

**Møteprotokoll**

<b>Utval:</b>	Trafikktryggingsutvalet
<b>Møtestad:</b>	Fjernmøte
<b>Dato:</b>	16.11.2020
<b>Tid:</b>	09:00-11:30

**Følgjande faste medlemmer møte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP
Sigurd Erlend Reksnes	Medlem	SP
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Morten Klementsens	Medlem	UA
Bjarte Vatnøy	Medlem	FRP

**I tillegg var invitert og møte:**

Statens vegvesen v/Thorbjørn Thiem og Sindre Lillebø  
Trygg Trafikk v/Knut Olav Nestås  
Utrykkingspolitiet/Vest politidistrikt v/Ola Akselberg  
Vestland fylkeskommune v/Else-Marie Brobakke Aarø, Tor Høyland, Eva Vinjevoll, Hege Osebakken, Even Vaular

**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
John Martin Jacobsen	Seksjonssjef forvaltning og utgreiing
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

## Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	<b>Godkjenningssaker</b>		
GK 9/20	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 10/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte i trafikktryggingsutvalet 28.09.2020	2019/130	
	<b>Referatsaker</b>		
RS 14/20	Revidert reglement for trafikktryggingsutvalet	2019/101	
RS 15/20	Status for kommunale trafikktryggingsplanar i Vestland 2020	2019/101	
RS 16/20	Utrykkingspolitiet og politimeldingen. Skriv til FTU frå Trygg Trafikk.	2019/101	
	<b>Politiske saker</b>		
PS 11/20	Forlenging av Hjertesone-prosjektet i Bergen	2019/101	
PS 12/20	Trafikktryggingsprisen for Vestland 2020	2020/73147	
PS 13/20	Møteplan for trafikktryggingsutvalet (FTU Vestland) 2021	2019/101	
PS 14/20	Reviderte retningslinjer for tilskotsordningar til trafikktrygging i Vestland fylke	2020/75228	
PS 15/20	Bruk og endringar i disponeringa av FTU-midlar 2020	2019/101	
PS 16/20	Uttale vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør		

## Godkjenningssaker

GK 9/20 Godkjenning av innkalling og sakliste

Innkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 10/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i trafikktryggingsutvalet 28.09.2020

Møteprotokoll frå møte 28. september 2020 vart godkjend utan merknader.

## Referatsaker

RS 14/20 Revidert reglement for trafikktryggingsutvalet

Vart referert.

RS 15/20 Status for kommunale trafikktryggingsplanar i Vestland 2020

Vart referert.

RS 16/20 Utrykkingspolitiet og politimeldingen. Skriv til FTU frå Trygg Trafikk.

Vart referert.

## Politiske saker

### PS 11/20 Forlenging av Hjertesone-prosjektet i Bergen

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til at Hjertesone-prosjektet i Bergen vert forlenga ut 2021.
2. Fylkeskommunen vil bidra med kr. 250.000 for å finansiera forlenginga. Hovudutvalet ber om at løyvinga vert innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

#### Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

##### Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

##### Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til at Hjertesone-prosjektet i Bergen vert forlenga ut 2021.
2. Fylkeskommunen vil bidra med kr. 250.000 for å finansiera forlenginga. Hovudutvalet ber om at løyvinga vert innarbeidd i sak om fordeling av FTU-midlar for 2021.

### PS 12/20 Trafikktryggingsprisen for Vestland 2020

Forslag til vedtak

1. Trafikktryggingsprisen for Vestland 2020 delast ut til ...

#### Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

Utvalet vedtok samrøystes å lukke møte av omsyn til personvern, jf. kommunelova § 11-5 (2) bokstav a).

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, Sp, Frp, H og UA fram slikt felles forslag:

«Trafikktryggingsutvalet tildeler Bergen kommune Trafikksikringsprisen 2020 for systematisk og grundig arbeid med Hjertesoner i kommunen.

Bergen kommune er første kommune i landet til å fatte eit vedtak om at det skal verte etablert Hjertesone på alle dei 66 kommunale barneskulane i kommunen, samt at skulane skal ha utarbeidd kvar sin ts-plan. Hjertesone er eit godt prosjekt som vil hjelpe og trygge mange skolebarn, og Bergen kommune er med sin gjennomføring og implementering av Hjertesone et forbilde for andre kommuner sitt trafikksikringsarbeid.»

##### Avrøysting

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

##### Vedtak

Trafikktryggingsutvalet tildeler Bergen kommune Trafikksikringsprisen 2020 for systematisk og grundig arbeid med Hjertesoner i kommunen.

Bergen kommune er første kommune i landet til å fatte eit vedtak om at det skal verte etablert Hjertesone på alle dei 66 kommunale barneskulane i kommunen, samt at skulane skal ha utarbeidd kvar sin ts-plan. Hjertesone er eit godt prosjekt som vil hjelpe og trygge mange

skolebarn, og Bergen kommune er med sin gjennomføring og implementering av Hjertesone et forbilde for andre kommuner sitt trafikksikringsarbeid.

## PS 13/20 Møteplan for trafikktryggingsutvalet (FTU Vestland) 2021

Forslag til vedtak

1. Trafikktryggingsutvalet vedtar følgjande møteplan for 2021:

Første møte	Måndag 25. januar
Andre møte	Måndag 15. mars
Tredje møte	Onsdag 19. mai
Fjerde møte	Måndag 4. oktober
Femte møte	Måndag 15. november

### Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

#### Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

1. Trafikktryggingsutvalet vedtar følgjande møteplan for 2021:

Første møte	Måndag 25. januar
Andre møte	Måndag 15. mars
Tredje møte	Onsdag 19. mai
Fjerde møte	Måndag 4. oktober
Femte møte	Måndag 15. november

## PS 14/20 Reviderte retningslinjer for tilskotsordningar til trafikktrygging i Vestland fylke

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til dei føreslegne endringane i retningslinjene for tilskotsordningane til trafikktrygging i Vestland. Fylkestinget ber om at endringane vert innarbeidde i retningslinjene.

### Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

#### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

#### Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet

1. Fylkestinget sluttar seg til dei føreslegne endringane i retningslinjene for tilskotsordningane til trafikktrygging i Vestland. Fylkestinget ber om at endringane vert innarbeidde i retningslinjene.

## PS 15/20 Bruk og endringar i disponeringa av FTU-midlar 2020

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar ny disponering av kr. 150.000 under løyvingsnivå FTU-midlar, opphavleg sett av til russearrangement i Grieghallen. Pengane vert stilt til disposisjon for arbeidet med nettside for russen i Vestland.

### **Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020**

#### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

#### **Vedtak**

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar ny disponering av kr. 150.000 under løyvingsnivå FTU-midlar, opphavleg sett av til russearrangement i Grieghallen. Pengane vert stilt til disposisjon for arbeidet med nettside for russen i Vestland.

## **PS 16/20 Uttale vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør**

### **Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020**

Utvalet vedtok samrøystes å setje saka på saklista utan saksframlegg.

**Hanne Eva Kristensen (H)** sette fram slikt forslag:

#### «Uttale frå Trafikktryggingsutvalet vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør

I juni i 2020 omkom en av sjåførene til Tide Buss i en frontkollisjon på Sørås i Bergen. Både ansatte sjåførar og deres organisasjonar har i etterkant av den tragiske ulykken tatt til orde for at bussene som brukes i dagens ruteproduksjon ikke ivaretar sikkerheten for sjåføren på en tilfredsstillende måte.

Fylkesrådmannen la i september 2020 fram RS-sak 49, 64 og 72 for Fylkesutvalget og SAMO med fakta i saken rundt kollisjonsbeskyttelse på buss.

I de nevnte referatsakene kommer det fram at veltesikring er et obligatorisk krav på busser. (UNECE R66 ) Det finnes også retningslinjer ved sikring mot frontkollisjoner, (UNECE R29) Men, på tross av flere alvorlige hendelser de siste årene hardet likevel ikke kommet lovpålagte obligatoriske felleseuropeiske krav om å følge bestemmelsene om kollisjonssikring.

Uavhengig av ovennevnte har transportselskapet Ruter, som første oppdragsgiver i Norge, stilt krav om at bussene skal være utstyrt med kollisjonsbeskyttelse i henhold til UNECER29

I saksutgreiingen til Fylkesrådmannen kommer det fram at Statens Vegvesen i 2019 arbeidet med å fremme en sak omlovpålagte bestemmelser til «World Forum for Harmonization of Vehicle Regulation» gjennom «The Working Party on General Safety (GRSG), men saken ble trukket på grunn av manglende tilslutning fra andre medlemsland.

Med bakgrunn i ovennevnte, og Fylkesrådmannens referatsak (vedlagt) vil Trafikktryggingsutvalget i Vestland komme med følgende uttale;

Trafikktryggingsutvalet ønsker at kjente sikkerhetsstandarder for kollisjonssikring for buss må bli lovpålagt for å sikre bussjåføren best mulig. Som en av de store aktørene innen offentlig buss-transport i Norge, håper Trafikktryggingsutvalet Fylkesrådmannen vil vurdere kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør i henhold til UNECE R29 ved neste bussanbud i Vestland.»

#### **Avrøysting**

Kristensen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

Uttale frå Trafikktryggingsutvalet vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør

I juni i 2020 omkom en av sjåførene til Tide Buss i en frontkollisjon på Sørås i Bergen. Både ansatte sjåførar og deres organisasjoner har i etterkant av den tragiske ulykken tatt til orde for at bussene som brukes i dagens ruteproduksjon ikke ivaretar sikkerheten for sjåføren på en tilfredsstillende måte.

Fylkesrådmannen la i september 2020 fram RS-sak 49, 64 og 72 for Fylkesutvalget og SAMO med fakta i saken rundt kollisjonsbeskyttelse på buss.

I de nevnte referatsakene kommer det fram at veltesikring er et obligatorisk krav på busser. (UNECE R66 ) Det finnes også retningslinjer ved sikring mot frontkollisjoner, (UNECE R29) Men, på tross av flere alvorlige hendelser de siste årene hardet likevel ikke kommet lovpålagte obligatoriske felleseuropeiske krav om å følge bestemmelsene om kollisjonssikring.

Uavhengig av ovennevnte har transportselskapet Ruter, som første oppdragsgiver i Norge, stilt krav om at bussene skal være utstyrt med kollisjonsbeskyttelse i henhold til UNECE R29

I saksutgreiingen til Fylkesrådmannen kommer det fram at Statens Vegvesen i 2019 arbeidet med å fremme en sak om lovpålagte bestemmelser til «World Forum for Harmonization of Vehicle Regulation» gjennom «The Working Party on General Safety (GRSG), men saken ble trukket på grunn av manglende tilslutning fra andre medlemsland.

Med bakgrunn i ovennevnte, og Fylkesrådmannens referatsak (vedlagt) vil Trafikktryggingsutvalet i Vestland komme med følgende uttale;

Trafikktryggingsutvalet ønsker at kjente sikkerhetsstandarder for kollisjonssikring for buss må bli lovpålagt for å sikre bussjåføren best mulig. Som en av de store aktørene innen offentlig buss-transport i Norge, håper Trafikktryggingsutvalet Fylkesrådmannen vil vurdere kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør i henhold til UNECE R29 ved neste bussanbud i Vestland.