiv til videreføring av servicelinjen i Bergen.»

Avrøysting

Ekroll sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Reigstad sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkeseldrerådet tar budsjettet for 2021 og økonomiplan 2021-2024 til orientering. Vi vil i tillegg uttale følgjande:

Fylkeseldrerådet registrer at løyvingane til rådet for 2021 er kr 520.000. Dette er ein auke på ca. 1% og er ikkje nok til å dekke inn pris- og lønsveksten.

Rådet registrerer at tilskotet til regionråda er teke bort. Vi er i tvil om dette er fornuftig. Vi tenkjer på regionråda som eit godt forum for å samordne og utvikle regionane.

Vi kunne tenkje oss ein oversikt som fortel om den totale løyvinga for å betre folkehelsa. Eit handlingsprogram for folkehelsearbeidet i 2021 er viktig. Tilskotsmidlar til prosjekt og utvikling av møteplassar er viktig, samt å arrangere samlingar og nettverk. Vi registrer at fylkeskommunen får kr 9 millionar frå Helsedirektoratet til program for folkehelsearbeid i kommunane.

Vi registrer at løyvinga til Folkehelse er redusert med kr 300.000. Det er kanskje ikkje store summen, men med Leve heile livet-programmet og alt som er forventet frå staten burde midlane her aukast i staden.

Reduksjonen i tannhelsearbeidet er ikkje akseptabelt. Når vi ser at gruppa av eldre aukar og at tannhelsa til mange eldre er for dårleg, burde tannhelsearbeidet intensiverast.

Vi registrer at løyvingane til TT-ordninga, serviceskyss, innfartsparkering og teknisk skyss er redusert med 37 millionar. Det er viktig å få opp eit transportsystem i heile Vestland fylke for m.a. eldregruppa og personar med spesielle behov. Med ein så stor reduksjon i løyvingane er vi sterkt tvilande til å kunne få til transportsystem som er godt nok for den omtalte gruppa.

Fylkeseldrerådet er positiv til vidareføring av servicelinjen i Bergen.

Vi er positive til løyvingane til drift og vedlikehald av vegar og til trafikktryggingstiltak. Det er likevel ein lang veg å gå før vi greier å hente inn etterslepet som har bygd seg opp innanfor disse sektorane.

Vi registrerer at løyvingane til Den kulturelle spaserstokken er uendra (kr. 3.980.000). Når vi veit at søknadane frå kommunane i 2021 utgjorde i overkant av 6 millionar, så burde det klart vore større løyvingar her. Vi er klar over at det er departementet som løyver til dette tiltaket, men det bør gå klare signal attende om at desse løyvingane må aukast. Dei fleste av tiltaka kommunane søker om midlar til å retta mot den eldre aldersgruppa. Alle oppfordringar og pålegg frå staten/fylkeskommunen til kommunane legg vekt på at denne gruppa må prioriterast høgare.»

Referatsaker

RS 1/21 Referat frå møte i brukertvalet ved Haraldsplass (HDS) 02.11.20

Saksnr: 2020/77154-21
Saksbehandlar Lotte Karoline Lynngård
Dato: 15.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

TEST

Referat frå møte i brukertvalet ved Haraldsplass (HDS) 02.11.20

Det var møte i brukertvalet ved Haraldsplass Diakonale Sjukehus (HDS) den 02.11.20, og dei ønsker å dele referat frå møtet med fylkeseldrerådet i Vestland.

Referat er vedlagt.

Vedlegg

- 1 Referat frå møte i brukertvalet ved Haraldsplass (HDS)
02.11.20



Referat

Møte i brukerutvalget ved Haraldsplass Diakonale Sykehus (HDS)

Dato/tid: 02.11.2020 kl. 11:00 – 13:30
Sted: Møterom Knatten, Ulriksdal 8c
Til stede:
FFO: Laila G. Nygård, Jan Elvøy, Per-Ole Eide
SAFO: Jorund Stellberg,
Fylkeseldrerådet: Gunda Falao Sparre
Kreftforeningen: Jörg Hänicke
Nasjonalforeningen for folkehelsen:
HDS: Ingeborg K. Fauskanger
Forfall: Petter Thornam (HDS) Lian Cing Lek, Ingvild Tjønn Hansen, Mette Aspevik

Nr	
39/20	<p>Pasient- og brukerombud (PBO) Jannicke Bruvik i Hordaland / Vestland, orienterte om sin rolle. Årsmelding for 2019, med kontaktinformasjon, er sendt ut i forkant av møtet. J. Bruvik har vært PBO i Hordaland siden 1.9.2020, og har i tillegg en koordinerende rolle for fag og system. Vestland har to PBO, i Bergen og Førde. PBO skal ivareta brukere av helse- og omsorgstjenesten sine behov, interesser og rettsikkerhet. Fra 1.1.20 er tannhelsetjenesten en del av ordningen. I 2019 var det 28 saker, og til nå i 2020, er det 20 saker som gjelder HDS. Sakene gjelder blant annet forsinket eller manglende svar på undersøkelser, forsinket diagnose/start på behandling, mindre omsorgsfull behandling enn forventet, komplikasjoner etter operasjon, fristbrudd, feilsendt epikrise. Ved henvendelsene til HDS, erfarer pasient og brukerombudet at rutiner og håndtering av de ulike sakene hos sykehuset, har vist tydelig forbedring seinere år. Det påpekes både fra pasient og brukerombud og brukerutvalget at det i forkant av behandling eller operasjon er viktig med god informasjon/avklaring med pasient mht hva som er mulig å oppnå med aktuell behandling. Det gis informasjon om klagemuligheter i alle svar på henvisningsbrev. Pasient- og brukerombudet inviteres til nytt møte høsten 2021. Brukerutvalget ønsker en tydeliggjøring av HDS som lokalsykehus, i pasient og brukerombudets statistikker.</p>
40/20	<p>Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent uten anmerkninger</p>
41/20	<p>Godkjenning av referat fra møtet i brukerutvalget 31.08.20 Godkjent med anmerkninger om at Per-Ole Eide også var til stede.</p>
42/20	<p>Orientering om aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none">- Prosjektleder og rådgiver Kristine Amble har fått antatt poster om legemiddeltralle på internasjonal konferanse uke 45, hvor brukermedvirkning er godt framhevet på poster.-Referat fra møte i LMS og Nordhordland er godkjente og vedlagt innkallingen. Forespørsel på kort varsel fra RBU Helse Vest om å delta på 2 arbeidsmøter som gjaldt konseptprogram for sengeområder i regi av Sykehusbygg HF. Jan Elvøy deltok på et av møtene.-Lenke til Webinar om brukermedvirkning mm:



	https://pasientsikkerhetsprogrammet.no/aktuelt/nyheter/webinar-om-brukermedvirkning												
43/20	<p>Vel heim, ved Elena Sandgathe</p> <p>Powerpoint-presentasjon for regionalt prosjekt «Vel heim» var sendt ut i forkant av møtet. Prosjektet skal ha fokus på prosesser ved inn- og utreise og de gode overgangene. Prosjektet er underveis utvidet til å inkludere større IKT-prosjekt. Det er laget et «veikart» for å synliggjøre tiltak med prioriteringer. Godt fokus på innhold i PLO-meldinger (digital dialog som er synlig i pasientjournalen) mellom HDS og hjemmetjenestene under hele sykehusoppholdet. Utskrivingsprosessen; lokale samhandlingssykepleiere lærer opp kolleger mht gode prosesser her. Invitere inn representanter fra brukerutvalget og forvaltningen på opplæringsdager. Brukerutvalget har over tid bedt om at det etableres et prosjekt for å spisse/konkretisere HDS sin strategi knyttet til pårønderollen. Utvalget har gjort oppnevning av representanter til et slikt prosjekt, uten at dette er igangsatt ved HDS ennå.</p> <p>Elena ønskes velkommen tilbake til brukerutvalgsmøte i 2021.</p>												
44/20	<p>Retningslinjer for brukerutvalget HDS:</p> <p>HDS sine retningslinjer er tett opp til de nasjonale. Bortsett fra enkelte redigeringsendringer, så vil brukerutvalget råde styret til at nytt punkt 4.1 skal lyde:</p> <p>«En brukerrepresentant kan bare unntaksvis sitte mer enn tre perioder sammenhengende.»</p> <p>Adm.dir. innstiller til sykehusstyret, som vedtar retningslinjene. Retningslinjene evalueres etter to år.</p>												
45/20	Oppnevning av representanter til prosjekt/utvalg/styret ved HDS												
46/20	<p>Orientering om deltakelse i ulike prosjekt/utvalg</p> <table><tr><td>Kvalitetsutvalget</td><td>Møte er etterlyst Pasientsikkerhetsvisitt er i gang igjen. Hendelsesanalyser gjennomføres.</td></tr><tr><td>Ernæringsutvalget</td><td>Møte er etterlyst</td></tr><tr><td>Klinisk etikk komite (KEK)</td><td>To seminar er utsatt grunnet Kovid. Nasjonalt seminar er blitt gratis og digitalt.</td></tr><tr><td>Samarbeidsutvalget for Nordhordland</td><td></td></tr><tr><td>Systematisk tilpasset evaluering av smerter og delir for å bedre kvaliteten i behandlingen av eldre med lårhalsbrudd</td><td>Dette såkornprosjektet er avsluttet, sluttrapport vedlegges referatet.</td></tr><tr><td>Planlegging av nye samlokaliserte poliklinikker i rehabiliterende lokaler i eksisterende bygningsmasse</td><td>Behov for mer presis sms-melding omkring mer konkret oppmøteplass. Dette er tatt opp i dette prosjekt (samlokalisert poliklinikk)</td></tr></table>	Kvalitetsutvalget	Møte er etterlyst Pasientsikkerhetsvisitt er i gang igjen. Hendelsesanalyser gjennomføres.	Ernæringsutvalget	Møte er etterlyst	Klinisk etikk komite (KEK)	To seminar er utsatt grunnet Kovid. Nasjonalt seminar er blitt gratis og digitalt.	Samarbeidsutvalget for Nordhordland		Systematisk tilpasset evaluering av smerter og delir for å bedre kvaliteten i behandlingen av eldre med lårhalsbrudd	Dette såkornprosjektet er avsluttet, sluttrapport vedlegges referatet.	Planlegging av nye samlokaliserte poliklinikker i rehabiliterende lokaler i eksisterende bygningsmasse	Behov for mer presis sms-melding omkring mer konkret oppmøteplass. Dette er tatt opp i dette prosjekt (samlokalisert poliklinikk)
Kvalitetsutvalget	Møte er etterlyst Pasientsikkerhetsvisitt er i gang igjen. Hendelsesanalyser gjennomføres.												
Ernæringsutvalget	Møte er etterlyst												
Klinisk etikk komite (KEK)	To seminar er utsatt grunnet Kovid. Nasjonalt seminar er blitt gratis og digitalt.												
Samarbeidsutvalget for Nordhordland													
Systematisk tilpasset evaluering av smerter og delir for å bedre kvaliteten i behandlingen av eldre med lårhalsbrudd	Dette såkornprosjektet er avsluttet, sluttrapport vedlegges referatet.												
Planlegging av nye samlokaliserte poliklinikker i rehabiliterende lokaler i eksisterende bygningsmasse	Behov for mer presis sms-melding omkring mer konkret oppmøteplass. Dette er tatt opp i dette prosjekt (samlokalisert poliklinikk)												

	<p>Ny arbeidsprosess for dobbeltkontroll av legemidler på pasientrom</p> <p>Polyfon – en kunnskapsklynge for musikkterapi</p> <p>Alrek helseklynge</p> <p>Vurdering av kognitiv svikt hos eldre med infeksjon/mulig sepsis</p> <p>Brukermedvirkning i forskning</p> <p>Såkornprosjekt – Ernæring/Imatis</p> <p>Såkornprosjekt – Delirium/Imatis</p> <p>Care4music</p> <p>Utvikling av meny til pasienter</p> <p>Årlig konferanse er avlyst</p> <p>Digital åpning av Alrek helseklynge</p> <p>Dette såkornprosjektet er avsluttet, sluttrapport vedlegges referatet.</p> <p>Digital åpning av Alrek helseklynge</p> <p>Engasjert kjøkkensjef, prøvesmaking av de 7 menyvalg kommer. Nytt hovedkjøkken åpner 16/11.</p>
47/20	<p>Orientering om aktuelle saker i styret.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Covid – 19 og sykehusdrift ved HDS - Videre rehabilitering av bygningsmasse - Eksterne og interne revisjoner og pasientsikkerhetsvisitter - SAMDATA
48/20	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - FFO Vestland inviterer til webinar om Brukeropplæring 17/11 og 18/11 kl 18-20. Lenke fås ved påmelding. - Covid-19 Brukerutvalget sender tilbakemelding om informasjon mellom HDS og utvalget, vedrørende Covid-19. Fremlagt tekstforslag fikk tilslutning fra utvalget. - Innspill til regionalt møte; Pasienter og besøkende kan sitte avskjermet i karnapper på avdelinger. Disse avlukkene kan fortsatt gjøres mer imøtekommende for pasienter, besøkende og frivillige, sånn at gode samtaler gir rom for både nye bekjentskaper og gode dager på HDS. <p>Det er samtidig viktig å legge vekt på at mange pasienter som er innlagt er multisyke eldre med behov for skjerming og ro på enerom.</p>

Saksnr: 2020/77154-28
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Brev med spørsmål til kommunane om aktivitetstilbod for eldre under koronapandemien frå Pensjonistforbundet

Vedlagt er brev som Pensjonistpartiet sendte ut til kommunane i haust.

Vedlegg

- 1 E-post frå Pensjonistforbundet
- 2 Brev med spørsmål til kommunane om aktivitetstilbod for eldre under koronapandemien frå Pensjonistforbundet

Fra: Pensjonistforbundet (npf@pensjonistforbundet.no)

Sendt: 27.10.2020 11:31:08

Til:

Kopi:

Emne: Ber om svar på spørsmål

Vedlegg: Spørsmål til kommunene om koronasituasjonen.pdf

Til kommunen v/ ordfører og rådmann

Da koronapandemien slo inn for fullt i vår, lukket de fleste kommunene i landet alle dagtilbud for eldre over natta. Når landet nå opplever en ny oppblomstring av smitten er det interessant å vite hvilke planer kommunene har for å ivareta Eldres behov for aktivitet.

