

Møteprotokoll

Utval:	Trafikktryggingsutvalet
Møtestad:	, Fjernmøte
Dato:	27.05.2020
Tid:	12:00-14:30

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP
Sigurd Erlend Reksnes	Medlem	SP
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Bjarte Vatnøy	Medlem	FRP

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Morten Klementsens	Medlem	FNB

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Leif Bjarne Fjellro	Morten Klementsens	FNB Møtte frå kl. 13

Følgjande konsultative medlemmer møte:

Namn	Representerer
John Martin Jacobsen	VLFK
Gunhild Vangsnes	VLFK
Even Vaular	VLFK
Trond Hollekim	VLFK
Hege Osebakken	VLFK
Else-Marie Brobakke Aarø	VLFK
Eva Vinjevoll	VLFK
Gudrun Einbu	Skyss/Kringom
Knut Olav Nestås	Trygg trafikk
Thorbjørn Thiem	Statens vegvesen
Sindre Lillebø	Statens vegvesen

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 5/20	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 6/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 23.04.2020	2020/43705	
	Referatsaker		
RS 10/20	Alternativ for trafikktryggingskonferansen 2020	2019/101	
RS 11/20	Årsrapportar for Trygg Trafikk Sogn og Fjordane, og Trygg Trafikk Hordaland 2019.	2019/101	
	Politiske saker		
PS 4/20	Samarbeid med kommunar om fysiske trafikktryggingstiltak og punktutbetring i tilskotsordning og investeringsprogram.	2019/101	
PS 5/20	Retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingpris	2019/101	

Godkjenningssaker

GK 5/20 Godkjenning av innkalling og sakliste

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 6/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte 23.04.2020

Møteprotokoll frå møte 23.04.2020 vart godkjend utan merknader.

Referatsaker

RS 10/20 Årsrapportar for Trygg Trafikk Sogn og Fjordane, og Trygg Trafikk Hordaland 2019.

RS 10/20 vart referert.

RS 11/20 Alternativ for trafikktryggingskonferansen 2020

RS 11/20 vart referert.

Politiske saker

PS 4/20 Retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingspris

Forslag til vedtak

Trafikktryggingsutvalet gjer vedtak om retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingspris i tråd med tilråding.

Saksprotokoll 27.05.2020 - trafikktryggingsutvalet

Avrøysting

Fylkesdirektør sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Trafikktryggingsutvalet gjer vedtak om retningslinjer for Vestland fylkeskommune sin trafikktryggingspris i tråd med tilråding.

PS 5/20 Samarbeid med kommunar om fysiske trafikktryggingstiltak og punktutbetring i tilskotsordning og investeringsprogram.

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet legg til grunn at fysiske trafikktryggingstiltak er avgjerande for at Vestland fylkeskommune skal nå måla etter nullvisjonen om stadig færre menneske som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet er positiv til spleiselag med kommunane for å få realisert mest mogleg tiltak innan trafikktryggleik for pengane. Hovudutvalet legg til grunn at tiltaka i hovudsak må vera prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar. I fellesprosjekt med

kommunane på fylkesveg, er det ønskeleg at fylkeskommunen som hovudregel har byggherreansvaret. Unntak kan gjerast for enklare tiltak etter nærare avklaring med fylkeskommunen.

3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at endra retningslinjer for tilskotsordninga, med ein større fleksibilitet, vert lagt fram for fylkestinget slik at:
 - Øvre grense for tilskotssum vert tilpassa endringar i ramma for tilskotsordninga som er kjende ved tidspunktet for utlysing.
 - Noverande grense for øvre tilskotssum vert stryke frå retningslinjene.
 - Det vert opna for at fylkeskommunen ved tildeling kan gjera unntak frå øvre grense for tilskot, og for minimum kommunal eigendel på 50 prosent.

Saksprotokoll 27.05.2020 - trafikktryggingsutvalet

Avrøysting

Fylkesdirektør sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet legg til grunn at fysiske trafikktryggingstiltak er avgjerande for at Vestland fylkeskommune skal nå måla etter nullvisjonen om stadig færre menneske som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet er positiv til spleiselag med kommunane for å få realisert mest mogleg tiltak innan trafikktryggleik for pengane. Hovudutvalet legg til grunn at tiltaka i hovudsak må vera prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar. I fellesprosjekt med kommunane på fylkesveg, er det ønskeleg at fylkeskommunen som hovudregel har byggherreansvaret. Unntak kan gjerast for enklare tiltak etter nærare avklaring med fylkeskommunen.
3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at endra retningslinjer for tilskotsordninga, med ein større fleksibilitet, vert lagt fram for fylkestinget slik at:
 - Øvre grense for tilskotssum vert tilpassa endringar i ramma for tilskotsordninga som er kjende ved tidspunktet for utlysing.
 - Noverande grense for øvre tilskotssum vert stryke frå retningslinjene.
 - Det vert opna for at fylkeskommunen ved tildeling kan gjera unntak frå øvre grense for tilskot, og for minimum kommunal eigendel på 50 prosent.