

Møteprotokoll

Utval:	Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Møtestad:	Fjernmøte, ekstramøte
Dato:	15.06.2021
Tid:	08:00-09:05

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Arve Helle	Medlem	A
Per Jarle Kosior Valvatne	Medlem	A
Linda Merkesdal	Medlem	A
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP
Mette Heidi B. Ekrheim	Medlem	SP
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trym Helge Aafløy	Medlem	UA
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Mona Høgli	Medlem	MDG

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Mark Taylor	Mona Høgli	MDG

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 11/21	Godkjenning innkalling og sakliste		
GK 12/21	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 25. mai 2021	2019/149	
	Politiske saker		
PS 60/21	Revidert Bømlopakke - Endra innretting	2020/49137	
PS 61/21	Fylkeskommunal garanti for revidert Bømlopakke etter vedtak i fylkestinget i juni 2018	2020/49137	
PS 62/21	Avtale samarbeid kollektivtrafikk med Bergen kommune	2021/22053	

Godkjenningssaker

GK 11/21 Godkjenning innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste vart godkjend utan merknader.

GK 12/21 Godkjenning av møteprotokoll frå møte 25. mai 2021

Protokoll frå møte 25. mai 2021 vart godkjend utan merknader.

Politiske saker

PS 60/21 Revidert Bømlopakke - Endra innretting

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til Bømlo kommune sitt ønske om ei anna innretting av revidert Bømlopakke. Fylkestinget vil på grunnlag av dette anmode Samferdselsdepartementet om å fremje eit nytt utkast til proposisjon til Stortinget basert på punkt 2 til 12 i dette vedtaket.
Om det viser seg at proposisjonen etter vedtak i denne saka ikkje kan bli fremja for Stortinget før stortingsvalet hausten 2021, ber fylkestinget om at den opphavlege proposisjonen etter fylkestinget sitt vedtak i juni 2018 vert fremja for Stortinget.
2. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for revisjon av Bømlopakken slik det er skissert i denne saka. Dette inneberer eit bompengebidrag på 494 mill. 2021-kr. i den reviderte pakken. Fylkeskommunen skal bidra med 171 mill. 2021-kr. inkludert mva-refusjon. Pakken skal finansiere følgjande 3 prosjekt i prioritert rekkjefølgje:
 - a. Fv 541 Sakseid – Hestaneset
 - b. Fv 542 Notland – Mosterhamn
 - c. Fv 541 Sakseid – Ekornsæter
3. Om det står att midlar i pakken, vert det sett av ei ramme til mindre utbetringar av fylkesvegnettet på Bømlo. Følgjande tre prosjekt skal prioriterast i prioritert rekkjefølgje:
 - a. Totlandsvegen – Grindheimsvegen
 - b. Laurhammerkjosen – Olakjosen
 - c. Grønnevik – SakseidOm det er attståande midlar i pakken, kan desse nyttast til andre prosjekt.
4. Det vert lagt til grunn at utbygging av den reviderte pakken skal skje i perioden 2022 – 2027.
5. Dagens innkrevjing på Spissøy med to-vegs innkrevjing blir vidareført. Bompengennkrevjinga på ferjesambandet Langevåg- Buavåg skal fortsette i heile bompengeperioden med kronepåslag på ferjetakst.
6. Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 pst. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy skal ha inntil 50 pst. av taksten for konvensjonelle køyretøy. Det er lagt til grunn innføring av eit månadleg passeringstak på 30 passeringar for takstgruppe 1, og 40 passeringar for takstgruppe 2. Når innkrevjinga i dei nye bomstasjonane startar, er det lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering på omlag 50 kr (2021-kr). Dette svarar til ein grunntakst på om lag 69 kr (2021-kroner) for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med tillat totalvekt til og med 3500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale). Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med tillat totalvekt frå og med 3501 kg ekskl. køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale), betaler dobbelt takst.
7. For ferje blir det lagt til grunn eit kronepåslag på for bompengedelen på ferjebilletten på 20 2021-kroner for køyretøy med lengde opptil 6 meter (bilgruppe AP1). For køyretøy med lengde mellom 6 og 12,5 meter (bilgruppe AP2-AP4) er bompengetaksten 40 2021-kroner. For køyretøy over 12,5 meter (bilgruppe AP5-AP9) er bompengetaksten 60 2021-kroner.
8. Om gjennomsnittleg inntekt pr passering kjem under 50 2021-kroner, vert det lagt til grunn at grunntaksten vert justert slik at gjennomsnittleg takst pr passering kjem opp på 50 2021-kroner.
9. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart.
10. Fram til innkrevjinga kan starte i det nye bompengepellet, fortset innkrevjinga som før i eksisterande bomstasjon på Spissøya og i ferjesambandet Langevåg-Buavåg.
11. Under føresetnad av godkjenning av Kommunal- og moderniseringsdepartementet, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 620 mill. 2021-kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 682 mill. 2021-kr. Garantibeløpet vert redusert i takt med nedbetaling av lånet. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar.
12. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Vestland fylkeskommune i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i revidert bompengepakke. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 15.06.2021

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland fylkeskommune står på opphavelag innsendt proposisjon frå fylkestinget juni 2018, og ber om at denne vert fremma for Stortinget.»