Vi håper derfor kommunen vil besvare spørsmålene i vedlagte dokument og sende svaret til eldrerådslederen i kommunen, med Pensjonistforbundet på kopi. Dette er viktig for at både eldrerådet og vi skal kunne gjøre jobben vår med å følge opp de Eldres situasjon.

Vennlig hilsen



Jan Davidsen

Leder

Følg oss på:

www.pensjonistforbundet.no

<https://www.facebook.com/pensjonistforbundet/>

Til kommunen
v/ ordfører og rådmann

27.10.2020

Spørsmål til kommunen om aktivitetstilbud for eldre under koronapandemien

Da koronapandemien slo inn for fullt i vår, lukket de fleste kommunene i landet alle dagtilbud for eldre over natta. Når landet nå opplever en ny oppblomstring av smitten er det interessant å vite hvilke planer kommunene har for å ivareta Eldres behov for aktivitet. Vi håper kommunen vil besvare spørsmålene nedenfor.

Dagtilbud for eldre

Da koronapandemien rammet landet mistet mange hjemmeboende eldre viktige aktivitetstilbud og mange pårørende mistet nødvendig avlastning. Noen kommuner greide å holde i gang, eller startet raskere opp igjen med ulike dagaktiviteter, individuelt eller i mindre grupper. Det viste seg at det var mulig å både ivareta smittevernhensyn og behovet for aktivitet.

Spørsmål til kommunen:

1. Hvilke dagaktiviteter står i fare for å bli stengt grunnet Covid-19?
2. Hvilke dagaktiviteter kan opprettholdes?
3. Hva vil kommunen gjøre for å kompensere for manglende dagtilbud?
4. Hvordan ser kommunen for seg samarbeid med frivillige for å motvirke isolasjon og ensomhet blant hjemmeboende eldre?



Avlastningsopphold

Under oppblomstring av koronapandemien mistet mange hjemmeboende tilbud om rullerende avlastningsopphold. Når både dagtilbudene og avlastningstilbudene forsvant over natta, kan en tenke seg at det har vært en økt belastning på pårørende. Det er ikke ønskelig å komme i samme situasjon igjen. Samtidig opplever vi nå at noen kommuner går ut og forteller at pårørende takker nei til avlastningsopphold fordi de frykter smittefare på sykehjemmene.

Spørsmål til kommunen:

5. Er avlastningsoppholdene oppe på normalnivå igjen (dvs som før pandemien)?
6. Opplever kommunen at pårørende takker nei til tilbud pga frykt for smittefare?
7. Hvilke planer har kommunen for å opprettholde nivået på avlastningstilbudene under en ny oppblomstring?
8. Har kommunen vurdert andre løsninger for avlastningsopphold enn på sykehjem? For eksempel på hotell?

Aktiviteter på sykehjem

Mange av fellesaktivitetene på sykehjem er tatt bort under koronapandemien. Dette kan gjelde fellestrim, uteturer, kulturaktiviteter, andakter og lignende. I tillegg har sykehjemmene i lange perioder vært lukket slik at pårørende ikke får komme på besøk, annet enn ved svært alvorlig sykdom og i siste livsfase. Dette kan føre til at beboernes fysiske og psykiske funksjon forfaller raskt, og mange har vært bekymret for om dette fører til at beboerne blir mer pleietrengende enn nødvendig.

Spørsmål til kommunen:

9. Hvilke aktiviteter på sykehjemmene ble stilt i bero som følge av COVID-19?
Dette gjelder både individuelle- og gruppeaktiviteter.
10. Er noen av disse aktivitetene tatt opp igjen?
11. Hvilke aktiviteter kan opprettholdes gjennom en ny oppblomstring av smitte?
12. Hva vil kommunen gjøre for å kompensere for manglende aktiviteter?
13. Hvordan tilrettelegger sykehjemmene for kontakt mellom beboere og pårørende; fysisk eller digitalt?
14. Hvordan ser kommunen for seg samarbeid med frivillige for å motvirke isolasjon og ensomhet blant sykehjemsbeboere?



Med vennlig hilsen
Pensjonistforbundet

Jan Davidsen
Forbundsleder

Wenche K. Malmedal
Leder for nasjonalt helseutvalg

Saknr: 2020/77154-30
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Digitalt møte om Den kulturelle spaserstokken

På møte i rådet 08.12.20 vart det ein orienteringssak om plan om møte om Den kulturelle spaserstokken. Seksjon for kulturformidling ønsker å samle erfaringar og tankar kring gjennomføring av tiltak i tilskotsordninga.

Dato og tidspunkt er no fastsett. Møtet vil vere digitalt den 27.01.21 kl 9:00-11:00.

Rådet er påmeld.

Saksnr: 2020/77154-31
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

TT-ordninga blir felles for heile Vestland

Fylkestinget vedtok 15.12.20 ei ny forskrift for menneske med nedsett funksjonsevne om tilrettelagt transport - TT-ordninga. Den nye forskrifta trer i kraft 01.01.2021.

Til no har det vore ulike ordningar i Sogn og Fjordane og Hordaland fylke. No blir det ei felles ordning for alle brukarar i Vestland fylke.

«Med dette vedtaket sikrar vi likehandsaming og rettferd for alle brukarane på tvers av det nye fylket. Fylkeskommunen sikrar solid kompetanse og kvalitet i handsaminga, samstundes som den blir sikker og effektiv», seier fylkesordførar Jon Askeland.

For å lese heile artikkelen frå nyheitsarkivet til VLFK, sjå vedlagt artikkel.

Vedlegg

- 1 Artikkel: TT-ordninga blir felles for heile Vestland

TT-ordninga blir felles for heile Vestland

– Dette er ei viktig sak for alle som treng tilrettelagt transport, seier fylkesordførar Jon Askeland etter at fylkestinget har vedteke ny samordna forskrift for transport for menneske med nedsett funksjonsevne, i fylkeskommunal regi.



TILRETTELAGT TRANSPORT: Vestland fylkeskommune tilbyr tilrettelagt transport for menneske med nedsett funksjonsevne. (foto: Shutterstock)

Av [Bjarte Brask Eriksen](#) Publisert 16.12.2020 Endra 16.12.2020

Fylkestinget har samrøystes vedteke ei ny forskrift for menneske med nedsett funksjonsevne om tilrettelagt transport, den såkalla TT-ordninga. Det har vore ulike ordningar i Sogn og Fjordane og Hordaland fylke. Frå 1. januar 2021 blir det ei felles ordning for alle brukarar i Vestland fylke, i regi av fylkeskommunen.

Likehandsaming

– Med dette vedtaket sikrar vi likehandsaming og rettferd for alle brukarane på tvers av det nye fylket. Fylkeskommunen sikrar solid kompetanse og kvalitet i handsaminga, samstundes som den blir sikker og effektiv, seier fylkesordførar Jon Askeland.

Bakgrunn for vedtaket er at fylkeskommunen er pålagt av samferdselsdepartementet å lage ei ny forskrift som skal gjelde for alle brukarar i fylket. Saka har vore på høyring, og 22 innspel kom inn. Mange av dei er tekne til følgje i den nye forskrifta som fylkestinget har vedteke.

Forskrifta omfattar personar som av ulike årsaker ikkje kan nytte det ordinære kollektive transporttilbodet. I staden får dei tilrettelagt transport. Gjennom TT-ordninga skal brukarane få tildelt ei kvote to gonger i året. Denne kvoten blir fastsett gjennom det årlege budsjettet til fylkestinget.

15 700 brukarar

I Vestland fylke er det i dag ca 15 700 brukarar av TT-ordninga. Eigenbetalinga pr. tur er sett så lågt som 30 kroner, slik at et ikkje blir uhøveleg stor eigendel ved lengre turar. Brukarane kan bruke TT-ordninga til fritidsreiser i heile Norge.

Fylkeskommunen har og sett i gong eit innovasjonsprosjekt for å betre TT-tenesta. Dette skal gjere det lettare for brukarane og skal redusere sakshandsamingstida. Målet er å utvikle ei teneste som gjer det enkelt og lite ressurskrevjande for brukarane å søke uavhengig om brukaren er digitalt kyndig eller ikkje.

<https://www.vestlandfylke.no/nyheitsarkiv/2020/tt-ordninga-blir-felles-for-heile-vestland/>

Saksnr: 2020/77154-32
Saksbehandlar Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Orientering om val og samansetting av eldreråda i kommunane

Etter referatsak på førre møte (08.12.20) om val av medlemmer i Ullensvang eldreråd har leiar, Harald Ekroll, føretatt ein gjennomgang av medlemene i alle kommunar.

Resultatet var ei slik kjønnsfordeling:

Ullensvang: 6 menn og 1 kvinne, vara alle kvinner.

Høyanger: 2 menn og 6 kvinner.

Modalen: 3 kvinner.

Stord: 1 mann og 4 kvinner.

Sveio: 4 menn og 1 kvinne.

Vaksdal: 1 mann og 4 kvinner, det same på vara.

Solund: 2 menn og 3 kvinner, vara 3 menn, 1 kvinne. (Rådet er felles eldreråd og råd for menneske med nedsett funksjonsevne).

Der vara ikkje er nemnt, veit vi ikkje.

For alle andre kommunar er kjønnsfordelinga ok.

Saksnr: 2020/77154-33
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Brev om godtgjersle frå rådet

Etter diskusjon på førre møte (08.12.20) om godtgjersle i fylkeskommunen og kommunane, har leiar, på vegner av rådet, sendt brev til administrasjonen om klargjering av reglement for godtgjersle, og vist til ulik praksis.

Brev ligg vedlagt, og førebels oppdatering kjem i møtet.

Vedlegg

- 1 Brev til administrasjonen
- 2 Brev om godtgjersle frå rådet - vedlegg om godtgjersleregler i Øygarden kommune

Vår referanse 2020/77154-25
Dato 18.12.2020

Ingrid Kristine Holm Svendsen

Brev til administrasjonen - godtgjersle

På møte i fylkeseldrerådet 08.12.20 under RS 46/2020 Budsjett og rekneskap FYEL 2020 var tema om godtgjersle diskutert. Rådet ønsker å sende ei purring på saka vi sendte til administrasjonen etter møtet 26.05.20. Det var ei oppmoding ang. praktisering av reglane i punkt 8.2 møtegodtgjersle i dokumentet Folkevalde i Vestland - rettar og plikter. Rådet kan ikkje sjå å ha motteke noko svar på oppmodinga.

Fylkeseldrerådet har sett på reglane på ny og vil gjerne ha følgjande vurdert:

Korleis skal punkt 8.2.1 avsnitt 4 fortolkast i høve til å delta i arbeidsgrupper m.v.?

Når det gjeld punkt 8.3 Vederlag for tapt arbeidsforteneste avsnitt 4, er det slik å forstå at pensjonistar har krav på vederlag for tapt arbeidsinntekt utan dokumentasjon?

Vi har i stadig større omfang erfart at fleire ønsker oss med i arbeidsgrupper m.v. for at vi skal ivareta dei eldre sine interesser. Det er fylkesmannen eller fylkeskommunen som oppnemner arbeidsgruppene. Fylkeseldrerådet ser positivt på deltaking i slike arbeidsgrupper m.v., men meiner ein bør få møtegodtgjersle for slike gruppemøte.

Vi har sett litt på korleis nokre kommunar i Vestland fylke (Øygarden og Stryn) praktiserer slike reglar. Dei betalar møtegodtgjersle for kurs og konferansar. Stryn betalar også tapt arbeidsforteneste til pensjonistar, jf. reglar som ligg på kommunane sine heimesider.

Vi stiller spørsmål om Fylkeskommunen bør ha dårlegare ordningar enn kommunane i same fylke?

Vi ber om ei vurdering av disse spørsmål og håper på ei rask tilbakemelding.

Vedlagt er godtgjerslevilkår frå Øygarden kommune.

Med helsing
Harald Ekroll, leiar
fylkeseldrerådet i Vestland

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

1 Godtgjersle Øygarden kommune

Økonomiske vilkår for folkevalde for perioden 2019-2023 for Øygarden kommune

<https://www.oygarden.kommune.no/politikk-og-organisasjon/politikk/for-folkevalde/okonomiske-vilkar/>

Her er det som regulerer godtgjersla.

20. Godtgjersle pr. møte

For dei som får godtgjersle pr. møte, vert denne utbetalt for kvart enkelt møte der den folkevalde møter, også om det vert halde fleire utvalsmøter på same dag. Det vert gjeve møtegodtgjersle for inntil 2 møter pr. dag.

Godtgjersla vert utbetalt etter følgjande satsar pr. møte:

Gruppe A: 2 o/oo av ordføraren si godtgjersle:

- Møtande medlemmer/varamedlemmer i kommunestyret
- Møtande varamedlemmer i formannskapet
- Møtande varamedlemmer i hovudutvala
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i kontrollutvalet
- Møtande leiar eller fung. møteleiar i utval under gruppe B

Gruppe B: 1 o/oo av ordføraren si godtgjersle:

- Møtande medlemmer/varamedlemmer i eldrerådet
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i rådet for menneske med nedsett funksjonsevne
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i ungdommens kommunestyre
- Møtande medlemmer/varamedlemmer (folkevalde) i administrasjonsutvalet
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i sakkunnig eigedomsskattenemnd og sakkunnig klagenemnd for eigedomsskatt
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i valnemnda
- Kommunale representantar i samarbeidsutval ved skular og barnehagar
- Møtande medlemmer/varamedlemmer i arbeidsutval og utgreiingsnemnder

20.1 Kurs og konferansar

Folkevalde som etter innkalling deltek på møter i kommunal regi (informasjonsmøter, opplæring, konferansar, temamøter m. m.) utbetalast ei møtegodtgjersle (for si gruppe) pr møte/kurs/samling. Det vert ikkje betalt godtgjersle etter dette punktet om opplæringa er i samband med eit ordinært utvalsmøte. Medlemmer i utvala med fast godtgjersle får ikkje møtegodtgjersle etter dette punktet.

Saksnr: 2020/77154-34
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Fylkesbudsjettet med gode tenester som reduserer forskjellane

Budsjettet for 2021 vart vedtatt på fylkestinget 15.-16. desember. Budsjettet er på ca 14,6 milliardar kroner. 8,9 milliardar skal gå til drift, og 5,7 milliardar skal gå til investeringar.

