

*Protokollen si framside vart endra 06.12.21 i tråd med vedtak i fylkesutvalet sitt møte 30.11.21 GK 36/21.*

## Møteprotokoll

<b>Utval:</b>	Fylkesutvalet
<b>Møtestad:</b>	Fylkesutvalsalen, Fylkeshuset, Sandslihaugen 30, Bergen
<b>Dato:</b>	09.11.2021
<b>Tid:</b>	09:00-15:15

### Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jon Askeland	Leiar	SP
Arve Helle	Medlem	A
Kine Bratli Dale	Medlem	A
Nina Bognøy	Medlem	A
Natalia Antonia Golis	Nestleiar	MDG
Marthe Hammer	Medlem	SV
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Geir Kjell Andersland	Medlem	V
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Noralv Distad	Medlem	H
Svein Kolbein Halleraker	Medlem	H
Knut Inge Andersen	Medlem	FNB
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

### Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Anne Gine Hestetun	Medlem	A
Morten Klementsens	Medlem	UA
Terje Søviknes	Medlem	FRP

### Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Hilde Horpen	Ikkje vald	SP
Kjell Gitton Håland (frå kl. 09:25)	Anne Gine Hestetun	A
Trym Helge Aafløy	Morten Klementsens	UA
Helge Stormoen	Terje Søviknes	FRP

### Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesdirektør
Ingrid Holm Svendsen	Avdelingsdirektør organisasjon og økonomi
Paal Fosdal	Avdelingsdirektør strategisk utvikling og digitalisering
Bjørn Lyngedal	Avdelingsdirektør for opplæring og kompetanse
Bård Sandal	Avdelingsdirektør innovasjon og næringsutvikling
Per Morten Ekerhovd	Avdelingsdirektør kultur, idrett og inkludering
Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør mobilitet og kollektivtransport
Bertil Søfteland	Seksjonsleiar politisk sekretariat
Silje Lyngstad	Rådgjever politisk sekretariat/møtesekretær

## Saksliste

Utvals-saksnr	Innhald	Arkiv-saksnr	U.Off
	<b>Godkjenningssaker</b>		
GK 33/21 GK 34/21	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkesutvalet 20. oktober 2021	2020/733	
	<b>Referatsaker</b>		
RS 104/21	Det fylkeskommunale tilskotet til eigne fagskular	2021/18979	
RS 105/21	Regjeringa har varsla store kutt i Interreg-midlar for 2022	2020/62788	
RS 106/21	Båtsambanda mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm - Status	2020/35690	
RS 107/21	Utgreiing om bompengepakkar på Haugalandet - Orientering om høyring av mogleg innretting av pakkar	2020/62649	
RS 108/21	Innkalling til møte om oppfølging av Nasjonal transportplan 2022-2033	2021/40711	
	<b>Politiske saker</b>		
PS 210/21	Evaluering av nærskulemodellen etter inntak til skuleåret 2021/22	2021/48284	
PS 211/21	Eigarstyring av Fagskulen Vestland og delegeringsreglement	2021/18979	
PS 212/21	Spørsmål om reisetidsgaranti for elevar i vidaregåande skule	2021/48285	
PS 213/21	"Havbyen Bergen", regionalt samarbeid	2021/46394	
PS 214/21	Felles takst og sonestruktur for buss og bybane i Vestland fylke	2021/6199	
PS 215/21	Konkurransesetjing av Bybåtsambanda - førebelse vurderingar	2021/46504	
PS 216/21	Førehandsvurdering av bompengeplegg for delvis bompengefinansiering E16 Arna - Stanghelle	2021/47447	
PS 217/21	Uttale til "Høringsnotat om ny forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport"	2021/42540	
PS 218/21	Disponering av overskytande bompengar - Fv 500 Halsnøysambandet	2021/19998	
PS 219/21	Fråsegn - Offentleg ettersyn av kommunedelplan for E16/E39 Anra - Vågsbotn - Klauvaneset	2021/46096	
PS 220/21	Handlingsprogram folkehelse 2022-2025 - framlegg offentlig høyring	2021/21791	
PS 221/21	Fellesmagasin for musea - utgreiing av alternativ for organisering og eigarskap	2020/70846	
PS 222/21	Høyring av forslag om prøveordning for rullerande maksimalt tillatt biomasse (RMTB) for kommersielle matfiskløyve for laks og aure	2021/46897	
PS 223/21	Vikarteneste reinhald	2021/44776	
PS 224/21	Fråsegn til høyring av kommuneplanen sin samfunnsdel 2021 - 2030	2021/48674	
PS 225/21	Reglement for yting av flyttegodtgjersle	2020/37459	
PS 226/21	Reglement for reiser i Vestland fylkeskommune, revidert	2020/37459	
PS 227/21	Sal av Nygjerdet 8 (tidl. Kleppstø tannklinikk) til Askøy kommune	2021/17587	
PS 228/21	Sal av areal på Kronstad i Bergen	2021/50273	
PS 229/21	Utpeiking av medlemmer til nyetablert valkomité i Carte Blanche AS	2019/11	
PS 230/21	Båtsambanda mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm - Status		

## Godkjenningssaker

## **GK 33/21 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Marthe Hammer (SV)** gjorde framlegg om å sette RS 106/21 på sakskartet som politisk sak:

- PS 230/21 Båtsambanda mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm - Status.

Fylkesutvalet slutta seg samrøystes til dette.

Innkalling og saklista vart godkjent med merknaden over.

## **GK 34/21 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i fylkesutvalet 20. oktober 2021**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Møteprotokoll frå møte i fylkesutvalet 20. oktober 2021 vart godkjent utan merknader.

## **Referatsaker**

### **RS 104/21 Det fylkeskommunale tilskotet til eigne fagskular**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Vart referert.

### **RS 105/21 Regjeringa har varsla store kutt i Interreg-midlar for 2022**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Vart referert.

### **RS 106/21 Båtsambanda mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm - Status**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Vart referert.

### **RS 107/21 Utgreiing om bompengepakkar på Haugalandet - Orientering om høyring av mogleg innretting av pakkar**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Vart referert.

### **RS 108/21 Innkalling til møte om oppfølging av Nasjonal transportplan 2022-2033**

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

Vart referert.

## Politiske saker

### PS 210/21 Evaluering av nærskulemodellen etter inntak til skuleåret 2021/22

Forslag til innstilling

Fylkestinget gjer følgande endringar i Lokal forskrift om inntak og formidling i Vestland fylkeskommune:

1. Omgrepet «nærskuleområde» vert endra til «inntaksområde» og den skjematiske fordelinga mellom skulane og inntaksområda vert kalla «inntaksmatrise».
2. Vestland fylkeskommune sin nærskulemodell på vg1 vil ha seks inntaksområde med tilhøyrande inntaksmatrise. Inntaksområda vert: 1) Sunnhordland, 2) Hardanger/Voss og Sogn, 3) Stor-Bergen, 4) Nordhordland og HAFS, 5) Sunnfjord og Sogn, 6) Nordfjord.
3. Utdanningsprogrammet naturbruk blir del av nærskulemodellen, og søkarar med vg1 naturbruk ved ein skule i sitt inntaksområde får nærskulepoeng til den skulen. Søkarar utan vg1 naturbruk i sitt inntaksområde får nærskulepoeng ved søking til alle skulane med naturbruk .
4. Utdanningsprogrammet idrettsfag takast ut av nærskulemodellen. Tilbodet vert då ikkje bunde opp til søkaren sitt inntaksområde, og ungdommane kan søke fritt til den skulen med idrettsfag som har den fordjupinga eller profilen dei ønsker.
5. Rett til oppflytting frå vg1 til vg2 ved same skule i eit studieførebuande utdanningsprogram vert fjerna, og søkarane konkurrerer på karakterpoeng.

#### Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 21.10.2021

**Ann-Kristin Kristoffersen, NHO**, sette fram slikt tilleggsforslag til nytt pkt. 6:

«Yrkesopplæringsnemnda sluttar seg til fylkesdirektørens anbefalingar om justeringar av modellen etter inntak skuleåret 2021/2022.

Nemnda meiner at Fylkesdirektørens forslag til endringar i nærskulemodellen er viktig og nødvendig for å sikre at modellen fungerer på best mogleg måte.

Det er i fellesskapets interesse at modellen fungerer godt, og yrkesopplæringsnemnda oppmodar til at modellen jamnt evaluerast og får innarbeidd forbetringar.

Det går fram i evalueringa at unge manglar kompetanse på å gjere gode utdanningsval. Dette er noko nemnda ved fleire høve har peika på, og det viser behov for å styrke rådgivingskompetanse i ungdomsskolen, for å kunne gi betre informasjon. Styrking av rådgivingstenestene i ungdomsskolen vil gjera inntaksmodellen meir robust og velfungerande.

Nemnda ber om å få vurdert om det er mogleg å gjera eit arbeid for å sikre betre interaksjon mellom rådgivingstenesten i ungdomsskolen, fylkeskommune og arbeidsliv. God informasjon ut til elevane samt god interaksjon er viktig for at elevane skal kunne ta val og beslutningar på eit best mogleg informasjonsgrunnlag.»

**Åsmund Berthelsen, OppKo**, sette fram slikt alternativt forslag:

«Fylkestinget gjer fylgjande endringar i Lokal forskrift om inntak og formidling i Vestland fylkeskommune:

- 1. Utdanningsprogrammet naturbruk blir del av nærskulemodellen, og søkarar med vg 1 naturbruk ved ein skule i sitt inntaksområde får nærskulepoeng til den skulen. Søkarar utan vg1 naturbruk i sitt inntaksområde får nærskulepoeng ved søking til alle skulane med naturbruk
- 2. Utdanningsprogrammet idrettsfag vert teke ut av nærskulemodellen. Tilbodet vert då ikkje bunde opp til søkaren i nærskuleområde, og ungdommane kan søkje fritt til den skulen med idrettsfag som har den fordjupinga eller profilen dei ønskjer.
-

Nemnda ber om at fylgjande vert vurdert i den vidare handsaminga av saka:

- 1. Å gje elevar som uansett må bu på hybel ei særordning.
- 2. Ei nærare og grundigare vurdering av om stor-Bergen kan delast opp i fleire nærskuleområde, jmf. vedtak i sak PS 107/2020, Lokal forskrift om inntak og formidling i fylkestinget pkt.4.»

### Avrøysting

Kristoffersen sitt forslag vart samrøystes vedteke.  
Berthelsen sitt alternative forslag fekk ei røyst ( Berthelsen ) og fall.  
Innstillinga vart vedteke mot ei røyst ( Berthelsen).

### Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda

1. Omgrepet «nærskuleområde» vert endra til «inntaksområde» og den skjematisk fordelinga mellom skulane og inntaksområda vert kalla «inntaksmatrise».
2. Vestland fylkeskommune sin nærskulemodell på vg1 vil ha seks inntaksområde med tilhøyrande inntaksmatrise. Inntaksområda vert: 1) Sunnhordland, 2) Hardanger/Voss og Sogn, 3) Stor-Bergen, 4) Nordhordland og HAFS, 5) Sunnfjord og Sogn, 6) Nordfjord.
3. Utdanningsprogrammet naturbruk blir del av nærskulemodellen, og søkarar med vg1 naturbruk ved ein skule i sitt inntaksområde får nærskulepoeng til den skulen. Søkarar utan vg1 naturbruk i sitt inntaksområde får nærskulepoeng ved søking til alle skulane med naturbruk .
4. Utdanningsprogrammet idrettsfag takast ut av nærskulemodellen. Tilbodet vert då ikkje bunde opp til søkaren sitt inntaksområde, og ungdommane kan søke fritt til den skulen med idrettsfag som har den fordjupinga eller profilen dei ønsker.
5. Rett til oppflytting frå vg1 til vg2 ved same skule i eit studieførebuande utdanningsprogram vert fjerna, og søkarane konkurrerer på karakterpoeng.
6. Yrkesopplæringsnemnda sluttar seg til fylkesdirektørens anbefalingar om justeringar av modellen etter inntak skuleåret 2021/2022.  
Nemnda meiner at Fylkesdirektørens forslag til endringar i nærskulemodellen er viktig og nødvendig for å sikre at modellen fungerer på best mogleg måte.  
Det er i fellesskapets interesse at modellen fungerer godt, og yrkesopplæringsnemnda oppmodar til at modellen jamnt evaluerast og får innarbeidd forbetringar.

Det går fram i evalueringa at unge manglar kompetanse på å gjere gode utdanningsval. Dette er noko nemnda ved fleire høve har peika på, og det viser behov for å styrke rådgivingskompetanse i ungdomsskolen, for å kunne gi betre informasjon. Styrking av rådgivingstenestene i ungdomsskolen vil gjera inntaksmodellen meir robust og velfungerande.

