

**Møteprotokoll**

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Utval:</b>    | <b>Hovudutval for samferdsel og mobilitet</b> |
| <b>Møtestad:</b> | Fjernmøte                                     |
| <b>Dato:</b>     | 25.05.2021                                    |
| <b>Tid:</b>      | 09:00-15:45                                   |

**Følgjande faste medlemmer møte:**

| Namn                        | Funksjon  | Representerer |
|-----------------------------|-----------|---------------|
| Jannicke Bergesen Clarke    | Leiar     | A             |
| Arve Helle                  | Medlem    | A             |
| Linda Merkesdal             | Medlem    | A             |
| Marthe Hammer               | Nestleiar | SV            |
| Jenny Ellaug Følling        | Medlem    | SP            |
| Mette Heidi B. Ekrheim      | Medlem    | SP            |
| Mona Høgli                  | Medlem    | MDG           |
| Trude Brosvik               | Medlem    | KRF           |
| Hanne Eva H. Kristensen     | Medlem    | H             |
| Silja Ekeland Bjørkly       | Medlem    | H             |
| Gunnar Moland               | Medlem    | H             |
| Trym Helge Aafløy           | Medlem    | UA            |
| Frank Willy Pedersen Djuvik | Medlem    | FRP           |
| Sigbjørn Framnes            | Medlem    | FRP           |

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

| Namn                      | Funksjon | Representerer |
|---------------------------|----------|---------------|
| Per Jarle Kosior Valvatne | Medlem   | A             |

**Følgjande varamedlemmer møte:**

| Namn       | Møtte for                 | Representerer |
|------------|---------------------------|---------------|
| Eirik Haga | Per Jarle Kosior Valvatne | A             |

**Frå administrasjonen møte:**

| Namn                 | Stilling                                       |
|----------------------|--|
| Håkon Rasmussen      | Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport |
| Dina Lefdal          | Fylkesdirektør infrastruktur og veg            |
| Målfrid Vik Sønstabø | Direktør Skyss                                 |
| Petter Lem Gullestad | Spesialrådgjevar/møtesekretær                  |

**Saksliste**

| <b>Utvals-<br/>saksnr</b> | <b>Innhald</b>  | <b>Arkiv-<br/>saksnr</b> | <b>U.Off</b> |
|---------------------------|---|--------------------------|--------------|
|                           | <b>Godkjenningssaker</b>  |                          |              |
| GK 9/21<br>GK 10/21       | Godkjenning innkalling og sakliste<br>Godkjenning av protokoll frå møte 27. april 2021  | 2019/149                 |              |
|                           | <b>Referatsaker</b>   |                          |              |
| RS 58/21                  | Fjordvegen Rute 13 - våren med Nasjonal Transportplan   | 2020/960                 |              |
| RS 59/21                  | Kopi - KVU/KS1 Rv.7 - Hardangervidda - behov for<br>slutthandsaming og vedtak om konsept K2   | 2020/960                 |              |
| RS 60/21                  | KVU E134 - Bergen - utfordringsnotat på høyring   | 2020/62567               |              |
| RS 61/21                  | Tapte billettinntekter i kollektivtransporten på grunn av<br>manglande betaling frå reisande  | 2021/16524               |              |
| RS 62/21                  | Trafikktrygging i Nasjonal transportplan 2022-2033 og<br>arbeidet med ny nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit                     | 2019/101                 |              |
| RS 63/21                  | Orientering om einerett i samband med drosje i Vestland<br>fylkeskommune  | 2021/17511               |              |
| RS 64/21                  | Orientering om revisjon av EU sitt direktiv for ITS   | 2021/19234               |              |
| RS 65/21                  | Status for revidert Bømlopakke  | 2020/49137               |              |
| RS 66/21                  | Innfartsparkeringsanlegg - bruk til andre føremål   | 2020/72402               |              |
| RS 67/21                  | Forprosjekt for fv 587 Arnatveit- Midtun inklusiv<br>Grimesvingane  | 2021/19499               |              |
| RS 68/21                  | Forsøpling på sjø og land   | 2021/18456               |              |
| RS 69/21                  | Status Båtanbod   | 2020/35690               |              |
| RS 70/21                  | Plaststrategi - tiltak for mobilitet og kollektivtransport  | 2021/19648               |              |
| RS 71/21                  | Plaststrategi - status avdeling for infrastruktur og veg  | 2021/18631               |              |
| RS 72/21                  | Informasjon frå Sunnhordland lufthavn AS - referat frå møte<br>med Samferdselsdepartementet om anbudsutlegging av<br>flyruta Stord-Oslo | 2020/39739               |              |
| RS 73/21                  | Oversikt planlagde politiske saker i folkevalde organ -<br>hausten 2021   | 2020/43973               |              |
|                           | <b>Politiske saker</b>  |                          |              |
| PS 39/21                  | Ytre Steinsund bru - godkjenning av byggestart  | 2020/42410               |              |
| PS 40/21                  | Bybanen til Fyllingsdalen og mogleg forlenging til<br>Spelhaugen  | 2020/36709               |              |
| PS 41/21                  | Folkehelseprofilar 2021. Oppdatering av status i Vestland   | 2021/17686               |              |
| PS 42/21                  | Søknad frå Flåm Travel AS om ruteløyve for strekninga<br>Flåm - Vassbygdi - Geiteryggen aust  | 2020/73966               |              |
| PS 43/21                  | Austevollpakke - Mogleg spleiselag mellom<br>fylkeskommunen og Austevoll kommune  | 2020/75404               |              |
| PS 44/21                  | Tertialrapport pr. april 2021 - rekneskapsprognose  | 2021/18125               |              |
| PS 45/21                  | Budsjett 2022/økplan 2022-2025 - arbeidsdokument 2/21-<br>hovudutvalshandsaming   | 2021/18995               |              |
| PS 46/21                  | Miljøløftet, handlingsprogram for perioden 2022-2025  | 2020/36709               |              |
| PS 47/21                  | Seriøsitetsskrav i Vestland fylkeskommune - Oppfølging av<br>vedtak   | 2021/19094               |              |
| PS 48/21                  | Strategi for berekraftig mobilitet  | 2020/71520               |              |
| PS 49/21                  | Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden   | 2021/20573               |              |
| PS 50/21                  | Søknad om ruteløyve - Flåm bilutleie AS - Org.nr 989 493<br>183   | 2021/19343               |              |
| PS 51/21                  | Bruk av dei fylkeskommunale midlane i Miljøftet   | 2020/36709               |              |
| PS 52/21                  | Regional transportplan 2022 - 2033 - Høyringsutkast   | 2020/36671               |              |
| PS 53/21                  | Godsbåt Bergen - Gulen, Solund, Hyllestad og Askvoll  | 2021/17206               |              |
| PS 54/21                  | Endringar i disponeringa av FTU-midlar, mai 2021.   | 2019/101                 |              |
| PS 55/21                  | E134 Haukelivegen AS - forslag om å auke eigarane sitt<br>bidrag  | 2020/46352               |              |
| PS 56/21                  | Fylkesveg - fordeling av planleggingsmidlar 2021  | 2020/75546               |              |

