

Møteprotokoll

Utval:	Fylkesutvalet
Møtestad:	Videomøte
Dato:	30.04.2020
Tid:	09:15-16:30

Følgjande faste medlemer møte:

Namn	Funksjon	Representere	Merknader
Jon Askeland	Leiar	Sp	
Aleksander Øren Heen	Medlem	Sp	
Anne Gine Hestetun	Medlem	A	
Arve Helle	Medlem	A	
Emil Lennart Pålikoff Gadolin	Medlem	A	
Kine Bratli Dale	Medlem	A	
Natalia Antonia Golis	Nestleiar	MDG	
Marthe Hammer	Medlem	SV	
Trude Brosvik	Medlem	KrF	
Gunhild Alis Berge Stang	Medlem	V	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Noralv Distad	Medlem	H	
Svein Kolbein Halleraker	Medlem	H	Forfall kl. 12:15-15:45
Knut Inge Andersen	Medlem	FNB	
Morten Klementsens	Medlem	FNB	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	

Følgjande varamedlemer møte:

Namn	Møtte for	Representere	Merknader
Mark Taylor	Natalia Antonia Golis	MDG	I PS 62/20
John Andre Kongsvik	Svein Kolbein Halleraker	H	Kl. 12:15-15:45

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Holm Svendsen	Fylkesdirektør for organisasjon og økonomi
Paal Fosdal	Fylkesdirektør for strategi og digitalisering
Bjørn Lyngedal	Fylkesdirektør for opplæring og kompetanse
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør for infrastruktur og veg
Bård Sandal	Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling
Per Morten Ekerhovd	Fylkesdirektør for kultur, idrett og inkludering
Bertil Søfteland	Seksjonsleiar for politisk sekretariat
Ingeborg Strandberg	Rådgevar, politisk sekretariat /møtesekretær

Utvåls-saknr	Innhald	Arkiv-saknr	U.Off (lukket)
	Godkjenningssaker		
GK 10/20	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
GK 11/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 26.03.2020	2019/65	
GK 12/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 08.04.2020	2019/65	
	Referatsaker		
RS 31/20	Covid 19 - høyringar frå departement med kort høyringsfrist som følgje av Covid 19	2020/47238	
RS 32/20	Vestland fylkeskommune - gjennomgang budsjett og økonmiplan 2020-2023	2020/45447	
RS 33/20	Hurtigbåtdrift i Sogn og Fjordane - Status og framdrift	2020/35690	
RS 34/20	Anmodning om å melde inn krav fra Nasjonal rassikringsgruppe - til medlemsfylkene	2020/960	
RS 35/20	Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyning og oppdatering av status for Vestland	2020/41394	
RS 36/20	Regional kystsoneplan for Sunnhordland og ytre Hardanger. Stadfesting	2020/45652	
RS 37/20	Informasjon om arbeid knytt til salskanalar	2020/46333	
RS 38/20	Statusrapport 2020 Program for folkehelsearbeid Vestland	2020/46794	
RS 39/20	Referat frå meklingsmøte om områdeplan for Lyseparken - Bjørnefjorden kommune	2020/1410	
RS 40/20	Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	2020/36949	
	Skriftlige spørsmål		
SI 9/20	Spørsmål frå politikarane Spørsmål frå Brosvik (KrF) - Eivindvik tannklinikk	2020/36319	
	Politiske saker		
PS 59/20	Nasjonal transportplan 2022-2033 - Prioriteringar	2020/960	
PS 60/20	Fjordane friluftsråd - søknad om tilskot til skjærgardsteneste	2020/45209	
PS 61/20	Søknad om finansieringsstøtte til Stad skipstunnel	2020/918	
PS 62/20	Søknad til Vestland Fylkeskommune om bidrag til Forstudien for det nye Akvariet i Bergen	2020/43959	
PS 63/20	Tenestepensjon - evalueringskriterier	2020/38029	
PS 64/20	Innspel til evaluering av bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne - Vestland fylkeskommune	2020/38063	
PS 65/20	Robust kraftnett som tiltak for industriutvikling i Nordhordlandsregionen og Vestland fylke	2020/45455	
PS 66/20	Regionalt bustadprogram i Bergensområdet	2020/37512	
PS 67/20	Behov og potensial for ei styrka nasjonal karbonfangstsatsing i Vestland	2020/45431	
PS 68/20	Mandat for mobbeomboda og elev- og lærlingomboda	2020/36920	
PS 69/20	Saksordførar - Regional transportplan	2020/36671	
PS 70/20	Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland	2020/44048	
PS 71/20	Erasmus+ strategisk partnerskap YESpecialists - saksframlegg	2020/40405	
PS 72/20	Konkurransetsetjing av Rutepakke 3 - Lokalbåtsamband i Gulen og Solund	2020/35690	
PS 73/20	Utgreiing - båtsamband Bergen-Sotra	2020/290	
PS 74/20	Fråsegn til områderegeringsplan for Midtmarka og Rotemyra, Alver kommune, til offentleg ettersyn og høyring	2020/61	
PS 75/20	Utviklingsplan for Vestland - Vedtak om høyring og offentleg ettersyn	2020/1420	
PS 76/20	Innstilling til klima- og miljøpris	2020/409	X

Godkjenningssaker

GK 10/20 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Møteinnkallinga og saklista vart godkjent utan merknadar.

GK 11/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 26.03.2020

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 26.03.2020 vart godkjent utan merknadar.

GK 12/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 08.04.2020

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Møteprotokoll frå møtet i fylkesutvalet 08.04.2020 vart godkjent utan merknadar.

Referatsaker

RS 31/20 Covid 19 - høyringar frå departement med kort høyringsfrist som følgje av Covid 19

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet
RS 31/20 vart referert.

RS 32/20 Vestland fylkeskommune - gjennomgang budsjett og økonomiplan 2020-2023

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 32/20 vart referert.

RS 33/20 Hurtigbåt drift i Sogn og Fjordane - Status og framdrift

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 33/20 vart referert.

RS 34/20 Anmodning om å melde inn krav fra Nasjonal rassikringsgruppe - til medlemsfylkene

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 34/20 vart referert.

RS 35/20 Folkehelseprofilar 2020. Ny kartløyning og oppdatering av status for Vestland

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 35/20 vart referert.

RS 36/20 Regional kystsoneplan for Sunnhordland og ytre Hardanger. Stadfesting

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 36/20 vart referert.

RS 37/20 Informasjon om arbeid knytt til salskanalar

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 37/20 vart referert.

RS 38/20 Statusrapport 2020 Program for folkehelsearbeid Vestland **Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet**

RS 38/20 vart referert.

RS 39/20 Referat frå meklingsmøte om områdeplan for Lyseparken - Bjørnefjorden kommune

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 39/20 vart referert.

RS 40/20 Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 40/20 vart referert.

RS 41/20 Høyringsuttale Klimakur 2030

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

RS 41/20 vart referert.

Skriftlige spørsmål

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

SI 9/20 Spørsmål frå Brosvik (KrF) - Eivindvik tannklinikk

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Fylkesordførar gir slikt svar:

«Tannklinikane i Eivindvik og Hardbakke har i Sogn og Fjordane vorte bemanna av dei same personane ved at ein har hatt Hardbakke som ambuleringsklinikk under Eivindvik- Etter samanslåinga til Vestland vert Hardbakke styrt under Askvoll tannklinikk i område Nord og Eivindvik knytt til Knarvik i område Vest.

Vedkomande tannpleiar har tidlegare vore tilsett i det gamle Sogn og Fjordane der ho kombinerte stillinga si med ei stilling i Bergen der ho var busett. Vi har ved fleire høve over år vore i kontakt med vedkomande tannpleiar for å rekruttere henne til Eivindvik, det har ikkje late seg gjera. Vi har funne ei løysing der ein har sett på eit samarbeid mellom områda for å sikre tilgangen på både tannlege og tannpleiar.