Nemnda ber om å få vurdert om det er mogleg å gjera eit arbeid for å sikre betre interaksjon mellom rådgivingstenesten i ungdomsskolen, fylkeskommune og arbeidsliv. God informasjon ut til elevane samt god interaksjon er viktig for at elevane skal kunne ta val og beslutningar på eit best mogleg informasjonsgrunnlag.

### Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 26.10.2021

**Gunnar Bakke (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkestinget går attende til ein modellen med fritt skulevalg for heile Vestland og ber administrasjonen fram ny sak om dette for inntaksåret 2022/23.»

**Karianne Torvanger (A)** sette på vegner av A, MDG, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Omgrepet «nærskuleområde» vert endra til «inntaksområde» og den skjematiske fordelinga mellom skulane og inntaksområda vert kalla «inntaksmatrise».
2. Fylkestinget viser til Hurdalsplattformen der det blir slått fast at fylkeskommunane sjølve skal avgjere modell for opptak til vidaregåande opplæring i eige fylke. Utvalet ønskjer difor å vidareføre dagens 8 inntaksområde med tilhøyrande matriser.
3. Fylkestinget viser til ynemda sitt vedtak og støtter opp om at nærskulemodellen jamnleg må evaluerast for å sikre at modellen fungerer på best mogleg måte. Utvalet ønskjer å opne for ei større evaluering av modellen og inndelinga i inntaksområde på eit seinare tidspunkt og er oppteken av at det då skal være ei brei høyring. Evalueringa må også vise konsekvensen av nærskulemodellen for dei elevane som uansett må flytte på hybel.
4. Utdanningsprogrammet naturbruk vert ikkje tatt inn i nærskulemodellen.
5. Utdanningprogramma idrettsfag og musikk, dans og drama vert tatt ut av nærskulemodellen. Tilboda vert då ikkje bunde opp til søkaren sitt inntaksområde og ungdommane kan fritt søke til den skulen som har den fordjupninga eller profilen dei ønsker.
6. Elevane skal fortsatt ha rett til oppflytting frå vg1 til vg2 ved same skule i eit studieførebuande utdanningsprogram.
7. Fylkestinget tek til etterretning at informasjonsformidlinga om nærskulemodellen ikkje har vore god nok og peikar på at god nok informasjon og kommunikasjon er viktig for å sikre at inntaksmodellen fungerer slik den skal. Fylkestinget ber om å få vurdert om det er mogleg å gjera eit arbeid for å sikre betre interaksjon mellom rådgjevingstenesta i ungdomsskulen, fylkeskommunen og arbeidsliv for å sikre at at elevane skal kunne ta val og beslutningar på eit best mogleg informasjonsgrunnlag.»

**Svein Halleraker (H)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ

Fylkestinget tar saken til orientering.»

### **Avrøysting**

Det var 13 representantar til stades.  
Fylkesdirektøren sitt forslag til innstilling fekk 0 røyster og fall.  
Halleraker sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.  
Bakke sitt forslag fekk 4 røyster (H, Frp) og fall.  
Torvanger sitt forslag vart vedteke mot 4 røyster (H, Frp).

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Omgrepet «nærskuleområde» vert endra til «inntaksområde» og den skjematiske fordelinga mellom skulane og inntaksområda vert kalla «inntaksmatrise».
2. Fylkestinget viser til Hurdalsplattformen der det blir slått fast at fylkeskommunane sjølve skal avgjere modell for opptak til vidaregåande opplæring i eige fylke. Utvalet ønskjer difor å vidareføre dagens 8 inntaksområde med tilhøyrande matriser.
3. Fylkestinget viser til ynemda sitt vedtak og støtter opp om at nærskulemodellen jamnleg må evaluerast for å sikre at modellen fungerer på best mogleg måte. Utvalet ønskjer å opne for ei større evaluering av modellen og inndelinga i inntaksområde på eit seinare tidspunkt og er oppteken av at det då skal være ei brei høyring. Evalueringa må også vise konsekvensen av nærskulemodellen for dei elevane som uansett må flytte på hybel.
4. Utdanningsprogrammet naturbruk vert ikkje tatt inn i nærskulemodellen.
5. Utdanningprogramma idrettsfag og musikk, dans og drama vert tatt ut av nærskulemodellen. Tilboda vert då ikkje bunde opp til søkaren sitt inntaksområde og ungdommane kan fritt søke til den skulen som har den fordjupninga eller profilen dei ønsker.

6. Elevane skal fortsatt ha rett til oppflytting frå vg1 til vg2 ved same skule i eit studieførebuande utdanningsprogram.

7. Fylkestinget tek til etterretning at informasjonsformidlinga om nærskulemodellen ikkje har vore god nok og peikar på at god nok informasjon og kommunikasjon er viktig for å sikre at inntaksmodellen fungerer slik den skal. Fylkestinget ber om å få vurdert om det er mogleg å gjera eit arbeid for å sikre betre interaksjon mellom rådgjevingstenesta i ungdomsskulen, fylkeskommunen og arbeidsliv for å sikre at elevane skal kunne ta val og beslutningar på eit best mogleg informasjonsgrunnlag.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette på vegner av FRP, H fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkestinget går attende til ein modellen med fritt skulevalg for heile Vestland og ber administrasjonen fram ny sak om dette for inntaksåret 2022/23.»

### **Avrøysting**

Framnes sitt forslag fekk 7 røyster (FRP, FNB, H, UA) og fall. Innstillinga vart vedteke mot 7 røyster (FRP, FNB, H, UA).

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Omgrepet «nærskuleområde» vert endra til «inntaksområde» og den skjematisk fordelinga mellom skulane og inntaksområda vert kalla «inntaksmatrise».
2. Fylkestinget viser til Hurdalsplattformen der det blir slått fast at fylkeskommunane sjølve skal avgjere modell for opptak til vidaregåande opplæring i eige fylke. Utvalet ønskjer difor å vidareføre dagens 8 inntaksområde med tilhøyrande matriser.
3. Fylkestinget viser til ynemda sitt vedtak og støtter opp om at nærskulemodellen jamnleg må evaluerast for å sikre at modellen fungerer på best mogleg måte. Utvalet ønskjer å opne for ei større evaluering av modellen og inndelinga i inntaksområde på eit seinare tidspunkt og er oppteken av at det då skal være ei brei høyring. Evalueringa må også vise konsekvensen av nærskulemodellen for dei elevane som uansett må flytte på hybel.
4. Utdanningsprogrammet naturbruk vert ikkje tatt inn i nærskulemodellen.
5. Utdanningprogramma idrettsfag og musikk, dans og drama vert tatt ut av nærskulemodellen. Tilboda vert då ikkje bunde opp til søkaren sitt inntaksområde og ungdommane kan fritt søke til den skulen som har den fordjupninga eller profilen dei ønsker.
6. Elevane skal fortsatt ha rett til oppflytting frå vg1 til vg2 ved same skule i eit studieførebuande utdanningsprogram.
7. Fylkestinget tek til etterretning at informasjonsformidlinga om nærskulemodellen ikkje har vore god nok og peikar på at god nok informasjon og kommunikasjon er viktig for å sikre at inntaksmodellen fungerer slik den skal. Fylkestinget ber om å få vurdert om det er mogleg å gjera eit arbeid for å sikre betre interaksjon mellom rådgjevingstenesta i ungdomsskulen, fylkeskommunen og arbeidsliv for å sikre at elevane skal kunne ta val og beslutningar på eit best mogleg informasjonsgrunnlag.

### **PS 211/21 Eigarstyring av Fagskulen Vestland og delegeringsreglement**

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.
2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka.

3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein del av opplærings- og kompetansesektoren.

### Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 21.10.2021

**Kine Bratli Dale, Nærna**, sette fram slikt tilleggsforslag:

«Y-nemda viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 b under styresammensetning. Nemda ønsker å presisere viktigheten av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i hva som rører seg i de ulike bransjene i fylket. Nemda vil derfor anbefale at det er fylkesdirektør for næring som trer inn i styret.

Y-nemda viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 c under styresammensetning. Nemda ønsker å presisere viktigheten av at representantene fra arbeids- og næringsliv representerer bredden i næringslivet og ikke enkelt bedrifter. Nemda vil derfor anbefale at man viderefører ordningen fra prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partene i arbeidslivet (LO og NHO).»

**Sølvi Sørebo, KS**, sette fram slikt tilleggsforslag til Dale sitt forslag, siste setning:

«Tillegg i siste setning: Og KS».

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.  
Dale sitt forslag vart samrøystes vedteke.  
Sørebo sitt forslag fekk ei røyst ( Sørebo ) og fall.

### Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda

1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.
2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka.
3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein del av opplærings- og kompetansesektoren.
4. Y-nemda viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 b under styresammensetning. Nemda ønsker å presisere viktigheten av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i hva som rører seg i de ulike bransjene i fylket. Nemda vil derfor anbefale at det er fylkesdirektør for næring som trer inn i styret.
5. Y-nemda viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 c under styresammensetning. Nemda ønsker å presisere viktigheten av at representantene fra arbeids- og næringsliv representerer bredden i næringslivet og ikke enkelt bedrifter. Nemda vil derfor anbefale at man viderefører ordningen fra prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partene i arbeidslivet (LO og NHO).

### Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 26.10.2021

**Sigurd Reksnes (Sp)** sette på vegner av A, MDG, Sp, SV, KrF fram slikt forslag:

«1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.

2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka og med endringane foreslått av prosjektstyret for Fagskulen Vestland:

§1-2 fjerde ledd bokstav b endra slik:

Ein representant frå fylkesadministrasjonen representert ved avdelingsdirektør for innovasjon og næring med ein varamedlem.



§ 1-2 fjerde ledd bokstav c vert endra slik:

To representantar frå partane i arbeidslivet ved LO og NHO med ein varamedlem etter framlegg frå fylkesdirektøren.

§ 2-2 niande ledd vert føreslått endra slik:

Styret skal utarbeide og leggje fram ei årsmelding for fylkesutvalet kvart år. Årsmeldinga skal gå vidare som melding til fylkestinget seinast innan juni. Styreleiar skal i samband med årsmeldinga orientere fylkestinget om utviklinga ved fagskulen.

§ 2-1 andre ledd tredje leddsetning vert endra slik:

Styret har det fulle faglege oppfølgingsansvaret for rektor og fagskulen. Fylkesdirektøren gjev naudsynt administrative støtte i personalforvaltninga for styret og rektor, og ivaretek det administrative personalansvaret for rektor. Personalforvaltninga ved fagskulen skal vere i tråd med fylkeskommunen sin personalpolitikk.

3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein sjølvstendig del av opplærings- og kompetansesektoren

4. Vedtektene vert sendt til NOKUT for uttale før saka vert handsama i fylkesutvalet og fylkestinget.»

### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag til innstilling fekk 1 røys (FNB) og fall.

Reksnes sitt forslag vart vedteke mot 1 røyst (FNB).

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.

2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka og med endringane foreslått av prosjektstyret for Fagskulen Vestland:

§1-2 fjerde ledd bokstav b endra slik:

Ein representant frå fylkesadministrasjonen representert ved avdelingsdirektør for innovasjon og næring med ein varamedlem.

§ 1-2 fjerde ledd bokstav c vert endra slik:

To representantar frå partane i arbeidslivet ved LO og NHO med ein varamedlem etter framlegg frå fylkesdirektøren.

§ 2-2 niande ledd vert føreslått endra slik:

Styret skal utarbeide og leggje fram ei årsmelding for fylkesutvalet kvart år. Årsmeldinga skal gå vidare som melding til fylkestinget seinast innan juni. Styreleiar skal i samband med årsmeldinga orientere fylkestinget om utviklinga ved fagskulen.

§ 2-1 andre ledd tredje leddsetning vert endra slik:

Styret har det fulle faglege oppfølgingsansvaret for rektor og fagskulen. Fylkesdirektøren gjev naudsynt administrative støtte i personalforvaltninga for styret og rektor, og ivaretek det administrative personalansvaret for rektor. Personalforvaltninga ved fagskulen skal vere i tråd med fylkeskommunen sin personalpolitikk.

3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein sjølvstendig del av opplærings- og kompetansesektoren

4. Vedtektene vert sendt til NOKUT for uttale før saka vert handsama i fylkesutvalet og fylkestinget.

### **Saksprotokoll i Hovudutval for næring - 26.10.2021**

**Marianne Sæhle** reiste spørsmål kring eiga habilitet, då ho er nestleiar i styret for fagskulen i Hordaland. Sæhle gjekk frå under vurderinga. Hovudutval i næring vedtok samrøystes at ho ikkje var inhabil. Sæhle tiltredde sakshandsaminga.