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| PS 57/21 | Koronaundersøkinga i Vestland. Utvalde resultat frå FHI si nasjonale undersøking | 2020/79521 |
| PS 58/21 | Fv. 5722 Veslebygda - Flo - namn på tunnel og bru                                | 2021/19675 |
| PS 59/21 | Prosjektstatus og konkurranseførebuing Framtidas hurtigbåt del II                | 2021/2701  |

## **Godkjenningssaker**

### **GK 9/21 Godkjenning innkalling og sakliste**

Innkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

### **GK 10/21 Godkjenning av protokoll frå møte 27. april 2021**

Protokoll frå møte 27. april 2021 vart godkjend utan merknader.

## **Referatsaker**

### **RS 58/21 Fjordvegen Rute 13 - våren med Nasjonal Transportplan**

Vart referert.

### **RS 59/21 Kopi - KVU/KS1 Rv.7 - Hardangervidda - behov for slutthandsaming og vedtak om konsept K2**

Vart referert.

### **RS 60/21 KVU E134 - Bergen - utfordringsnotat på høyring**

Vart referert.

### **RS 61/21 Tapte billettinntekter i kollektivtransporten på grunn av manglende betaling frå reisande**

Vart referert.

### **RS 62/21 Trafikktrygging i Nasjonal transportplan 2022-2033 og arbeidet med ny nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit**

Vart referert.

### **RS 63/21 Orientering om einerett i samband med drosje i Vestland fylkeskommune**

Vart referert.

### **RS 64/21 Orientering om revisjon av EU sitt direktiv for ITS**

Vart referert.

### **RS 65/21 Status for revidert Bømlopakke**

Vart referert.

### **RS 66/21 Innfartsparkeringsanlegg - bruk til andre føremål**

Vart referert.

### **RS 67/21 Forprosjekt for fv 587 Arnatveit- Midtun inklusiv Grimesvingane**

Vart referert.

### **RS 68/21 Forsøpling på sjø og land**

Vart referert.

### **RS 69/21 Status Båtanbod**

Vart referert.

### **RS 70/21 Plaststrategi - tiltak for mobilitet og kollektivtransport**

Vart referert.

### **RS 71/21 Plaststrategi - status avdeling for infrastruktur og veg**

Vart referert.

### **RS 72/21 Informasjon frå Sunnhordland lufthavn AS - referat frå møte med Samferdselsdepartementet om anbudsutlegging av flyruta Stord-Oslo**

Vart referert.

### **RS 73/21 Oversikt planlagde politiske saker i folkevalde organ - hausten 2021**

Vart referert.

## Skriftlege spørsmål

### SI 28/21 Spørsmål til sak 53/21, møtet 25.05 : Godsbåt Bergen - Gulen, Solund, Hyllestad og Askvoll - frå Ekrheim(SP)

Representanten **Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim (SP)** har stilt slikt spørsmål:

Det står lista opp ulike stader som har godsruiter. Tidlegare fekk den veglause grenda Eikemo i Etne kommune tilskot til frakt av gods, då det ikkje er noko fast rute der. Dette tilskotet var oppe til diskusjon, det blei då opplyst at fylkeskommunen ikkje hadde hatt godsruiter på fleire tiår, men frå saka her går det fram at både Austevoll, Espevær og Hernar har godsroute. Finn dette underleg. Ligg tilskotet til Eikemo inne framleis?

#### Fylkesdirektøren:

Når det gjeld det som her vert omtala som godsroute i Austevoll, Espevær, Hernar og områder i Sogn og Fjordane så er det ikkje tale om reine godsbåtar, men passasjerbåtar der ein har stilt tilleggskrav til frakt av gods. Hovudtilbodet er altså ei passasjerbåtrute, der ein har stilt tilleggskrav til fartøy som t.d. dekkareal for frakt av bilar, gods og kran for lasting og lossing.

Den veglause grenda Eikemo får utbetalt eit tilskot for frakt av gods. Dette tilskotet er ca. kr. 100 000,- per år.

## Politiske saker

### PS 39/21 Ytre Steinsund bru - godkjenning av byggestart

Forslag til vedtak

1. Fylkestinget godkjenner byggestart for investeringsprosjektet Ytre Steinsund bru i Solund kommune
2. Kostnadsramma til prosjektet vert sett til 812 mill. 2021-kr.
3. Auken i kostnadsramma, 37 mill. kr, vert lagt inn i investeringsbudsjettet i 2024 og finansiert med meirverdiavgiftskompensasjon og auka låneopptak.

**Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget godkjenner byggestart for investeringsprosjektet Ytre Steinsund bru i Solund kommune
2. Kostnadsramma til prosjektet vert sett til 812 mill. 2021-kr.
3. Auken i kostnadsramma, 37 mill. kr, vert lagt inn i investeringsbudsjettet i 2024 og finansiert med meirverdiavgiftskompensasjon og auka låneopptak.

### PS 40/21 Bybanen til Fyllingsdalen og mogleg forlenging til Spelhaugen

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ber om at det vert jobba vidare med framlegg til forlenging av Bybanen frå Oasen til Spelhaugen, basert på premissa om at gjeldande reguleringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen vert omregulert og vedteken slik at ei rekkje element utanfor Bybanen sin kvite kantlinje vert finansiert og bygd av andre aktørar.
2. Fylkesutvalet føreset at ei forlenging av Bybanen til Spelhaugen ikkje får framdriftsmessige konsekvensar for realisering av Bybanen til Åsane.

**Saksprotokoll i Hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### Avrøysting

Innstillinga punkt 1 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).  
Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp og UA).

#### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber om at det vert jobba vidare med framlegg til forlenging av Bybanen frå Oasen til Spelhaugen, basert på premissa om at gjeldande reguleringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen vert omregulert og vedteken slik at ei rekkje element utanfor Bybanen sin kvite kantlinje vert finansiert og bygd av andre aktørar.
2. Fylkesutvalet føreset at ei forlenging av Bybanen til Spelhaugen ikkje får framdriftsmessige konsekvensar for realisering av Bybanen til Åsane.



## PS 41/21 Folkehelseprofilar 2021. Oppdatering av status i Vestland

Forslag til vedtak:

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

### Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 25.05.2021

#### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

### Saksprotokoll i hovudutval for næring - 25.05.2021

**Jana Midelfart Hoff (H)** sette på vegner av H, A, UA, Frp, MDG, Sp, SV, Krf, V fram slik merknad:  
«1) Fylkesutvalet ser med bekymring på at andelene 5-åringar med karies er økende. God tannhelse er fylkets bidrag til å bedre den generelle folkehelsen, og både hos unge og eldre, særleg på sykehjem, må dette følges opp i årene som kommer.

2) God folkehelse understøttes av gode helsetjenester, såsom fastlegeordninga. Fylkesutvalet ser med bekymring på at fastlegeordninga også på Vestlandet, har økende problemar og ser nødvendigheten av ein nasjonal og rask innsats på området»

#### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag som innstilling til fylkesutvalet vart samrøystes vedteke.

#### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek saka til orientering

#### Merknad frå H, A, UA, Frp, MDG, Sp, SV, Krf, V:

1) Fylkesutvalet ser med bekymring på at andelane 5-åringar med karies er aukande. God tannhelse er fylkets bidrag til å betre den generelle folkehelsen, og både hos unge og eldre, særleg på sjukeheim, må dette følgast opp i årene som kommer.

2) God folkehelse understøttast av gode helsetenester, så som fastlegeordninga. Fylkesutvalet ser med bekymring på at fastlegeordninga også på Vestlandet, har aukande problem og ser nødvendigheita av ein nasjonal og rask innsats på området.

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

#### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

## PS 42/21 Søknad frå Flåm Travel AS om ruteløyve for strekninga Flåm - Vassbygdi - Geiteryggen aust

Forslag til instilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad av 29.03.21 frå Flåm Travel AS, org.nr 913 890 345, på følgjande vilkår, pkt 2-5.
2. Personar med nedsett funksjonsevne skal kunne nytte rutetilbodet likeverdig med andre.
3. Vestland fylkeskommune kan på kort varsel påleggje Flåm Travel AS å gjere tilpassingar i bruken av haldeplassar med vidare.
4. Flåm Travel AS skal sende rutedata til Entur AS etter retningslinene i Jernbanedirektoratet si Håndbok N801 v2.
5. Flåm Travel AS, skal ikkje nytta namnet «Vandrebussen» eller liknande, og marknadsføringa og vognene som vert nytta skal skilje seg tydeleg frå marknadsføringa og vognene til Skyss/Kringom.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

**Mona Høgli (MDG)** sette på vegner av MDG, SV, A, Krf og Sp fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet oppmodar Flåm Travel AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.»

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.  
Høgli sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad av 29.03.21 frå Flåm Travel AS, org.nr 913 890 345, på følgjande vilkår, pkt 2-6.
2. Personar med nedsett funksjonsevne skal kunne nytte rutetilbodet likeverdig med andre.
3. Vestland fylkeskommune kan på kort varsel påleggje Flåm Travel AS å gjere tilpassingar i bruken av haldeplassar med vidare.
4. Flåm Travel AS skal sende rutedata til Entur AS etter retningslinene i Jernbanedirektoratet si Håndbok N801 v2.
5. Flåm Travel AS, skal ikkje nytta namnet «Vandrebussen» eller liknande, og marknadsføringa og vognene som vert nytta skal skilje seg tydeleg frå marknadsføringa og vognene til Skyss/Kringom.
6. Fylkesutvalet oppmodar Flåm Travel AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.

#### **PS 43/21 Austevollpakke - Mogleg spleiselag mellom fylkeskommunen og Austevoll kommune**

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget er positiv til ei Austevollpakke som eit spleiselag mellom kommunen og fylkeskommunen, og rår til å gå i forhandlingar med Austevoll kommune om innretting, prosjektportefølje og økonomiske rammer.
2. Finansiering av ei Austevollpakke vil bli vurdert i budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025.