Den 21.april 2020 sende vedkomande tannpleiar ein mail og sa at ho no ynskjer 100% stilling ved Eivindvik tannklinikk. Det vart frå underteikna svara same dag at vi pt ikkje kan ta slik avgjersler.

Følgande forhold må vurderast utifrå noverande situasjon:

- Er 100% stilling som tannpleiar i Eivindvik det vi har trong for
- Korleis skal ein då dekke tannlegeressursen?
- Skal ein tannpleiar i Eivindvik også dekke Hardbakke?

I dagens situasjon må vi kontinuerleg vurdere gjenåpning av klinikkar. For tida manglar vi smittevernsutstyr og behandlar berre akutte. Då må vi ha tannlege til desse tenestene. Det er usikkert når vi får nok smittevernsutstyr og kan gjenåpne alle klinikkar for full drift.

Når det er sagt er vedkomande tannpleiar ein medarbeidar vi gjerne vil knytte til oss, men vi må nok ha meir enn to dagar på å vurdere hennar førespurnad.»

Politiske saker

PS 59/20 Nasjonal transportplan 2022-2033 - Prioriteringar

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til høyringsfråsegn frå mai 2019 frå tidlegare Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar om dei viktigaste utfordringane til Nasjonal transportplan 2022-2033. Høyringsfråsegna viser at det er store uløyste utfordringar for å få eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i Vestland. Fylkestinget viser også til at det er naudsynt å få opp aktiviteten i næringslivet i Vestland etter korona-pandemien. Dei store behova gjer at det framleis må vere høge rammer i Nasjonal transportplan.
2. Samfunnsøkonomisk effektivitet er ikkje åleine tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar. Fylkestinget legg i sine prioriteringar mest vekt på at transportnettet må vere trygt, føreseieleg og framkommeleg og bidra til balansert utvikling i heile fylket.
3. Fylkestinget meiner det er særleg viktig at Nasjonal transportplan 2022-2033 legg opp til samanheng i oppgåveløysinga mellom forvaltningsnivåa, og at fylkeskommunane får rammevilkår som gjer at oppgåvene kan løysast på ein god måte.
4. Fylkesvegane er viktige bindeledd lokalt, og er sentrale i å mate trafikk inn mot riksvegnettet. Fylkesvegane må vere trygge og framkommelege og sikrast mot ras og flaum. Fylkestinget viser til nasjonal rassikringsgruppe sitt krav om å utbedre alle punkt med skredfaktor høg og middels. Det må i tillegg bli utarbeida eit nasjonalt program for å redusere vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegane.
5. Fylkeskommunane har fått nye statlege krav og oppgåver utan at tilstrekkeleg med ressursar har følgd med. Fylkestinget vil peike på:
 - a. På grunn av klima- og miljøkrav og ei naudsynt fornying av ferjeflåten som ikkje er kompensert, er ferjefylka sett i ein sær sars vanskeleg økonomisk situasjon.
 - b. Fylkeskommunane står ovanfor ei tilsvarande økonomisk krevjande situasjon grunna krav til reduksjon av klimagassutslepp for hurtigbåtane.
 - c. Tunneltryggleiksforskrifta er eit nasjonalt krav som ikkje er tilstrekkeleg finansiert. Vestland har i dag om lag halvparten av alle fylkesvegtunnelane i landet, og vil ikkje klare fristen med dei ressursar som er stilte til rådvelde.
 - d. Fylkeskommunen har overteke ansvaret for fiskerihamner. Midlane som er overførte til fylkeskommunane, er langt lågare enn det som Kystverket hadde til disposisjon for fiskerihamner., og det er heller ikkje overført personellressursar.
 - e. Fleire fylkesvegar er omkøyringsvegar for riksvegar med hyppige stengingar, både som følgje av ulukker, ras og flaum og vegarbeid. Fleire av fylkesvegane er ikkje i stand til å handtere dei store trafikkmengdene ved stenging. Fylkestinget ber om at det vert sett av midlar for å betre framkome på omkøyringsvegar.
 - f. Fylkestinget meiner det er viktig å oppretthalde flyrutene i distrikta, og det må bli tilført tilstrekkeleg økonomiske ressursar slik at FOT-rutene kan vidareførast. Det bør opprettast nye FOT-ruter på strekningar der det ikkje lenger er økonomiske lønsamt med kommersielle flyruter
6. Det er knytt store kostnader til gjennomføring av nullvekstmålet, og finansiering av store kollektivinfrastrukturprosjekt er delvis finansierte av bompengar. På sikt er ikkje dagens finansieringssystem for byvekstavtalar berekraftig. Staten må ta eit større ansvar for utbygging av kollektivsystemet i dei store byane, mellom anna ved å bidra med minst 70 prosent av finansieringa til bybanen byggetrinn 5 til Åsane. Fylkeskommunane må også setjast i stand til å kunne finansiere auka i driftsutgifter til kollektivtrafikken for å kunne nå nullvekstmålet.
7. Fylkestinget viser til at det er store behov for investeringar i samferdsel på Vestlandet, og legg vekt på:
 - a. Fylkestinget er nøgd med at samferdselsetatane legg stor vekt på å redusere forfallet. Det er behov for å kritisk vurdere standardval, krav til hastigheit og

