

Møteprotokoll

Utval:	Vestlandsrådet
Møtestad:	Video, Fjernmøte
Dato:	20.05.2020
Tid:	10:00 - 1300

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jon Askeland	Leiar	SP
Natalia Antonia Golis	Medlem	MDG
Anne Gine Hestetun	Medlem	A
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Terje Søviknes	Medlem	FRP
Tove-Lise Torve	Medlem	A
Per Vidar Kjølmoen	Medlem	A
Randi Walderhaug Frisvoll	Medlem	KRF
Frank Sve	Medlem	FRP
Anders Riise	Medlem	H
Jan Ove Tryggestad	Medlem	SP
Marianne Chesak	Medlem	A
Arne Bergsvåg	Medlem	SP
Margrete Dysjaland	Medlem	FRP
Alexander Rugert-Raustein	Medlem	MDG

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Ole Ueland	Medlem	H
Solveig Ege Tengesdal	Medlem	KRF
Marianne Chesak	Medlem, kl 11-12	A

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Frode Myrhol	Ole Ueland	FNB
Kjartan Alexander Lunde	Solveig Ege Tengesdal	V
Jonas Andersen Sayed	Marianne Chesak kl 11-12	KRF

Merknader**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland

Dina Lefdal	Fylkesdirektør, Vestland
Bård Sandal	Fylkesdirektør, Vestland
Ottar Brage Guttevik	Fylkesrådmann, Møre og Romsdal
Inge Smith Dokken	Fylkesrådmann, Rogaland
Jan Heggheim	Fagdirekør, Vestland
Thorbjørn Aarethun	Sekretariatsleiar, Vestland

Vestlandsrådet

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 3/20	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
GK 4/20	Godkjenning av møteprotokoll fra møte i Vestlandsrådet, 27.november 2019	2020/36935	
GK 5/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet, 15.april 2020	2020/36935	
	Politiske saker		
PS 3/20	Nasjonal transportplan 2022-2033 Innspel til prioriteringar for ei felles transportpolitisk satsing på Vestlandet	2020/36931	
PS 4/20	Revidert nasjonalbudsjett 2020 - uttale om tiltak for framtidig næringsutvikling og sysselsetting på Vestlandet	2020/36937	
PS 5/20	Forsterka krisepakke for olje- og gassnæringsa	2020/36935	

Godkjenningssaker

GK 3/20 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Vedtak

Møteinnkalling og sakliste vart samrøystes godkjent.

GK 4/20 Godkjenning av møteprotokoll fra møte i Vestlandsrådet, 27.november 2019

Saksprotokoll i Vestlandsrådet, 15.04.2020

Fleire medlemmer opplyste at dei ikkje hadde fått lasta ned og lest utsendt møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet, 27.november 2019

Vedtak

Handsaminga av møteprotokollen vert utsett til neste møte

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Vedtak

Møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet 27.november 2019, vart samrøystes godkjent.

GK 5/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet, 15.april 2020

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Vedtak

Møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet, 15.april 2020 vart godkjent, med merknad om endring i partinamn til representanten Frode Myrhol.

Politiske saker

PS 3/20 Nasjonal transportplan 2022-2033 Innspel til prioriteringar for ei felles transportpolitisk satsing på Vestlandet

Fylkesrådmannen sitt opprinnelege forslag til vedtak i møte, 15.april 2020:

1. Vestlandsrådet ser det som viktig at fylkeskommunane i størst mogleg grad samlar seg om ei felles transportpolitisk prioritering og satsing på Vestlandet i arbeidet med Nasjonal transportplan 2022 - 2033.
2. Vestlandsrådet ber fylkeskommunane vurdere følgjande felles transportpolitiske prioriteringar i uprioritert rekkefølge i det vidare arbeidet med innspel til Nasjonal transportplan 2022 - 2033.
 - a. For å utvikle dei store vekstområda langs kysten på Vestlandet må E39 mellom Stavanger-Trondheim planleggast og utbyggast med ei langsiktig målsetting om ferjefri standard. På kortare sikt må det prioriterast opprustingsprosjekt og rassikringstiltak på land mellom ferjestrekningane.
 - b. Stad skipstunnel ligge inne i investeringsramma for Nasjonal transportplan 2018 - 2029. og må prioriterast i første del av NTP 2022 - 2033.
 - c. Det må utarbeidast ein heilskapleg, nasjonal plan for skred- og flaumsikring av riks- og fylkesvegnettet. Planen må sikrast ei statleg finansiering for gjennomføring i løpet av ei tidsramme på 12 år. Prosjekt i kategori høg og middels må fullfinansierast i ny NTP-periode.
 - d. Med dagens økonomiske rammer, nye krav til vegstandardar og tunnelsikring vil fylkeskommunane ikkje kunne ta att vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet. Det må opprettast eit eige gjennomføringsprogram for å finansiere lovpålagt opprusting og forfallsreduksjon på riks- og fylkesvegnettet i Nasjonal transportplan 2022-2033.
 - e. Vestlandet er ein stor eksportregion for utførsel av varer til Europa og andre internasjonale marknader. Det må innførast endringar i sjøtransporten sine avgifter for å stimulere til overføring av gods frå veg til sjø.
 - f. Omstilling til låg- og nullutsleppsteknologi i ferje- og snøggbåtdrifta har betydelege meirkostnader i høve til konvensjonell teknologi. For å sikre rask innføring av miljøvenleg ferje - og snøggbåtdrift må staten ta eit større ansvar for utviklings- og investeringskostnader, og innføre ei målretta finansieringsordning for å dekke auka driftskostnader med låg- og nullutsleppsteknologi.
 - g. Satsinga på bymiljøavtalar/bypakkar må utvidast til også å omfatte andre byområde/ tettstader ut over dei 9 største byområda. Det vert tilrådd eigen budsjettpost til bypakkar for andre, mindre byområde.

Ny innstilling frå fylkesrådmannen framlagt i møte, 20.mai 2020:

1. Vestlandsrådet vil arbeide for å sikre realisering av følgjande felles transportstrategi for Vestlandet på følgjande områder;

- a. For å utvikle dei store vekstområda langs kysten på Vestlandet må E39 mellom Stavanger-Trondheim planleggast og utbyggast både med ferjefrie løysingar, samt opprustingsprosjekt og rassikringstiltak på land mellom ferjestrekningane. Som den viktigaste vegstrekninga for å binde landsdelen saman må det sikrast økonomiske rammer og midlar for å planlegge og realisere fylkeskommunane sine prioriterte tiltak på denne vegstrekninga.
- b. Det må utarbeidast ein heilskapleg, nasjonal plan for skred- og flaumsikring av riks- og fylkesvegnettet. Planen må sikrast ei statleg finansiering for gjennomføring i løpet av ei tidsramme på 12 år. Prosjekt i kategori høg og middels må fullfinansierast i ny NTP-periode.
- c. Med dagens økonomiske rammer, nye krav til vegstandardar og tunnelsikring vil fylkeskommunane ikkje kunne ta att vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet. Fylkeskommunane må sikrast finansiering og ordningar for å kunne gjennomføre lovpålagt opprusting og forfallsreduksjon på fylkesvegnettet.
- d. Omstilling til låg- og nullutsleppsteknologi i ferje- og snøggbåtdrifta har betydelege meirkostnader i høve til konvensjonell teknologi. For å sikre rask innføring av miljøvenleg ferje- og snøggbåt drift må staten ta eit større finansieringsansvar for fylkeskommunane sine utviklings- og investeringskostnader
- e. Vestlandsrådet syner til teknologiutviklinga innan elektrifisering av luftfarten og understrekar at kortbanenettet på Vestlandet er godt eigna til å prøve ut denne teknologien.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet, 15.04.2020

Jon Askeland (Sp), Vestland, sette fram slikt forslag:

«Handsaming av saka vert utsett til neste møte i Vestlandsrådet»

Avrøysting

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke

Vedtak

Handsaming av saka vert utsett til neste møte i Vestlandsrådet

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Natalia Golis, MDG, Vestland, sette fram slikt forslag som alternativ til pkt. 1 a i fylkesrådmannen si nye innstilling, som er lik pkt. 2 a i fylkesrådmannen si opprinneleg innstilling:

«For å utvikle dei store vekstområda langs kysten på Vestlandet må E39 mellom Stavanger-Trondheim planleggast og utbyggast med ei langsiktig målsetting om ferjefri standard. På kortare sikt må det prioriterast opprustingsprosjekt og rassikringstiltak på land mellom ferjestrekningane»

Frank Sve, FRP, Møre og Romsdal, sette fram slikt forslag som tillegg til pkt. 1 a i fylkesrådmannen si nye innstilling:

«Møre og Romsdal fylke er opptatt av å arbeide for ferjefrie løysingar på E-39, men viser til den svært store debatten og kravet om bruken av flytebruer og ikkje djupe undersjøiske tunellar. Møreaksen er ikkje eit kryssingsalternativ for ferjefri E-39 i Møre og Romsdal med bakgrunn i svært djupe lange undersjøiske tunellar, som verken støttar moderne miljøkrav, bruk av ny teknologi, eller framtidsretta tiltak mot trafikksikkerheit»

Trude Brosvik, KRF, Vestland, sette fram slikt forslag om å ta inn att pkt. 2 b i fylkesrådmannen si opprinnelege innstilling:

«Stad skipstunnel ligge inne i investeringsramma for Nasjonal transportplan 2018 - 2029. og må prioriterast i første del av NTP 2022 - 2033.»

Tove-Lise Torve, A, Møre og Romsdal, sette fram slikt nytt forslag om å erstatte andre setning i pkt. 1 c i fylkesrådmannen si nye innstilling med:

Vestlandsrådet krev eit statleg program for å fjerne vedlikehaldsetterslepet (inkludert tunnelsikkerhetsforskrifta) på fylkesveg i løpet av NTP-perioden.»

Tove-Lise Torve, A, Møre og Romsdal, sette fram slikt forslag til nytt pkt:

«Vestlandsrådet syner til at Stad skipstunnel er det einaste store investeringsprosjektet innanfor sjøtransport og er fullfinansiert i gjeldande NTP, og at Stortinget har vedteke byggestart i inneverande stortingsperiode (2017-2021). Vestlandsrådet føreset at dette vert gjennomført.»

Avrøysting

Det vart ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt opprinnelege forslag til vedtak, framsett i møte 15.april 2020

Fylkesrådmannen sitt nye forslag til pkt 1 a vart vedteke mot røystene til Natalia Golis, Alexander Rugert-Raustein og Frank Sve

Natalia Golis sitt forslag fekk tre røyster (Natalia Golis, Alexander Rugert-Raustein og Frank Sve)

Frank Sve sitt forslag fekk ei røyst (Frank Sve)

Fylkesrådmannen sitt nye forslag til 1 b, d og e vart samrøystes vedteke.

Tove-Lise Torve sitt forslag om å erstatte andre setning i pkt. 1c vart samrøystes vedteke

Trude Brosvik trekte sitt forslag om Stad skipstunnel til fordel for forslag frå Tove-Lise Torve.

Tove-Lise Torve sitt forslag om Stad skipstunnel vart vedteke mot stemmene til Arne Bergsvåg, Jonas Andersen Sayed og Frode Myrhol.