## PS 44/21 Tertialrapport pr. april 2021 - rekneskapsprognose

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering
2. Investering: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

|   | kr 1 000 |
|---|----------|
| Bompengepakkar                          | -195 366 |
| Store investeringsprosjekt              | -62 765  |
| Tunnelrehabilitering                    | 132 555  |
| Mindre utbetringar                      | -83 560  |
| Gang- og sykkelveg                      | 28 377   |
| Trafikktryggingstiltak                  | 11 294   |
| Kollektivtrafikktiltak                  | 7 059    |
| Miljø og servicetiltak                  | 3 804    |
| Planlegging                             | 6 085    |
| Øvrig                                   | 18 101   |
| Skredsikring                            | 92 529   |
| Sum vegar                               | -41 887  |
| Askøy vgs.                              | -30 000  |
| Nye Førde vgs / THT Førde               | 60 000   |
| Måløy vgs. - opplæringsfartøy           | -30 000  |
| Måløy vgs. -rehab. bl. A og D           | -30 000  |
| Mo og Øyrane vgs - nytt verkstadbygg    | -20 000  |
| Mo og Øyrane vgs - rehab./omb. internat | -5 100   |
| Måløy vgs. - akvahall                   | -4 000   |
| Nytt fylkeshus                          | -80 000  |
| Tannklinikkar                           | 5 000    |
| Felles IT investeringar                 | 13 000   |
| Sum bygg                                | -121 100 |
| Finansiering:                           |          |
| Mva komp.                               | -32 987  |
| Bompengar                               | -98 000  |
| Lån                                     | -32 000  |
| Sum finansiering                        | -162 987 |

3. Drift: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i driftsbudsjettet:

|                  |                                  | kr 1 000                |           |
|------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Løyvingsniv<br>å | Tekst                            | Meirutg.<br>Mindreinnt. | Meirinnt. |
| 1                | Rammetilskot                     |                         | 168 147   |
| 22               | Forsking, kompetanse, internasj. | 35 547                  |           |
| 51               | Billettinntekter kollektiv       | 132 600                 |           |
|                  |                                  | 168 147                 | 168 147   |

## Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering
2. Investering: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i investeringsbudsjettet:

|   | kr 1 000 |
|---|----------|
| Bompengepakkar                          | -195 366 |
| Store investeringsprosjekt              | -62 765  |
| Tunnelrehabilitering                    | 132 555  |
| Mindre utbetringar                      | -83 560  |
| Gang- og sykkelveg                      | 28 377   |
| Trafikktryggingstiltak                  | 11 294   |
| Kollektivtrafikktiltak                  | 7 059    |
| Miljø og servicetiltak                  | 3 804    |
| Planlegging                             | 6 085    |
| Øvrig                                   | 18 101   |
| Skredsikring                            | 92 529   |
| Sum vegar                               | -41 887  |
| Askøy vgs.                              | -30 000  |
| Nye Førde vgs / THT Førde               | 60 000   |
| Måløy vgs. - opplæringsfartøy           | -30 000  |
| Måløy vgs. -rehab. bl. A og D           | -30 000  |
| Mo og Øyrane vgs - nytt verkstadbygg    | -20 000  |
| Mo og Øyrane vgs - rehab./omb. internat | -5 100   |
| Måløy vgs. - akvahall                   | -4 000   |
| Nytt fylkeshus                          | -80 000  |
| Tannklinikkar                           | 5 000    |
| Felles IT investeringar                 | 13 000   |
| Sum bygg                                | -121 100 |
| Finansiering:                           |          |
| Mva komp.                               | -32 987  |
| Bompengar                               | -98 000  |
| Lån                                     | -32 000  |
| Sum finansiering                        | -162 987 |

3. Drift: Fylkestinget godkjenner følgjande endringar i driftsbudsjettet:

|                  |                                  | kr 1 000                |           |
|------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Løyvingsniv<br>å | Tekst                            | Meirutg.<br>Mindreinnt. | Meirinnt. |
| 1                | Rammetilskot                     |                         | 168 147   |
| 22               | Forsking, kompetanse, internasj. | 35 547                  |           |
| 51               | Billettinntekter kollektiv       | 132 600                 |           |
|                  |                                  | 168 147                 | 168 147   |

## PS 45/21 Budsjett 2022/økplan 2022-2025 - arbeidsdokument 2/21- hovudutvalshandsaming

### Forslag til uttale

Hovudutvalet viser til vedlagt arbeidsdokument nr. 2/21 som kjem til handsaming i finansutvalet sitt møte 1. juni.

Hovudutvalet har følgjande innspel til arbeidsdokumentet nr. 2/21:

#### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

**Arve Helle (A)** sette på vegner av A, SV, Sp, MDG, SV og Frp fram slikt forslag:

«Hovudutval for samferdsel og mobilitet viser til det omfattande etterslepet på vedlikehald av fylkesvegane og vil sterkt understreke eit stort behov for auka rammer til veg og øvrig infrastruktur.

Utvalet minner vidare om at tunnelforskrifta medfører store utgifter for Vestland som ein er heilt avhengig av å få kompensert for å kunne følgje opp denne forskrifta.

Utvalet vil også peike på ekstrakostnadene i samband med det grønne skiftet i transportsektoren. Her har Vestland teke ansvar og gått i front. Dette har gitt auka utgifter som vi har klare forventningar til at Staten kompenserer for.»

### Avrøysting

Helle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Uttale

Hovudutvalet viser til vedlagt arbeidsdokument nr. 2/21 som kjem til handsaming i finansutvalet sitt møte 1. juni.

Hovudutvalet har følgjande innspel til arbeidsdokumentet nr. 2/21:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet viser til det omfattande etterslepet på vedlikehald av fylkesvegane og vil sterkt understreke eit stort behov for auka rammer til veg og øvrig infrastruktur. Utvalet minner vidare om at tunnelforskrifta medfører store utgifter for Vestland som ein er heilt avhengig av å få kompensert for å kunne følgje opp denne forskrifta.

Utvalet vil også peike på ekstrakostnadene i samband med det grønne skiftet i transportsektoren. Her har Vestland teke ansvar og gått i front. Dette har gitt auka utgifter som vi har klare forventningar til at Staten kompenserer for.