- trasear med sikte på å få ned kostnadsnivået. Standardval må også ta omsyn til at klima- og miljøutfordringane tilseier at biltrafikken må reduserast, særleg i og rundt dei store byane.
- b. Vegar og bane må sikrast mot skred og flaum, og fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sine krav om ein nasjonal plan for sikring av alle punkt med høg og middels skredfaktor i løpet av ein 12 årsperiode.
 - c. Fylkestinget er positiv til at det blir fremja tiltak på lengre korridorar i staden for berre einskildstrekningar. Det er behov for strategiar for einskildstrekningar for å betre standard, der det også blir vurdert enklare tiltak for å fjerne dei viktigaste flaskehalsane og ulukkepunkta. Mange mindre tiltak kan ha stor positiv effekt, og det må bli avsett tilstrekkeleg med programområdemidlar til mindre tiltak.
8. For investeringar i store prosjekt meiner fylkestinget at det må leggjast vekt på følgjande i prioritert rekkjefølgje:
- a. Fylkestinget er positiv til at rv. 555 Sotrasambandet og E39 Myrmel-Lunde er sett om bundne prosjekt av Statens Vegvesen, og føreset at dei får oppstart i gjeldande periode i Nasjonal transportplan. Fylkestinget viser også til Stortinget sine merknader ved handsaming av gjeldande Nasjonal transportplan om at E134 Seljestad-Røldal bør kunne starte i gjeldande periode ved bompengelån. Prosjektet er planavklart.
 - b. Av omsyn til høg rasfare og mange ulukker meiner fylkestinget at E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle må prioriterast. Ved behov for reduksjon av kostnader må strekninga E16 Trengereid-Stanghelle prioriterast framfor E16 Arna-Trengereid. Samstundes må Vossebanen også byggjast ut saman med E16 på strekninga.
 - c. Fylkestinget er nøgd med at Statens Vegvesen føreslår rassikring av rv. 5 Erdal-Naustdal, rv. 13 Vinje-Myrkdalen og rv. 13 Byrkjeneset. Fylkestinget vil vidare særleg vise til behovet for å realisere ny tunell på rv. 13 Vikafjellet, da dette er den mest vinterstengte fjellovergangen i Sør-Noreg både grunna ras og vanskeleg vinterdrift. Dei skredutsette partia på E39 Skjersura og E39 Votedalen må sikrast. Det er også eit stort behov for ny tunnel på rv. 15 Strynefjellet grunna tunneltryggleiksforskrifta, vanskeleg vinterdrift og rasfare.
 - d. E39 er den mest sentrale transportkorridoren for Vestland, og må utviklast som hovudferdselsåre med tilstrekkeleg god standard for å binde landsdelen saman, og for å styrkje sambandet med Europa. Det må utarbeidast ein samla plan for utbygging av denne ferdselsåra. Særleg er behova store på strekningane E39 Eikefet-Romarheim, E39 Bogstunnelen-Gaular grense, E39 Storehaugen-Førde og E39 Byrkjelo-Grodås. Fylkestinget meiner at på sikt må ferjefri E39 vere ei målsetting. I første omgang må likevel strekningane mellom fjordkryssingane prioriterast. Det bør vere høgare frekvens på ferjesambanda.
 - e. Fylkestinget rår til at det blir sett av midlar til lenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg for å kunne leggje til rette for bybanen sitt byggjetrinn 5 til Åsane. Dette arbeidet må sjåast i samanheng med oppgradering av Fløyfjellstunnelen etter tunneltryggleiksforskrifta.
 - f. Fylkestinget meiner vidare om at den ulukkesutsette og overbelasta delstrekninga E39 Klauvaneset-Vågsbotn må prioriterast. Standardkrava må vurderast, og fylkestinget meiner det er tilstrekkeleg med 80 km fartsgrense. Kollektivtrafikken må prioriterast.
 - g. Fylkestinget vil prioritere rv. 52 og E134 som hovudsamband mellom austlandet og vestlandet. I første omgang må E134 Vågslid-Røldal inn i Nasjonal transportplan 2022-2033, og det bør startast reguleringsplanlegging for strekninga E134 Bakka- Solheim. Vidare viser fylkestinget til regjeringa si avgjerd om å prioritere rv. 52 som hovudsamband for tungtransport og rv. 7 for personbiltrafikk og turisme. Det er behov for ein vidare utviklingsstrategi for oppgradering av dei to sambanda, og det bør avsetjast midlar til strekningsvise utbetringstiltak for å betre vinterregulariteten.
 - h. Vinterregulariteten på Bergensbanen må betrast, og det er behov for fleire og lengre kryssingsspor for at godstransport på jernbane skal styrkje si stilling i forhold til godstrafikk på vegar.
 - i. Det bør avsetjast strekningsvise midlar til rv. 13 gjennom Hardanger for å fjerne dei største flaskehalsane.
 - j. Fylkestinget er nøgd med at Kystverket vil prioritere ei rekkje farleistiltak på Vestlandet. Stad skipstunnel og heving av vraket av ubåt U-864 ved Fedje er to viktige prosjekt for kystsamfunnet, og fylkestinget meiner det må ei eiga løyving til desse to

- tiltaka utan at det reduserer Kystverket sin kapasitet til å ivareta sine prioriterte oppgåver
- k. Det må startast vidare planlegging av E16 og Vossebana på strekninga Stanghelle-Voss. Bergensbanen må kome ned mot 4 timar mellom Bergen og Oslo, og fylkestinget er høgd med at Ringeriksbanen ligg inne i Jernbanedirektoratet sine prioriteringar.
 - l. Fylkestinget meiner at det er viktig å utvikle eit fungerande ringvegsystem i Bergen, og rår difor til at strekninga Arna-Fjøsanger/Hop blir prioritert før strekninga E16 Arna-Vågsbotn. I eit kortsiktig perspektiv vil fylkeskommunen vurdere å utbetre fv. 587 Arna-Nesttun, men denne vil ikkje vere ei erstatning for ringveg øst på lenger sikt.
 - m. Fylkestinget viser til Øst-vest-utgreiinga der det blir rådd til å gjennomføre ein konseptvalutgreiing for ein diagonal mellom E134 og Bergensområdet («Hordalandsdiagonalen»), og ber om at dette arbeidet vert starta opp.
9. Nasjonal transportplan 2022-2033 må avklare ein vidare strategi for korleis transportsektoren skal bidra til reduserte klimagassutslepp for å nå nasjonale mål. Tiltak som stimulering til teknologisk utvikling, endringar i køyretøypark, reduksjon av utslepp i drifts- og anleggfsfase samordna areal- og transportpolitikk i byområda er viktige tiltak.. Det må også vurderast tiltak for å redusere klimagassutslepp i distrikta som å leggje til rette for ladeinfrastruktur.
 10. Regjeringa må følgja opp intensjonane i barnas transportplan med midlar til trygge skuleveggar og andre tiltak retta mot barn og unge
 11. Det samla garantiansvaret til fylkeskommunane er blitt høgt, og fylkestinget meiner at staten må ta over dette ansvaret på riksveg.
 12. Vestland fylkeskommune forventar at det blir ein vidare dialog med departementet om prioriteringane i Nasjonal transportplan 2022-2033.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp, KrF, MDG, FNB, H og Frp fram slikt felles forslag:

«Alternativ:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek drøftinga til vitande og sender saka vidare til fylkesutvalet 30.april.»

Avrøysting

Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Det vart ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek drøftinga til vitande og sender saka vidare til fylkesutvalet 30.april.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Aleksander Ø. Heen (Sp) sette på vegner av A, MDG, SV, Sp, V og KrF fram slikt forslag:

“Alternativ:

1. Fylkestinget viser til høringsfråsegn frå 2019 frå tidlegare Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar om dei viktigast utfordringane til Nasjonal Transportplan 2022-2033. Høringsfråsegna viser at det er store uløyste utfordringar for å få eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i Vestland. Fylkestinget viser også til at det er naudsynt å få opp aktiviteten i næringslivet i Vestland etter korona-pandemien. Dei store behova gjer at det framleis må vere høge rammer i Nasjonal Transportplan.