Fylkesordførar Jon Askeland seier mellom anna følgjande:

«Dette er eit godt budsjett for alle som skal leve og bu i vårt langstrakte fylke. Vi utjamnar forskjellar og har funne rom for kultur, idrett og folkehelse. Vi slår eit slag for ungdommane våre med gode og tilgjengelege vidaregåande skular i bygd og by.»

Vedlagt er heile artikkelen frå VLFK sine heimesider.

Vedlegg

- 1 Artikkel: Fylkesbudsjettet med gode tenester som reduserer forskjellane

Fylkesbudsjett med gode tenester som reduserer forskjellane

– Vi har eit budsjett med store satsingar og gode tenester som reduserer forskjellane, seier fylkesordførar Jon Askeland etter at fylkestinget har vedteke fylkesbudsjettet for neste år på ca 14,6 milliardar kroner.



SATSING PÅ UNGDOM: Fylkestinget satsar på auka gjennomføring i vidaregåande skule og at fleire skal ut i lære.

Av [Bjarte Brask Eriksen](#) Publisert 15.12.2020 Endra 15.12.2020

På budsjettet skal 8,9 milliardar kroner gå til drift og 5,7 milliardar til investeringar.

– Dette er eit godt budsjett for alle som skal leve og bu i vårt langstrakte fylke. Vi utjamnar forskjellar og har funne rom for kultur, idrett og folkehelse. Vi slår eit slag for ungdommane våre med gode og tilgjengelege vidaregåande skular i bygd og by. I ei krevjande tid for ungdom med tiltak knytt til pandemi, er det viktig at vi held fast på ordningar som god skulehelseteneste, skulepsykologar, vaksine, skulefrukost og miljøkoordinatorar. Vi gjer òg kvardagen enklare for ungdomen med å innføre felles ungdomskort for heile fylket, med aldersgrense 20 år, seier Askeland.

Stramt budsjett

Fylkesordføraren poengterer vidare at budsjettet er stramt. Fleirtalspartia ville gjerne hatt økonomisk handlingsrom til endå fleire satsingar, men det var dette dei økonomiske rammene gav rom for.

I budsjettet blir det satsa på auka gjennomføring i vidaregåande skule og at fleire skal ut i lære. Utdanningstilbod som blir vidareført, er produksjonsskulane og linjene innan tekniske og allmenne fag (TAF) og linje for yrkessjåføroppplæring (YSK).

Forpliktande klimabudsjett

Omsyn til klima og miljø er viktig i budsjettet.

– Vi har lagt berekraftmåla til FN til grunn for både utviklingsplanen og for budsjettet. Fylket skal, saman med kommunane, næringslivet, forskning og innbyggjarane vere pådrivar for det grønne skiftet. Til å måle dette nyttar vi oss av klimabudsjett og klimarekneskap og utarbeidar eit forpliktande klimabudsjett for heile Vestland. Målet er at vi skal bli eit nullutsleppssamfunn innan 2030, seier fylkesordføraren.

Nært samarbeid

Utviklingsplanen for Vestland fylke er òg ein sentral del av budsjettet.

– Vi skal ha eit nært samarbeid med kommunar, næringsliv, organisasjonar og frivilligheita gjennom eit systematisk arbeid for å nå måla der like moglegheiter for folk, gode lokalsamfunn, omsynet til klima og miljø og arbeidsplassar er stolpane for at vi skal vere det leiande verdiskapingsfylket, seier fylkesordførar Jon Askeland.

Prisreduksjon i kollektivtrafikken

Tiltak som blir gjennomført i budsjettet for kollektivtrafikken er ikkje å auke i prisen på enkeltbilletter i området der Skysst trafikkerer.

Gjennom Byvekstavtalen og bompengeforliket i Bergen blir det billigare kollektivtakstar for kommunane dette gjeld. Det medfører at prisane på alle typar periodekort i sone A, Hordaland, går ned. Ungdomsbillett i Hordaland går òg ned i pris og skal gjelde for heile fylket frå årsskiftet.

Investeringar på fylkesvegar, bybanebygging og skule

Til investeringar neste år legg fylkesutvalet opp til å bruke 5,7 milliardar kroner. Av dette skal 2,3 milliardar gå til fylkesvegar. Store prosjekt her er rehabilitering av Seimsdalstunellen, rassikring av Flovegen og Ljoteli og fleire bompengepakkar mellom anna Askøypakken, Nordhordlandspakken og Førdepakken.

Til kollektivtrafikk og bybane er det sett av 2,1 milliardar kroner der bybanebygginga frå Bergen sentrum til Fyllingsdalen er det største prosjektet. Til opplæring er det sett av 755 millionar kroner der store prosjekt er oppstart av Askøy vidaregåande

skule, Førde vgs, Langhaugen vgs og nytt opplæringsfartøy ved Måløy vidaregåande skule.

Budsjettet som no er vedteke, fekk støtte frå fleirtalspartia A, KrF, MDG, Sp, SV og Venstre. Det var òg alternative budsjettforslag frå FNB, FrP, Høgre og Raudt.

[Det vedtekne budsjettet](#)

[Saksframlegg til budsjettet](#)

Alternative forslag som ikkje vart vedteke

[Høgre sitt forslag](#)

[Framstegspartiet sitt forslag](#)

[Folkeaksjonen nei til bompengar sitt forslag](#)

[Raudt sitt forslag](#)

Frå: <https://www.vestlandfylke.no/nyheitsarkiv/2020/fylkesbudsjett-med-gode-tenester-som-reducerer-forskjellane/>

Saksnr: 2020/77154-35
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 22.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Nyheitsbrev frå E-helse Vestland

E-helse Vestland har sendt ut nyheitsbrev om samarbeid om velferdsteknologi. Frå nyheitsbrevet følgjer det at «Velferdsteknologi er ei av løysingane som kan gjere helse- og omsorgssektoren i stand til å oppretthalde kvaliteten på tenesta i åra framover, trass auke i tal personar med behov for omsorgstenester, medan talet på helsepersonell er forventa å gå ned.»

Velferdsteknologiprojekta i fylket har gått saman om å søke fornyingsmidlar. Prosjektet hadde oppstart i august. Det vil verte ei orientering om dette i møtet.

Nyheitsbrevet er vedlagt.

Vedlegg

1 Nyheitsbrev frå E-helse Vestland

E-helse Vestland

Sunnfjord kommune, Postboks 338, 6802 Førde

www.ehelsevestland.no



Kjære medarbeidar

Velferdsteknologi har stor merksemd i kommunane i Vestland fylke. Velferdsteknologi er ei av løysingae som kan gjere helse- og omsorgssektoren i stand til å oppretthalde kvaliteten på tenesta I åra framover trassauke i tal personar med behov for omsorgstenester medan talet på helsepersonell er forventa å gå ned.

Kommunane i Vestland har eit godt samarbeid, og målet er at vi skal arbeide oss saman, supplere og vidareutvile faglege aktivitetar og sjå nye områder og måtar å gje gode og framtidiretta tenester på. Dette medførte at dei to velferdsteknologiprojekta I fylket gjekk saman om felles søknad om fornyingsmidlar.

Prosjektet hadde oppstartmøte 21. August og er i gang med aktivitetar ut frå prosjektplanen. E-helse Vestland sitt mål er å få med alle dei 43 kommunane i fylket, der 33 allereie er med.

Det er etablert styrings- og prosjektgruppe. Første møte i prosjektgruppa var 21. oktober og styringsgruppa 18. desember.



Gruppa som var med å etablere E-helse Vestland i januar 2020

Med venleg helsing

Kari E. Bjørkheim
-prosjektleder-

E-helse Vestland vart etablert under møte i Florø 29.-30. januar 2020. Dette på bakgrunn av behov for ei samla satsing på området i det nye fylket vårt.

Prosjekt-tittel

Etablere Vestland som ein kraftregion for bruk av teknologi i helse- og omsorgstenesta

Visjon

Alle innbyggjarane i Vestland fylke skal kunne bu trygt og lengst muleg heime med velfungerande tenester støtta av e-helse, særleg velferdsteknologi.

Samarbeidspartane

- Velferdsteknologi-prosjektet i Sogn og Fjordane
- Vestlandsprosjektet
- Høgskulen på Vestlandet
- Vestlandsforskning
- Helse Vest IKT
- USHT Vestland Hordaland og Sogn og Fjordane

E-helse Vestland er planlagt for perioden 2020-25, og fekk tildelt kr 3 250 000 i fornyings- midlar frå Fylkesmannen i 2020.

Prosjektansvarleg kommune

Sunnfjord v/ass. Kommunedirektør
Lise Mari Haugen

Prosjektleder

Kari Eidnes Bjørkheim

Aktivitet E-helse Vestland haust 2020



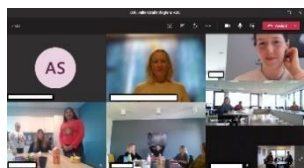
Førde, 21. august:
oppstarsamling E-helse Vestland



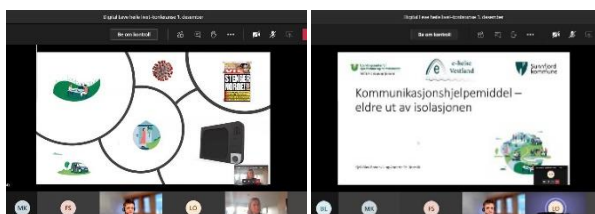
Oktober, digitalt:
velferds-teknologiens ABC



Bergen, august: kurs i endringsleiing



Oktober, digitalt:
velferds-teknologiens ABC



Desember, digitalt:
innlegg Leve hele livet-
konferansen



Vi vil ynske deg og dine
ei riktig og fredfull jul
Ta vare på kvarandre!



Kommende aktiviteter

11.01.2021

Workshop «Tenketanken»

13.01.2021

Møte i prosjektgruppa

20.01.2021

Møte i strategigruppa

Aktuell informasjon

1. desember vart E-helse Vestland [medlem i NSCC](#)

14. desember vart det gjennomført informasjonsmøte med dei kommunane som ikkje er med i prosjektet.

I desse dagar vert det sendt ut melding til dei 18 kommunane som innfridde krava om tilskot til prosjekt digital kompetanse eldre og tilsette. Til saman kr 845 000 vert utdelt.

E-helse Vestland skal søkje tilskot til implementering av velferdsteknologi til barn og unge med nedsett funksjonsevne i 2021. Les meir om tilskotet [HER](#)

Saksnr: 2020/77154-37
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 23.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Webinar - aldersvennlege lokalsamfunn - transport 14.12.20

Det vil heldast ei orientering i møtet om webinar om aldersvennlege lokalsamfunn - transport.

For dei som ønsker, ligg video frå webinarret ute på youtube her:
<https://www.youtube.com/watch?v=U-YxAJm-20g>

Vedlegg

1 Invitasjon 14.12.20

Velkommen til webinar – aldersvennlige lokalsamfunn - transport

Kjære deltaker,

Vi ønsker med dette velkommen til webinar – Aldersvennlige lokalsamfunn - transport

Trykk på lenken under for å delta på webinar i Zoom mandag 14. desember kl 1200-1345

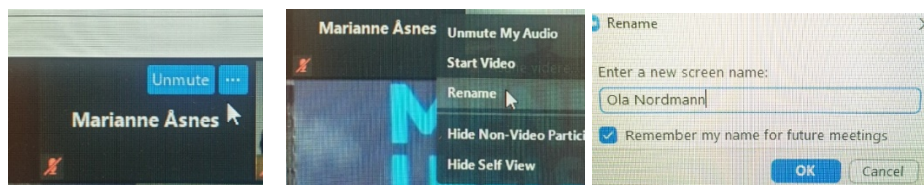
Please click the link below to join the webinar:

<https://zoom.us/j/93415980919>

Sendingen presenteres via Zoom.

Forberedelser og tilkobling:

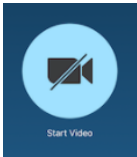
1. Møt opp 30 minutter før møtestart for å sjekke at internett, møtelenke, lyd og mikrofon virker som det skal.
2. Første gang du trykker på en møtelenke vil du bli bedt om å laste ned programvaren til Zoom (anbefales). På en datamaskin kan du delta via nettleser, mens på mobil og nettbrett blir du nødt til å laste ned appen. Last ned på forhånd [HER](#). **Ønsker du ikke å laste ned Zoom kopierer du inn lenken til konferansen/webinaret, og åpner denne direkte i en nettleser.**
3. Når Zoom er installert starter møtet av seg selv. Hvis det ikke gjør det må du klikke på lenken til møtet en gang til. Når møtet starter velger du «Join with computer audio» for å bli med.
4. Når du har logget deg inn kan du endre til ditt fulle navn, dersom du ser at du har et fått "tildelt" et vilkårlig "nick" / kodenavn **eks. vk120**. Oppe i høyre hjørne på bildet har du 3 prikker, trykk på det og velg re-name - legg så inn ditt fornavn og etternavn.



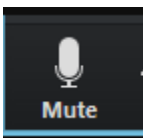
Hvordan delta på møtet:

Når møtet starter vil mikrofonen og webkameraet ditt være avslått eller påtent, avhengig av hvilke innstillinger møteleder har satt til møtet.

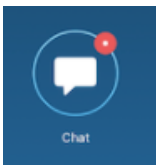
1. Du tenner og slukker kameraet ved å trykke på kameraet-symbolet nede i venstre hjørne av skjermen med teksten **start video/ stop video**. Ditt kamera slukket om kamera-symbolet er streket over av en rød strek, og tent om du ikke ser streken.



2. Prinsippet er det samme. Du åpner og demper mikrofonen ved å trykke på mikrofon-symbolet ved siden av kamera-symbolet. Din mikrofon er dempet om mikrofon-symbolet er streket over av en rød strek, og tent om du ikke ser streken.



3. Du kan sende inn spørsmål eller skrive kommentarer i chat-funksjonen i sendingen. Trykk på snakkeboblen med "navnet" Chat og skriv inn det du ønsker.



Generelle råd for deltakelse:

- Demp mikrofonen når du ikke snakker.
- Hold kameraet slukket under møtet (ved mindre møteleder sier noe annet).
- Lukk alle programmer som ikke skal brukes i møtet.
- Legg bort telefonen og andre distraherende elementer.

Dersom du opplever problemer eller har spørsmål knyttet til sendingen kan du svare på denne e-posten eller kontakte oss på konferanse@ksagenda.no eller sms til 93260952

Velkommen!