**Kine Bratli Dale (Ap)** sette fram slikt forslag på vegner av Ap, FrP, H, MDG, Sp, Sv, V, KrF og U:

«Tilleggsforslag:

Fylkestinget viser til vedtektene § 1-3 punkt 4 b under styresamansetjing. Utvalet ønskjer å presisere viktigheita av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i kva som rører seg i de ulike bransjane i fylket. Utvalet vil derfor foreslå at det er fylkesdirektør for næring som trer inn i styret. Dette er også i trå med prosjektstyret si uttale.

Fylkestinget viser til vedtektene § 1-3 punkt 4 c under styresamansetjing. Utvalet ønskjer å presisere viktigheita av at representantane frå arbeids- og næringsliv representerer bredda i næringslivet og ikkje enkelt bedrifter. Utvalet vil derfor foreslå at man vidarefører ordninga frå prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partane i arbeidslivet. Dette er også i tråd med prosjektstyret si uttale.»

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Bratli Dale sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.
2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka.
3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein del av opplærings- og kompetansesektoren.
4. Fylkestinget viser til vedtektene § 1-3 punkt 4 b under styresamansetjing. Utvalet ønskjer å presisere viktigheita av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i kva som rører seg i de ulike bransjane i fylket. Utvalet vil derfor foreslå at det er fylkesdirektør for næring som trer inn i styret. Dette er også i trå med prosjektstyret si uttale.
5. Fylkestinget viser til vedtektene § 1-3 punkt 4 c under styresamansetjing. Utvalet ønskjer å presisere viktigheita av at representantane frå arbeids- og næringsliv representerer bredda i næringslivet og ikkje enkelt bedrifter. Utvalet vil derfor foreslå at man vidarefører ordninga frå prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partane i arbeidslivet. Dette er også i tråd med prosjektstyret si uttale

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Fylkesordfører Jon Askeland (SP)** la innstillinga frå hovudutval for opplæring og kompetanse til grunn for behandling av saka.

**Kine Bratli Dale (A)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Styresamansetjing

Fylkestinget viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 b under styresamansetjing. Fylkestinget ynskjer å presisere viktigheita av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i kva som rører seg i dei ulike bransjane i fylket. Fylkestinget vil difor foreslå at det er avdelingsdirektør for næring som trer inn i styret.

Fylkestinget viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 c under styresamansetjing. Fylkestinget ynskjer å presisere viktigheita av at representantane frå arbeids- og næringsliv representerer breidda i næringslivet og ikkje enkeltbedrifter. Fylkestinget vil difor foreslå at ein vidarefører ordninga frå prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partane i arbeidslivet.»

## Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.  
Bratli Dale sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget utøver eigarstyring gjennom oppnemning av styre, fastsetjing av vedtekter og budsjett, samt gjennom målstyring i samband med regional kompetansepolitikk.
2. Forslag til reviderte vedtekter for styret for Fagskulen Vestland vert vedteke slik det kjem fram av saka og med endringane foreslått av prosjektstyret for Fagskulen Vestland:

§1-2 fjerde ledd bokstav b endra slik:

Ein representant frå fylkesadministrasjonen representert ved avdelingsdirektør for innovasjon og næring med ein varamedlem.

§ 1-2 fjerde ledd bokstav c vert endra slik:

To representantar frå partane i arbeidslivet ved LO og NHO med ein varamedlem etter framlegg frå fylkesdirektøren.

§ 2-2 niande ledd vert føreslått endra slik:

Styret skal utarbeide og leggje fram ei årsmelding for fylkesutvalet kvart år. Årsmeldinga skal gå vidare som melding til fylkestinget seinast innan juni. Styreleiar skal i samband med årsmeldinga orientere fylkestinget om utviklinga ved fagskulen.

§ 2-1 andre ledd tredje leddsetning vert endra slik:

Styret har det fulle faglege oppfølgingsansvaret for rektor og fagskulen. Fylkesdirektøren gjev naudsynt administrative støtte i personalforvaltninga for styret og rektor, og ivaretek det administrative personalansvaret for rektor. Personalforvaltninga ved fagskulen skal vere i tråd med fylkeskommunen sin personalpolitikk.

3. Den fylkeskommunale fagskulen skal vere organisert som ein sjølvstendig del av opplærings- og kompetansesektoren

4. Vedtektene vert sendt til NOKUT for uttale før saka vert handsama i fylkesutvalet og fylkestinget.

5. Styresamansetjing

Fylkestinget viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 b under styresamansetjing. Fylkestinget ynskjer å presisere viktigheita av at styrerepresentanten har god dialog med næringslivet og innsikt i kva som rører seg i dei ulike bransjane i fylket. Fylkestinget vil difor foreslå at det er avdelingsdirektør for næring som trer inn i styret.

Fylkestinget viser til vedtektenes § 1-3 punkt 4 c under styresamansetjing. Fylkestinget ynskjer å presisere viktigheita av at representantane frå arbeids- og næringsliv representerer breidda i næringslivet og ikkje enkeltbedrifter. Fylkestinget vil difor foreslå at ein vidarefører ordninga frå prosjektstyret der relevant arbeids- og næringsliv er representert ved partane i arbeidslivet.»

## PS 212/21 Spørsmål om reisetidsgaranti for elevar i vidaregåande skule

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget innfører ikkje ein garanti om skuleplass innanfor ein avgrensa reiseveg i tid
2. Dimensjonering av opplæringstilbodet skal så langt det lar seg gjere utgreie behov for elevplassar i kvart nærskuleområde og vise korleis flest moglege søkarar i eit nærskuleområde kan få tilbod om skuleplass
3. Ved behov for å auke elevplassar i eit område basert på elevprognosar, vil fylkesdirektøren vise korleis dette handsamast innanfor den gjeldande økonomiske ramma

**Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 21.10.2021**

## Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

### **Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda**

1. Fylkestinget innfører ikkje ein garanti om skuleplass innanfor ein avgrensa reiseveg i tid
2. Dimensjonering av opplæringstilbodet skal så langt det lar seg gjere utgreie behov for elevplassar i kvart nærskuleområde og vise korleis flest moglege søkarar i eit nærskuleområde kan få tilbod om skuleplass
3. Ved behov for å auke elevplassar i eit område basert på elevprognosar, vil fylkesdirektøren vise korleis dette handsamast innanfor den gjeldande økonomiske ramma

### **Saksprotokoll i hovudutval for opplæring og kompetanse - 26.10.2021**

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, MDG, Sp, SV og KrF fram slikt forslag:

«Alternativ

Fylkesdirektøren skal lage en utredning som viser hvordan en reisetidsgaranti kan fungere, hva det vil koste og hvilke andre, både positive og negative, konsekvenser det vil ha.»

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette fram slik merknad:

«Vi legger til grunn at tidligere presiseringer knyttet til denne saken, gjort gjennom vedtak i fylkestinget fortsatt gjelder.»

### **Avrøysting**

Det var 13 representantar til stades.

Fylkesdirektøren sitt forslag til innstilling fekk 2 røyster (FNB, Frp) og fall.

Laupsa Rasmussen sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (FNB, FRP).

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesdirektøren skal lage ei utgreiing som viser korleis ein reisetidsgaranti kan fungere, kva det vil koste og kva andre, både positive og negative, konsekvensar det vil ha.

### **Merknad frå A:**

Vi legg til grunn at tidlegare presiseringar knytt til denne saka, gjort gjennom vedtak i fylkestinget fortsatt gjeld.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Fylkesordførar Jon Askeland (SP)** sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett.»

### **Avrøysting til utsetjing**

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

Saka vert utsett.

## **PS 213/21 "Havbyen Bergen", regionalt samarbeid**

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek eit treårig partnerskap med Bergen kommune om Havbyen Bergen som vist i saksframlegget
2. Vestland fylkeskommune og Bergen kommune skal ha ein representant kvar i styret av Havbyen Bergen. Styret skal leiast av fylkesordførar. Næringsbyråd i Bergen kommune skal vera nestleiar.

3. Fylkesdirektør vert gitt fullmakt til å bidra til å slutføre prosess fram mot at samarbeidsavtalen om Havbyen Bergen vert vedtatt av dei respektive partane. Dette inkluderer fullmakt til å gjera mindre endringar og revisjonar av avtalen.

4. Fykeskommunal finansiering vert handsama i samband med budsjett 2022/økonomiplan 2022 - 2025. Fylkestinget løyver kr. 1 000 000,- i budsjett 2022 og vil løyve kr 1.000.000.- årleg i 2023 og 2024 for finansiering av drift og administrasjon av prosjektet.

5. Vestland fylkeskommune si finansiering føreset at andre partnarar bidreg finansielt i samsvar med sluttrapport frå forprosjekt.

6. Rapport for prosjektet vert lagt fram for fylkestinget årleg. Prosjektdeltaking vert evaluert haust 2022 med omsyn til om ein lukkast med å hente inn eksterne økonomiske bidrag og/eller eigeninnsats frå næringsliv og organisasjonar.

### **Saksprotokoll i Hovudutval for næring - 26.10.2021**

**Tom Hiis Bergh (V)** stilte spørsmål kring eiga habilitet, då han er tilsett i næringsavdelinga i Bergen kommune. Hiis Bergh gjekk frå under vurderinga. Hovudutval for næring vedtok samrøystes at Hiis Bergh var habil. Hiis Bergh tiltredde sakshandsaminga.

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

1. Fylkestinget vedtek eit treårig partnerskap med Bergen kommune om Havbyen Bergen som vist i saksframlegget

2. Vestland fylkeskommune og Bergen kommune skal ha ein representant kvar i styret av Havbyen Bergen. Styret skal leiast av fylkesordførar. Næringsbyråd i Bergen kommune skal vera nestleiar.

3. Fylkesdirektør vert gitt fullmakt til å bidra til å slutføre prosess fram mot at samarbeidsavtalen om Havbyen Bergen vert vedtatt av dei respektive partane. Dette inkluderer fullmakt til å gjera mindre endringar og revisjonar av avtalen.

4. Fykeskommunal finansiering vert handsama i samband med budsjett 2022/økonomiplan 2022 - 2025. Fylkestinget løyver kr. 1 000 000,- i budsjett 2022 og vil løyve kr 1.000.000.- årleg i 2023 og 2024 for finansiering av drift og administrasjon av prosjektet.

5. Vestland fylkeskommune si finansiering føreset at andre partnarar bidreg finansielt i samsvar med sluttrapport frå forprosjekt.

6. Rapport for prosjektet vert lagt fram for fylkestinget årleg. Prosjektdeltaking vert evaluert haust 2022 med omsyn til om ein lukkast med å hente inn eksterne økonomiske bidrag og/eller eigeninnsats frå næringsliv og organisasjonar.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Natalia Golis (MDG)** stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er kjæraste med administrerande direktør i Stiftinga Akvariet i Bergen. Golis gjekk frå under vurderinga om ho var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Golis var habil. Golis tiltredde saksbehandlinga.

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget vedtek eit treårig partnerskap med Bergen kommune om Havbyen Bergen som vist i saksframlegget

2. Vestland fylkeskommune og Bergen kommune skal ha ein representant kvar i styret av Havbyen Bergen. Styret skal leiast av fylkesordførar. Næringsbyråd i Bergen kommune skal vera nestleiar.

3. Fylkesdirektør vert gitt fullmakt til å bidra til å slutføre prosess fram mot at samarbeidsavtalen om Havbyen Bergen vert vedtatt av dei respektive partane. Dette inkluderer fullmakt til å gjera mindre endringar og revisjonar av avtalen.

4. Fykeskommunal finansiering vert handsama i samband med budsjett 2022/økonomiplan 2022 - 2025. Fylkestinget løyver kr. 1 000 000,- i budsjett 2022 og vil løyve kr 1.000.000.- årleg i 2023 og 2024 for finansiering av drift og administrasjon av prosjektet.

5. Vestland fylkeskommune si finansiering føreset at andre partnarar bidreg finansielt i samsvar med sluttrapport frå forprosjekt.

6. Rapport for prosjektet vert lagt fram for fylkestinget årleg. Prosjektdeltaking vert evaluert haust 2022 med omsyn til om ein lukkast med å hente inn eksterne økonomiske bidrag og/eller eigeninnsats frå næringsliv og organisasjonar.

## **PS 214/21 Felles takst og sonestruktur for buss og bybane i Vestland fylke**

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell A - sju nye soner - totalt 14 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.

2. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.

3. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021**

**Trude Brosvik (Krf)** sette på vegner av Krf, A, MDG, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.

2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.

3. (som innstillinga pkt 2)

4. (som innstillinga pkt 3)

5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.