2. Fylkestinget meiner at liv og helse må prioriterast først og at transportnettet vårt må vere trygt, føreseieleleg og framkomeleg og bidra til balansert utvikling i heile fylket. Dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd må reviderast og er ikkje åleine tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar.
3. Fylkestinget viser til skeivdeling av den totale ramma for NTP. Vestland har enorme behov knytt til å sikre liv og helse, likevel får landsdelen ein uforholdsmessig liten del av dei totale investeringsmidlane. Sentrale deler av landet får dekkja svært mykje av kollektivtransporten sin av staten, utan fylkeskommunale utgifter, fordi det vert føregår med tog. For Vestland fylke gjeld dette i svært liten grad, og då på strekninga Voss-Bergen. Det er derfor eit rimeleg og rettferdig krav at staten tar sterkare del i naudsynt kollektivsatsing i Vestland, og særleg i og rundt Bergen med finansiering av bybana. I inneverande NTP har jernbane om lag halvparten av dei statlege investeringsmidlane og denne satsinga føregår i hovudsak i det sentrale austlandsområde. Fylket vårt får heller ikkje del i prosjekta til "Nye vegar" og her berre eitt OPS-prodsekt i Vestland.
4. Fylkesvegane er viktige bindeledd lokalt og er sentrale i å mate trafikk inn mot riksvegnettet. Fylkesvegane må vere trygge og framkomelege og sikrast mot ras og flaum. Fylkestinget viser til, og støttar Nasjonal Raskingsgruppe sitt, krav om å utbetre alle punkt med skredfaktor høg og middels. For Vestland fylke er desse utbetringane rekna til 40 milliardar for riks- og fylkesvegnettet. Vestland fylke ber om store løyvingar til fylkesvegnettet slik at vi kan ta att etterslepet på fylkesvegane i løpet av ein tiårsperiode - tilsvarande mål som Staten har for sine vegar.
5. Fylkeskommunane har fått nye statlege krav og oppgåver utan at tilstrekkeleg med ressursar har følgd med. Vestland fylkesting vil peike på:
 - a. På grunn av klima- og miljøkrav, og ei naudsynt fornying av ferjeflåten som ikkje er kompensert, er ferjefylka sett i ein sær sarskeleg økonomisk situasjon.
 - b. Fylkeskommunane står ovanfor ei tilsvarande økonomisk krevjande situasjon grunna krav til reduksjon av klimagassutslepp for hurtigbåtane.
 - c. Tunneltryggleiksføreskrifta er eit nasjonalt krav som ikkje er tilstrekkeleg finansiert. Vestland har i dag om lag halvparten av alle fylkesveggtunnelane i landet og vil ikkje klare fristen med dei ressursar som er stilt til rådvelde.
 - d. Fylkeskommunen har overteke ansvaret for fiskerihamner. Midlane som er overførte til fylkeskommunane er langt lægre enn det som Kystverket hadde til disposisjon for fiskerihamner. Det er heller ikkje overført personellressursar.
 - e. Fleire fylkesvegar er omkøyringsvegar for riksvegar med hyppige stengingar, både som følgje av ulukker, ras, flaum og vegarbeid. Fleire av fylkesvegane er ikkje i god nok stand til å handtere dei store trafikkmengdene som kan kome av stengingar. Fylkestinget ber om at det vert sett av midlar for å betre framkome på omkøyringsvegar.
 - f. Fylkestinget meiner det er viktig å oppretthalde flyrutene i distrikta og det må bli tilført tilstrekkeleg økonomiske ressursar slik at FOT-rutene kan vidareførast. Det bør opprettast nye FOT-ruter på strekningar der det ikkje lenger er økonomisk lønsamt med kommersielle flyruter.
6. Det er knytt store kostnader til gjennomføring av nullvekstmålet og finansieringa av store kollektivinfrastrukturprosjekt er delvis finansierte av bompengar. På sikt er ikkje dagens finansieringssystem for byvekstavtalar berekraftig. Vestland fylkeskommune har store økonomiske utfordringar knytt til lån som måtte til for å bygge første trinn av bybana i Bergen, der staten sitt bidrag var 8 prosent. Staten må ta eit større ansvar for utbygging av kollektivsystem i dei store byane, mellom anna ved å bidra med minst 70% av finansieringa, eller auke ramma kraftig til Bybana sitt byggetrinn 5 til Åsane. Fylkeskommunen må også settast i stand til å

kunne finansiere auka driftsutgifter til kollektivtrafikken for å kunne nå nullvekstmålet.

7. Fylkestinget viser til at det er store behov for investeringar i samferdsel på Vestlandet, og legg vekt på:
 - a. Fylkestinget er nøgd med at samferdselsetatane legg stor vekt på å redusere forfallet. Etterslepet på fylkesvegnettet er stipulert til om lag 12,0 milliardar i Vestland. Det er behov for å kritisk vurdere standardval, krav til hastigheit og trasear med sikte på å få ned kostnadsnivået. Standardval må også ta omsyn til at klima- og miljøutfordringane tilseier at biltrafikken må reduserast, særleg i og rundt dei store byane. Det må vera eit krav at alle europavegar har ein standard som tilsvarar minimum tofelts køyrebane med gul midtstripe.
 - b. Vegar og bane må sikrast mot skred og flaum. Fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sine krav om ein nasjonal plan for sikring av alle punkt med høg og middels skredfaktor i løpet av ein 12 årsperiode.
 - c. Fylkestinget er positiv til at det blir fremja tiltak på lengre korridorar i staden for berre einskildstrekningar. Det er behov for strategiar for einskildstrekningar for å betre standard, der det også blir vurdert enklare tiltak for å fjerne dei viktigaste flaskehalsane og ulukkepunktta. Mange mindre tiltak kan ha stor positiv effekt og det må bli avsett tilstrekkeleg med programområdemidlar til mindre tiltak.
 - d. Ein god og berekraftig infrastruktur i dei folkerike områda i og rundt Bergen er særst viktig for å redusera klimagassutslepp. Bergensregionen har spesielle utfordringar når det gjeld knappheit på areal, framkomst, støy- og luftforureining og behov for å redusera personbiltrafikken for å nå nullutsleppsmålet. Staten må difor i langt større grad bidra i finansieringa av store prosjekt som til dømes bybane til Åsane og sikre Byvekstavtalen i Bergensområdet.
8. Vestland er eit fylke med store behov innan samferdsle og prioritera følgjande investeringar i store prosjekt:
 - a. Av omsyn til stor rasfare og mange ulukker er Vestland fylkesting si hovudprioritering for nye store prosjekt K5-alternativet for ny E16, og Vossebanen Arna-Stanghelle med samanhengande utbygging. Det må startast vidare planlegging av strekninga Stanghelle- Voss. Reisetida på Bergensbana må kome ned mot fire timar mellom Bergen og Oslo, og fylkestinget er nøgde med at Ringeriksbanen ligg inne i Jernbanedirektoratet sine prioriteringar.
 - b. Fylkestinget viser til Stortinget si handsaming av gjeldande NTP, der fleire viktige prosjekt for Vestland er med, og som no ikkje er funne plass til innanfor dei krava transportetatane har fått i oppdrag å prioritere etter. Det gjeld mellom anna fleire tiltak på E39 og på E134. Den siste har ein merknad om at Seljestad-Røldal bør kunne starte i gjeldande periode som bompengelån. Prosjektet er planavklara. Alle disse prosjekta må kome inn i første del av NTP. Fylkestinget viser til at Stad Skipstunnel er prioritert av eit samla Storting i gjeldande NTP, og ventar difor at Stad Skipstunnel får oppstartløyving i 2021 og vert fullfinansiert påfølgjande år. Fylkestinget føreset vidare at alle prosjekt som er bundne med oppstartløyving er å sjå på som igangsette.
 - c. E39 er den mest sentrale transportkorridoren for Vestland og må prioriterast som hovudferdselsåre med tilstrekkeleg standard for å binde landsdelen saman, og for å styrke sambandet med Europa. Det må utarbeidast ein samla plan for utbygging av denne ferdslsåra. Fylkestinget meiner at på sikt må ein mest mogleg ferjefri E39 vere ei målsetting. I første omgang må likevel strekningane mellom fjordkryssingane prioriterast. Det bør vere høgare frekvens på ferjesambanda. Særleg er behova store på strekningane E39 Heiane-Ådland, E39 Eikefet-Romarheim, E39 Bogstunnelen-Gaular grense, E39 Storehaugen-Førde og E39 Byrkjelo-Grodås, samt utbetring av punkt på strekninga Byrkjelo og Sandane. Desse strekningane manglar i stor grad gul midtstripe, har dårleg kurvatur og utgjør flaskehalsar på vegnettet. E39

Storehaug-Førde vil erstatte den ulukkesbelasta, bratte og svingete vegen ned til Førde sentrum frå sør. Han vil også gje stor innsparing i reisetid, vere eit viktig trafikktryggleikstiltak og bør derfor prioriterast i første periode, saman med parsellar som i dag ligg inne i NTP. Fylkestinget rår til at det blir sett av midlar til lenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg for å kunne leggje til rette for Bybana sitt byggjetrinn 5 til Åsane. Dette arbeidet må sjåast i samheng med oppgradering av Fløyfjellstunnelen etter tunneltryggleiksforskrifta. Fylkestinget meiner vidare at den ulukkesutsette og overbelasta delstrekninga E39 Klauvaneset-Vågsbotn må prioriterast. Standardkrava må vurderast og fylkestinget meiner det er tilstrekkeleg med 80 km fartsgrense, og at kollektivtrafikken vert prioritert.