## PS 46/21 Miljøløftet, handlingsprogram for perioden 2022-2025

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2022 - 2025 slik det ligg føre.
2. Fylkestinget peiker på at det i liten grad er lagt inn investeringar i infrastrukturen til busstilbodet mot slutten av handlingsprogramperioden (2024 og 2025). Det er viktig at infrastrukturen til busstilbodet sikrar god framkomst, nok kapasitet, konkurransekraft og gode høve for drift. Fylkestinget ber partane i Miljøløftet om å arbeide målretta for å løfte fram gode bussprosjekt og at dei prioriterer dette i komande planprogram.
3. Fylkestinget meiner at framtidige handlingsprogram må vere bygd opp etter satsingsområda slik det vart semje om i byvekstavtalen. Satsingsområda i byvekstavtalen er gange og sykkel, kollektivtransport, innfartsparkering og miljøvennleg teknologi og innovasjon, og dette må handlingsprogramma reflektere tydeleg.

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, MDG, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Tillegg:

4. Fylkestinget meiner det er viktig med høg måloppnåing i forhold til nullvektsmålet og at prioritering av prosjekter må prioriterast ut frå kor potensialet og behovet er størst.

5. For gang-sykkelveg i Bergen bør ein vurdere å vente med E39 Sykkelstamveg Fjøsanger - Nesttun og i tråd med avtalen innan miljøløftet nytte midlane til utbetringar av sykkelveg på fylkesvegnettet nærare Bergen sentrum og der behova er større.

6. Det er viktig å ha fokus på framkommeligheit for busstrafikken, derfor må kollektivfelt på innfartsårene til Bergen, og framkommeligheit på stamlinjenettet og inn til dei viktigaste bussterminalane prioriterast høgt i det vidare arbeidet.

7. Det er avgjerande at prioriteringane i miljøløftet har lokalpolitisk forankring, og utvalet ber derfor administrasjonen ta initiativ til eit seminar for politiske representantar i kommunane som er del av miljøløftet i forkant av handsaminga av dei årlege handlingsprogramma. Dei politiske representantane kan vere dei som sit i aktuelt fagutval og formannskap.»

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 4 og 6 vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp og UA).

Hammer sitt forslag punkt 5 vart vedteke mot 5 røyster (H og Frp).

Hammer sitt forslag punkt 7 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2022 - 2025 slik det ligg føre.

2. Fylkestinget peiker på at det i liten grad er lagt inn investeringar i infrastrukturen til busstilbødet mot slutten av handlingsprogramperioden (2024 og 2025). Det er viktig at infrastrukturen til busstilbødet sikrar god framkomst, nok kapasitet, konkurransekraft og gode høve for drift. Fylkestinget ber partane i Miljøløftet om å arbeide målretta for å løfte fram gode bussprosjekt og at dei prioriterer dette i komande planprogram.

3. Fylkestinget meiner at framtidige handlingsprogram må vere bygd opp etter satsingsområda slik det vart semje om i byvekstavtalen. Satsingsområda i byvekstavtalen er gange og sykkel, kollektivtransport, innfartsparkering og miljøvennleg teknologi og innovasjon, og dette må handlingsprogramma reflektere tydeleg.

4. Fylkestinget meiner det er viktig med høg måloppnåing i forhold til nullvektsmålet og at prioritering av prosjekter må prioriterast ut frå kor potensialet og behovet er størst.

5. For gang-sykkelveg i Bergen bør ein vurdere å vente med E39 Sykkelstamveg Fjøsanger - Nesttun og i tråd med avtalen innan miljøløftet nytte midlane til utbetringar av sykkelveg på fylkesvegnettet nærare Bergen sentrum og der behova er større.

6. Det er viktig å ha fokus på framkommeligheit for busstrafikken, derfor må kollektivfelt på innfartsårene til Bergen, og framkommeligheit på stamlinjenettet og inn til dei viktigaste bussterminalane prioriterast høgt i det vidare arbeidet.

7. Det er avgjerande at prioriteringane i miljøløftet har lokalpolitisk forankring, og utvalet ber derfor administrasjonen ta initiativ til eit seminar for politiske representantar i kommunane som er del av miljøløftet i forkant av handsaminga av dei årlege handlingsprogramma. Dei politiske representantane kan vere dei som sit i aktuelt fagutval og formannskap.

## PS 47/21 Seriositetskrav i Vestland fylkeskommune - Oppfølging av vedtak

Forslag til innstilling

1. Vestland innfører Oslo-modellen slik den vart vedteken i Hordaland fylkeskommune for alle bygg og anleggsprosjekt i regi av Vestland fylkeskommune. Kontraktskrava blir også innført i INV sine kontraktar seinast hausten 2021.
2. For å stetta bruken av dei mindre, lokale entreprenørane, kan INV avvike frå kravet knytt til fagarbeidarar innan fylkesvegområdet i spesielle tilfelle.

### Saksprotokoll i Hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, MDG, Sp og Krf fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert sendt tilbake til administrasjonen og framlagt for alle utvala til etter sommaren for endeleg handsaming i fylkestinget i september. Til denne handsaminga er det ønskjeleg å få ein oppdatert oversikt over vedlegg 2 frå 2018. Vedlegg 2 er ein exceloversikt som viser korleis dei elleve hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv er innarbeida i dei ulike avdelingane i Vestland.»

#### Avrøysting

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

Saka vert sendt tilbake til administrasjonen og framlagt for alle utvala til etter sommaren for endeleg handsaming i fylkestinget i september. Til denne handsaminga er det ønskjeleg å få ein oppdatert oversikt over vedlegg 2 frå 2018. Vedlegg 2 er ein exceloversikt som viser korleis dei elleve hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv er innarbeida i dei ulike avdelingane i Vestland.

## PS 48/21 Strategi for berekraftig mobilitet

Forslag til innstilling

Strategi for berekraftig mobilitet har som overordna mål å utvikle eit velfungerande berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland. Strategien dannar grunnlag og gir føringar for utvikling av mobilitetstilbodet i fylket.