6. Det vert arbeidd vidare mellom Skyss og kommersielle ekspressbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.

**Frank Willy Pedersen Djuvik (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet er bekymra for den svært høge enkelttauken i takstane for bybussane i Florø og Førde og kva det betyr for passasjergrunnlaget, og ber om at det vert laga til ei overgangsordning med gradvis auke av takstane over 2 år. Prisane skal være harmonisert frå 01.01.2024.»

**Avrøysting**

Innstillinga fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.  
Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).  
Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billettar blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.
3. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.
4. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.
5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.
6. Det vert arbeidd vidare mellom Skyss og kommersielle ekspressbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette fram slikt forslag:

(A) «Alternativ - fylkesdirektøren si opprinnelige innstilling

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell A - sju nye soner - totalt 14 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billettar blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.
3. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.»

(B) «Tillegg

Fylkesutvalet er bekymra for den svært høge enkeltauken i takstane for bybussane i Florø og Førde og kva det betyr for passasjergrunnlaget, og ber om at det vert laga til ei overgangsordning med gradvis auke av takstane over 2 år. Prisane skal være harmonisert frå 01.01.2024.»

(C) «Tillegg

Fylkesutvalet ser på denne saka som prinsipiell og at den bør endeleg vedtakast i Fylkestinget.»

### **Avrøysting**

Framnes sitt forslag (C) vart samrøystes vedteke.  
Innstillinga vart vedteke mot 3 røyster (FRP, UA).  
Framnes sitt forslag (A) fekk 3 røyster (FRP, UA) og fall.  
Framnes sitt forslag (B) fekk 2 røyster (FRP) og fall.

## Vedtak

Fylkesutvalet ser på denne saka som prinsipiell og at den bør endeleg vedtakast i Fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.
3. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.
4. Ekstra auke i billettpisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.
5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.
6. Det vert arbeidd vidare mellom Skyss og kommersielle ekspressbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.

## PS 215/21 Konkurransetsetting av Bybåtsambanda - førebelse vurderingar Konkurransetsetting av sambanda Strandkaien-Kleppestø og Bergen-Frekhaug- Nordhordland

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021

Frank Willy Pedersen Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023, med bruk av to fartøy. Kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging. Vidare skal det leggjast til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader:
  - drifta skal starte 01.01.2023 - kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging
  - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast
  - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III»

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, H, A, Sp, SV og Krf sette fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 1:

Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.»

### Avrøysting

Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall. Innstillinga vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA). Høgli sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).



## Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn heilelektrisk drift av askøysambandet frå januar 2025, med bruk av to fartøy. Vidare skal det leggst til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med syklar.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi med fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader:
  - drifta skal starte 01.01.2023
  - kontrakten skal ha ein varigheit på 4 år med opsjon på opptil 4 år forlenging
  - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar
  - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast
  - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III
3. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023 og fram til oppstart av ein heilelektrisk driftskontrakt. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å gjere tilpassingar i tal fartøy, passasjerkapasitet og frekvens for å sikre best mogeleg konkurranse. Slike tilpassingar skal ikkje medføre ein reduksjon i dagens frekvens, tal avgangar og passasjerkapasitet per time.
4. Fylkesutvalet ber om at dei tre driftskontraktane nemnd i punkt 1-3 vert utforma som bruttokontraktar.
5. Statlege stønadsordningar og belønningssmidlar kan nyttast til finansiering av styrka rutetilbod og nullutsløppsteknologi på askøysambandet. Askøy kommune vert invitert til dialog om det framtidige båttilbodet og finansieringsløysingar knytt til infrastrukturtiltak på Kleppestø.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023, med bruk av to fartøy. Kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging. Vidare skal det leggst til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader:
  - drifta skal starte 01.01.2023 - kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging
  - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast
  - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III.»

**Natalia Golis (MDG)** sette på vegner av MDG, A, SP, SV, V, KRF fram slikt forslag:

(A) «Alternativ - nytt punkt 1

1. Vestland fylke har gått føre innan grøn omstilling til sjøs. Ferjeamboda visar at ambisiøse klima- og miljøkrav gjev gode resultat langt ut over eit godt ferjetilbod, gjennom at næringsliv vert internasjonalt leiande på ny grøn teknologi. Vestland fylke vil i tråd med vår utviklingsplan fortsette å stille klima og miljøkrav i nye anbod. Bybåtsambanda i Bergen har hatt ein positiv utvikling dei siste år. Fylkesutvalet vil satse vidare på desse, og inkludere dei i den grønne omstillinga og i satsinga på sjøen som vegen.

(B) «Alternativ - nytt punkt 2

2. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn nullutsleppsdrift av Askøysambandet, med ambisjon om oppstart frå 2023, med bruk av to fartøy. Administrasjonen bes legge til grunn slik at markedet kan levere på eit nullutslepps alternativ allereie frå 2023. Vidare skal det leggst til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraksperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.

(C) «Alternativ - nytt punkt 3

3. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende med sak om Nordhordlandsambandet. I saka bør ein greie ut på kva måte ein kan styrke passasjergrunnlaget for Nordhordlandssambandet, til dømes gjennom å inkludere sambandet i takst/sonestrukturen, samt fleire stopp gjennom finansiering gjennom miljøløftet. Fylkesutvalet ber også om at ein kjem attende med sak om kva for moglegheiter som finnes for å stille krav til nullutslepp på sambandet snarast råd.

Utgreiinga skal også vurdere

- prisstruktur / del av sonestruktur
- evt fleire stoppestader
- ladeinfrastruktur og fartøy
- samt moglegheiter for anna statleg medfinansiering.

Saka bør inkludere oversikt over både kostnader og klimautslepp ved å

a) lyse ut for nullutslepp frå 2025

b) nytt 2-årig kontrakt med konvensjonelt anbod (med opsjon)

c) nytt 4-årig kontrakt (med opsjon på 4 år til)

### Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Golis sine forslag (A)-(C) vart vedteke mot 7 røyster (FNB, FRP, H, UA).

Innstillinga punkt 4-5 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Innstillinga punkt 1-3 fekk 5 røyster (FNB, H, UA) og fall.

### Vedtak

1. Vestland fylke har gått føre innan grøn omstilling til sjøs. Ferjeanboda visar at ambisiøse klima- og miljøkrav gjev gode resultat langt ut over eit godt ferjetilbod, gjennom at næringsliv vert internasjonalt leiande på ny grøn teknologi. Vestland fylke vil i tråd med vår utviklingsplan fortsette å stille klima og miljøkrav i nye anbod. Bybåtsambanda i Bergen har hatt ein positiv utvikling dei siste år. Fylkesutvalet vil satse vidare på desse, og inkludere dei i den grønne omstillinga og i satsinga på sjøen som vegen.

2. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn nullutsleppsdrift av Askøysambandet, med ambisjon om oppstart frå 2023, med bruk av to fartøy. Administrasjonen bes legge til grunn slik at markedet kan levere på eit nullutslepps alternativ allereie frå 2023. Vidare skal det leggst til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraksperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.

3. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende med sak om Nordhordlandsambandet. I saka bør ein greie ut på kva måte ein kan styrke passasjergrunnlaget for Nordhordlandssambandet, til dømes gjennom å inkludere sambandet i takst/sonestrukturen, samt fleire stopp gjennom finansiering gjennom miljøløftet. Fylkesutvalet ber også om at ein kjem attende med sak om kva for moglegheiter som finnes for å stille krav til nullutslepp på sambandet snarast råd. Utgreiinga skal også vurdere

- prisstruktur / del av sonestruktur
- evt fleire stoppestader
- ladeinfrastruktur og fartøy
- samt moglegheiter for anna statleg medfinansiering.

Saka bør inkludere oversikt over både kostnader og klimautslepp ved å

a) lyse ut for nullutslepp frå 2025

b) nytt 2-årig kontrakt med konvensjonelt anbod (med opsjon)

c) nytt 4-årig kontrakt (med opsjon på 4 år til)

4. Fylkesutvalet ber om at dei tre driftskontraktane nemnd i punkt 1-3 vert utforma som bruttokontraktar.

5. Statlege stønadsordningar og belønningssmidlar kan nyttast til finansiering av styrka rutetilbod og nullutsleppsteknologi på askøysambandet. Askøy kommune vert invitert til dialog om det framtidige båttilbodet og finansieringsløyningar knytt til infrastrukturtiltak på Kleppestø.

## **PS 216/21 Førehandsvurdering av bompenggeopplegg for delvis bompengefinansiering E16 Arna - Stanghelle**

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune tilrår at Statens vegvesen startar utgreiing av eit fagleg grunnlag for bompengesak for E16 Stanghelle - Arna, basert på bompenggeopplegget som er føreslege av Statens vegvesen.
2. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere ordningar som kan skjerme bebuarar langs sideveg for å ivareta nytteprinsippet.
3. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere å stengje delstrekningane Trengereid - Vaksdal og Vaksdal - Stanghelle for gjennomkøyring, slik at vegen berre blir opna for å fungere som omkøyringsveg for E16.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021**

**Frank Willy Djuvik Pedersen (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 1:

Vestland fylkeskommune meiner det er prinsipielt feil at rassikringsprosjekt skal finansierast ved bruk av bompengar. Fylkesutvalet ber om at staten fullfinansierer prosjektet.»

### **Avrøysting**

Djuvik sitt forslag fekk 4 røyster (Frp, UA og Krf) og fall.  
Innstillinga punkt 1 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).  
Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteke.  
Innstillinga punkt 3 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Vestland fylkeskommune tilrår at Statens vegvesen startar utgreiing av eit fagleg grunnlag for bompengesak for E16 Stanghelle - Arna, basert på bompenggeopplegget som er føreslege av Statens vegvesen.
2. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere ordningar som kan skjerme bebuarar langs sideveg for å ivareta nytteprinsippet.
3. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere å stengje delstrekningane Trengereid - Vaksdal og Vaksdal - Stanghelle for gjennomkøyring, slik at vegen berre blir opna for å fungere som omkøyringsveg for E16.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 1

Vestland fylkeskommune meiner det er prinsipielt feil at rassikringsprosjekt skal finansierast ved bruk av bompengar. Fylkesutvalet ber om at staten fullfinansierer prosjektet.»

**Knut Inge Andersen (FNB)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Det vert laga ei utgreiing av total bompengebelastning for området.»

## Avrøysting

Andersen sitt forslag fekk 4 (FNB, FRP, UA) røyster og fall.

Framnes sitt forslag fekk 4 (FNB, FRP, UA) røyster og fall.

Innstillinga punkt 1 og punkt 3 vart vedteke mot 4 røyster (FNB, FRP, UA).

Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 1 røyst (UA).

## Vedtak

1. Vestland fylkeskommune tilrår at Statens vegvesen startar utgreiing av eit fagleg grunnlag for bompengesak for E16 Stanghelle - Arna, basert på bompengeopplegget som er føreslege av Statens vegvesen.
2. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere ordningar som kan skjerme bebuarar langs sideveg for å ivareta nytteprinsippet.
3. Vestland fylkeskommune ber Statens vegvesen vurdere å stengje delstrekningane Trengereid - Vaksdal og Vaksdal - Stanghelle for gjennomkøyring, slik at vegen berre blir opna for å fungere som omkøyringsveg for E16.

## PS 217/21 Uttale til "Høringsnotat om ny forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport"

### Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune er positive til intensjonen i forskrifta. Forskriftsendringa viser korleis vi kan nå felles klimamål ved å kombinere verkemiddel frå statleg hald med verkemiddel og tiltak hjå t.d. fylkeskommunar.

2. Vestland fylkeskommune forutset ei kompensasjonsordning som dekkja auka kostnader både til materiell og ladeinfrastruktur for bussar.

3. Vestland fylkeskommune peiker på at det kan bli vanskeleg for alle drosjeforetak å levere pr 01.01.2022 dersom fylkeskommunen skal krevje nullutslepp i innkjøp av drosjetenester for skuleskyss, som er omfattande i økonomisk omfang. Det er allereie minkande tilgang på drosjebilar som er tilrettelagde for transport av rullestolbrukarar. Det kan vere behov for at ein i ein periode må nytte dispensasjon frå miljøkravet for å få eigna køyretøy til skuleskyss med drosje.

4. For eigne køyretøy ser Vestland fylkeskommune utfordringar knytt til bruk av bilar i tunnel under driving/på anlegg. For slik bruk vil fylkeskommunen be om unntak.

5. Fylkesutvalet vedtek uttalen slik han kjem fram i vedlegg 2.

### Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021

Frank Willy Djuvik Pedersen (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland Fylkeskommune meiner at konsekvensane av innføring av forskrifta i liten grad er vurdert. Blant anna er det ikkje vurdert kor store kutt i klimagassutslepp ein forventar i forhold til kostnad og andre klimatiltak. Fylkeskommunen meiner at forskrifta vil få store negative konsekvensar for både økonomi, tenestetilbod, verdiskaping og arbeidsplassar, og at det er urealistisk å innføre ei slik forskrift på kort sikt.»