- d. Fylkestinget er nøgd med at Statens Vegvesen føreslår rassikring av rv. 5 Erdal-Naustdal, rv. 13 Vinje-Myrkdalen og rv. 13 Kinsarvik-Byrkjeneset. Fylkestinget vil vidare særleg vise til behovet for å realisere ny tunell på rv. 13 Vikafjellet som er den mest vinterstengte fjellovergangen i Sør Noreg, både grunna ras og vanskeleg vinterdrift. Rv 15 Strynefjellet må løysast med ny tunell grunna tunneltryggleiksforskrifta, jamfør allereie vedteke konsept. Vanskeleg vinterdrift og rasfare gjer at vegen er ofte stengd. Dei skredutsette partia på E39 Skjersura, E39 Våtedalen og E16 Nærøydalen må sikrast.
 - e. Fylkestinget vil prioritere rv. 52 og E134 som hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. I første omgang må E134 Vågslid-Røldal inn i Nasjonal transportplan 2022- 2033, og det bør startast reguleringsplanlegging for strekninga E134 Bakka- Solheim. Vidare viser fylkestinget til Regjeringa si avgjerd om å prioritere rv. 52 som hovudsamband for tungtransport og rv. 7 for personbiltrafikk og turisme. Det er behov for ein vidare utviklingsstrategi for oppgradering av dei to sambanda, og det bør avsetjast midlar til strekningsvise utbetringstiltak for å betre vinterregulariteten. Fylkestinget stør fagetaten sitt innspel om å prioritere opprusting av rv 5 Markegata i Florø.
 - f. Vinterregulariteten på Bergensbanen må betrast. Det er behov for fleire og lengre kryssingsspor for at godstransport på jernbane skal styrkje si stilling i forhold til godstrafikk på vegar.
 - g. Det bør avsetjast strekningsvise midlar til rv. 13 gjennom Hardanger for å fjerne dei største flaskehalsane.
 - h. Fylkestinget er nøgd med at Kystverket vil prioritere ei rekkje farleistiltak på Vestlandet. Heving av vraket av ubåt U-864 ved Fedje er eit viktig prosjekt for kystsamfunnet og fylkestinget meiner det må ei eiga løyving til for dette tiltaket utan at det reduserer Kystverket sin kapasitet til å ivareta sine prioriterte oppgåver.
 - i. Fylkestinget meiner det er viktig å utvikle eit fungerande ringvegssystem i Bergen, og rår difor til at strekninga Arna-Fjøsanger/Hop blir prioritert før strekninga E16 Arna- Vågsbotn. I eit kortsiktig perspektiv vil fylkeskommunen vurdere å utbetre fv. 587 Arna- Nesttun, men denne vil ikkje vere ei erstatning for ringveg aust på lenger sikt.
 - j. Fylkestinget viser til aust-vest-utgreiinga der det blir rådd til å gjennomføre ein konseptvalutgreiing for ein diagonal mellom E134 og Bergensområdet og ber om at dette arbeidet vert starta opp. Vidare ber Fylkestinget om at det vert starta opp ei KVVU på rv 5 Håbakken-Skei.
9. FN sine bærekraftsmål, og særleg mål 9, peikar på det viktige i å ha god og solid infrastruktur for at samfunnet skal fungere. Infrastrukturen vi bygger må leggje til rette for den elektrifiseringa vi ser vil kome; både av fly, båtar og bilar. Siste tida med krisehandtering har også synt kor viktig det er å kunne ha digital infrastruktur for å kunne drifte eit samfunn. NTP må leggje til rette for at samfunnet kan ta dei rette klima-vala, slik at vi kan halde internasjonale forpliktingar. Nasjonal transportplan 2022-2033 må avklare ein vidare strategi for korleis transportsektoren skal bidra til reduserte klimagassutslepp og hindre tap av matjord og naturmangfald for å nå nasjonale mål. Tiltak som stimulera til teknologisk utvikling, endringar i

køyretøypark, reduksjon av utslepp i drifts- og anleggsfase samordna areal- og transportpolitikk i byområda er viktige tiltak. Det må gjennomførast tiltak for å redusere klimagassutslepp i distrikta, som for eksempel å leggje til rette for ladeinfrastruktur.

10. Høgfartsbreiband til alle og full dekning av 5G mobilnett er avgjerande for vekst, utvikling, tryggleik og beredskap. I dagens moderne Noreg er full og sikker tilgang til dette for alle ein like naturleg infrastruktur som elektrisitet og vatn/avløp. Vestland fylkeskommune ventar at Staten sikrar anleggsmidlar som gjer at vi får bygt ut denne infrastrukturen i heile fylket innan 5 år.
11. Fylkestinget syner til teknologiutviklinga innan elektrifisering av luftfarten. Kortbanenettet i Vestland er godt eigna til å prøve ut denne teknologien, og Vestland fylke vil gjerne ha rolla som pilotfylke for elektrifisering av luftfarten. Vi ber om midlar til å etablere nullutsleppsteknologi innan luftfart og at Avinor prioriterer elektrifisering av utvalde innanlandsruter til og frå Flesland, slik at Vestland kan utvikle leiande kompetanse for elektrifisering av luftfarten.
12. Ferjeavløysing må bli eit eige strategisk satsingsområde i NTP. Fylkestinget meiner verkøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for bruygging og føreseielege finansieringsformer som tar omsyn til heile kapitalkostnaden.
13. Sykkelen er et transportmiddel som er tilgjengeleg for dei aller fleste og som med riktig tilrettelegging kan bidra til at samfunnet når viktige nasjonale mål for betre folkehelse og betre miljø. Mål om 8% sykkedel nasjonalt og 20% sykkel i dei største byane må oppretthaldast. Det er behov for ein nasjonal sykkelstrategi som sikrar prioritering av sykkel ved nye vegprosjekt på både riksveg, fylkesveg og i byvekstavgiftene. Sykkelbyprosjektet bør utvidast til fleire tettstader.
14. Regjeringa må følgja opp intensjonane i barnas transportplan med midlar til trygge skuleveggar og andre tiltak retta mot barn og unge. Fylkestinget vil peika på tiltak som til dømes betre og heilskapleg infrastruktur for skulebarn som går eller sykklar og trygg av-/påstiging for skulebuss/båt. Det er behov for auka bruk av Hjertesone ved planlegging av nye skular og styrkt satsing på trafikktryggleik i helsestasjonar, barnehagar og skular.
15. Det samla garantiansvaret til fylkeskommunane er blitt høgt, og fylkestinget meiner at staten må ta over dette ansvaret på riksveg.
16. Vestland fylkeskommune forventar at det blir ein vidare dialog med departementet om prioriteringane i Nasjonal transportplan 2022-2033.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av H og FrP fram slikt forslag:

“Alternativ:

1. Fylkestinget viser til høyringsfråsegn frå mai 2019 frå tidlegare Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar om dei viktigaste utfordringane til Nasjonal transportplan 2022-2033. Høyringsfråsegna viser at det er store uløyste utfordringar for å få eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i Vestland. Fylkestinget viser også til at det er naudsynt å få opp aktiviteten i næringslivet i Vestland etter korona-pandemien. Dei store behova gjer at det framleis må vere høge rammer i Nasjonal transportplan.
2. Innbyggjarar og næringsliv i Vestland skaper store verdiar for Norge i form av eksportverdiar og skatteinntekter. Samstundes har Vestland store utfordringar med grunnleggjande infrastruktur for oppretthalda og styrkja verdiskapinga framover. Fylkestinget meiner at Vestlandet får uforholdsmessig liten del av dei samla investeringane på veg, sett i lys av at staten finansierer både investering og drift av jernbane på det sentrale austlandsområdet. Fylkestinget vil vidare peike på behovet for ei revidering av dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd, der liv og helse, samt framkome i større grad vert vektlagt. Dette vil bidra til ei meir balansert utvikling i heile Vestland.
3. Fylkesvegane er viktige næringsvegar, bind kommunar saman, byggjer større bu-, arbeids-, og serviceregionar, og fører trafikk inn mot riksvegnettet. Fylkesvegane må vere trygge, framkommelege og sikrast mot ras og flaum. Berre i Vestland fylke er vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet stipulert til om lag 12 mrd kr. Fylkestinget ber difor om ei eiga nasjonal satsing på fylkesvegnettet i NTP 2022-33, m.a. slik at ein kan ta att vedlikehaldsetterslepet i løpet av ein 10-årsperiode. Dette er i tråd med målsettinga staten har for reduksjon av vedlikehaldsetterslepet på riksvegnettet.
4. Fylkeskommunane har fått nye statlege krav og oppgåver utan at tilstrekkeleg med ressursar har følgd med. Fylkestinget vil peike på:
 - a. På grunn av klima- og miljøkrav og ei naudsynt fornying av ferjeflåten som ikkje er kompensert, er ferjefylka sett i ein sær sars vanskeleg økonomisk situasjon.
 - b. Fylkeskommunane står ovanfor ei tilsvarande økonomisk krevjande situasjon grunna krav til reduksjon av klimagassutslepp for hurtigbåtane.
 - c. Tunneltryggleiksforskrifta er eit nasjonalt krav som ikkje er tilstrekkeleg finansiert. Vestland har i dag om lag halvparten av alle fylkesvegtunnelane i landet, og vil ikkje klare fristen med dei ressursar som er stilte til rådvelde.
 - d. Fylkeskommunen har overteke ansvaret for fiskerihamner. Midlane som er overførte til fylkeskommunane, er langt lågare enn det som Kystverket hadde til disposisjon for fiskerihamner, og det er heller ikkje overført personellressursar.
 - e. Fleire fylkesvegar er omkøyringsvegar for riksvegar med hyppige stengingar, både som følgje av ulukker, ras og flaum og vegarbeid. Fleire av fylkesvegane er ikkje i stand til å handtere dei store trafikkmengdene ved stenging. Fylkestinget ber om at det vert sett av midlar for å betre framkome på omkøyringsvegar.
 - f. Fylkestinget meiner det er viktig å oppretthalde flyrutene i distrikta, og det må bli tilført tilstrekkeleg økonomiske ressursar slik at FOT-rutene kan vidareførast. Det bør opprettast nye FOT-ruter på strekningar der det ikkje lenger er økonomiske lønsamt med kommersielle flyruter
5. Det er knytt store kostnader til gjennomføring av nullvekstmålet, og finansiering av store kollektivinfrastrukturprosjekt er delvis finansierte av bompengar. På sikt er ikkje dagens finansieringssystem for byvekstvtalar berekraftig. Staten må ta eit større ansvar for utbygging av kollektivsystemet i dei store byane, mellom anna ved å bidra med minst 70 prosent av finansieringa til store kollektivnettverk i Bergensområdet. Fylkeskommunane må også setjast i stand til å kunne finansiere

auka i driftsutgifter til kollektivtrafikken for å kunne nå nullvekstmålet.

6. Fylkestinget viser til at det er store behov for investeringar i samferdsel på Vestlandet, og legg vekt på:
 - a. Fylkestinget er nøgd med at samferdselsetatane legg stor vekt på å redusere forfallet. Det er behov for å kritisk vurdere standardval, krav til hastigheit og trasear med sikte på å få ned kostnadsnivået. Standardval må også ta omsyn til klima- og miljøutfordringane.
 - b. Vegar og bane må sikrast mot skred og flaum, og fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sine krav om ein nasjonal plan for sikring av alle punkt med høg og middels skredfaktor i løpet av ein 12 årsperiode.
 - c. Fylkestinget er positiv til at det blir fremja tiltak på lengre korridorar i staden for berre einskildstrekningar. Det er behov for strategiar for einskildstrekningar for å betre standard, der det også blir vurdert enklare tiltak for å fjerne dei viktigaste flaskehalsane og ulukkespunkta. Mange mindre tiltak kan ha stor positiv effekt, og det må bli avsett tilstrekkeleg med programområdemidlar til mindre tiltak.
7. For investeringar i store prosjekt meiner fylkestinget at det må leggjast vekt på følgjande:
 - a. Fylkestinget er positiv til at Rv555 Sotrasambandet, E39 Myrmel-Lunde, E16 Hylland-Slæen og Rv5 Kjosnesfjorden er sett som bundne prosjekt av Statens Vegvesen, og føresett at dei får oppstart i første periode i Nasjonal transportplan. Fylkestinget viser også til Stortinget sine merknader ved handsaming av gjeldande Nasjonal transportplan om at E134 Seljestad-Røldal bør kunne starte i gjeldande periode ved bompengelån. Prosjektet er planavklart. Stad skipstunell er prioritert prosjekt og må ha snarleg oppstart. Fylkestinget støt fagetaten sitt innspel om å prioritere opprusting av rv 5 Markegata i Florø.
 - b. Fylkestinget meiner at E39 Ådland-Svegatjørn, som et prosjekt med særleg høg samfunnsnytte, må realiserast. Prosjektet vil bidra til tryggleik, næringsutvikling og utvikling av ein felles bu- og arbeidsmarknad, med meir enn halvering av reisetida mellom to av Norges største byar, Bergen og Stavanger. Prosjektet bidreg og til ein markant reduksjon av klimagassutslepp, og fører til betre rammevilkår for utvikling og omstilling, særleg i olje- og gassnæringa. Særleg er dette viktig for Bergensregionen der nærings- og samfunnsutviklinga dei siste åra har vist ein markant stagnasjon samanlikna med andre byregionar i Norge. Fylkestinget er nøgd med kostnadsreduksjonen ein har gjennomført knytt til Hordfast og meiner dette arbeidet må halde fram.
 - c) Fylkestinget meiner E16 og Vossebanen må realiserast. Strekninga er særleg ras- og ulykkesutsett. Prosjektet har høg nytte knytt til næringsutvikling og tryggleik. Fylkestinget er positiv til kostnadsreduksjonar om det bidreg til raskare oppstart. Vinterregulariteten på Bergensbanen må betrast, og det er behov for fleire og lengre kryssingsspor for at godstransport på jernbane skal styrkje si stilling i forhold til godstrafikk på vegar.
 - d) E39 er den mest sentrale transportkorridoren for Vestland, og må utviklast som hovudferdselsåra med tilstrekkeleg god standard for å binde landsdelen saman, og for å styrkje sambandet med Europa. Det må utarbeidast ein samla plan for utbygging av denne ferdelsåra. Fylkestinget meiner den ulukkesutsette og overbelasta delstrekninga E39 Klauvaneset-Vågsbotn må prioriterast. Standardkrava kan vurderast. Behova er og stor på delstrekninga E39 Heiane- Ådland. Nord for Bergen, er behova særleg store på strekningane E39 Storehaugen-Førde, E39 Eikefet-Romarheim, E39 Bogstunnelen-Gaular grense og E39 Byrkjelo-Grodås. E39 Storehaug-Førde vil erstatte den ulukkesbelasta, bratte og svingete vegen ned til Førde sentrum frå sør. Han vil og gje stor innsparing i reisetid og vere eit viktig trafikktryggingstiltak og bør derfor prioriterast i første periode, saman med parsellar som i dag ligg inne i

NTP. Fylkestinget meiner at på sikt må ferjefri E39 vere ei målsetting, også i denne delen av fylket. I første omgang må likevel strekningane mellom fjordkryssingane, prioriterast. Det bør vere høgare frekvens på ferjesambanda.

