

Møteprotokoll

Utval:	Trafikktryggingsutvalet
Møtestad:	Digitalt
Dato:	15.11.2021
Tid:	09:00 - 11:25

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Morten Klementsens	Medlem	UA
Sigurd Erlend Reksnes	Medlem	SP
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Bjarte Vatnøy	Medlem	FRP
Marthe Hammer	Nestleiar	SV

I tillegg var følgjande invitert og møte:

Statens veivesen ved Thorbjørn Andre Thiem, Torbjørn Brosvik og Frode Moen Aarland

Trygg trafikk ved Knut Olav Nestås og Kjell Magne Seim

Vestland fylkeskommune ved Trond Hollekim, Amalie Bjelland Malmo, Even Vaular, Lise Ådlandsvik Dobbe, Tor Steinar Høyland, Carl Erik Nielsen, Gunhild Raddum

Vestland ungdomsutval ved Sander Eide Aase

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Dina Lefdal	Avdelingsdirektør, infrastruktur og vei
John Martin Jacobsen	Seksjonssjef forvaltning og utgreiing
Anne Koch Grønlien	Rådgjever/møtesekretær

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off (lukket)
	Godkjenningssaker		
GK 11/21	Godkjenning av innkalling og sakliste		
GK 12/21	Godkjenning av møteprotokollen frå møte 18.10.2021	2020/77170	
	Politiske saker		
PS 12/21	Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 - høyring	2021/5938	
PS 13/21	Trafikktryggingsprisen for Vestland 2021	2021/51177	X

Godkjenningssaker

GK 11/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Trafikktryggingsutvalet - 15.11.2021

Møteinnkalling og sakliste vart godkjend utan merknader.

GK 12/21 Godkjenning av møteprotokollen frå møte 18.10.2021

Møteprotokollen frå møte i trafikktryggingsutvalet 18. oktober ligg ved saka.

Saksprotokoll i Trafikktryggingsutvalet - 15.11.2021

Møteprotokoll frå møte 18.10.2021 vart godkjend utan merknader.

Politiske saker

PS 12/21 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 - høyring

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser svært positivt på at *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025* famnar vidt, og ansvarleggjer alle dei mest sentrale aktørane innanfor trafikksikringsarbeidet i Noreg.
2. Fylkestinget stiller seg bak dei 19 tiltaka som fylkeskommunane har ansvaret for i den nasjonale tiltaksplanen, og vil følgje desse opp.
3. Fylkestinget ber om at Vestland fylkeskommune legg til rette for ei styrka samhandling med dei aktørane som står bak tiltaksplanen, slik at det breie trafikksikringsarbeidet i Vestland kan utviklast ytterlegare og gje synergjar.

Saksprotokoll i Trafikktryggingsutvalet - 15.11.2021

Marthe Hammer (Sp) sette fram slikt forslag på vegner av Ap, SV og Sp:

« Tillegg:

4. Fylkestinget ynskjer å intensivere arbeidet med å oppfordre fleire kommunar i Vestland til å utarbeide trafikksikringsplanar og bli godkjente som Trafikksikker kommune.
5. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om å fremme sak på kva måte Vestland kan bli ein Trafikksikker fylkeskommune.»

Marthe Hammer (Sp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

6. Fylkestinget vil rette spesielt merksemd på at nullvekstmålet, som inneber at all auke i trafikken skal takast gjennom kollektiv, sykkel og gange i dei store byområda, ikkje må gå på kostnad av nullvisjonen.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 4 og 5 vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget ser svært positivt på at *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025* famnar vidt, og ansvarleggjer alle dei mest sentrale aktørane innanfor trafikksikringsarbeidet i Noreg.
2. Fylkestinget stiller seg bak dei 19 tiltaka som fylkeskommunane har ansvaret for i den nasjonale tiltaksplanen, og vil følgje desse opp.
3. Fylkestinget ber om at Vestland fylkeskommune legg til rette for ei styrka samhandling med dei aktørane som står bak tiltaksplanen, slik at det breie trafikksikringsarbeidet i Vestland kan utviklast ytterlegare og gje synergjar.
4. Fylkestinget ynskjer å intensivere arbeidet med å oppfordre fleire kommunar i Vestland til å utarbeide trafikksikringsplanar og bli godkjente som Trafikksikker kommune.
5. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om å fremme sak på kva måte Vestland kan bli ein Trafikksikker fylkeskommune.

6. Fylkestinget vil rette spesielt merksemd på at nullvekstmålet, som inneber at all auke i trafikken skal takast gjennom kollektiv, sykkel og gange i dei store byområda, ikkje må gå på kostnad av nullvisjonen.

PS 13/21 Trafikktryggingsprisen for Vestland 2021