Med vennlig hilsen

KS-Agenda på vegne av KS

Saksnr: 2020/77154-36
Saksbehandlar Lotte Karoline Lynngård
Dato: 23.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Leve heile livet - møte i koordineringsgruppa 15.12.20

Det vart møte i koordineringsgruppa Leve heile livet den 15.12.20.

Det vil vere ei orientering i møtet.

Saksnr: 2020/77154-38
Saksbehandlar Lotte Karoline Lynngård
Dato: 23.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Møte med Bergen eldreråd

Det er avtalt eit møte med eldrerådet i Bergen kommune.

Mogleg dato for dette vert 9. juni. Leiar vil orientere om informasjon så langt og moglege tema for møtet.

Saksnr: 2020/77154-39
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård
Dato: 23.12.2020

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Orienteringar/diskusjon: Møteplan 2021

Det leggst her opp til at rådet kan ha ein diskusjon om kva orienteringar rådet ønsker seg på møta i det kommande året. Dette for at vi kan planlegge best mogleg til framtidige møte.

Politiske saker

**PS 1/21 Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022
– 2025**

Saksnr: 2020/77154-23
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Fylkeseldrerådet	1/21	14.01.2021

Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022 – 2025

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet vedtek å gi uttale til innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025.

Samandrag

I samband med oppstart av Handlingsprogram for trafikktrygging ønskast det at medverknadsorgana vert involverte. Saka vart referatsak i førre møte i fylkeseldrerådet, og rådet vert no oppmoda til å komme med innspel i arbeidet av handlingsprogrammet.

Bertil Søfteland
seksjonssjef

Lotte Karoline Lynngård
rådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Oppstart av arbeidet med handlingsprogram for trafikktrygging Vestland 2022-2025
- 2 Presentasjon 08.12.20 Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg er i gang med å utarbeide eit handlingsprogram for trafikktrygging for perioden 2022-2025.

På møtet i fylkeseldrerådet i Vestland 08.12.20 var Innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025 referatsak (RS 52/2020). Fylkesdirektøren, ved Even Vaular frå avdeling infrastruktur og veg, heldt ei orientering for rådet om saka.

Etter innstilling frå trafikktryggingsutvalet (28.09.20), og vedtak i SAMO (PS 87/2020, 14.10.20), vart det bestemt at for å sikre god medverknad, skal saka leggest fram for medverknadsorgana, slik at dei kan verte involverte og komme med uttale.

Handlingsprogrammet vil vere svært viktig i arbeidet for å fremme trafiksikkerheita i fylket, jf. vegtrafikklova § 40a. Det overordna målet er å redusere talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken.

På bakgrunn av saka som var oppe i SAMO, og orienteringa frå møtet i fylkeseldrerådet, oppmodast rådet til å komme med innspel. Saksframlegget frå SAMO, samt presentasjon frå orienteringa, vert lagt ved i saka, og kan nyttast som utgangspunkt for innspel.

Konklusjon

Fylkeseldrerådet vedtek å gi uttale til innspel til Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025.

Saksnr: 2020/62195-1
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet		28.09.2020
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		14.10.2020

Oppstart av arbeidet med handlingsprogram for trafikktrygging Vestland 2022-2025

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til rammene for utarbeiding av handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025, slik dei kjem fram av saka.

Samandrag

Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025 vil vera fylkeskommunen sitt viktigaste verktøy for å utøva ansvaret etter vegtrafikklova §40a. for å *tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikksikkerheita i fylket*. Overordna mål er å redusera talet på drepne og hardt skadde i vegtrafikken, i tråd med måltal frå NTP. Nullvisjonen ligg til grunn for arbeidet. Handlingsprogrammet vert kopla tett mot Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg, og fylkeskommunale tiltak. FTU har ansvar for utarbeiding av handlingsprogrammet. Det vert lagt vekt på å sikra god medverknad, mellom anna frå kommunane, unge, eldre og menneske med funksjonsnedsetting. Handlingsprogrammet skal sjå heile ts-arbeidet i samanheng og prioritera tiltak ut frå utfordringsbiletet.

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

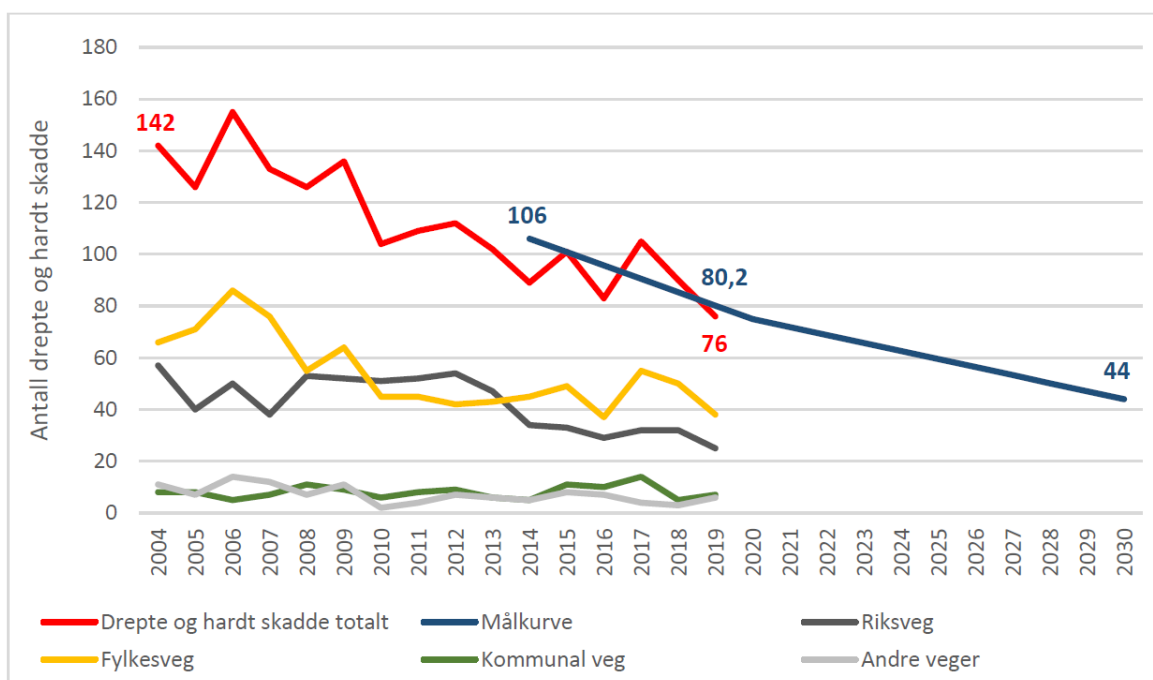
Gjennom Reglement for folkevalde organ og delegering, fastsett av fylkestinget oktober 2019, er det bestemt at det skal verta utarbeidd eit handlingsprogram for trafikktrygging. Ansvar for utarbeidinga av handlingsprogrammet er lagt til trafikktryggingsutvalet (FTU). I utvalsreglementet heiter det at utvalet skal «*ta dei initiativ utvalet finn naudsynt, og samordne offentleg og frivillig trafikktryggingsarbeid i fylket. Trafikktryggingsutvalet har ansvar for utarbeiding av eit handlingsprogram for Vestland*».

Forankring i lovverket

Fylkeskommunen har eit lovpålagt ansvar etter vegtrafikklova §40a. for å *tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikksikkerheita i fylket*. Vidare har fylkeskommunen, etter folkehelselova (2011) §20, eit ansvar for å fremja folkehelse innan dei oppgåver og med dei verkemiddel som fylkeskommunen er tillagt. Fylkeskommunen skal også understøtta folkehelsearbeidet i kommunane, og vera ein pådrivar og koordinator for folkehelsearbeidet i fylket. Trafikktryggleiksarbeid er viktig for folkehelsa, både ved å redusera personskadar og tap av liv, og ved å bidra til trygg ferdsel og trygge lokalmiljø.

Trafikktryggingsarbeidet i Noreg og fylkeskommunane si rolle

Trafikktryggingsarbeidet i Noreg er breitt, kunnskapsdrive og organisert i ein felles innsats med klare mål. Det overordna, nasjonale målet, gitt i Nasjonal transportplan (NTP) er å koma under 350 drepne og hardt skadde menneske i vegtrafikken i år 2030. For Vestland er måltala 63 i 2024 og 44 i 2030. Som figuren under syner, enda me opp på 76 drepne og hardt skadde menneske i fjor - eit stykke under målkurva (80,2)¹.



Figur 1: Utvikling i talet drepne og hardt skadde i Vestland etter vegkategori, med målkurve fram mot 2030².

For å nå desse måla er det utarbeidd ein nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg (2018-2021)³. Her har fylkeskommunane 16 tiltak dei skal følgja opp, og to tiltak der dei har eit delansvar men ikkje hovudansvaret. Tiltaka fordeler seg på følgjande innsatsområde:

¹ Ulykkestala for tidlegare Hornindal kommune er tatt ut frå grafane som syner ulykkesutviklinga. Dette av di kommunen no er slått saman med Volda kommune og har blitt ein del av Møre og Romsdal fylke.

² Figuren er henta frå rapporten Trafikksikkerhetsutviklingen 2019 (Statens vegvesen, 2020).

³ Fylkeskommunane har deltatt i dette arbeidet, saman med Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk og sju storbykommunar. Planen byggjer på Nasjonal transportplan 2018-2029 og Meld. St. 40 (2015-2016) «Trafikksikkerhetsarbeidet - samordning og organisering».

- Belte i bil og buss og sikring av barn»
- Barn og unge (0-14 år)
- Ungdom og unge førarar
- Gåande og syklende
- Møte- og utforkøyringsulykker
- Trafikksikkerheitsarbeid i fylkeskommunar og kommunar

Overordna planar

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (regional planstrategi) og *Regional transportplan for Vestland 2022-2033* er sentrale overordna planar som handlingsprogrammet skal samordna seg med. Gjennom måla om reduksjon i talet drepne og hardt skadde er handlingsprogrammet også kopla til *Nasjonal transportplan* (NTP) (2018-2029). *Barnas transportplan* er eit kapittel tatt inn i NTP for å sikra at omsynet til barn og unge vert sikra i utviklinga av transportsystemet. *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021* er handlingsplan til NTP, og eit dokument som forpliktar også fylkeskommunane gjennom ei rekke tiltak. Det er ønskeleg at handlingsprogrammet vårt vert tydeleg kopla til den nasjonale tiltaksplanen, for å styrka vår forplikting til eit samordna nasjonalt ts-arbeid.

Utviklingsplan for Vestland er bygt opp kring berekraftmåla til FN. Trafikktryggingsarbeidet er relevant for fleire berekraftsmål. Utviklingsplanen gir vidare tre gjennomgåande tema som ein må ta omsyn til i regional planlegging.

Gjennomgåande tema i regional planlegging (Utviklingsplan for Vestland 2020-2024)	
Tema	Døme på koplinga til ts-arbeidet
Klima og miljø	Gjennom å leggja til rette for mjuke trafikantar og trygge kollektivreiser
Folkehelse	Ved å leggja til rette for meir gåing og sykling, færre ulykker og tryggare lokalsamfunn og oppvekstmiljø
Integrering og inkludering	Gjennom å bidra til universell utforming og tilgjengeleg infrastruktur

Meir om koplinga mellom ts-arbeidet og utviklingsplanen er å finna under «Vurderingar og verknader».

Prosesskrav

Det er ikkje knytt formelle prosesskrav til utarbeidinga av handlingsprogrammet etter *plan- og bygningslova* (2008). Det er likevel tenleg å jobba for god medverknad, og at det vert gjennomført ein høyringsrunde. Etter *forskrift om medverknadsordningar* (2019) har det fylkeskommunale eldrerådet, rådet for personar med funksjonsnedsetting og ungdomsrådet (Vestland ungdomsutval) rett til å uttala seg i alle saker som gjeld dei, og folkevalde organ har ansvar skal leggja sakene føre dei aktuelle råda. Det vert lagt vekt på at råda skal verta involvert tidleg i prosessane, slik at uttaler frå råda har moglegheit til å påverka utfallet av dei einssilde sakene. Det vert også lagt opp til ei høyring av forslag til handlingsprogram.

Vedtakskompetanse

Utval for samferdsel og mobilitet kan gi tilslutnad til prinsipp for prioritering av tiltak innfor sine område.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Handlingsprogram for trafikktrygging skal gi føringar for verkemiddelbruk innanfor trafikktryggingsarbeidet, med dette også korleis FTU-midlar og midlar til fysiske trafikktryggingstiltak skal verta fordelt vidare.

Me tar utgangspunkt i at eventuelle kostnader knytt til utarbeiding av handlingsprogrammet vert dekkja innanfor gjeldande budsjettrammer.

Klima: Trafikktryggingsarbeidet har ei viktig kopling til arbeidet med å redusera klimagassutsleppa, då tryggleik er ein viktig faktor for å få fleire til å sykla og gå, på kostnad av bilbruk.

Folkehelse: Trafikktryggingsarbeidet bidrar positivt til folkehelsa, både ved at det gir færre skadde og drepne i trafikkulykker og ved at trygge trafikantar og trafikkmiljø fremjar fysisk aktivitet gjennom gåing og sykling.

Regional planstrategi: Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (regional planstrategi) har vore på høyring. I høyringsutkastet er eitt av hovudmåla (mål 2) at klima og miljø skal vera ein premiss for samfunnsutviklinga. Strategi 2.1 seier at «Vestland skal vere ein pådrivar for klimaomstilling og nullutslepp.» Som kommentert under vurderinga av «Klima» over, er det ei viktig kopling mellom ts-arbeidet og det å få fleire til å sykla og gå meir.

Mål 3 har lokalsamfunna som ramme for gode kvardagsliv. Strategi 3.1 seier at «Vestland skal utvikle menneskevenlege og levande lokalsamfunn basert på stadeigne ressursar og kvalitetar». Strategi 3.2 seier at «Bergen og dei regionale sentra skal utviklast til attraktive sentra, og fungere som ei drivkraft for utvikling i heile fylket». Tryggleik er ein viktig del av opplevinga av ein stad som attraktiv, og for folk sin mobilitet. Klimavenleg stadutvikling krev trygg ferdsel til og i sentra, til skular og fritidsaktivitetar og til kollektivtransporten.