- e. Fylkestinget er nøgd med at Statens Vegvesen føreslår rassikring av Rv5 Erdal Naustdal, Rv13 Vinje-Myrkdalen og Rv13 Byrkjeneset. Fylkestinget vil vidare særleg vise til behovet for å realisere ny tunell på Rv13 Vikafjellet, da dette er den mest vinterstengte fjellovergangen i Sør-Noreg både grunna ras og vanskeleg vinterdrift. Dei skredutsette partia på E39 Skjersura og E39 Våtedalen må sikrast. Det er også eit stort behov for ny tunnel på Rv15 Strynefjellet grunna tunneltryggleiksforskrifta, vanskeleg vinterdrift og rasfare.
 - f. Det bør avsetjast strekningsvise midlar til Rv13 gjennom Hardanger for å fjerne dei største flaskehalsane.
 - g. Fylkestinget rår til at det blir sett av midlar til lenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg for å kunne leggje til rette for utvikling av et godt kollektivnettverk til Åsane. Dette arbeidet må sjåast i samanheng med oppgradering av Fløyfjellstunnelen etter tunneltryggleiksforskrifta.
 - h. Fylkestinget er nøgd med at Kystverket vil prioritere ei rekkje farleistiltak på Vestlandet. Heving av vraket av ubåt U-864 ved Fedje er eit viktig prosjekt for kystsamfunnet, og fylkestinget meiner det må ei eiga løyving til tiltaket utan at det reduserer Kystverket sin kapasitet til å ivareta sine prioriterte oppgåver.
 - i. Fylkestinget vil prioritere rv. 52 og E134 som hovudsamband mellom austlandet og vestlandet. I første omgang må E134 Vågslid-Røldal inn i Nasjonal transportplan 2022- 2033, og det bør startast reguleringsplanlegging for strekninga E134 Bakka- Solheim. Vidare viser fylkestinget til regjeringa si avgjerd om å prioritere rv. 52 som hovudsamband for tungtransport og rv. 7 for personbiltrafikk og turisme. Det er behov for ein vidare utviklingsstrategi for oppgradering av dei to sambanda, og det bør avsetjast midlar til strekningsvise utbetringstiltak for å betre vinterregulariteten.
 - j. Fylkestinget meiner at det er viktig å utvikle eit fungerande ringvegssystem i Bergen, og rår difor til at strekninga Arna-Fjøsanger/Hop blir prioritert før strekninga E16 Arna Vågsbotn. I eit kortsiktig perspektiv vil fylkeskommunen vurdere å utbetre Fv587 Arna Nesttun, men denne vil ikkje vere ei erstatning for ringveg øst på lenger sikt.
 - k. Fylkestinget viser til Øst-vest-utgreiinga der det blir rådd til å gjennomføre ein konseptvalutgreiing for ein diagonal mellom E134 og Bergensområdet, og ber om at dette arbeidet vert starta opp.
8. Nasjonal transportplan 2022-2033 må avklare ein vidare strategi for korleis transportsektoren skal bidra til reduserte klimagassutslepp for å nå nasjonale mål. Tiltak som stimulering til teknologisk utvikling, endringar i køyretrøypark, reduksjon av utslepp i drifts- og anleggssfase samordna areal- og transportpolitikk i byområda er viktige tiltak. Det er nødvendig å legge til rette for ladeinfrastruktur i heile Vestland.
9. Fylkestinget forventar at staten tek sin del av spleiselaget for å sikre 100 % utbygd høgfarbreiband i første del av planperioden.
10. Regjeringa må følgja opp intensjonane i barnas transportplan med midlar til trygge skuleveggar og andre tiltak retta mot barn og unge.
11. Det samla garantiansvaret til fylkeskommunane er blitt høgt, og fylkestinget meiner at staten må ta over dette ansvaret på riksveg.
12. Ferjeavløysing må bli eit eige strategisk satsingsområde i NTP. Fylkestinget meiner verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å leggja til rette for nye kontraktsformer for brubygging og føreseielege finansieringsformer

som tar omsyn til heile kapitalkostnaden.

13. Fylkestinget syner til teknologiutviklinga innan elektrifisering av luftfarten. Kortbanenettet i Vestland er godt eigna til å prøve ut denne teknologien, og Vestland fylke vil gjerne ha rolla som pilotfylke for elektrifisering av luftfarten. Me ber om midlar til å etablere nullutsleppsteknologi innan luftfart og at Avinor prioriterer elektrifisering av utvalde innanlandsruter til og frå Flesland, slik at Vestland kan utvikle leiande kompetanse for elektrifisering av luftfarten.
14. Sykkel er et transportmiddel som er tilgjengeleg for dei aller fleste, og som med riktig tilrettelegging kan bidra til at samfunnet når viktige nasjonale mål for betre folkehelse og miljø. Målsettinga om 8% sykkeldel nasjonalt og 20% i dei største byane må oppretthaldast. Det er behov for ein nasjonal sykkelstrategi som sikrar prioritering av sykkel i nye vegprosjekt både på riks- og fylkesveg og i byvekstavtalene. Sykkelbyprosjektet bør utvidast til fleire tettstader.
15. Fleire fylkesvegar har stor verdi for næringslivet, og går gjennom regionar med stort vekstpotensiale. Desse vegane bør få status som riksveg. Fylkestinget vil konkret peike på Kystvegen Bergen - Ålesund. Tilsvarande er det naturleg at sentrale samband mellom regionsentra og storbyane får riksvegstatus, t.d. Askøy-Bergen.
16. Vestland fylkeskommune forventar at det blir ein vidare dialog med departementet om prioriteringane i Nasjonal Transportplan 2022-2033.»

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Heen sitt forslag fekk 10 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget viser til høyringsfråsegn frå 2019 frå tidlegare Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar om dei viktigast utfordringane til Nasjonal Transportplan 2022-2033. Høyringsfråsegna viser at det er store uløyste utfordringar for å få eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i Vestland. Fylkestinget viser også til at det er naudsynt å få opp aktiviteten i næringslivet i Vestland etter korona-pandemien. Dei store behova gjer at det framleis må vere høge rammer i Nasjonal Transportplan.
2. Fylkestinget meiner at liv og helse må prioriterast først og at transportnettet vårt må vere trygt, føreseieleg og framkomeleg og bidra til balansert utvikling i heile fylket. Dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd må reviderast og er ikkje åleine tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioritering.
3. Fylkestinget viser til skeivdeling av den totale ramma for NTP. Vestland har enorme behov knytt til å sikre liv og helse, likevel får landsdelen ein uforholdsmessig liten del av dei totale investeringsmidlane. Sentrale deler av landet får dekka svært mykje av kollektivtransporten sin av staten, utan fylkeskommunale utgifter, fordi det vert føregår med tog. For Vestland fylke gjeld dette i svært liten grad, og då på strekninga Voss-Bergen. Det er derfor eit rimeleg og rettferdig krav at staten tar sterkare del i naudsynt kollektivsatsing i Vestland, og særleg i og rundt Bergen med finansiering av bybana. I inneverande NTP har jernbane om lag halvparten av dei statlege investeringsmidlane og denne satsinga føregår i hovudsak i det sentrale austlandsområde. Fylket vårt får heller ikkje del i prosjekta til "Nye vegar" og her berre eitt OPS-prodsekt i Vestland.
4. Fylkesvegane er viktige bindeledd lokalt og er sentrale i å mate trafikk inn mot riksvegnettet. Fylkesvegane må vere trygge og framkommelege og sikrast mot ras og flaum. Fylkestinget viser til, og støttar Nasjonal Rassikringsgruppe sitt, krav om å utbetre alle punkt med skredfaktor høg og middels. For Vestland fylke er desse utbetringane rekna til 40 milliardar for riks- og fylkesvegnettet. Vestland fylke ber om store løyvingar til fylkesvegnettet slik at vi kan ta att etterslepet på fylkesvegane i løpet av ein tiårsperiode - tilsvarande mål som Staten har for sine vegar.