## Avrøysting

Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.

Innstillinga vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Vestland fylkeskommune er positive til intensjonen i forskrifta. Forskriftsendringa viser korleis vi kan nå felles klimamål ved å kombinere verkemiddel frå statleg hald med verkemiddel og tiltak hjå t.d. fylkeskommunar.

2. Vestland fylkeskommune forutset ei kompensasjonsordning som dekkar auka kostnader både til materiell og ladeinfrastruktur for bussar.
3. Vestland fylkeskommune peiker på at det kan bli vanskeleg for alle drosjeforetak å levere pr 01.01.2022 dersom fylkeskommunen skal krevje nullutslepp i innkjøp av drosjetenester for skuleskyss, som er omfattande i økonomisk omfang. Det er allereie minkande tilgang på drosjebilar som er tilrettelagde for transport av rullestolbrukarar. Det kan vere behov for at ein i ein periode må nytte dispensasjon frå miljøkravet for å få eigna køyretøy til skuleskyss med drosje.
4. For eigne køyretøy ser Vestland fylkeskommune utfordringar knytt til bruk av bilar i tunnel under driving/på anlegg. For slik bruk vil fylkeskommunen be om unntak.
5. Fylkesutvalet vedtek uttalen slik han kjem fram i vedlegg 2.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ

Vestland Fylkeskommune meiner at konsekvensane av innføring av forskrifta i liten grad er vurdert. Blant anna er det ikkje vurdert kor store kutt i klimagassutslepp ein forventar i forhold til kostnad og andre klimatiltak. Fylkeskommunen meiner at forskrifta vil få store negative konsekvensar for både økonomi, tenestetilbod, verdiskaping og arbeidsplassar, og at det er urealistisk å innføre ei slik forskrift på kort sikt.»

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, MDG, V fram slikt forslag:

«Tillegg

Vestland fylkeskommune meiner at kravet til nullutslipp for bybussar først frå 2025 er for seint, og ikkje er i tråd med dagens marknadssituasjon eller teknologiske utvikling. Nullutsleppsbusar er i dag hyllevare til ein konkurransedyktig pris, noko anbodet for bussane Bergen sentrum viste i 2018/2019. Anbodet leverte både på nullutslepp og pris. Forskrifta bør derfor stille dette kravet allereie frå 2022 for nye kontraktar.»

### **Avrøysting**

Framnes sitt forslag fekk 3 røyster (FRP, UA) og fall.  
Innstillinga vart vedteke mot 3 røyster (FRP, UA).  
Hammer sitt forslag vart vedteke mot 7 røyster (FNB, FRP, H, UA).

### **Vedtak**

1. Vestland fylkeskommune er positive til intensjonen i forskrifta. Forskriftsendringa viser korleis vi kan nå felles klimamål ved å kombinere verkemiddel frå statleg hald med verkemiddel og tiltak hjå t.d. fylkeskommunar.
2. Vestland fylkeskommune forutset ei kompensasjonsordning som dekkar auka kostnader både til materiell og ladeinfrastruktur for bussar.
3. Vestland fylkeskommune peiker på at det kan bli vanskeleg for alle drosjeforetak å levere pr 01.01.2022 dersom fylkeskommunen skal krevje nullutslepp i innkjøp av drosjetenester for skuleskyss, som er omfattande i økonomisk omfang. Det er allereie minkande tilgang på drosjebilar som er tilrettelagde for transport av rullestolbrukarar. Det kan vere behov for at ein i ein periode må nytte dispensasjon frå miljøkravet for å få eigna køyretøy til skuleskyss med drosje.
4. For eigne køyretøy ser Vestland fylkeskommune utfordringar knytt til bruk av bilar i tunnel under driving/på anlegg. For slik bruk vil fylkeskommunen be om unntak.
5. Vestland fylkeskommune meiner at kravet til nullutslipp for bybussar først frå 2025 er for seint, og ikkje er i tråd med dagens marknadssituasjon eller teknologiske utvikling. Nullutsleppsbusar er i dag hyllevare til ein konkurransedyktig pris, noko anbodet for bussane Bergen sentrum viste i

2018/2019. Anbudet leverte både på nullutslepp og pris. Forskrifta bør derfor stille dette kravet allereie frå 2022 for nye kontraktar.

6. Fylkesutvalet vedtek uttalen slik han kjem fram i vedlegg 2.

## **PS 218/21 Disponering av overskytande bompengar - Fv 500 Halsnøysambandet**

Forslag til innstilling:

1. Overskytande bompengar frå Fv. 500 Halsnøysambandet, kr 25.300.000 inklusive meirverdiavgift, vert foreslått disponert slik i prioritert rekkefølge:  
Prosjekt 1 – Mogelegheitsstudie fv. 500 Tofte – Ranavik  
Prosjekt 2 – Fv. 500 Busslomme med avkøyrsløse til Heio  
Prosjekt 3 – Fv. 5052 Busslommer «Landamarka»  
Prosjekt 4 – Fv. 5048 Busslomme/snuplass «Postbrekko» Høylandsbygdvegen  
Prosjekt 5 – Fv. 500 Tofte – Ranavik – punktutbetring; vegbreidde og kurvatur.
2. Prosjekt 5 vert tilpassa dei resterande midlane, og ein vil såleis halda seg innfor ramma. Realisering av tiltaka er planlagt i perioden 2022-2023.
3. Prosjektet er innarbeidd i framlegg til budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025, investeringsprogram fylkesveg 2022-2025, som vert handsama i fylkestinget parallelt med denne saka.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Overskytande bompengar frå Fv. 500 Halsnøysambandet, kr 25.300.000 inklusive meirverdiavgift, vert foreslått disponert slik i prioritert rekkefølge:  
Prosjekt 1 - Mogelegheitsstudie fv. 500 Tofte - Ranavik  
Prosjekt 2 - Fv. 500 Busslomme med avkøyrsløse til Heio  
Prosjekt 3 - Fv. 5052 Busslommer «Landamarka»  
Prosjekt 4 - Fv. 5048 Busslomme/snuplass «Postbrekko» Høylandsbygdvegen  
Prosjekt 5 - Fv. 500 Tofte - Ranavik - punktutbetring; vegbreidde og kurvatur.
2. Prosjekt 5 vert tilpassa dei resterande midlane, og ein vil såleis halda seg innfor ramma. Realisering av tiltaka er planlagt i perioden 2022-2023.
3. Prosjektet er innarbeidd i framlegg til budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025, investeringsprogram fylkesveg 2022-2025, som vert handsama i fylkestinget parallelt med denne saka.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling til fylkestinget**

1. Overskytande bompengar frå Fv. 500 Halsnøysambandet, kr 25.300.000 inklusive meirverdiavgift, vert foreslått disponert slik i prioritert rekkefølge:  
Prosjekt 1 - Mogelegheitsstudie fv. 500 Tofte - Ranavik  
Prosjekt 2 - Fv. 500 Busslomme med avkøyrsløse til Heio  
Prosjekt 3 - Fv. 5052 Busslommer «Landamarka»  
Prosjekt 4 - Fv. 5048 Busslomme/snuplass «Postbrekko» Høylandsbygdvegen  
Prosjekt 5 - Fv. 500 Tofte - Ranavik - punktutbetring; vegbreidde og kurvatur.

2. Prosjekt 5 vert tilpassa dei resterande midlane, og ein vil såleis halda seg innafør ramma. Realisering av tiltaka er planlagt i perioden 2022-2023.
3. Prosjektet er innarbeidd i framlegg til budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025, investeringsprogram fylkesveg 2022-2025, som vert handsama i fylkestinget parallelt med denne saka.

## **PS 219/21 Fråsegn - Offentleg ettersyn av kommunedelplan for E16/E39 Anra - Vågsbotn - Klauvaneset**

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune er nøgd med at kommunedelplanen for E16/E39 no er kome på høyring, men ber om at kombinasjonsalternativet S3-N1 vert lagt til grunn for vidare planlegging. Dette er samla sett det beste alternativet.
2. Fylkeskommunen rår i frå alternativa S1a-N2a og S5-N2a då dei har størst negativ konsekvens for kulturminne og kulturmiljø. S1a-N2a har også størst negativ konsekvens for landskap, friluftsliv og naturmangfald.
3. Vestland fylkeskommune viser til tidlegare vedtak om å prioritere delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn føre delstrekninga E16 Arna - Vågsbotn. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering må starte opp så snart som råd. Fylkeskommunen peiker på at ringveg aust må etablerast, og at det må startast opp kommunedelplan for delstrekninga Hop/Fjøsanger-Arna. Denne delstrekninga må prioriterast før E16 Arna-Vågsbotn.
4. Vestland fylkeskommune oppfordrar til at arbeidet med framtidig klassifisering av både eksisterande og nye vegstrekningar vert handtert i samband med reguleringsplanarbeidet til E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset. Vidare føreset fylkeskommunen at all omklassifisering formelt vert handtert etter lovverket i veglova. I samband med arbeidet knytt til framtidig klassifisering av vegnettet må det bli definert kva av dei ulike strekningane som vil ha lokal, regional og nasjonal funksjon.
5. Vestland fylkeskommune ber om at ein i arbeidet med reguleringsplan utarbeider eit klimarekneskap som grunnlag for målretta tiltak for å redusere klimafotavtrykket til prosjektet, både i anleggs- og driftsfasen.
6. Vestland fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å arbeide aktivt for å finne samfunnsmessig bruk av overskotsmassane frå prosjektet.
7. Vestland fylkeskommune meiner at omsynet til arealbeslag, kostnader og moglegheit for kollektivfelt, tilseier at det vil vere tilstrekkeleg å leggje 90 km/t som dimensjonerande fartsgrense.
8. Vestland fylkeskommune føreset at prosjektet har ansvar for finansiering, planlegging og gjennomføring av oppgradering av gang- og sykkeltilbodet langs E16/E39, også når det vert planlagt langs eksisterande og/eller framtidig lokalvegnett. Traseane burde vore vist i plankartet og i naudsynt grad vore sikra gjennom føresegner i kommunedelplanen.
9. Vestland fylkeskommune er positiv til at framkomst for kollektivtrafikk skal prioriterast, og ber om at dette også gjeld i kryssområda ved av- og påkøyring. Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset.
10. Fylkeskommunen krev at alle kulturminne som er automatisk freda, jf. § 4 i kulturminnelova, vert vist med omsynssone H730, i plankartet med tilhøyrande føresegner. Vi ber om at alle nyare tids kulturminne med høg regional og nasjonal verdi, vert vist på plankartet med omsynssone H570, med tilhøyrande føresegner.

### **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021**

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland fylke støtter Statens Vegvesen at trasé N1-S1a er ei god løysing for trasé. Vestland fylke er opptatt av snarlig igangsetting for å løyse dagens utfordringar på strekninga.»

**Mona Høgli (MDG)** sette på vegner av MDG og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Vestland fylkeskommune er nøgd med at kommunedelplanen for E16/E39 no er kome på høyring. Det er viktig å leggje til grunn eit mål om reduksjon i personbiltrafikken, og planen må legge til rette for dette. Det same gjeld omsynet til landskap, matjord, friluftsliv og naturmangfald i valet av traséar. Med dette som bakgrunn, meiner Vestland fylkeskommune at traséane N1 og S3 er dei best eigna.
2. Fylkeskommunen rår i frå alternativa S1a-N2a og S5-N2a då dei har størst negativ konsekvens for kulturminne og kulturmiljø. S1a-N2a har også størst negativ konsekvens for landskap, friluftsliv og naturmangfald.
3. For å ivareta målet om redusert personbiltransport, er det viktig å gi kollektivtransporten konkurransekraft ved å prioritere kollektivtransporten i vegprosjektet. For å sikre dette, må det leggjast til rette for at to av fire felt blir regulerte kollektivfelt, evt. tungbilfelt, og at val av løysingar for kryss, tunnelar, hastighetsprofil mv. må tilpassast dette i så stor grad som mogleg.

Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset.

4. Vestland fylkeskommune viser til tidlegare vedtak om å prioritere delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn føre delstrekninga E16 Arna - Vågsbotn. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering må starte opp så snart som råd.

Strekninga Arna - Vågsbotn ligg ikkje inne i NTP, og det betyr at det ikkje er mogleg å bygge ut heile strekket frå Arna til Klauvaneset samstundes. Med stor usikkerheit rundt dimensjonering og når eventuell regulering og utbygging av Arna - Vågsbotn kan realiserast, meiner Vestland fylkeskommune at kommuneplanen bør delast i to separate planar. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering av denne strekninga må starte opp så snart som råd.