Handlingsprogrammet sitt føremål

Handlingsprogrammet skal:

- vera fylkeskommunen sitt viktigaste verktøy for å utøva ansvaret etter vegtrafikklova §40a. for å *tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikksikkerheita i fylket.*
- sjå heile trafikktryggingsarbeidet og verkemidla i samanheng
- identifisera dei mest sentrale utfordringane for trafikktryggleiken
- velja innretning for ts-arbeidet og prioritera tiltak/satsingar.
- gi føringar for kor og korleis innsatsen med dei fysiske ts-tiltaka skal verta gjennomført, og korleis tilgjengelege midlar skal verta fordelt.

Prioritering av dei konkrete fysiske trafikktryggingstiltaka på vegnettet vil bli halde utanfor handlingsprogrammet. Dette vil høyra til investeringsprogram for fylkesvegnettet (handlingsprogram til RTP).

Visjon og overordna mål

Nullvisjonen om ingen hardt skadde eller drepne i vegtrafikken ligg til grunn for arbeidet. Det overordna målet for handlingsprogrammet er å bidra til å redusera talet drepne og hardt skadde i vegtrafikken, i tråd med måltala gitt gjennom NTP og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021. Der det er tenleg vil me kunna setta eigne delmål og målsettingar for ts-arbeidet. Elles har Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021 fleire tilstandsmål som kan vera aktuelle å bryta ned på fylkesnivå.

Sjå elles «Trafikktryggingsarbeidet i Noreg og fylkeskommunane si rolle».

Organisering av arbeidet

Trafikktryggingsutvalet si rolle

Etter gjeldande utvalsreglement har FTU eit *ansvar for utarbeiding* av handlingsprogrammet. Det inneber at utvalet skal verta involvert og ta del i utforminga, og elles verta orientert om arbeidet med handlingsprogrammet. Særleg er det ønskeleg at utvalet får høve til å drøfta og ta stilling til sentrale problemstillingar og vegval.

Prosjektgruppe

Prosjektleiing er lagt til avdeling for infrastruktur og veg (INV), seksjon for forvaltning, utgreiing og geodata (FUG), eining for utgreiing.

Det er oppretta ei administrativ og tverretatleg prosjektgruppe med representantar frå:

- INV, FUG, Utgreiing
- avdeling for mobilitet og kollektiv (MOK), seksjon for transportplan
- avdeling for strategisk utvikling og digitalisering (SUD), seksjon for plan, klima og folkehelse

- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen, divisjon for transport og samfunn

Fleirtalet av representantane i prosjektgruppa inngår som rådgjevande medlemmar i FTU. Samla har prosjektgruppa brei kompetanse og erfaring med trafikktryggingsarbeid. Dette inkluderer både ulykkesanalyse, kompetanse på fysiske, trafikantretta og organisatoriske tiltak (m.m.), i tillegg til kompetanse på folkehelse og mobilitet.

Prosjektgruppa har ansvar for at dei ulike fasane i planarbeidet vert gjennomført og at plandokumentet vert fylt med innhald. Det inneber evalueringar, utarbeiding av kunnskapsgrunnlag, førebuingar *til* og gjennomføring *av* medverknad, vurderingar av innspel og ferdigstilling av planforslag for vedtak.

Ressurspersonar

Prosjektgruppa vil nytta seg av ressurspersonar på felt der det trengst særskilt kompetanse. I tillegg vil det vera behov for å forankra arbeidet i ulike delar av organisasjonen, så vel som i andre etatar. Handlingsprogrammet vil innehalde tema og tiltak som sorterer under ulike avdelingar i fylkeskommunen.

Overordna framdriftsplan

Tabellen under skisserer ein overordna framdriftsplan for utarbeidinga av handlingsprogrammet. Justeringar kan bli gjort etter kvart, dersom det vert vurdert som tenleg for å sikra ein god prosess. Det vert vurdert om forslag til handlingsprogram skal ut på høyring før vedtak. Det er lagt opp til ulike former for medverknad i prosessen (sjå «Medverknad»).

Evalueringar og kunnskapsgrunnlag

I første fase er det tenkt å gjennomføra evalueringar av gjeldande/tidlegare handlingsprogram og -planar for det fylkeskommunale ts-arbeidet. Her kan nemnast:

- Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland, 2014-2017
- Investeringsprogram for fylkesvegnettet i Hordaland, 2018/2019-2029
- Fylkeskommunal handlingsplan for trafikktrygging, Sogn og Fjordane, 2018-2021

Evalueringa vert ein del av kunnskapen som nytt handlingsprogram skal bygga vidare på. Det er også aktuelt å gjera evalueringar av korleis ein har jobba med fysiske trafikktryggingstiltak opp mot dei viktigaste ulykkestypane og utsette trafikantgrupper.

Overordna framdriftsplan, handlingsprogram for trafikktrygging

Fase	Kva?	Kor tid?
Oppstart	Sak om oppstart til SAMO	sep.-okt. 20
Utgreiingsfase	Evalueringar og utarbeiding av kunnskapsgrunnlag	sep.-nov. 20
	Innleiande planarbeid (skisse av innretting)	sep.-nov. 20
Medverknad		okt.-feb. 20/21
Utarbeiding av plan		jan.-mai 21
Høyring?		aug.-sep. 21
Vurdering innspel?	Vurdering av innkomne høyringsinnspel	sep.-okt. 21
Vedtak	Politisk handsaming	Hausten 2021

Ein grunnpilar i handlingsprogrammet vil vera ein analyse av ulykkesutviklinga. Det er aktuelt å gå i djupna på sentrale problemstillingar, med mål om å finna treffsikre tiltak med verknad på ulykkesutviklinga.

Samhandling med kommunane er ein viktig del av det fylkeskommunale ts-arbeidet. Me ønskjer å gjennomføra ei spørjeundersøking retta mot kommunane, for å læra meir om deira arbeid og behov. Dette vil også vera ein del av medverknadsprosessen til handlingsprogrammet.

Medverknad

Trafikktryggingsutvalet

Det er i hovudsak tenkt to måtar å involvera FTU i utarbeidinga av handlingsprogrammet. Den eine er å gjennomføra ein «handlingsprogramverkstad» med utvalet. Den andre er å gjennomføra ulike temabolkar som del av FTU-møta, med mål om å få til gode drøftingar av sentrale problemstillingar og vegval.

Kommunane i Vestland

Som nemnt over ønskjer me å gjennomføra ei spørjeundersøking retta mot kommunane. Me ønskjer også å nytta trafikksikringskonferansen til dialog med kommunane.

Unge, eldre og personar med funksjonsnedsetting

Me vil leggja fram arbeidet med handlingsprogrammet for Vestland ungdomsutval, fylkeseldrerådet og råd for personar med funksjonsnedsetting for drøfting og innspel.

Høyring

Det vert vurdert om framlegget til handlingsprogram skal ut på høyring når det er klart. Normalt vil ein høyringsperiode vera på minst 6 veker.

Moglege tema

Moglege tema i handlingsprogrammet er skissert under. Det er viktig å ikkje låsa seg for tidleg til desse. Det skal vera rom for endringar gjennom prosessen, særleg ut frå den kunnskapen me skaffar oss gjennom evalueringar og ulykkesanalyse og innspel frå medverknadsprosessen.

Moglege tema i handlingsprogrammet:

TS og kollektiv

Gående og syklende

Trygg skuleveg, trygg fritid

TS i vidaregåande skule

Intelligente transportsystem (ITS)

Møte- og utforkøyringsulykker

TS i kommunane og i fylkeskommunen

Konklusjon

Målet med denne saka er å fastsetta rammer for utarbeidinga av handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025. Fylkesdirektøren ber om at hovudutvalet sluttar seg til dei skisserte rammene.



Vestland
fylkeskommune

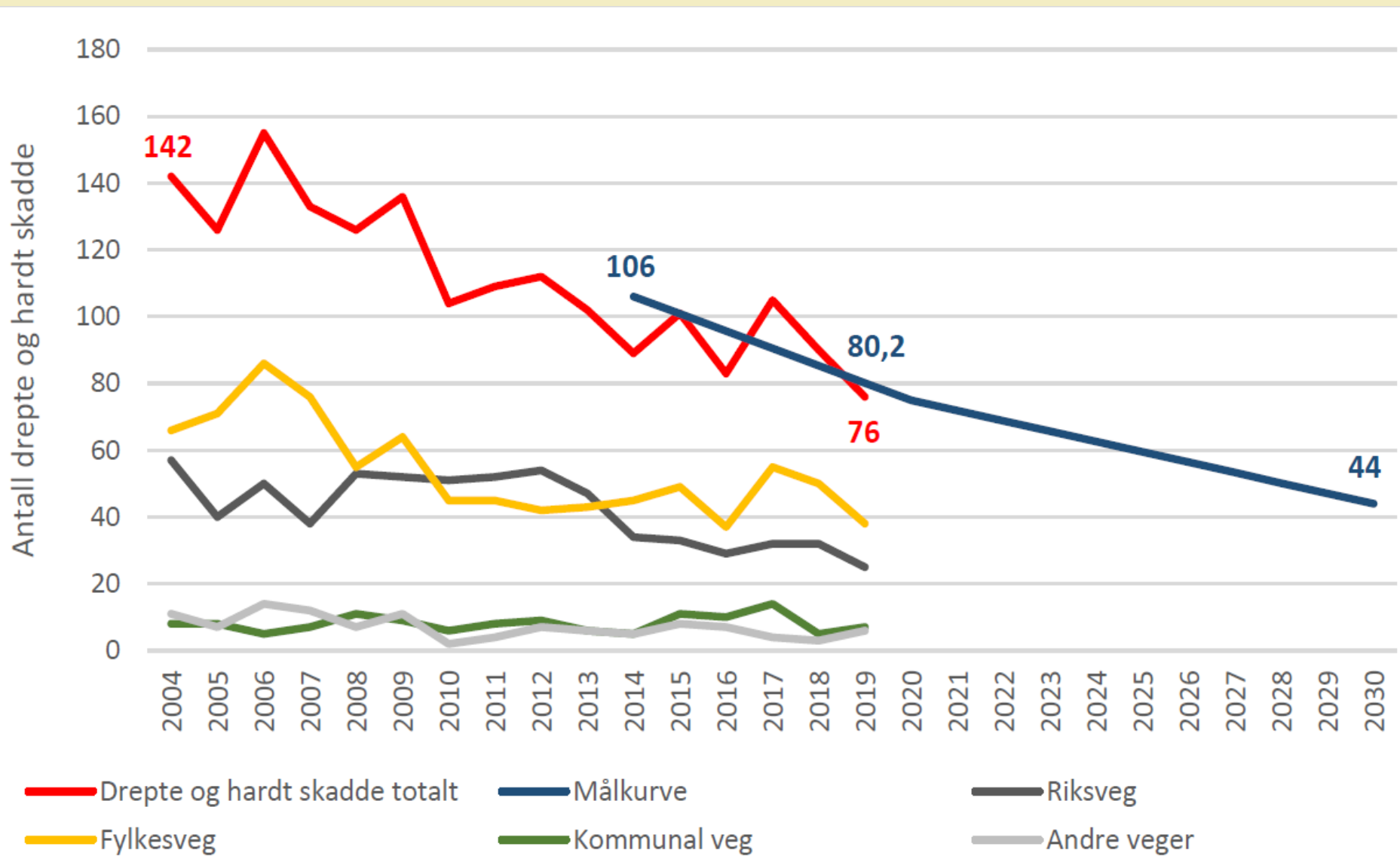
Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2022-2025

Even Vaular, rådgjevar trafikktrygging

Vårt ansvar for trafikk sikkerheit

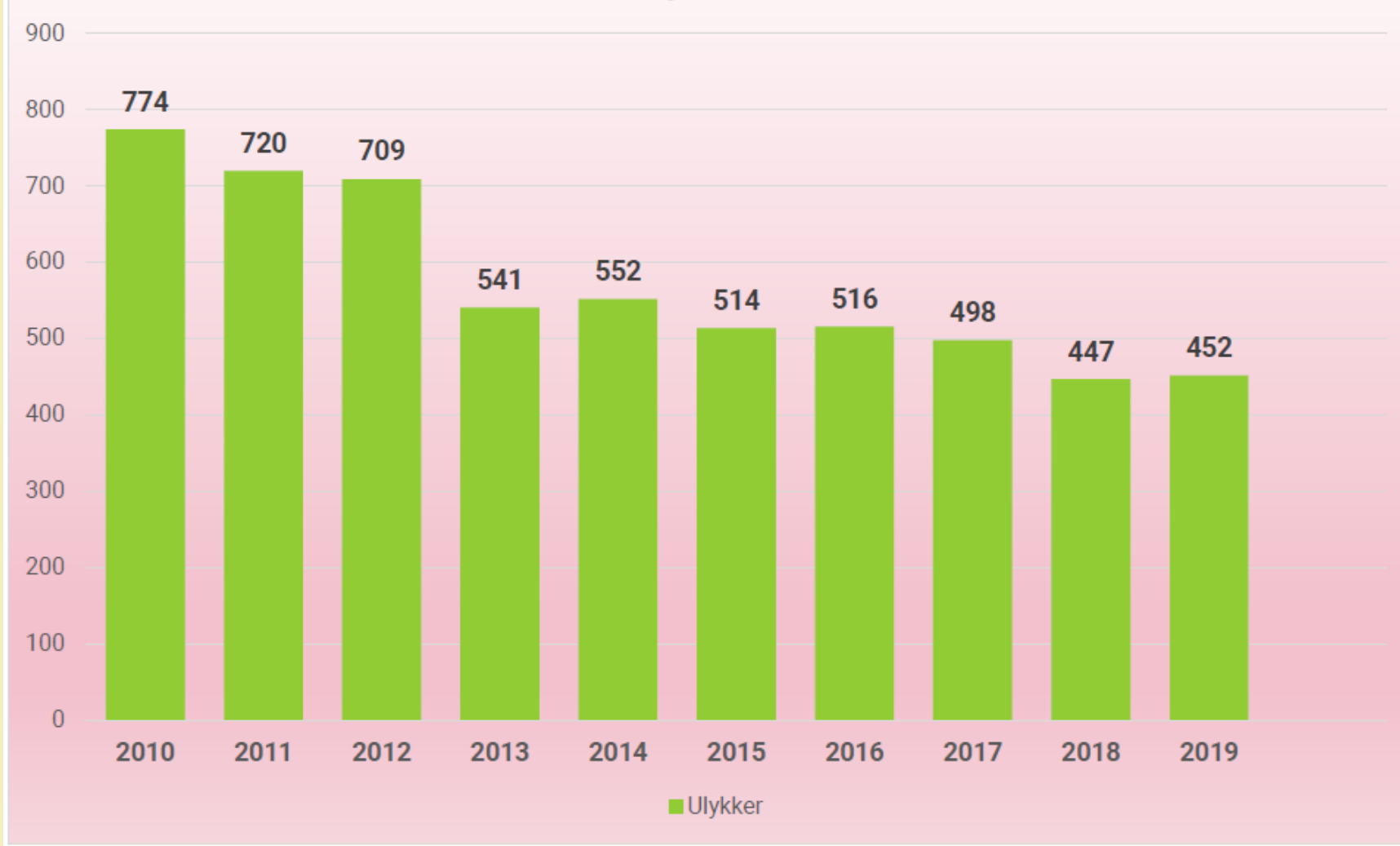
- Lovpålagt ansvar
 - *Vegtrafikklova §40a.: tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikk sikkerheita i fylket.*
 - *Folkehelselova §20: folkehelse i alt me gjer. Støtte og pådrivar mot kommunane.*
- FTU har ei viktig rolle. Utvalet skal:
 - *«ta dei initiativ utvalet finn naudsynt, og samordne offentleg og frivillig trafikktryggingsarbeid i fylket. Trafikktryggingsutvalet har ansvar for utarbeiding av eit handlingsprogram for Vestland».*