Vedtak

1. Vestlandsrådet vil arbeide for å sikre realisering av følgjande felles transportstrategi for Vestlandet på følgjande områder;
 - a. For å utvikle dei store vekstområda langs kysten på Vestlandet må E39 mellom Stavanger-Trondheim planleggast og utbyggast både med ferjefrie løysingar, samt opprustingsprosjekt og rassikringstiltak på land mellom ferjestrekningane. Som den viktigaste vegstrekninga for å binde landsdelen saman må det sikrast økonomiske rammer og midlar for å planlegge og realisere fylkeskommunane sine prioriterte tiltak på denne vegstrekninga.
 - b. Det må utarbeidast ein heilskapleg, nasjonal plan for skred- og flaumsikring av riks- og fylkesvegnettet. Planen må sikrast ei statleg finansiering for gjennomføring i løpet av ei tidsramme på 12 år. Prosjekt i kategori høg og middels må fullfinansierast i ny NTP-periode.
 - c. Med dagens økonomiske rammer, nye krav til vegstandardar og tunnelsikring vil fylkeskommunane ikkje kunne ta att vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet. Vestlandsrådet krev eit statleg program for å fjerne vedlikehaldsetterslepet (inkludert tunnelsikkerhetsforskrifta) på fylkesveg i løpet av NTP-perioden
 - d. Omstilling til låg- og nullutsleppsteknologi i ferje- og snøggbåtdrifta har betydelege meirkostnader i høve til konvensjonell teknologi. For å sikre rask innføring av miljøvenleg ferje - og snøggbåtdrift må staten ta eit større finansieringsansvar for fylkeskommunane sine utviklings- og investeringskostnader

- e. Vestlandsrådet syner til teknologiutviklinga innan elektrifisering av luftfarten og understrekar at kortbanenettet på Vestlandet er godt eigna til å prøve ut denne teknologien.
- f. Vestlandsrådet syner til at Stad skipstunnel er det einaste store investeringsprosjektet innanfor sjøtransport og er fullfinansiert i gjeldande NTP, og at Stortinget har vedteke byggestart i inneverande stortingsperiode (2017-2021). Vestlandsrådet føreset at dette vert gjennomført.

PS 4/20 Revidert nasjonalbudsjett 2020 - uttale om tiltak for framtidig næringsutvikling og sysselsetting på Vestlandet

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet vedtek uttale inn mot revidert nasjonalbudsjett 2020, slik det framgår av saksframlegget.

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Vestlandsrådet vedtek uttale inn mot revidert nasjonalbudsjett 2020, slik det framgår av saksframlegget.

PS 5/20 Forsterka krisepakke for olje- og gassnæringa

Saksprotokoll 20.05.2020 - Vestlandsrådet

Terje Søviknes, FRP, Vestland sette fram slikt forslag til uttale om forsterka krisepakke for olje- og gassnæringa:

«Vestlandsrådet drøfta i møte 20.mai situasjonen for olje- og gassnæringa i lys av koronapandemien og oljeprisfallet. Fleire store investeringsprosjekt står no i fare for å bli utsatt eller kansellert, og situasjonen er kritisk for leverandørindustrien langs heile kysten.

Regjeringa sitt framlegg til krisepakke for olje-, gass- og leverandørindustrien er eit steg i rett retning, men ikkje nok til å sikra aktivitetsnivået i industrien.

Vestlandsrådet ber difor om at Stortinget forsterkar krisepakken.

I den kritiske situasjonen vi står i er det avgjerande at planlagte investeringsprosjekt i 2020 og -21 blir realisert, slik at kompetanse og arbeidsplassar i leverandørindustrien vert sikra.»

Trude Brosvik, KRF, Vestland sette fram slikt forslag til tillegg i første avsnitt:

«Vestlandsrådet ber derfor om at leverandørindustrien sine behov vert styrka i krisepakken.»

Røysting

Terje Søviknes og Trude Brosvik sine framlegg vart vedteke mot røystene til Nataila Golis og Alexander Rugert-Raustein.

Vedtak

Vestlandsrådet drøfta i møte 20.mai situasjonen for olje- og gassnæringa i lys av koronapandemien og oljeprisfallet. Fleire store investeringsprosjekt står no i fare for å bli utsatt eller kansellert, og situasjonen er kritisk for leverandørindustrien langs heile kysten. Vestlandsrådet ber derfor om at leverandørindustrien sine behov vert styrka i krisepakken.

Regjeringa sitt framlegg til krisepakke for olje-, gass- og leverandørindustrien er eit steg i rett retning, men ikkje nok til å sikra aktivitetsnivået i industrien.

Vestlandsrådet ber difor om at Stortinget forsterkar krisepakken.

I den kritiske situasjonen vi står i er det avgjerande at planlagte investeringsprosjekt i 2020 og -21 blir realisert, slik at kompetanse og arbeidsplassar i leverandørindustrien vert sikra.