5. Vestland fylkeskommune meiner at omsynet til arealbeslag, kostnader og moglegheit for kollektivfelt, tilseier at det vil vere tilstrekkeleg å leggje 90 km/t som dimensjonerande fartsgrense.
6. Vestland fylkeskommune oppfordrar til at arbeidet med framtidig klassifisering av både eksisterande og nye vegstrekningar vert handtert i samband med reguleringsplanarbeidet til E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset. Vidare føreset fylkeskommunen at all omklassifisering formelt vert handtert etter lovverket i veglova. I samband med arbeidet knytt til framtidig klassifisering av vegnettet må det bli definert kva av dei ulike strekningane som vil ha lokal, regional og nasjonal funksjon.
7. Vestland fylkeskommune ber om at ein i arbeidet med reguleringsplan utarbeider eit klimarekneskap som grunnlag for målretta tiltak for å redusere klimafotavtrykket til prosjektet, både i anleggs- og driftsfasen.
8. Vestland fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å arbeide aktivt for å finne samfunnsmessig bruk av overskotsmassane frå prosjektet.
9. Vestland fylkeskommune føreset at prosjektet har ansvar for finansiering, planlegging og gjennomføring av oppgradering av gang- og sykkeltilbodet langs E16/E39, også når det vert planlagt langs eksisterande og/eller framtidig lokalvegnett. Traseane burde vore vist i plankartet og i naudsynt grad vore sikra gjennom føresegner i kommunedelplanen.



10. Fylkeskommunen krev at alle kulturminne som er automatisk freda, jf. § 4 i kulturminnelova, vert vist med omsynssone H730, i plankartet med tilhøyrande føresegner. Vi ber om at alle nyare tids kulturminne med høg regional og nasjonal verdi, vert vist på plankartet med omsynssone H570, med tilhøyrande føresegner.»

### **Avrøysting**

Framnes sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.  
Høgli sitt forslag fekk 7 røyster (MDG, A, SV og Krf) og fall.  
Innstillinga fekk 2 røyster (Sp) og fall.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Ingen av forslaga fekk fleirtal. Hovudutval for samferdsel og mobilitet avgir difor ikkje innstilling i til fylkesutvalet i saka.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette på vegner av FRP, H fram slikt forslag:

«Alternativ

Vestland fylke støtter Statens Vegvesen at trasé N1-S1a er ei god løysing for trasé. Vestland fylke er opptatt av snarlig igangsetting for å løyse dagens utfordringar på strekninga.»

**Trude Brosvik (KRF)** sette på vegner av KRF, A, MDG, SP, SV, V fram slikt forslag:

(A) «Alternativ - nytt punkt 3

3. Vestland fylkeskommune viser til tidlegare vedtak om å prioritere delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn føre delstrekninga E16 Arna - Vågsbotn. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering må starte opp så snart som råd. Vestland fylkeskommune er opptatt av å sikre optimal framdrift på parsellen Vågsbotn-Klauvaneset, og ber derfor om at det vert gjennomført to separate reguleringsplanar for Ringveg Øst. Fylkeskommunen peiker på at ringveg aust må etablerast, og at det må startast opp kommunedelplan for delstrekninga Hop/Fjøsanger-Arna. Denne delstrekninga må prioriterast før E16 Arna-Vågsbotn.»

(B) «Alternativ - fylkesdirektøren si innstilling punkt 1-2, 4-8 og 10

1. Vestland fylkeskommune er nøgd med at kommunedelplanen for E16/E39 no er kome på høyring, men ber om at kombinasjonsalternativet S3-N1 vert lagt til grunn for vidare planlegging. Dette er samla sett det beste alternativet.

2. Fylkeskommunen rår i frå alternativa S1a-N2a og S5-N2a då dei har størst negativ konsekvens for kulturminne og kulturmiljø. S1a-N2a har også størst negativ konsekvens for landskap, friluftsliv og naturmangfald.

4. Vestland fylkeskommune oppfordrar til at arbeidet med framtidig klassifisering av både eksisterande og nye vegstrekningar vert handtert i samband med reguleringsplanarbeidet til E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset. Vidare føreset fylkeskommunen at all omklassifisering formelt vert handtert etter lovverket i veglova. I samband med arbeidet knytt til framtidig klassifisering av vegnettet må det bli definert kva av dei ulike strekningane som vil ha lokal, regional og nasjonal funksjon.

5. Vestland fylkeskommune ber om at ein i arbeidet med reguleringsplan utarbeider eit klimarekneskap som grunnlag for målretta tiltak for å redusere klimafotavtrykket til prosjektet, både i anleggs- og driftsfasen.

6. Vestland fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å arbeide aktivt for å finne samfunnsmessig bruk av overskotsmassane frå prosjektet.

7. Vestland fylkeskommune meiner at omsynet til arealbeslag, kostnader og moglegheit for kollektivfelt, tilseier at det vil vere tilstrekkeleg å leggje 90 km/t som dimensjonerande fartsgrense.

8. Vestland fylkeskommune føreset at prosjektet har ansvar for finansiering, planlegging og gjennomføring av oppgradering av gang- og sykkeltilbodet langs E16/E39, også når det vert planlagt langs eksisterande og/eller framtidig lokalvegnett. Traseane burde vore vist i plankartet og i naudsynt grad vore sikra gjennom føresegner i kommunedelplanen.

10. Fylkeskommunen krev at alle kulturminne som er automatisk freda, jf. § 4 i kulturminnelova, vert vist med omsynssone H730, i plankartet med tilhøyrande føresegner. Vi ber om at alle nyare tids kulturminne med høg regional og nasjonal verdi, vert vist på plankartet med omsynssone H570, med tilhøyrande føresegner.»

(C) Alternativ - nytt punkt 9

9. Vestland fylkeskommune forventer at framkomst for kollektivtrafikk skal prioriterast, og ber om at dette også gjeld i kryssområda ved av- og påkøyring. Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset. Ringveg aust, Svegatjørn-Rådal og ny Sotrabru utgjør samla sett store samferdselsprosjekt, som betrar trafikkforholda i Bergensregionen. Desse tre må oppfylle måla i byvekstavtalen, og fylkesutvalet understrekar sterkt behovet for prioritering av kollektivtrafikken i reguleringsplan/skiltvedtekter/kollektivfelt i trafikksystema.

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ - fylkesdirektøren si innstilling punkt 9

9. Vestland fylkeskommune er positiv til at framkomst for kollektivtrafikk skal prioriterast, og ber om at dette også gjeld i kryssområda ved av- og påkøyring. Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset. «

### Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 5 røyster (FRP, H) og fall.

Brosvik sitt forslag (B) punkt 1-2, 4, 6, 8 og 10 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Brosvik sitt forslag (A) vart vedteke mot 3 røyster (FRP, UA).

Brosvik sitt forslag (B) punkt 5 vart vedteke mot 6 røyster (FRP, H, UA).

Brosvik sitt forslag (B) punkt 7 vart vedteke mot 3 røyster (FRP, UA).

Brosvik sitt forslag (C) vart vedteke mot 6 røyster (FRP, H, UA).

Ekeland Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

### Vedtak

1. Vestland fylkeskommune er nøgd med at kommunedelplanen for E16/E39 no er kome på høyring, men ber om at kombinasjonsalternativet S3-N1 vert lagt til grunn for vidare planlegging. Dette er samla sett det beste alternativet.

2. Fylkeskommunen rår i frå alternativa S1a-N2a og S5-N2a då dei har størst negativ konsekvens for kulturminne og kulturmiljø. S1a-N2a har også størst negativ konsekvens for landskap, friluftsliv og naturmangfald.

3. Vestland fylkeskommune viser til tidlegare vedtak om å prioritere delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn føre delstrekninga E16 Arna - Vågsbotn. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering må starte opp så snart som råd. Vestland fylkeskommune er opptatt av å sikre optimal framdrift på parsellen Vågsbotn-Klauvaneset, og ber derfor om at det vert gjennomført to separate reguleringsplanar for Ringveg Øst. Fylkeskommunen peiker på at ringveg aust må etablerast, og at det må startast opp kommunedelplan for delstrekninga Hop/Fjøsanger-Arna. Denne delstrekninga må prioriterast før E16 Arna-Vågsbotn.

4. Vestland fylkeskommune oppfordrar til at arbeidet med framtidig klassifisering av både eksisterande og nye vegstrekningar vert handtert i samband med reguleringsplanarbeidet til E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset. Vidare føreset fylkeskommunen at all omklassifisering formelt vert handtert etter lovverket i veglova. I samband med arbeidet knytt til framtidig

klassifisering av vegnettet må det bli definert kva av dei ulike strekningane som vil ha lokal, regional og nasjonal funksjon.

5. Vestland fylkeskommune ber om at ein i arbeidet med reguleringsplan utarbeider eit klimarekneskap som grunnlag for målretta tiltak for å redusere klimafotavtrykket til prosjektet, både i anleggs- og driftsfasen.

6. Vestland fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å arbeide aktivt for å finne samfunnsmessig bruk av overskotsmassane frå prosjektet.

7. Vestland fylkeskommune meiner at omsynet til arealbeslag, kostnader og moglegheit for kollektivfelt, tilseier at det vil vere tilstrekkeleg å leggje 90 km/t som dimensjonerande fartsgrense.

8. Vestland fylkeskommune føreset at prosjektet har ansvar for finansiering, planlegging og gjennomføring av oppgradering av gang- og sykkeltilbodet langs E16/E39, også når det vert planlagt langs eksisterande og/eller framtidig lokalvegnett. Traseane burde vore vist i plankartet og i naudsynt grad vore sikra gjennom føresegner i kommunedelplanen.

9. Vestland fylkeskommune forventer at framkomst for kollektivtrafikk skal prioriterast, og ber om at dette også gjeld i kryssområda ved av- og påkøyring. Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset. Ringveg aust, Svegatjørn-Rådal og ny Sotrabru utgjer samla sett store samferdselsprosjekt, som betrar trafikkforholda i Bergensregionen. Desse tre må oppfylle måla i byvekstavtalen, og fylkesutvalet understrekar sterkt behovet for prioritering av kollektivtrafikken i reguleringsplan/skiltvedtekter/kollektivfelt i trafikksystema.

10. Fylkeskommunen krev at alle kulturminne som er automatisk freda, jf. § 4 i kulturminnelova, vert vist med omsynssone H730, i plankartet med tilhøyrande føresegner. Vi ber om at alle nyare tids kulturminne med høg regional og nasjonal verdi, vert vist på plankartet med omsynssone H570, med tilhøyrande føresegner.

## **PS 220/21 Handlingsprogram folkehelse 2022-2025 - framlegg offentleg høyring**

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at Handlingsprogram for folkehelse 2022 - 2025 vert lagt ut på høyring og offentleg ettersyn i perioden 12.11.21- 14.01.22.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

#### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet godkjenner at Handlingsprogram for folkehelse 2022 - 2025 vert lagt ut på høyring og offentleg ettersyn i perioden 12.11.21- 14.01.22.

## **PS 221/21 Fellesmagasin for musea - utgreiing av alternativ for organisering og eigarskap**

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser det som tenleg at musea sjølve tek ansvar for bygging og drift av nytt fellesmagasin for musea i Hordaland.
2. Fylkeskommunen v/eigedomsavdelinga vil kunne bidra med bestillerkompetanse i prosjektgjennomføringa.
3. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.

### **Saksprotokoll i hovudutval for kultur, idrett og integrering - 26.10.2021**

**Kjell Håland, A**, sette fram slikt alternativt forslag på vegner av A, V, og SV:

«Alternativt helhetlig forslag

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tek ansvar for bygging, og står som eigar av fellesmagasinet. Bygningsdrift og generelt vedlikehald blir kjøpt av ekstern profesjonell bygningsdriftar av musea i Hordaland, eller gjerast på anna måte av musea i Hordaland/Museumssenteret i Hordaland gjennom driftsavtale.
2. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.
3. Fylkestinget ber fylkesdirektør arbeide med å sjå på løysingar som reduserer totalpris på prosjektet, mellom anna ved å vurdere samarbeid med magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE.»

**Terje Kollbotn, R**, sette fram slikt alternativt forslag:

«Fellesmagasin i fylkeskommunal regi

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tar eigar- og utbyggingsansvar for nytt fellesmagasin for musea. Dette skal skje i tett samarbeid med musea og i samhandling mellom musea.
2. Bygningsdrift og generelt vedlikehald i regi av fylkeskommunen eller i regi av musea i Hordaland / Museumssenteret i Hordaland blir nærare avklara i prosjekteringsfasen.»