Målkurva – nasjonale og regionale mål

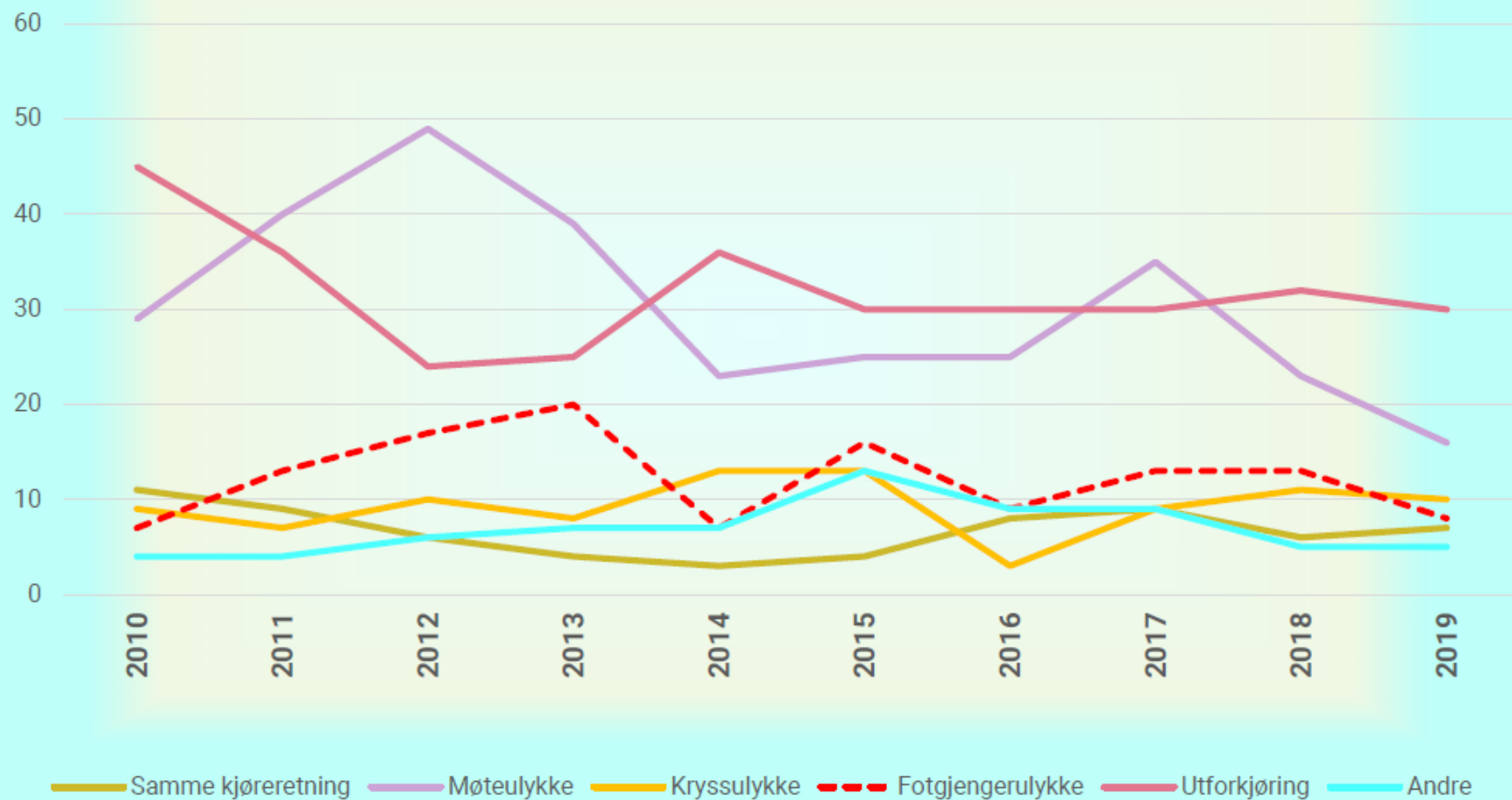


- Nasjonalt mål i Nasjonal transportplan (NTP): maks 350 drepne og hardt skadde i 2030.
- Vestland: 63 i 2024, 44 i 2030.

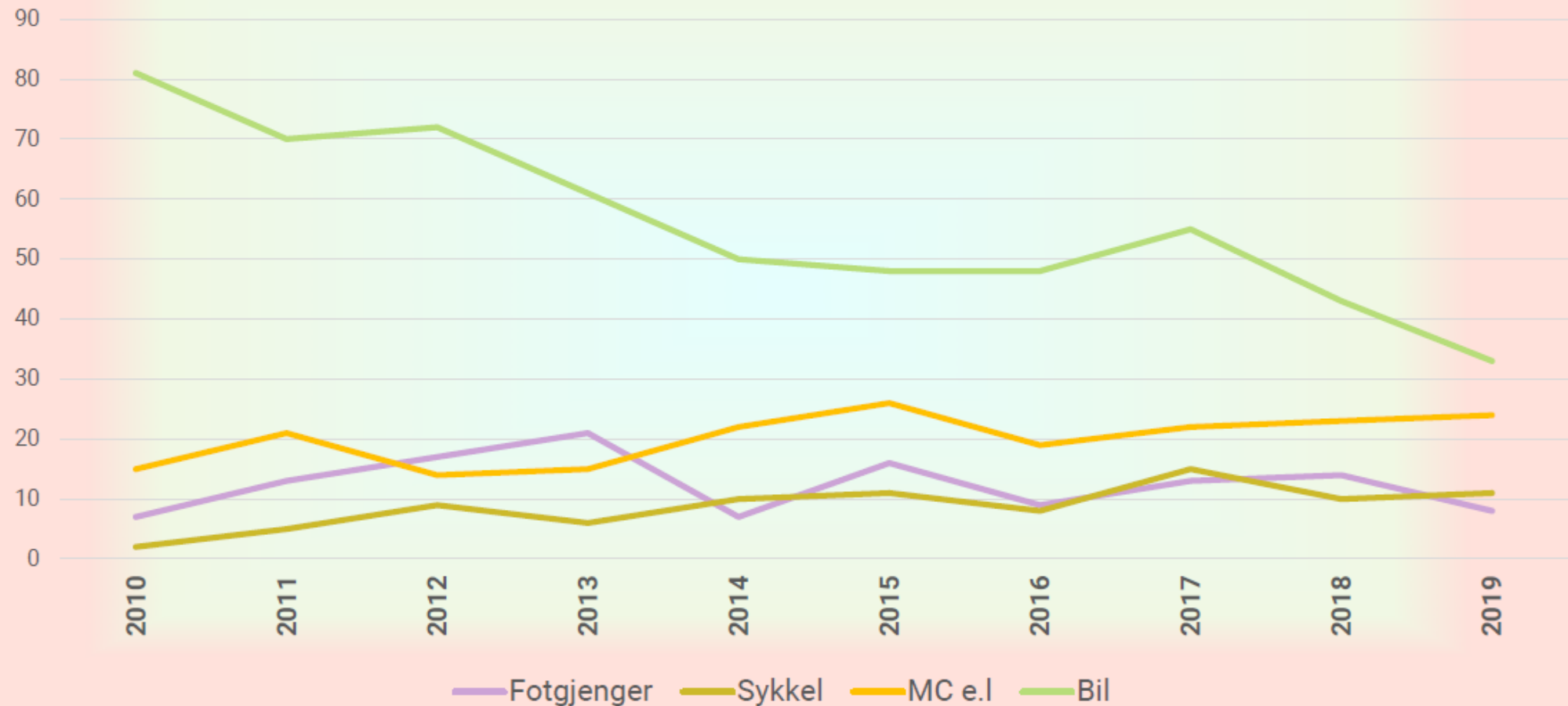
Vestland - ulykker 2010 - 2019



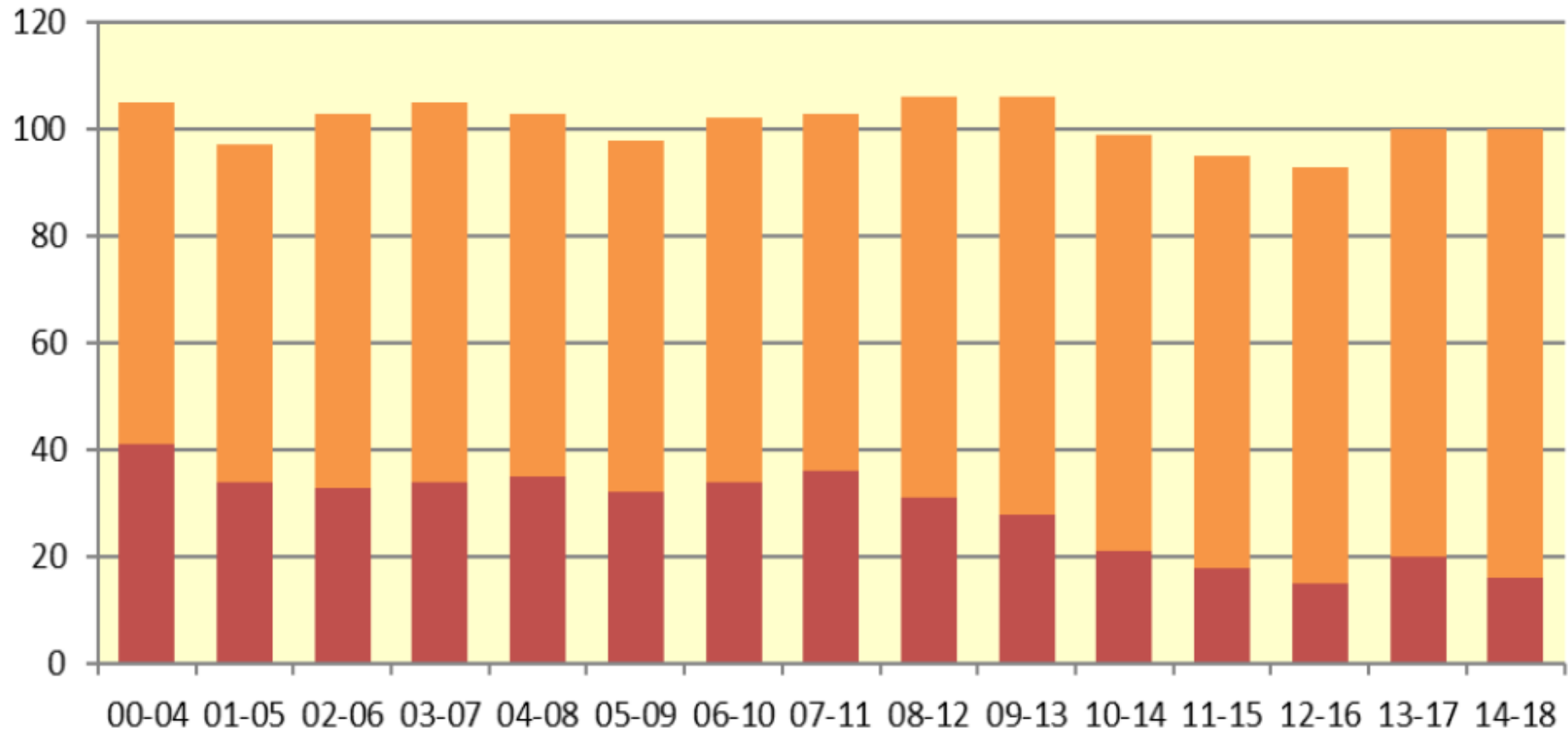
Vestland - utvikling drepne og hardt skadde etter uhellskategori 2010 - 2019