Strategi for berekraftig mobilitet vert lagt på høyring som del av høyringsutkast til Regional transportplan Vestland (RTP). Oppfølging av planen skjer gjennom tiltak knytt til RTP-handlingsprogram og gjennom Skyss sine eigne tiltaksplanar og definerte prosessar med politisk involvering. Handlingsprogram for RTP og Strategi for mjuke trafikantar skal vere ein del av same høyring.

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

#### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

Strategi for berekraftig mobilitet har som overordna mål å utvikle eit velfungerande berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland. Strategien dannar grunnlag og gir føringar for utvikling av mobilitetstilbodet i fylket.

Strategi for berekraftig mobilitet vert lagt på høyring som del av høyringsutkast til Regional transportplan Vestland (RTP). Oppfølging av planen skjer gjennom tiltak knytt til RTP-handlingsprogram og gjennom Skyss sine egne tiltaksplanar og definerte prosessar med politisk involvering. Handlingsprogram for RTP og Strategi for mjuke trafikantar skal vere ein del av same høyring.

## **PS 49/21 Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden, og tilrådingar om omlegging av bussnettet i samband med ny E39 Sveгатjörn-Rådal og ny bybanelinje til Fyllingsdalen.
2. Tiltak knytt til regionstamlinje for sørkorridoren frå 2022, og vidare oppfølging av Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden, vert finansiert med belønningsmidlar gjennom Byvekstavtalen og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, MDG, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Nytt punkt 3:

Fylkesutvalet merker seg at det har vore korte svarfristar og at innbyggjarane har hatt kort tid til å komme med innspel til omlegging. I framtidige trafikkomleggingar må Skyss i større grad involvere nærmiljøa, nærmiljøorganisasjonar og andre i arbeidet med trafikkplanen, og utvalet ber om eit notat om prinsipp for korleis involvering skjer ved større trafikkomleggingar.»

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden, og tilrådingar om omlegging av bussnettet i samband med ny E39 Sveгатjörn-Rådal og ny bybanelinje til Fyllingsdalen.
2. Tiltak knytt til regionstamlinje for sørkorridoren frå 2022, og vidare oppfølging av Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden, vert finansiert med belønningsmidlar gjennom Byvekstavtalen og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.
3. Fylkesutvalet merker seg at det har vore korte svarfristar og at innbyggjarane har hatt kort tid til å komme med innspel til omlegging. I framtidige trafikkomleggingar må Skyss i større grad involvere nærmiljøa, nærmiljøorganisasjonar og andre i arbeidet med trafikkplanen, og utvalet ber om eit notat om prinsipp for korleis involvering skjer ved større trafikkomleggingar.

## **PS 50/21 Søknad om ruteløyve - Flåm bilutleie AS - Org.nr 989 493 183**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad av 26.03.21 frå Flåm Bilutleie AS, org.nr 989 493 183, på følgjande vilkår, pkt 2-5.
2. Personar med nedsett funksjonsevne skal kunne nytte rutetilbodet likeverdig med andre.
3. Vestland fylkeskommune kan på kort varsel påleggje Flåm Bilutleie AS å gjere tilpassingar i bruken av haldeplassar med vidare.



4. Flåm Bilutleie AS skal sende rutedata til Entur AS etter retningslinene i Jernbanedirektoratet si Håndbok N801 v2.

5. Flåm Bilutleie AS, skal ikkje nytta namnet «Vandrebussen» eller liknande, og marknadsføringa og vognene som vert nytta skal skilje seg tydeleg frå marknadsføringa og vognene til Skyss/Kringom.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

**Mona Høgli (MDG)** sette på vegner av MDG, A, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Nytt pkt. 6:

Fylkesutvalet oppmodar Flåm Bilutleie AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.»

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Høgli sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad av 26.03.21 frå Flåm Bilutleie AS, org.nr 989 493 183, på følgjande vilkår, pkt 2-6.
2. Personar med nedsett funksjonsevne skal kunne nytte rutetilbodet likeverdig med andre.
3. Vestland fylkeskommune kan på kort varsel påleggje Flåm Bilutleie AS å gjere tilpassingar i bruken av haldeplassar med vidare.
4. Flåm Bilutleie AS skal sende rutedata til Entur AS etter retningslinene i Jernbanedirektoratet si Håndbok N801 v2.
5. Flåm Bilutleie AS, skal ikkje nytta namnet «Vandrebussen» eller liknande, og marknadsføringa og vognene som vert nytta skal skilje seg tydeleg frå marknadsføringa og vognene til Skyss/Kringom.
6. Fylkesutvalet oppmodar Flåm Bilutleie AS om å nytte mest mogleg miljøvennlege bussar.

#### **PS 51/21 Bruk av dei fylkeskommunale midlane i Miljøfttet**

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til at det er behov for å avklåra premissane for bruk av dei fylkeskommunale midlane i Miljøfttet fram mot handlingsprogram 2023-2026 og fram mot ei eventuell reforhandling av byvekstavtalen.
2. Fylkestinget ber om at det ved neste reforhandling av byvekstavtalen vert sett av eigne bidrag frå alle partane til å finansiera fellesfunksjonar.
3. Fylkestinget sluttar seg til at det ikkje er behov for ei geografisk omfordeling av fylkeskommunale midlar til investeringstiltak innanfor Miljøfttet. Investeringsmidlane skal framleis nyttast i Bergen.
4. Fylkestinget viser til at det er eit stort etterslep når det gjeld vedlikehald av fylkesvegnettet og sluttar seg til at potten *Vedlikehaldstiltak av investeringskarakter* vert auka til 50 mill. (2021-kr) årleg. Midlane skal kunne nyttast i heile avtaleområdet.

#### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget sluttar seg til at det er behov for å avklåra premissane for bruk av dei fylkeskommunale midlane i Miljøløftet fram mot handlingsprogram 2023-2026 og fram mot ei eventuell reforhandling av byvekstavtalen.
2. Fylkestinget ber om at det ved neste reforhandling av byvekstavtalen vert sett av eigne bidrag frå alle partane til å finansiera fellesfunksjonar.
3. Fylkestinget sluttar seg til at det ikkje er behov for ei geografisk omfordeling av fylkeskommunale midlar til investeringstiltak innanfor Miljøløftet. Investeringsmidlane skal framleis nyttast i Bergen.
4. Fylkestinget viser til at det er eit stort etterslep når det gjeld vedlikehald av fylkesvegnettet og sluttar seg til at potten *Vedlikehaldstiltak av investeringskarakter* vert auka til 50 mill. (2021-kr) årleg. Midlane skal kunne nyttast i heile avtaleområdet.

## **PS 52/21 Regional transportplan 2022 - 2033 - Høyringsutkast**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sender med dette utkast til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033 på høyring, saman med utkast til handlingsprogram, utkast til strategi for mjuke trafikantar og utkast til strategi for berekraftig mobilitet.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

**Trude Brosvik (Krf)** sette på vegner av Krf, A, MDG, SP og SV fram slikt forslag:

4.1.3.2 siste avsnitt, siste setning, nytt forslag:

«Fordi den nasjonale skredsikringsmodellen skil lite mellom dei høgt og lågt trafikkerte skredutsette vegane i Vestland, har administrasjonen laga ein modell som vektar ÅDT og skredfare høgre. Både denne og ordiner liste etter nasjonal skredsikringsfaktor, supplert med liste for ÅDT på det enkelte prosjekt, ligg som kunnskapsgrunnlag for prioritering.»

Under pkt 2 Hovudmål, Bærekraftig: Tillegg under 1. avsnitt:

«For alle plantema skal det sikrast at omsynet til mennesker med nedsett funksjonsevne eller andre utfordringar, vert ivareteke ved utforming av tilbod, nye anlegg eller vedlikehald av eldre anlegg, slik at sosial berekraft blir reell.»

Nytt punkt:

«Gjennom "Barnas Transportplan" skal ein ha særleg merksemd for born og unge sine behov for tilgjengeleg og trygg mobilitet.»

Strategiar for mobilitet og kollektivtransport, fleksibelt skystilbod:

«Vestland skal ha eit differensiert kollektivtilbod som er basert på stadeigne behov og skal vidareføre og vidareutvikle det fleksible skyss- tilbodet.»

**Jenny Følling (Sp)** sette på vegner av Sp, A, Krf, MDG og SV fram slikt forslag:

4.1.4 Strategier for fylkesvegnettet - i stedet for kulepunkt 8:

«Ved prioritering og utbedring av skredpunkt skal nasjonal skredfaktor leggst til grunn, samt tilleggsmoment som ådt, lokale og regionale verknader av stengt veg,, geologiske vurderingar og frekvens på skred.»

#### 4..2.4 Strategier for mobilitet og kollektivtransport

«Vestland skal vere ein pådrivar for å vidareutvikle eit godt regionalt flyrutetilbod for fylket, som også bygger opp under Flesland som knutepunkt nasjonalt og internasjonalt. Vestland må ha som ambisjon om å få etablere pilot for utprøving av el-fly.»

**Mona Høgli (MDG)** sette på vegner av MDG, A, Sp, Krf og SV fram slik forslag:

Pkt. 4.1.1 Vektlegge natur i vegbygging, endring kulepunkt 3:

«Fylkesvegnettet skal planleggast, byggast, driftast og forvaltast på ein framtidretta måte som tar omsyn til klima, miljø og natur.»

Pkt. 4.1.4, nytt underpunkt:

«Legge vekt på omsynet til naturen i arealplanlegging og bygging av vegprosjekt.»

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Brosvik sine forslag vart samrøystes vedteke.

Følling sine forslag vart samrøystes vedteke.

Høgli sine forslag vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp og UA).

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet sender med dette utkast til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033 på høyring, saman med utkast til handlingsprogram, utkast til strategi for mjuke trafikantar og utkast til strategi for berekraftig mobilitet.

2. Det vert innarbeidd følgjande endringar:

4.1.3.2 siste avsnitt, siste setning, nytt forslag:

«Fordi den nasjonale skredsikringsmodellen skil lite mellom dei høgt og lågt trafikkerte skredutsette vegane i Vestland, har administrasjonen laga ein modell som vektar ÅDT og skredfare høgre. Både denne og ordiner liste etter nasjonal skredsikringsfaktor, supplert med liste for ÅDT på det enkelte prosjekt, ligg som kunnskapsgrunnlag for prioritering.»

Under pkt 2 Hovudmål, Bærekraftig: Tillegg under 1. avsnitt:

«For alle plantema skal det sikrast at omsynet til mennesker med nedsett funksjonsevne eller andre utfordringar, vert ivareteke ved utforming av tilbod, nye anlegg eller vedlikehald av eldre anlegg, slik at sosial berekraft blir reell.»

Nytt punkt:

«Gjennom "Barnas Transportplan" skal ein ha særleg merksemd for born og unge sine behov for tilgjengeleg og trygg mobilitet.»

Strategiar for mobilitet og kollektivtransport, fleksibelt skysstilbod:

«Vestland skal ha eit differensiert kollektivtilbod som er basert på stadeigne behov og skal vidareføre og vidareutvikle det fleksible skyss- tilbodet.»

4.1.4 Strategier for fylkesvegnettet - i stedet for kulepunkt 8:

«Ved prioritering og utbedring av skredpunkt skal nasjonal skredfaktor leggast til grunn, samt tilleggsmoment som ådt, lokale og regionale verknader av stengt veg,, geologiske vurderingar og frekvens på skred.»

4..2.4 Strategier for mobilitet og kollektivtransport

«Vestland skal vere ein pådrivar for å vidareutvikle eit godt regionalt flyrutetilbod for fylket, som også bygger opp under Flesland som knutepunkt nasjonalt og internasjonalt. Vestland må ha som ambisjon om å få etablere pilot for utprøving av el-fly.»