Trude Brosvik (Krf) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Dersom det kjem nye og meir effektive innkrevjingsmetodar i bompengerperioden skal desse vurderast.»

Avrøysting

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga vart vedteke mot 4 røyster (Frp, UA og SV).

Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 4 røyster (Frp, UA og SV).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget viser til Bømlo kommune sitt ønske om ei anna innretting av revidert Bømlopakke. Fylkestinget vil på grunnlag av dette anmode Samferdselsdepartementet om å fremje eit nytt utkast til proposisjon til Stortinget basert på punkt 2 til 12 i dette vedtaket. Om det viser seg at proposisjonen etter vedtak i denne saka ikkje kan bli fremja for Stortinget før stortingsvalet hausten 2021, ber fylkestinget om at den opphavelage proposisjonen etter fylkestinget sitt vedtak i juni 2018 vert fremja for Stortinget.
2. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for revisjon av Bømlopakken slik det er skissert i denne saka. Dette inneberer eit bompengbidrag på 494 mill. 2021-kr. i den reviderte pakken. Fylkeskommunen skal bidra med 171 mill. 2021-kr. inkludert mva-refusjon. Pakken skal finansiere følgjande 3 prosjekt i prioritert rekkjefølgje:
 - a. Fv 541 Sakseid – Hestaneset
 - b. Fv 542 Notland – Mosterhamn
 - c. Fv 541 Sakseid – Ekornsæter
3. Om det står att midlar i pakken, vert det sett av ei ramme til mindre utbetringar av fylkesvegnettet på Bømlo. Følgjande tre prosjekt skal prioriterast i prioritert rekkjefølgje:
 - a. Totlandsvegen – Grindheimsvegen
 - b. Laurhammerkjosen – Olakjosen
 - c. Grønnevik – SakseidOm det er attståande midlar i pakken, kan desse nyttast til andre prosjekt.
4. Det vert lagt til grunn at utbygging av den reviderte pakken skal skje i perioden 2022 – 2027.
5. Dagens innkrevjing på Spissøy med to-vegs innkrevjing blir vidareført. Bompenginnkrevjinga på ferjesambandet Langevåg- Buavåg skal fortsette i heile bompengerperioden med kronepåslag på ferjetakst.
6. Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 pst. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy skal ha inntil 50 pst. av taksten for konvensjonelle køyretøy. Det er lagt til grunn innføring av eit månadleg passeringstak på 30 passeringar for takstgruppe 1, og 40 passeringar for takstgruppe 2. Når innkrevjinga i dei nye bomstasjonane startar, er det lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering på omlag 50 kr (2021-kr). Dette svarar til ein grunntakst på om lag 69 kr (2021-kroner) for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med tillat totalvekt til og med 3500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale). Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med tillat totalvekt frå og med 3501 kg ekskl. køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale), betaler dobbelt takst.
7. For ferje blir det lagt til grunn eit kronepåslag på for bompengedelen på ferjebilletten på 20 2021-kroner for køyretøy med lengde opptil 6 meter (bilgruppe AP1). For køyretøy med lengde mellom 6 og 12,5 meter (bilgruppe AP2-AP4) er bompengetaksten 40 2021-kroner. For køyretøy over 12,5 meter (bilgruppe AP5-AP9) er bompengetaksten 60 2021-kroner.
8. Om gjennomsnittleg inntekt pr passering kjem under 50 2021-kroner, vert det lagt til grunn at grunntaksten vert justert slik at gjennomsnittleg takst pr passering kjem opp på 50 2021-kroner.
9. Bompengerperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart.
10. Fram til innkrevjinga kan starte i det nye bompengepellet, fortset innkrevjinga som før i eksisterande bomstasjon på Spissøya og i ferjesambandet Langevåg-Buavåg.
11. Under føresetnad av godkjenning av Kommunal- og moderniseringsdepartementet, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 620 mill. 2021-kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjelig

682 mill. 2021-kr. Garantibeløpet vert redusert i takt med nedbetaling av lånet. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar.

12. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Vestland fylkeskommune i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i revidert bompengepakke. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år.
13. Dersom det kjem nye og meir effektive innkrevjingsmetodar i bompengeperioden skal desse vurderast.

PS 61/21 Fylkeskommunal garanti for revidert Bømlopakke etter vedtak i fylkestinget i juni 2018

Forslag til innstilling

Om proposisjon for revidert Bømlopakke skal vere basert på fylkestinget sitt vedtak av 2018, vert det opphavlege garantivedtaket erstatta av følgjande vedtak:

1. Under føresetnad av godkjenning av Kommunal- og moderniseringsdepartementet, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 780 mill. 2021- kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 858 mill. 2021-kr. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar
2. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Vestland fylkeskommune i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 15.06.2021

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland fylkeskommune står på opprinnelig garantivedtak frå juni 2018.»

Avrøysting

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.
Innstillinga vart vedteke mot 4 røyster (Frp, UA og SV).