Vestland - utvikling drepne og hardt skadde etter uhellskategori 2010 - 2019



Drepne og hardt skadde i alderen over 64 år - Siste 5 år

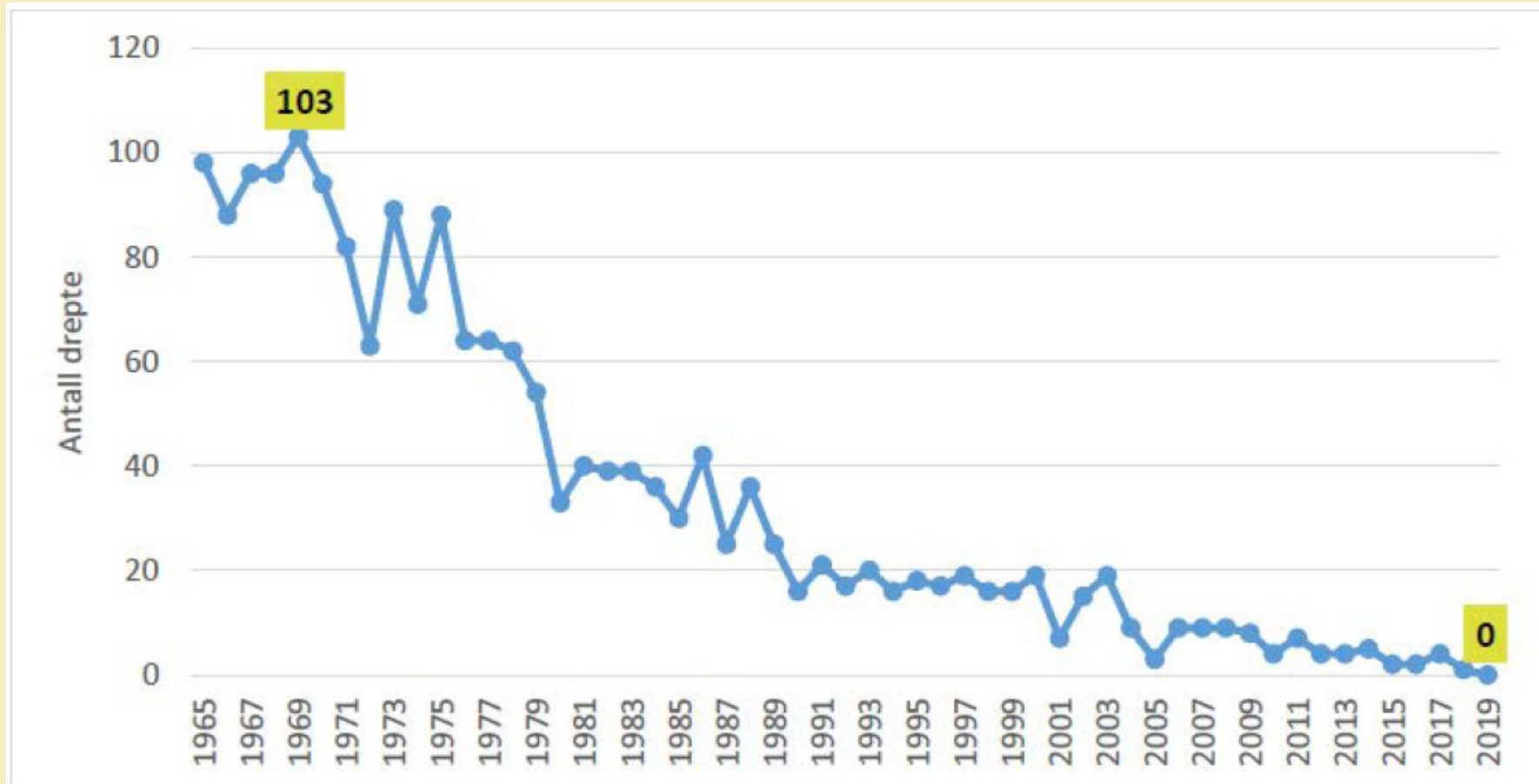


Frå Statens vegvesen si utgreiing om trafikkikkerheit til ny NTP (2022-2033)

«Antall personer i aldersgruppen 75+ forventes mer enn fordoblet fra 2020 til 2050. Basert på dagens statistikk har fotgjengere i denne aldersgruppen **mellom tre og fire ganger høyere risiko** for å bli drept eller hardt skadd per gåkm sammenliknet med fotgjengere under 75 år. For bilførere er risikoen for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km om lag **tre ganger høyere** i aldersgruppen 75+ sammenliknet med dem som er i alderen 25-64 år. Oppfriskingskurset Bilfører 65+ har vært Statens vegvesens viktigste satsing rettet mot eldre bilførere. Det er viktig at denne satsingen videreføres.

Det er behov for økt innsats rettet mot eldre fotgjengere. Her må en rekke ulike aktører trekkes inn i arbeidet.»

Nullvisjonen i sikte



Figur 3.12 Utvikling i antall drepte barn (0-14 år)

Handlingsprogrammet skal:



- vera fylkeskommunen sitt viktigaste verktøy for å utøva ansvaret etter vegtrafikklova §40a.
- sjå heile trafikktryggingarbeidet og verkemidla i samanheng
- identifisera dei mest sentrale utfordringane for trafikktryggleiken
- velja innretning for ts-arbeidet og prioritera tiltak/satsingar.
- gi føringar for kor og korleis innsatsen med dei fysiske ts-tiltaka skal verta gjennomført, og korleis tilgjengelege midlar skal verta fordelt.
- Men **ikkje prioritera dei einskilde fysiske ts-tiltaka** på vegnettet. Det ligg til investeringsprogrammet.

Moglege tema:

TS og kollektiv

Gående og syklende

Trygg skuleveg, trygg fritid

TS i vidaregåande skule

Intelligente transportsystem (ITS)

Møte- og utforkøyringsulykker

TS i kommunane og i fylkeskommunen

Ulykkesanalysar, kartleggingar og temainspeksjonar

Frå Nasjonal tiltaksplan og ut mot kommunane

I tråd med Nasjonal tiltaksplan for ts vil me:

- «...støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge» (tiltak nr. 41).
- «...gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelm og refleks» (tiltak nr. 75).
- «...arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner» (tiltak nr. 121).
- «...tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafikksikkerhet på regionalt og lokalt nivå» (tiltak nr. 123).
- saman med Trygg Trafikk arbeida for at fleire kommunar vert godkjente som Trafikksikker kommune (tiltak nr. 126).

Strategi for mjuke trafikantar i Vestland

Grunnlagsdokument til Regional transportplan 2022-2033

Sentralt spørsmål:

Korleis skal vi i Vestland fylke jobbe for å nå nasjonale målsettingar om at fleire skal velje å gå eller sykle i staden for å nytte bil?

I strategien skal vi

- *Setje konkrete mål*
 - *Definere viktigaste innsatsområde*
 - *Fastsetje prioriteringskriterium*
-
- Årleg handlingsprogram for investering kjem i tillegg til strategien
 - *Innsats der det nyttar mest*
 - *Også fokusere på utbetring av eksisterande nett*

Overordna framdrift

Overordna framdriftsplan, handlingsprogram for trafikktrygging		
Fase	Kva?	Kor tid?
Oppstart	Sak om oppstart til SAMO	sep.-okt. 20
Utgreiingsfase	Evalueringar og utarbeiding av kunnskapsgrunnlag	sep.-nov. 20
	Innleiande planarbeid (skisse av innretting)	sep.-nov. 20
Medverknad		okt.-feb. 20/21
Utarbeiding av plan		jan.-mai 21
Høyring?		aug.-sep. 21
Vurdering innspel?	Vurdering av innkomne høyringsinnspel	sep.-okt. 21
Vedtak	Politisk handsaming	Hausten 2021



Vestland
fylkeskommune

Even Vaular

Saksnr: 2020/77154-22
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Fylkeseldrerådet	2/21	14.01.2021

Innspel til landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021

Forslag til vedtak

Fylkeseldrerådet vedtek å gi innspel til landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021.

Samandrag

Det skal arrangerast landskonferanse i Trondheim i juni 2021. Fylkeseldreråda vert invitert til å komme med innspel til uttaler.

Bertil Søfteland
seksjonssjef

Lotte Karoline Lynngård
rådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

I 2021 er det Trøndelag fylkeskommune som skal arrangere landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd. Datoar for konferansen er 1.-3. juni 2021, og konferansen skal vere på Thon hotell Prinsen, midt i Trondheim.

På konferansen vert det satt av tid til politiske spørsmål/tema for handsaming og eventuell uttale frå landskonferansen. Dei fylkeskommunale rådene er invitert til å komme med innspel til uttaler, og frist for innsending av slike er 15. mars.

På møte i fylkeseldrerådet i Vestland 08.12.20 var invitasjon til landskonferansen satt opp som referatsak, og det vart diskutert moglege tema. Tema som vart nemnt var mellom anna midlar til den kulturelle spaserstokken, digital helse og uhelse, korleis arbeider dei andre råda, problematisering av ambisjonane om at gamle skal kunne leve i heimen heile livet, og nedbygging av sjukeheims plassar og konsekvensar.

Rådet oppmodast til å utforme forslag som kan sendast inn på vegner av rådet.

Vedtakskompetanse

Fylkeseldrerådet har mynde til å gi uttaler i saker som gjeld levevilkår for eldre knytt til fylkeskommunal verksemd, jf. reglement for medverknadsorgan punkt 2, jf. kommunelova § 5-12.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Ikkje relevant

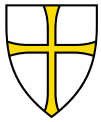
Klima: Ikkje relevant

Folkehelse: Ikkje relevant

Regional planstrategi: Ikkje relevant

Konklusjon

Fylkeseldrerådet vedtek å gi innspel til landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021.



Fylkeskommunale eldreråd

Vår dato: 20.10.2020

Vår referanse: 202018124-5

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Ann Karin Mellingen

Landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd 2021 - sett av datoene 1. – 3. juni 2021 allerede nå!

Trøndelag fylkeskommune har tatt «stafettpinne» for å arrangere neste års landskonferanse for fylkeskommunale eldreråd.

Med håp om snarlig bedring når det gjelder korona-pandemien er det med spenning og forventning om at «Alt bli Bra» Trøndelag fylkeskommunale eldreråd nå inviterer til engasjerende dager i Trøndelag.

Konferansen holdes på Thon hotell Prinsen, midt i Trondheim.

Arrangementskomiteen er i gang med utarbeidelse av program, som sendes ut innen medio februar, sammen med påmeldingslenke og vilkår for øvrig.

Som tidligere år, blir det satt av tid til politiske spørsmål/temaer for behandling og eventuell uttalelse fra landskonferansen.

Frist for innsending av forslag til uttalelser er 15. mars, og vi samlet utsending herfra skjer før påske (innen 30. mars).

Selv om vi nå er en del færre fylkeskommuner og fylkeskommunale eldreråd er vårt håp å samle flest mulig engasjerte deltakere for spennende dager med faglig påfyll og erfaringsutveksling.

Hjertelig velkommen til Trøndelag!

For eldrerådet
Med vennlig hilsen

Ann Karin Mellingen
anmel@trondelagfylke.no
74 17 75 07

www.trondelagfylke.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksnr: 2020/77154-24
Saksbehandlar: Lotte Karoline Lynngård

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Fylkeseldrerådet	3/21	14.01.2021

Kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland

Forslag til vedtak

Saka vert lagt fram utan tilråding.

Fylkeseldrerådet i Vestland vedtek å gi uttale om kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland.

Samandrag

Saka er satt på sakskartet av leiar.

På møtet i fylkeseldrerådet i Vestland 08.12.20 var RS 41/2020 Sluttrapport kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland 2020 referert.

I den samanheng kan rådet komme med ein oppmoding om å kartlegge resten av kommunane.

Bertil Søfteland
seksjonssjef

Lotte Karoline Lynngård
rådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Notat kartlegging
- 2 Kartlegging sluttrapport
2020

Saknr: 2020/48780-13
Saksbehandlar Frank Tore Farsund Tveit
Dato: 29.10.2020

Til: Hovudutval kultur, idrett og integrering
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne
Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesdirektør kultur, idrett og inkludering

Sluttrapport kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i Vestland 2020

Vedlagt ligg sluttrapport til Kartverket, for kartlegging av tilgjengelegheit på turveggar i friluftsområder i Vestland i 2020.

Vestland fylkeskommune fekk i år 50 000 kr av Kartverket for å kartlegge tilgjengelegheit på turveggar i friluftsområder i Vestland fylke. I tillegg sette Hovudutvalet av inntil 300 000 kr til kartlegginga jf. saknr. PS 61/2020.

Det vart etablert eit samarbeid mellom Vestland fylkeskommune, Bergen og Hordaland turlag, og Bergen og Omland friluftsråd for gjennomføring av kartlegginga. Til saman er det kartlagt 40 turveggar i 12 kommunar. Data frå kartleggingane er lagt inn i www.norgeskart.no i tråd med retningslinjene i tilskotsordninga til kartverket.

Kartlegging av Universell utforming på turvegar i Vestland 2020



Sluttrapport

Utarbeidd av Vestland fylkeskommune.

1. Innleiing

Prosjektnamn: Kartlegging av universell utforming av turveggar i friluftsområder.

Planlagt start- og sluttdato: 01.06.20 - 31.10.20

Hovudansvarleg søker: Vestland fylkeskommune

Bakgrunn for prosjektet- Problemskildring frå prosjektsøknaden

I tidlegare Sogn og Fjordane fylkeskommune vart det fleire gonger tidlegare gjennomført ulike kartleggingar av universell utforming og tilgjengelegheit av friluftsområder. Det er kartlagt sentrumsnære turveggar, badeplassar, fiskeplassar og skianlegg og parkering i ulike friluftsområder. Å gjennomføre slike kartleggingar er noko nye Vestland fylkeskommune ynskjer å vidareføre. Vestland fylke er eit stort fylke, både geografisk og i folketal. Derfor ser vi føre oss at kartlegging vil bli meir omfattande, og det vil bli kartlagt fleire områder enn kva ein har hatt kapasitet til i gamle Sogn og Fjordane. For å klare å gjere kartleggingane så omfattande har Vestland fylkeskommune avtalt å samarbeide med Bergen og Omland friluftsråd og Bergen og Hordaland turlag om denne kartlegginga.

I dette prosjektet vil vi kartlegge tilgjengelegheita på turveggar i eksisterande og mykje nytta friluftsområder i Vestland fylke. Ettersom det er gjennomført fleire kartleggingar i gamle Sogn og Fjordane fylke tidlegare vil hovudvekta av områda som skal kartleggast i år vere i gamle Hordaland fylke. I den samanheng vil det å samarbeide med Bergen og Omland friluftsråd, og Bergen og Hordaland turlag vere nyttig og viktig. Desse organisasjonane har god oversikt over mykje nytta friluftsområder i gamle Hordaland, kor stor bruken er i dei ulike områda og kva turveggar som kan vere aktuelle å kartlegge. Frå gamle Hordaland er det turveggar i friluftsområder i kommunane; Alver, Askøy, Austevoll, Austrheim, Bergen, Bjørnafjorden, Fitjar, Kvam, Kvinnherad, Osterøy, Samnanger, Tysnes, Vaksdal og Øygarden det er planlagt kartlegging.

Når det gjeld områder i gamle Sogn og Fjordane fylke er det som nemnd gjennomført fleire kartleggingar tidlegare. Det er likevel mange områder som ikkje er kartlagde. I dei tidlegare kartleggingane har det vore eit fokus på turveggar nær sentrumsområde eller nær bustadområde. I årets kartlegging vil derfor fokuset vere på klarare definerte friluftsområder, som ikkje nødvendigvis ligg tett på sentrum. Førebels er det planlagt kartleggingar i kommunane; Bremanger, Gloppen, Kinn, Sunnfjord, Sogndal, Solund og Vik.