**Knut Inge Andersen, FNB**, sette fram slikt tilleggforslag:

«Tilleggspunkt til innstillinga frå administrasjonen

4. Hovudutval for kultur, idrett og integrering nyttar ordninga Museumsløft i 2022 for å få fram musea sin tilrådde løysingsmodellar for etablering av fellesmagasin. Dei som vert tildelt midlar under ordninga pliktar å samarbeide om ein felles sluttrapport.
5. Vestland fylkeskommune vil innleiingsvis kunne ta ein koordinerande rolle under aktivitetar som ligg under pkt 4).»

**Bjarte Vatnøy, FrP**, sette fram slikt tilleggforslag:

«122/21 Felles magasin

Tillegg til vedtak: For å sikre gode løysningar som sikrer kulturskatter innan rimelig tid, må man sjå på om det kan finnes eit eller fleire eksisterende bygg i markedet som kan brukes, og med mindre ombygginger/oppgraderinger kan nyttast. Dette kan spare prosjektet felles magasin for musea for tid, og kommuner og fylke for store summer økonomisk. Her må man vurdere følgande kriterier : 1. 33 % økonomi, 33 % tid og 33 % tilpasningsmuligheter. 2. Avklare med kommunene hvor stor økonomisk deltakervilje man har til totalsum.»

**Kjell Håland, A**, sette på vegner av A, V, MDG, SP, SV, R og PP fram slikt **nytt** alternative forslag:

«Nytt alternativt helhetlig forslag

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tek ansvar for bygging, og står som eigar av fellesmagasinet. Bygningsdrift og generelt vedlikehald avgjøres etter tett dialog med musea om moglege løysingar. I heile prosjektperioden skal det vere tett samarbeid med musea, og samhandling mellom musea.
2. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.
3. Fylkestinget ber fylkesdirektør arbeide med å sjå på løysingar som reduserer totalpris på prosjektet, mellom anna ved å vurdere samarbeid med magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE. Bruk av anna eksisterande bygningsmasse må og vurderast.»

**Kjell Håland, A**, sette fram slikt forslag:

«Alternativt helhetlig forslag

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tek ansvar for bygging, og står som eigar av fellesmagasinet. Bygningsdrift og generelt vedlikehald blir kjøpt av ekstern profesjonell bygningsdriftar av musea i Hordaland, eller gjerast på anna måte av musea i Hordaland/Museumssenteret i Hordaland gjennom driftsavtale.

2. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.
3. Fylkestinget ber fylkesdirektør arbeide med å sjå på løysingar som reduserer totalpris på prosjektet, mellom anna ved å vurdere samarbeid med magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE.  
Vert trekt.»

**Terje Kollbotn, R**, sette fram slikt forslag:

«Fellesmagasin i fylkeskommunal regi

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tar eigar- og utbyggingsansvar for nytt fellesmagasin for musea. Dette skal skje i tett samarbeid med musea og i samhandling mellom musea.
2. Bygningsdrift og generelt vedlikehald i regi av fylkeskommunen eller i regi av musea i Hordaland / Museumssenteret i Hordaland blir nærare avklara i prosjekteringsfasen.  
Vert trekt.»

### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag fekk 5 røyster (H, FrP, FNB og UA) og fall.

Andersen sitt tilleggsforslag fekk 3 røyster (FNB, FrP og UA) og fall.

Vatnøy sitt tilleggsforslag fekk 3 røyster (FrP, FNB og UA) og fall.

Håland sitt «nytt alternativt helhetlig forslag» fekk 9 røyster (A, V, R, SP, SV, MDG og PP) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget ser det som mest tenleg at fylkeskommunen tek ansvar for bygging, og står som eigar av fellesmagasinet. Bygningsdrift og generelt vedlikehald avgjøres etter tett dialog med musea om moglege løysingar. I heile prosjektperioden skal det vere tett samarbeid med musea, og samhandling mellom musea.
2. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.
3. Fylkestinget ber fylkesdirektør arbeide med å sjå på løysingar som reduserer totalpris på prosjektet, mellom anna ved å vurdere samarbeid med magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE. Bruk av anna eksisterande bygningsmasse må og vurderast.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Nina Bognøy (A)** stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er styreleiar i stiftinga Lyngheisenteret. Bognøy gjekk frå under vurderinga om ho var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Bognøy ikkje var inhabil. Bognøy tiltredde saksbehandlinga.

**Kine Bratli Dale (A)** sette på vegner av A, MDG, SP, SV, V, KRF fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkestinget ønskjer at det skal byggjast eit nytt fellesmagasin i Vestland som løyser fleire av behova til særleg musea i gamle Hordaland. Fylkestinget er oppteken av at kostnadane til prosjektet er basert på nøkterne krav til innhald og utforming, samtidig som dei viktigaste magasinbehova vert ivareteken. Det er ikkje eit behov for eit signalbygg eller eit pilotprosjekt, men eit bygg som har dei sentrale funksjonane til eit godt museumsmagasin.
2. Fylkestinget ber fylkesdirektør utgreie moglege løysingar for å redusere estimert totalpris på prosjektet. Alternativa bør mellom anna vere redusert størrelse på prosjektet, bruk av eksisterande industribygg og samarbeid med andre magasin i Vestland som til dømes magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE. I utgreiinga må estimerte kostnadar til alternativa kome til syne. Utgreiinga må gjerast i samarbeid med musea.
3. Fylkestinget tek endeleg avgjerd på eigarskap og byggansvar når utgreiinga er ferdigstilt og behandla politisk.»

**Sigbjørn Framnes (FRP)** sette fram slikt forslag:

## «Tillegg

For å sikre gode løysingar som sikrar kulturskattar innan rimeleg tid, må ein sjå på om ein kan finne eit eller fleire eksisterande bygg i marknaden som kan brukast, og med mindre ombyggingar/oppgraderingar kan nyttast. Dette kan spare prosjektet felles magasin for musea for tid, og kommunar og fylke for store summer økonomisk. Her må ein vurdere følgjande kriteriar:

1. 33 % økonomi, 33 % tid og 33 % tilpassingsmoglegheiter
2. Avklare med kommunane kor stor økonomisk deltakarvilje ein har til totalsum.

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette på vegner av H, FRP fram slikt forslag:

«Alternativ - fylkesdirektøren sitt forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser det som tenleg at musea sjølve tek ansvar for bygging og drift av nytt fellesmagasin for musea i Hordaland.
2. Fylkeskommunen v/eigedomsavdelinga vil kunne bidra med bestillerkompetanse i prosjektgjennomføringa.
3. Delfinansiering av investeringskostnadane til fellesmagasinet vert vurdert i samband med økonomiplan og budsjett for 2022. Finansiering føreset ein tredeling av kostnadene mellom stat, fylkeskommune og kommunar.»

## Avrøysting

Ekeland Bjørkly sitt forslag fekk 6 røyster (H, FRP, UA) og fall.  
Bratli Dale sitt forslag vart vedteke mot 7 røyster (FNB, FRP, H, UA).  
Innstillinga fekk 2 røyster (FNB, UA) og fall.  
Framnes sitt forslag fekk 3 røyster (FRP, UA) og fall.

## Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget ønskjer at det skal byggjast eit nytt fellesmagasin i Vestland som løyser fleire av behova til særleg musea i gamle Hordaland. Fylkestinget er oppteken av at kostnadane til prosjektet er basert på nøkterne krav til innhald og utforming, samtidig som dei viktigaste magasinbehova vert ivareteken. Det er ikkje eit behov for eit signalbygg eller eit pilotprosjekt, men eit bygg som har dei sentrale funksjonane til eit godt museumsmagasin.
2. Fylkestinget ber fylkesdirektør utgreie moglege løysingar for å redusere estimert totalpris på prosjektet. Alternativa bør mellom anna vere redusert størrelse på prosjektet, bruk av eksisterande industribygg og samarbeid med andre magasin i Vestland som til dømes magasinet i Angedalen og/eller magasinet til KODE. I utgreiinga må estimerte kostnadar til alternativa kome til syne. Utgreiinga må gjerast i samarbeid med musea.
3. Fylkestinget tek endeleg avgjerd på eigarskap og byggansvar når utgreiinga er ferdigstilt og behandla politisk.

## PS 222/21 Høyring av forslag om prøveordning for rullerande maksimalt tillatt biomasse (RMTB) for kommersielle matfiskløyve for laks og aure

Forslag til innstilling:

1. Vestland fylkeskommune stør framlegget om prøveordning for rullerande maksimalt tillatt biomasse (RMTB) under føresetnad av at prøveordninga vert innretta slik at den ikkje fører til auka miljøbelastning eller redusert fiskevelferd.
2. Vestland fylkeskommune tilrår valet av makstak då denne ordninga legg opp til å redusere dei biologiske utfordringane.
3. Vestland fylkeskommune forventar at ordninga vert innretta slik at aktørar i heile landet kan delta uavhengig av farge på produksjonsområde og om verksemda har fellesbiomassetak mellom produksjonsområda.
4. Vestland fylkeskommune krev at tildelingsaker etter akvakulturlova vert handsama av fylkeskommunane.

## Saksprotokoll i Hovudutval for næring - 26.10.2021

**Sigrid Brattabø Handegard** stilte spørsmål kring eiga habilitet, då ho er tilsett i Bremnes Seashore. **Terje Søviknes** stilte spørsmål kring eiga habilitet, då han er rådgjevar for eit oppdrettsanlegg. Brattabø Handegard og Søviknes gjekk frå under vurderinga. Hovudutval for næring vedtok samrøystes at Brattabø Handegard og Terje Søviknes var habile. Brattabø Handegard og Søviknes tiltredde sakshandsaminga.

**Tor André Ljosland (KrF)** sette fram slikt forslag på vegner av Ap, MDG, Sp, SV, V og KrF:

«Alternativ punkt 1

Vestland fylkeskommune ønsker en avgrenset prøveordning med både skjematisk og rullerande maksimalt tillat biomasse (RMTB) under føresetnad av at prøveordninga vert innretta slik at den ikkje fører til auka miljøbelastning eller redusert fiskevelferd.»

**Mark Taylor (MDG)** sette fram slikt forslag på vegner av Ap, MDG, Sv og V:

«Alternativ punkt 3:

Vestland fylkeskommune forventar at ordninga vert innretta slik at aktørar som har felles biomassetak mellom produksjonsområdet kan delta viss dei seier frå seg denne moglegheita under prøveperioden.»

**Johannes Myklebust Bysheim (Ap)** sette fram slikt forslag på vegner av Ap og SV:

«Tilleggsforslag 1:

For å bidra til meir verdiskaping i Norge vil VLFK rå til at berre oppdrettarar med avtale om foredling i Norge få delta i forsøksordninga tilsvarande det volum som går til foredling i Norge.»

**Johannes Myklebust Bysheim (Ap)** sette fram slikt forslag på vegner av Ap og SV:

«Tilleggsforslag 2:

For å redusere det negative miljøavtrykket bør tillatingane i den nye miljøteknologiordninga verta prioritert til å delta i prøveordninga.»

### Avrøysting

Ljosland sitt forslag til punkt 1 vart vedteke mot 3 røyster (U, Frp) for innstillinga.

Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 3 vart vedteke mot 6 røyster (Ap, MDG, Sv, V) for Taylor sitt forslag til punkt 3.

Innstillinga punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Bysheim sitt tilleggsforslag 1 vart vedteke mot 7 røyster (U, FrP, H, KrF).

Bysheim sitt tilleggsforslag 2 fekk 7 røyster (Ap, MDG, Sv, Sp) og fall.

### Innstilling

1. Vestland fylkeskommune ønsker en avgrenset prøveordning med både skjematisk og rullerande maksimalt tillat biomasse (RMTB) under føresetnad av at prøveordninga vert innretta slik at den ikkje fører til auka miljøbelastning eller redusert fiskevelferd.

2. Vestland fylkeskommune tilrår valet av makstak då denne ordninga legg opp til å redusere dei biologiske utfordringane.

3. Vestland fylkeskommune forventar at ordninga vert innretta slik at aktørar i heile landet kan delta uavhengig av farge på produksjonsområde og om verksemda har fellesbiomassetak mellom produksjonsområda.