Innstilling til fylkesutvalet

Om proposisjon for revidert Bømlopakke skal vere basert på fylkestinget sitt vedtak av 2018, vert det opphavlege garantivedtaket erstatta av følgjande vedtak:

1. Under føresetnad av godkjenning av Kommunal- og moderniseringsdepartementet, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 780 mill. 2021- kr for heile Bømlopakken, med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 858 mill. 2021-kr. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar
2. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Vestland fylkeskommune i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantien med retten til å krevje inn bompengar.

PS 62/21 Avtale samarbeid kollektivtrafikk med Bergen kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek vedlagte forslag til avtale om samarbeid om kollektivtrafikk mellom Vestland fylkeskommune og Bergen kommune
2. Avtalen vert å signera når begge partar har handsama saka politisk, og vedteke tilslutnad til avtalen
3. Fylkesrådmannen får ansvar for å setja i verk avtalen på Vestland fylkeskommune sin side
4. Fylkesrådmannen vil leggja fram sak om dei årlege prosessane om innspel til kollektiv- og mobilitetstilbodet mot alle kommunar i Vestland, i løpet av hausten 2021
5. Erfaringar med avtalen vert evaluert etter to år

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 15.06.2021

Avrøysting

Innstillinga vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek vedlagte forslag til avtale om samarbeid om kollektivtrafikk mellom Vestland fylkeskommune og Bergen kommune
2. Avtalen vert å signera når begge partar har handsama saka politisk, og vedteke tilslutnad til avtalen
3. Fylkesrådmannen får ansvar for å setja i verk avtalen på Vestland fylkeskommune sin side
4. Fylkesrådmannen vil leggja fram sak om dei årlege prosessane om innspel til kollektiv- og mobilitetstilbodet mot alle kommunar i Vestland, i løpet av hausten 2021
5. Erfaringar med avtalen vert evaluert etter to år

Skriftlege spørsmål

SI 29/21 Spørsmål frå Brosvik(KRF)- Sikre finansiering mot utbedring av Grimstadvegen i Bergen Kommune?

I e-post dagsett 9. juni 2021 syner representant Brosvik (KrF) til følgjande spørsmål ho har mottatt:

"Jobbes det på noen som helst måte med å sikre finansiering mot utbedring av Grimstadvegen i Bergen kommune? Som beboer er jeg sterkt bekymret for tilstanden på veien og mangel på fortau, spesielt mtp. alle barn som sykler og går langs veien, når kjører fort og tungtransport er massiv ift. standard på veien."

Brosvik ber om informasjon om status for fv.5184 Grimstadvegen, og om det er planar for utbetring her.

Svar frå fylkesdirektøren

Grimstadvegen har dels låg standard og manglar tilbod til gåande og syklande. Ut over dette er det kanskje spesielt utforminga av kryssområdet med fv. 556 Ytrebygdsvegen som er mest utfordrande - dårleg siktilhøve mv., der det m.a. over år har vore ulykker mellom syklist og bil.

Det vart i 2015 utarbeidd eit notat med forslag til trafikktryggingstiltak på kortare sikt i Grimstadvegen, basert på ei felles synfaring etter at områdeutvalget for Søreide tok kontakt med fylkeskommunen og Statens vegvesen. I 2016 vart det innført 40 km/t fartsgrense på ein 1,6 km lang strekning supplert med fysisk fartsdemping (7 fartshumpar), samt utbetra nokre parti med dårleg/manglande rekkverk.

I gjeldande kommuneplan for Bergen ligg dette rekkefølgjekravet:
«4.3.1 Grimstad: områder som betjenes via Grimstadvegen kan ikke bebygges før vegen er utbedret og offentlig avløp er etablert».

Det går føre seg eit planarbeid, leia av Bergen kommune, med områderegulering for Dolvik-Hope, som omfattar Grimstadvegen. Rekkefølgjekravet frå kommuneplanen er førande for planarbeidet, det vil seie at Grimstadvegen må utbetrast med fortau (og nye VA-anlegg) før ny utbygging. For å betre trafikktryggleiken vert austre del av Grimstadvegen lagt om, slik at krysset Grimstadvegen-Ytrebygdsvegen vert flytta mot sør. Elles regulerer planen fortau langs heile Grimstadvegen. Det er føreslått rekkefølgjekrav, noko som opnar for utbyggingsavtalar mellom private og offentlege partar om finansiering av infrastruktur.

Som vegeigar er Vestland fylkeskommune tett involvert i planarbeidet. Reguleringsplanen skal til andre gongs handsaming i Bergen bystyre 16. juni 2021.

Utbetring av fylkesvegar i Bergen vert finansierte gjennom Miljøløftet. Det er i dagens situasjon i Miljøløftet ikkje planlagt eller prioritert ytterlegare trafikkisikringstiltak på kortare sikt på Grimstadvegen ut over tiltak av drifts- og vedlikehaldskarakter.

Referatsaker

RS 74/21 Stad skipstunnel - Vurdering av servicetunnel som framtidig fylkesvegtunnel

Vart referert.