Kartlegginga vil vi gjennomføre ved hjelp av eigne medarbeidarar både i frå fylkeskommunen, Bergen og Omland friluftsråd og Bergen og Hordaland turlag. I etterkant av kartlegginga vil vi samle resultatane i ein rapport som vil presenterer for kommunane og friluftorganisasjonar. Rapporten vil i tillegg bli gjort tilgjengeleg for kommunane og friluftorganisasjonar slik at dei kan nytte den i sitt arbeid.

Effekt mål pr. målgruppe:

Auke fokuset på universell utforming for å gjere turveggar i friluftsområder meir tilgjengelege, styrke by- og bygdeutviklinga og utvikling av turveggar som er tilgjengelege for alle.

Resultat mål:

Auka tilgjengelegheit på turveggar i eksisterande friluftsområder i Vestland fylke, samt auka fokus og kompetanse om universell utforming og tilgjengelegheit i friluftsområder. Vi ser også

føre oss at rapporten kan vere eit utgangspunkt ved framtidige spelemiddelsøknadar knytt til rehabilitering og/eller vidareutvikling av turveggar i friluftsområder. Dette vil også vere eit ein nyttig del av kunnskapsgrunnlaget for plan for friluftslivets ferdselsårer i kommunane i Vestland. Eit arbeid Bergen og Omland friluftsråd og Vestland fylkeskommune samarbeider om.

2. Oppnådde resultat

Det vart nemnd i prosjektskildringa at det kunne kartleggast turveggar i til saman 21 kommunar. Etter å ha arbeidd vidare med prosjektet etter søknaden, blant anna med nærare kontakt med kommunane vart det til slutt kartlagt turveggar i 12 kommunar. Desse var ; Alver, Askøy, Bergen, Bjørnafjorden, Osterøy, Vaksdal, Øygarden, Bremanger, Kinn, Sunnfjord, Sogndal og Solund. Totalt vart det kartlagt 40 turveggar. I nokre kommunar er det kartlagt 1 turveg, medan det i andre er kartlagt fleire. I Bergen er det til dømes kartlagt 17 turveggar. Føresetnadane for å gjennomføre kartleggingane har vore gode. Kommunane har vore hjelpsame med å velje ut turveggar å kartlegge. I tillegg har BOF og BHT valt ut turveggar basert på eigen erfaring og lokale forhold i sine områder.

Det er varierende i kor stor grad turvegane som er kartlagt er tilgjengelege for brukarar av manuell rullestol. Ingen er fullstendig tilgjengelege, nokre av turvegane nær å kunne karakteriserast til å ha høg grad av tilgjengelegheit, og har potensial for å bli tilnærma universelt utforma med enkelte tiltak. Nokre av turvegane er ikkje i nærleiken av å vere tilgjengelege og har ikkje mogelegheit til å bli godt tilgjengelege utan uforholdsmessig store naturinngrep. Desse har likevel potensiale til å bli meir tilgjengelege viss ein gjennomfører visse tiltak, som f.eks. ny og fastare grus, eller med innlagde kvileplassar i dei brattaste motbakkane.

Etter kartlegginga har vi fått ei meir heilskapleg oversikt over grad av universell utforming på turveggar i dei friluftsområda som er kartlagt. Vi veit også meir om kva krav som vert stilt for å kunne kategorisere ein turveg som universelt utforma, noko som vert nyttig å ta med seg vidare både for fylkeskommunen, BOF og BHT. I etterkant av kartlegginga vil vi gje kommunane oversikt over kva tiltak som må gjennomførast for å anten gjere ein eksisterande turveg heilt universelt utforma, eller eventuelt meir tilgjengeleg enn den er per i dag.

3. Effektmål og nytteverdi

Eit av måla i kartlegginga var å auke fokuset på universell utforming både internt i fylkeskommunen, i friluftorganisasjonane vi samarbeidar med og hos kommunane. Vi ynskjer at dei som jobbar med turveggar, friluftsliv og planlegging i offentlege verksemdar og frivillege friluftorganisasjonar skal bli meir merksame på kva som ligg i universell utforming, og kva som skal til for at ein turveg skal vere universelt utforma. Inntrykket er at graden av kompetanse knytt til universell utforming og tilgjengelegheit i kommunane er varierende. Enkelte kommunar har stort fokus på dette, andre har mindre fokus på det. Internt i fylkeskommunen og i BOF og BHT har det å gjennomføre denne kartlegginga auka kompetansen på universell utforming generelt, og ein har fått ei betre oversikt over i kor stor grad dei kartlagde friluftsområda er tilgjengelege.

Vidare ynskjer vi at denne kartlegginga skal kunne bidra til å styrke både by og bygdeutviklinga og utvikling av turveggar som er tilgjengelege for alle. Dette kan vere viktige

faktorar for å skape attraktive bu-miljø i fylket. Særleg når det gjeld å få folk til å busette seg og bli i distrikta er ein avhengig av at ein kan tilby gode og trygge oppvekst og levevilkår. For menneske som bur i by kan det også vere viktig å ha tilgang til friluftsliv i sine nærområder. Turvegane med høg grad av tilgjengelegheit kan vere ein viktig bidragsytar til dette. Dei gjev eit lågterskel turtilbod som alle kan nytte seg av.

Det er også eit mål å auke tilgjengelegheita på turvegane i eksisterande friluftsområder i Vestland fylke. Gjennom turvegane i friluftsområder som har høg grad av tilgjengelegheit vil fleire få mogelegheit til å oppleve friluftslivet, og dei positive effektane av dette. For personar med nedsett funksjonsevne vil slike turvegane vere avgjerande for å ha mogelegheit til å drive friluftslivsaktivitet.

Alle turvegane som er kartlagt ligg i databasen til Kartverket, og er såleis også tilgjengelege på norgeskart.no og fylkesatlas.no. Her ser ein tilstanden slik den er per i dag. I tillegg vert det laga ein detaljert rapport med grundige beskrivingar av kvar enkelt turveg, med forslag til tiltak for å forbetre tilgjengelegheita. Denne rapporten vil alle deltakarkommunar få. I tillegg vil den bli publisert elektronisk slik at andre interesserte kan få tilgang til den.

Når denne kartlegginga no er gjennomført har til saman 12 kommunar fått kartlagt tilgjengelegheita på turvegane i friluftsområder i sin kommune. Fylkeskommunen ynskjer at desse kartleggingane skal bidra til ei større satsing på turvegane med høg grad av tilgjengelegheit i tida framover. Fylkeskommunen kan bidra til å auke fokuset på dette ved å:

- Gå igjennom årets rapport med kommunane der det er kartlagt turvegane, og legg vekt på kva ein kan gjere for å auke tilgjengelegheita på turvegane.
- Formidle rapporten fylkesrådet for menneske med nedsett funksjonsevne og fylkesrådet for eldre, samt dei kommunale råda om årets kartlegging.
- Vurdere å arrangere webinar eller kurs for kommunane og frivillig sektor med fokus på universell utforming og tilgjengelegheit.
- Legge til rette for at kartleggingane som er gjort kan nyttast i framtidige søknadar om spelemidlar til turvegane.

4. Generelt om turvegane og tilgjengelegheit

Ein turveg er definert som ein opparbeidd trase for ferdsel til fots eller med sykkel. I denne kartlegginga har vi som nemnd kartlagt turvegane som ligg i friluftsområder. Vi satt ikkje som eit krav at turvegane skulle ligge i nærleiken av bebygde områder, men vi har likevel forsøkt å velje ut turvegane som det skal vere relativt enkelt å komme seg til. Resultatet er at dei fleste turvegane som er kartlagt ligg tett på bebygde områder.

Når det gjeld grad av tilgjengelegheit er krava for å kunne karakteriserast som tilgjengeleg, og få grøn farge i kartet relativt strenge. Bl.a. med krav om at ein ikkje kan ha brattare stigning enn 3,8 grader (for manuell rullestol), og 2,9 grader tverrfall. Det er også krav om at underlaget må vere fast og jamt utan nivåforskjellar over 2 cm, samt at for rullestolbrukarar må heile overflata ha fast underlag. Det er også minstekrav om minimum 120 cm breidde på turvegen (ved lav bruksintensitet) og med møteplass med større breidde kvar 50-100 meter. På grunn av at krava er så strenge er det ingen av dei kartlagde turvegane som treff innanfor heile vegen. Det er turvegane dei ein treff innanfor på store delar av vegen, men der det likevel er korte strekkingar der det kan vere litt for bratt eller litt for ujamt. Dermed kan ikkje turvegen samla sett karakteriserast som tilgjengeleg. I desse tilfella vil vi påpeike dette i kommunerapporten, og foreslå tiltak til forbetring.

For ein turveg kan det vere ein fordel at det er laga til kvileplassar og kvilebenkar langs vegen. Av dei kartlagde turvegane har fleire av dei anten kvilebenk eller kvileplass med både bord og benkar. Nokre av turvegane hadde begge deler, medan andre igjen ikkje hadde nokon av delane. Blant turvegane som har kvilebenkar er det svært variabelt kor mange kvileplassar der er. Enkelte har mange kvileplassar langs heile vegen, medan andre har 1-2 kvileplassar, som ofte er plassert i starten av vegen. Kvar kvileplassane ligg er avgjerande for kor tilgjengelege dei er. Nokre stader ligg dei rett ved vegen, i same høgde og utan nokon form for kant eller hindring ein må komme seg over, medan dei andre stadar er plassert høgare eller lågare i terrenget, med ein betydeleg hindring/kant for å komme til. Kvar det er plassert benkar langs turvegane finn ein i kartlaget. Gode nok kvileplassar med ein relativt hyppig frekvens langs vegen, og med enkel tilkomst, kan vere ein avgjerande faktor for mange for om ein skal nytte seg av vegen. Dermed vil ei av tilbakemeldingane til kommunane vere at ei auka satsing på kvileplassar vil vere naudsynt.

Ein annan avgjerande faktor for å komme seg ut på tur, kan for mange vere at der er handicap parkeringar tilgjengeleg ved startpunkt (og/eller stoppunkt) for turen. Ved alle turvegane er det parkering anten rett ved, eller i nærleiken av turvegen. Ved dei aller fleste av parkeringane er det ikkje markert for HC-parkering. Dette er derfor noko kommunane må satse på. Mange av parkeringsplassane er store, og har god plass til HC-parkering. Her trengs det derfor berre oppmerking og skilting av HC-parkering. Dette er eit enkelt tiltak som dei aktuelle kommunane kan gjennomføre.

Det er to utfordrande moment som har vore diskutert internt i fylkeskommunen og saman med friluftslivsorganisasjonane og kommunane. Det første er kostnadane for å utvikle og etablere turvegar som har høg grad av tilgjengelegheit. For å få turvegane flate nok og breie nok for å tilfredsstille krav til tilgjengelegheit kan kostnadane for bygginga av turvegane bli relativt høge. Ein må gjerne fjerne eller legge til betydelege mengder med masse for å få traseen flat nok og brei nok. I eit fylke som Vestland, som har eit kupert terreng er det vanskeleg å finne store nok områder som er flate. Det andre momentet er at det å gjere slike tiltak, i tillegg til å ha ein høg kostnad, kan medføre betydelege naturinngrep. Ein må dermed vege kostnadane og naturinngrepet opp mot samfunnsnyttan av turvegen. Det kan vere nyttig og viktig med turvegar med høg tilgjengelegheit, men det betyr ikkje at alle turvegar må ha den same graden av tilgjengelegheit. Det kan vere viktig med turvegar med ulik grad av tilgjengelegheit, og ulik «vanskegrad» slik at alle kan nytte turvegar tilpassa sitt funksjonsnivå og sine ferdigheiter. Dette kan vere viktige moment for fylkeskommunen, kommunane og friluftslivsorganisasjonane å ta med seg i det vidare arbeidet for å auke tilgjengelegheita for alle for å kunne delta i friluftslivet.

5. Organisering

Prosjekteigar i fylket:

Avdeling kultur, idrett og integrering, ved Seksjon idrett og friluftsliv

Prosjektleiar:

Frank Tore Tveit, rådgjevar fysisk aktivitet - frank.tore.farsund.tveit@vlfk.no

Prosjektmedarbeidar:

Sigrid Kvåle Myksvoll, Bergen og Hordaland turlag - sigrid.kvale.myksvoll@dnt.no

Håkon Tufteland, Bergen og Omland friluftsråd - hakon.tufteland@bof.no

Andre bidragsytarar:

Kommunar i Vestland fylke, fylkesrådet for menneske med nedsett funksjonsevne, andre friluftsansjasjonar i Vestland fylke.

Styringsgruppe:

Seksjon idrett og friluftsliv, Vestland fylkeskommune

Referanseperson:

Britt Karen Spjeld, Seksjonssjef, seksjon idrett og friluftsliv - britt.karen.spjeld@vlfk.no

6. Økonomi

Budsjettramme: 350 000 kr.

Finansiering:

Tilskot frå Kartverket: 50 000 kr.

Eigne midlar: 300 000 kr.

Arbeid - tidsforbruk: Prosjektleiar - 162 timar, prosjektmedarbeidarar - 346 timar. Til saman 508 timar med timepris 600 kr.

Arbeidskostnad: 305 800 kr.

Utstyrskostnad: 9500 kr.

Reisekostnader: 10 619 kr.

Totalt: 324 919 kr.

7. Prosess

Fylkeskommunen har tidlegare gjennomført fleire kartleggingar i regi av Kartverket si tilskotsordning. Vi hadde derfor alt utstyr vi trengde for å gjennomføre kartlegginga. Når det gjeld BOF og BHT hadde dei ikkje alt av utstyr, og måtte derfor kjøpe inn dette. Utstyret som vart nytta var måleband, elektronisk vater og nettbrett. Vi nytta Kartverket sin UU friluft app til registreringane. Som hjelpemiddel undervegs nytta vi rettleiar og klassifiserings skjema for kartlegging av tilgjengelegheit.

Bruk av utstyret og app-en fungerer i stor grad veldig bra. App-en er intuitiv og i stor grad enkel å bruke. BHT hadde noko utfordring med pålogging i appen etter ferieavviklinga, men med hjelp frå Kartverket vart dette retta opp i relativt raskt. Totalt sett er opplevinga av å gjennomføre slike kartleggingar svært god, både for fylkeskommunen, BOF og BHT.

Kartleggingane gjev eit godt bilete på kva som er status knytt til tilgjengelegheit og universell utforming, og det gjev oss sjølv betre innsikt i dei utfordringane menneske med nedsett funksjonsevne kan møte når ein skal nytte slike turveggar.