Pkt. 4.1.1 Vektlegge natur i vegbygging, endring kulepunkt 3:

«Fylkesvegnettet skal planleggast, byggast, driftast og forvaltast på ein framtidsretta måte som tar omsyn til klima, miljø og natur.»

Pkt. 4.1.4, nytt underpunkt:

«Legge vekt på omsynet til naturen i arealplanlegging og bygging av vegprosjekt.»

## **PS 53/21 Godsbåt Bergen - Gulen, Solund, Hyllestad og Askvoll**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner at godsbåtruta mellom Bergen og Gulen, Solund, Hyllestad og Askvoll vert vidareført med inntil 3 rundturar pr veke. Kjøp av godsbåttenesta skal vere innanfor gjeldande budsjetttrammer.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet godkjenner at godsbåtruta mellom Bergen og Gulen, Solund, Hyllestad og Askvoll vert vidareført med inntil 3 rundturar pr veke. Kjøp av godsbåttenesta skal vere innanfor gjeldande budsjetttrammer.

## **PS 54/21 Endringar i disponeringa av FTU-midlar, mai 2021.**

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Resterande midlar etter tildeling frå tilskotsordninga for kommunale trafikktryggingsplanar - kr. 850.000 - vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar.

### **Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 19.05.2021**

#### **Avrøysting**

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet**

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Resterande midlar etter tildeling frå tilskotsordninga for kommunale trafikktryggingsplanar - kr. 850.000 - vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

## **Vedtak**

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Resterande midlar etter tildeling frå tilskotsordninga for kommunale trafikktryggingsplanar - kr. 850.000 - vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar.

## **PS 55/21 E134 Haukelivegen AS - forslag om å auke eigarane sitt bidrag**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten røyste for den føreslegne kostnadsdelinga mellom eigarane for 2022 på den komande generalforsamlinga.
2. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten krevje at sak om kostnadsdeling for 2023 og seinare år vert gjort grundig greie for til generalforsamlinga neste år, gjerne med ei vurdering av potensialet for andre inntektskjelder og om driftsnivået er føremålstenleg.
3. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten røyste for forslaget om å forlenge medlemene i valkomitéen si maksimale funksjonstid på den komande generalforsamlinga.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

**Arve Helle (A)** reiste spørsmål kring eiga habilitet, då han er styremedlem i E134 Haukelivegen AS. Utvalet vedtok samrøystes at Helle var inhabil, jf. forvaltningslova § 6 (1) bokstav e nr.2.

### **Avrøysting**

Det var 14 medlemmer til stades.  
Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten røyste for den føreslegne kostnadsdelinga mellom eigarane for 2022 på den komande generalforsamlinga.
2. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten krevje at sak om kostnadsdeling for 2023 og seinare år vert gjort grundig greie for til generalforsamlinga neste år, gjerne med ei vurdering av potensialet for andre inntektskjelder og om driftsnivået er føremålstenleg.
3. Fylkesutvalet ber eigarrepresentanten røyste for forslaget om å forlenge medlemene i valkomitéen si maksimale funksjonstid på den komande generalforsamlinga.

## **PS 56/21 Fylkesveg - fordeling av planleggingsmidlar 2021**

Forslag til vedtak

Løyvinga til planprosjektet Fv. 609 Heilevang vert auka med 3,1 mill. kr i 2021.

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Løyvinga til planprosjektet Fv. 609 Heilevang vert auka med 3,1 mill. kr i 2021.

## **PS 57/21 Koronaundersøkinga i Vestland. Utvalde resultat frå FHI si nasjonale undersøking**

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

**Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

## **PS 58/21 Fv. 5722 Veslebygda - Flo - namn på tunnel og bru**

Forslag til vedtak:

1. Den nye tunnelen mellom Veslebygda og Flo på fv. 5722 får namnet Flotunnelen
2. Den nye brua mellom Veslebygda og Flo på fv. 5722 får namnet Fureelva bru

Det vert teke atterhald om at stadnamntenesta på Vestlandet godkjenner skrivemåten.

**Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021**

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Den nye tunnelen mellom Veslebygda og Flo på fv. 5722 får namnet Flotunnelen
2. Den nye brua mellom Veslebygda og Flo på fv. 5722 får namnet Fureelva bru

Det vert teke atterhald om at stadnamntenesta på Vestlandet godkjenner skrivemåten.

## **PS 59/21 Prosjektstatus og konkurranseførebuing Framtidas hurtigbåt del II**

Forslag til vedtak

1. Vestland fylkeskommune stiller seg bak vurderingane frå prosjektet Framtidas hurtigbåt del II om å førebu og kunngjere konkurransegrunnlag basert på vurderingar som framgår av vedlagte rapport datert 10.05.21.
2. Fylkesrådmannen vert beden om at det vert lagt fram ny sak om prosjektets eigarskapsstruktur og risikomodelle før kunngjering av konkurranse for sikkert design.
3. Fylkesutvalet støttar at Vestland fylkeskommune tek ansvaret for sikkert design/hydrogenløpet i prosjektet, med ein føresetnad at det vert lagt fram ein akseptabel modell for deling av ansvar og risiko i sak som nemnt i vedtakspunkt 2.

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune stiller seg bak vurderingane frå prosjektet Framtidas hurtigbåt del II om å førebu og kunngjere konkurransegrunnlag basert på vurderingar som framgår av vedlagte rapport datert 10.05.21.
2. Fylkesrådmannen vert beden om at det vert lagt fram ny sak om prosjektets eigarskapsstruktur og risikomodell før kunngjering av konkurranse for sikkert design.
3. Fylkesutvalet støttar at Vestland fylkeskommune tek ansvaret for sikkert design/hydrogenløpet i prosjektet, med ein føresetnad at det vert lagt fram ein akseptabel modell for deling av ansvar og risiko i sak som nemnt i vedtakspunkt 2.