4. Vestland fylkeskommune krev at tildelingsaker etter akvakulturlova vert handsama av fylkeskommunane.

5. For å bidra til meir verdiskaping i Norge vil VLFK rå til at berre oppdrettarar med avtale om foredling i Norge få delta i forsøksordninga tilsvarande det volum som går til foredling i Norge.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021

### Avrøysting

Innstillinga punkt 1-4 vart samrøystes vedteke.  
Innstillinga punkt 5 vart vedteke mot 8 røyster (FNB, FRP, H, KRF, UA)

### **Vedtak**

1. Vestland fylkeskommune ønsker en avgrenset prøveordning med både skjematisk og rullerande maksimalt tillat biomasse (RMTB) under føresetnad av at prøveordninga vert innretta slik at den ikkje fører til auka miljøbelastning eller redusert fiskevelferd.
2. Vestland fylkeskommune tilrår valet av makstak då denne ordninga legg opp til å redusere dei biologiske utfordringane.
3. Vestland fylkeskommune forventar at ordninga vert innretta slik at aktørar i heile landet kan delta uavhengig av farge på produksjonsområde og om verksemda har fellesbiomassetak mellom produksjonsområda.
4. Vestland fylkeskommune krev at tildelingsaker etter akvakulturlova vert handsama av fylkeskommunane.
5. For å bidra til meir verdiskaping i Norge vil Vestland fylkeskommune rå til at berre oppdrettarar med avtale om foredling i Norge få delta i forsøksordninga tilsvarende det volum som går til foredling i Norge.

### **PS 223/21 Vikarteneste reinhald**

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek å etablere ei vikarteneste innan reinhald for Stor-Bergen.
2. Fylkestinget vedtek å etablere ei prøveordning på 15 månader med fast vikar innan reinhald i Nordfjord og i Sunnhordland.
3. Fylkestinget vedtek at vikartenesta i Stor-Bergen og løysinga med fast vikar i Nordfjord og Sunnhordland skal løysast innan eksisterande økonomisk ramme for reinhald.

### **Saksprotokoll i Administrasjonsutvalet - 21.10.2021**

**Magne Hagesæter (LO)** sette fram slikt forslag til nytt punkt 4 og 5 i vedtaket:

«Tilleggsforslag, nytt punkt 4:

Fylkestinget vedtek at dei to reinhaldsområda Nord og Sør så raskt som mogleg skal tilbakestilla slik at dei dekker områda dei var meint å dekke. Det inneberer at område Nord ikkje strekker seg lengre sør enn Voss.

Tilleggsforslag, nytt punkt 5:

Fylkestinget vedtek at det skal greiast ut kva som er dei moglege gevinstane ved å utvide reinhald i eigen regi til dei tannklinikkane som i dag nyttar anbod, både for området Stor-Bergen særskilt og for heile Vestland.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tilføre «tilsett» på punkt 2: Fylkestinget vedtek å etablere ei prøveordning på 15 månader med fast tilsett vikar innan reinhald i Nordfjord og i Sunnhordland.»

### **Avrøysting**

Pkt. 1 i fylkesdirektøren si innstilling vart samrøystes vedteke  
Pkt. 2 i fylkesdirektøren si innstilling vart vedteke mot Magne Hagesæter (LO) si røyst  
Forslag frå Marthe Hammer (SV) om tillegg i pkt.2 vart samrøystes vedteke.  
Pkt. 3 i fylkesdirektøren si innstilling var samrøystes vedteke.  
Forslag frå Magne Hagesæter (LO) om nytt pkt.4 fekk ei røyst (LO) og fall.



Forslag frå Magne Hagesæter (LO) om nytt pkt. 5 vart vedteke med røystene frå dei tillitsvalde og Marte Hammer (SV)

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget vedtek å etablere ei vikarteneste innan reinhald for Stor-Bergen.
2. Fylkestinget vedtek å etablere ei prøveordning på 15 månader med fast tilsett vikar innan reinhald i Nordfjord og i Sunnhordland.
3. Fylkestinget vedtek at vikartenesta i Stor-Bergen og løysinga med fast vikar i Nordfjord og Sunnhordland skal løysast innan eksisterande økonomisk ramme for reinhald.
4. Fylkestinget vedtek at det skal greiast ut kva som er dei moglege gevinstane ved å utvide reinhald i eigen regi til dei tannklinikane som i dag nyttar anbod, både for området Stor-Bergen særskilt og for heile Vestland.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

#### **Avrøysting**

Innstillinga punkt 1-3 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 4 fekk 3 røyster (1SP (Jon Askeland), SV, V) og fall.

#### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget vedtek å etablere ei vikarteneste innan reinhald for Stor-Bergen.
2. Fylkestinget vedtek å etablere ei prøveordning på 15 månader med fast tilsett vikar innan reinhald i Nordfjord og i Sunnhordland.
3. Fylkestinget vedtek at vikartenesta i Stor-Bergen og løysinga med fast vikar i Nordfjord og Sunnhordland skal løysast innan eksisterande økonomisk ramme for reinhald.

### **PS 224/21 Fråsegn til høyring av kommuneplanen sin samfunnsdel 2021 - 2030**

Forslag til vedtak

1. Berekraftsmåla til FN ligg til grunn for planframlegget. *Utviklingsplan for Vestland 2020-2024* bør også leggjast til grunn for det vidare planarbeidet, slik at kommunen og fylkeskommunen styrer i same retning for å oppnå berekraftsmåla.
2. Vestland fylkeskommune meiner det er positivt at det er utarbeidd overordna arealstrategi i planen. Det er viktig for å setje ei overordna retning på arealforvaltninga, og å binde saman samfunnsdelen med arealdelen.
3. Sunnfjord har mykje natur og flotte friluftsområde, og friluftslivet bør framhevast meir i samfunnsdelen av kommuneplan. Det bør også vere arealstrategiar som sikrar friluftsområde og viktige kulturmiljø for ålmenta.
4. Det er positivt at kommunen tek omsyn til klima i arealutnyttinga og har mål om å vere klima- og arealnøytrale i arealbruken. Å inkludere dette i arealstrategiane gjev eit godt utgangspunkt for å følgje det opp vidare i arealdelen. Vi vil tilrå å utarbeide arealregnskap for å sikre oversikt over areala i kommunen og kvaliteten på dei.
5. Prosjekta i Førdepakken skal bidra til ei god sentrumsutvikling i Førde ved å etablere vegar som gjev meir konsentrert arealbruk, og betre tilbod for gåande og syklande. Kommunen bør ha eit klart mål om fleire gåande og syklande når tiltaka i Førdepakken står ferdige. I tillegg bør kommunen seie noko om korleis kollektivsatsinga skal skje og korleis det skal leggast til rette for kollektivtransporten både i Førde sentrum og til senterområda utanfor.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

## **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag punkt 1-4 vart samrøystes vedteke.  
Fylkesdirektøren sitt forslag punkt 5 vart vedteke mot 4 røyster (FNB, FRP, UA).

## **Vedtak**

1. Berekraftsmåla til FN ligg til grunn for planframlegget. *Utviklingsplan for Vestland 2020-2024* bør også leggjast til grunn for det vidare planarbeidet, slik at kommunen og fylkeskommunen styrer i same retning for å oppnå berekraftsmåla.
2. Vestland fylkeskommune meiner det er positivt at det er utarbeidd overordna arealstrategi i planen. Det er viktig for å setje ei overordna retning på arealforvaltninga, og å binde saman samfunnsdelen med arealdelen.
3. Sunnfjord har mykje natur og flotte friluftsområde, og friluftslivet bør framhevast meir i samfunnsdelen av kommuneplan. Det bør også vere arealstrategiar som sikrar friluftsområde og viktige kulturmiljø for ålmenta.
4. Det er positivt at kommunen tek omsyn til klima i arealutnyttinga og har mål om å vere klima- og arealnøytrale i arealbruken. Å inkludere dette i arealstrategiane gjev eit godt utgangspunkt for å følgje det opp vidare i arealdelen. Vi vil tilrå å utarbeide arealregnskap for å sikre oversikt over areala i kommunen og kvaliteten på dei.
5. Prosjekta i Førdepakken skal bidra til ei god sentrumsutvikling i Førde ved å etablere vegar som gjev meir konsentrert arealbruk, og betre tilbod for gåande og syklande. Kommunen bør ha eit klart mål om fleire gåande og syklande når tiltaka i Førdepakken står ferdige. I tillegg bør kommunen seie noko om korleis kollektivsatsinga skal skje og korleis det skal leggjast til rette for kollektivtransporten både i Førde sentrum og til senterområda utanfor.

## **PS 225/21 Reglement for yting av flyttegødtgjersle**

Forslag til innstilling

Reglement for yting av flyttegødtgjersle vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.

**Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 21.10.2021**

## **Avrøysting**

Fylkesdirektøren si innstilling vart samrøystes vedteke.

## **Innstilling til fylkesutvalet**

Reglement for yting av flyttegødtgjersle vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

## **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

## **Vedtak**

Reglement for yting av flyttegødtgjersle vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.

## **PS 226/21 Reglement for reiser i Vestland fylkeskommune, revidert**

Forslag til innstilling

Revidert reglement for reiser i Vestland fylkeskommune vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.

**Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 21.10.2021**

**Magne Hagesæter (LO)** sette fram slikt endringsforslag:

«Endringsforslag til side 3, under bolk "Innkjøpsavtalar for reise og opphald", 3. avsnitt, siste setning: "Fylkeskommunen bør nytte hotell med tariffavtale for dei tilsette.»»

#### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren si innstilling vart samrøystes vedteke.

Magne Hagesæter (LO) sitt forslag vart vedteke med 6 røyster (dei tillitsvalde og Marthe Hammer, SV)

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Revidert reglement for reiser i Vestland fylkeskommune vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.
2. Endring side 3, under bolk "Innkjøpsavtalar for reise og opphald", 3. avsnitt, siste setning: "Fylkeskommunen bør nytte hotell med tariffavtale for dei tilsette.»»

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

##### **Avrøysting**

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 2 fekk 2 røyster (1SP (Hilde Horpen), SV) og fall.

##### **Vedtak**

Revidert reglement for reiser i Vestland fylkeskommune vert vedtatt og gjort gjeldande frå 15. november 2021.

#### **PS 227/21 Sal av Nygjerdet 8 (tidl. Kleppestø tannklinikk) til Askøy kommune**

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner vedlagte kjøpekontrakt om sal av eigedomen Nygjerdet 8 på Askøy for kr. 4.775.000 til Askøy kommune.
2. Salssummen på kr. 4.775.000 blir sett av til kapitalfondet.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

##### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

##### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet godkjenner vedlagte kjøpekontrakt om sal av eigedomen Nygjerdet 8 på Askøy for kr. 4.775.000 til Askøy kommune.
2. Salssummen på kr. 4.775.000 blir sett av til kapitalfondet.

#### **PS 228/21 Sal av areal på Kronstad i Bergen**

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner vedlagte avtale om sal av areal på Kronstad i Bergen til kr. 550.000 og kjøp av vegareal mot Inndalsvegen og Bjørnsonsgate for kr. 200.000.
2. Mellomlegget på kr 350.000 blir sett av til kapitalfondet.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

##### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet godkjenner vedlagte avtale om sal av areal på Kronstad i Bergen til kr. 550.000 og kjøp av vegareal mot Inndalsvegen og Bjørnsonsgate for kr. 200.000.
2. Mellomlegget på kr 350.000 blir sett av til kapitalfondet.

## **PS 229/21 Utpeiking av medlemmer til nyetablert valkomité i Carte Blanche AS**

Forslag til vedtak

Vestland fylkeskommune peikar ut følgjande kandidatar til vervet som medlem av valkomiteen i Carte Blanche AS:

Medlem:  
Medlem:  
Medlem:

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Svein Halleraker (H)** stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Carte Blanche AS. **Kine Bratli Dale (A)** og **Marthe Hammer (SV)** stilte spørsmål om dei var inhabil fordi dei er varamedlem i Carte Blanche AS. Halleraker, Bratli Dale og Hammer gjekk frå under vurderinga om dei var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Halleraker var inhabil etter forvaltningslova § 6 første ledd bokstav e nr. 2. Fylkesutvalet vedtok så samrøystes at Bratli Dale og Hammer ikkje var inhabil. Halleraker gjekk frå under behandlinga av saken medan Bratli Dale og Hammer tiltredde til behandling av saka.

Det var 16 representantar tilstades.

**Natalia Golis (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Medlem: Geir Kjell Andersland (V)  
Medlem: Pauline Tomren (MDG)»

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette fram slikt forslag:

«Medlem: Trym Aafløy (UA)»

### **Avrøysting**

Fylkesdirektøren sitt forslag med Golis og Ekeland Bjørkly sine forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

Vestland fylkeskommune peikar ut følgjande kandidatar til vervet som medlem av valkomiteen i Carte Blanche AS:

Medlem: Geir Kjell Andersland (V)  
Medlem: Pauline Tomren (MDG)  
Medlem: Trym Aafløy (UA)

## **PS 230/21 Båtsambanda mellom Bergen, Nordfjord og Sogn/Flåm - Status**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021**

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag på vegner av alle parti i fylkesutvalet:

«Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende til fylkesutvalet med ei sak knytt til piloten og hurtigbåtanbodet.»

### **Avrøysting**

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende til fylkesutvalet med ei sak knytt til piloten og hurtigbåtanbodet.