5. Fylkeskommunane har fått nye statlege krav og oppgåver utan at tilstrekkeleg med ressursar har følgd med. Vestland fylkesting vil peike på:
 - a. På grunn av klima- og miljøkrav, og ei naudsynt fornying av ferjeflåten som ikkje er kompensert, er ferjefylka sett i ein sær sars vanskeleg økonomisk situasjon.
 - b. Fylkeskommunane står ovanfor ei tilsvarande økonomisk krevjande situasjon grunna krav til reduksjon av klimagassutslepp for hurtigbåtane.
 - c. Tunneltryggleiksføreskrifta er eit nasjonalt krav som ikkje er tilstrekkeleg finansiert. Vestland har i dag om lag halvparten av alle fylkesvegtunnelane i landet og vil ikkje klare fristen med dei ressursar som er stilt til rådvelde.
 - d. Fylkeskommunen har overteke ansvaret for fiskerihamner. Midlane som er overførte til fylkeskommunane er langt lægre enn det som Kystverket hadde til disposisjon for fiskerihamner. Det er heller ikkje overført personellressursar.
 - e. Fleire fylkesvegar er omkøyringsvegar for riksvegar med hyppige stengingar, både som følgje av ulukker, ras, flaum og vegarbeid. Fleire av fylkesvegane er ikkje i god nok stand til å handtere dei store trafikkmengdene som kan kome av stengingar. Fylkestinget ber om at det vert sett av midlar for å betre framkome på omkøyringsvegar.
 - f. Fylkestinget meiner det er viktig å oppretthalde flyrutene i distrikta og det må bli tilført tilstrekkeleg økonomiske ressursar slik at FOT-rutene kan vidareførast. Det bør opprettast nye FOT-ruter på strekningar der det ikkje lenger er økonomisk lønsamt med kommersielle flyruter.
6. Det er knytt store kostnader til gjennomføring av nullvekstmålet og finansieringa av store kollektivinfrastrukturprosjekt er delvis finansierte av bompengar. På sikt er ikkje dagens finansieringsystem for byvekstavtalar berekraftig. Vestland fylkeskommune har store økonomiske utfordringar knytt til lån som måtte til for å bygge første trinn av bybana i Bergen, der staten sitt bidrag var 8 prosent. Staten må ta eit større ansvar for utbygging av kollektivsystem i dei store byane, mellom anna ved å bidra med minst 70% av finansieringa, eller auke ramma kraftig til Bybana sitt byggetrinn 5 til Åsane. Fylkeskommunen må også settast i stand til å kunne finansiere auka driftsutgifter til kollektivtrafikken for å kunne nå nullvekstmålet.
7. Fylkestinget viser til at det er store behov for investeringar i samferdsel på Vestlandet, og legg vekt på:
 - a. Fylkestinget er nøgd med at samferdselsetatane legg stor vekt på å redusere forfallet. Etterslepet på fylkesvegnettet er stipulert til om lag 12,0 milliardar i Vestland. Det er behov for å kritisk vurdere standardval, krav til hastigheit og trasear med sikte på å få ned kostnadsnivået. Standardval må også ta omsyn til at klima- og miljøutfordringane tilseier at biltrafikken må reduserast, særleg i og rundt dei store byane. Det må vera eit krav at alle europavegar har ein standard som tilsvarar minimum tofelts køyrebane med gul midstrie.
 - b. Vegar og bane må sikrast mot skred og flaum. Fylkestinget viser til Nasjonal rassikringsgruppe sine krav om ein nasjonal plan for sikring av alle punkt med høg og middels skredfaktor i løpet av ein 12 årsperiode.
 - c. Fylkestinget er positiv til at det blir fremja tiltak på lengre korridorar i staden for berre einskildstrekningar. Det er behov for strategiar for einskildstrekningar for å betre standard, der det også blir vurdert enklare tiltak for å fjerne dei viktigaste flaskehalsane og ulukkespunkta. Mange mindre tiltak kan ha stor positiv effekt og det må bli avsett tilstrekkeleg med programområdemidlar til mindre tiltak.
 - d. Ein god og berekraftig infrastruktur i dei folkerike områda i og rundt Bergen er sær sars viktig for å redusera klimagassutslepp. Bergensregionen har spesielle utfordringar når det gjeld knappheit på areal, framkomst, støy- og luftforureining og behov for å redusera personbiltrafikken for å nå nullutsleppsmålet. Staten må difor i langt større grad bidra i finansieringa av store prosjekt som til dømes bybane til Åsane og sikre Byvekstavtalen i Bergensområdet.

8. Vestland er eit fylke med store behov innan samferdsle og prioritera følgjande investeringar i store prosjekt:
- a. Av omsyn til stor rasfare og mange ulukker er Vestland fylkesting si hovudprioritering for nye store prosjekt K5-alternativet for ny E16, og Vossebanen Arna-Stanghelle med samanhengande utbygging. Det må startast vidare planlegging av strekninga Stanghelle-Voss. Reisetida på Bergensbana må kome ned mot fire timar mellom Bergen og Oslo, og fylkestinget er nøgde med at Ringeriksbanen ligg inne i Jernbanedirektoratet sine prioriteringar.
 - b. Fylkestinget viser til Stortinget si handsaming av gjeldande NTP, der fleire viktige prosjekt for Vestland er med, og som no ikkje er funne plass til innanfor dei krava transportetatane har fått i oppdrag å prioritere etter. Det gjeld mellom anna fleire tiltak på E39 og på E134. Den siste har ein merknad om at Seljestad-Røldal bør kunne starte i gjeldande periode som bompengelån. Prosjektet er planavklara. Alle disse prosjekta må kome inn i første del av NTP. Fylkestinget viser til at Stad Skipstunnel er prioritert av eit samla Storting i gjeldande NTP, og ventar difor at Stad Skipstunnel får oppstartløyving i 2021 og vert fullfinansiert påfølgjande år. Fylkestinget føreset vidare at alle prosjekt som er bundne med oppstartløyving er å sjå på som igangsette.
 - c. E39 er den mest sentrale transportkorridoren for Vestland og må prioriterast som hovudferdselsåre med tilstrekkeleg standard for å binde landsdelen saman, og for å styrke sambandet med Europa. Det må utarbeidast ein samla plan for utbygging av denne ferdselsåra. Fylkestinget meiner at på sikt må ein mest mogleg ferjefri E39 vere ei målsetting. I første omgang må likevel strekningane mellom fjordkryssingane prioriterast. Det bør vere høgare frekvens på ferjesambanda. Særleg er behova store på strekningane E39 Heiane-Ådland, E39 Eikefet-Romarheim, E39 Bogstunnelen-Gaular grense, E39 Storehaugen-Førde og E39 Byrkjelo-Grodås, samt utbetring av punkt på strekninga Byrkjelo og Sandane. Desse strekningane manglar i stor grad gul midtstripe, har dårleg kurvatur og utgjør flaskehalsar på vegnettet. E39 Storehaug-Førde vil erstatte den ulukkesbelasta, bratte og svingete vegen ned til Førde sentrum frå sør. Han vil også gje stor innsparing i reisetid, vere eit viktig trafikktryggleikstiltak og bør derfor prioriterast i første periode, saman med parsellar som i dag ligg inne i NTP. Fylkestinget rår til at det blir sett av midlar til lenging av Fløyfjellstunnelen til Eidsvåg for å kunne leggje til rette for Bybana sitt byggjetrinn 5 til Åsane. Dette arbeidet må sjåast i samheng med oppgradering av Fløyfjellstunnelen etter tunneltryggleiksforskrifta. Fylkestinget meiner vidare at den ulukkesutsette og overbelasta delstrekninga E39 Klauvaneset-Vågsbotn må prioriterast. Standardkrava må vurderast og fylkestinget meiner det er tilstrekkeleg med 80 km fartsgrense, og at kollektivtrafikken vert prioritert.
 - d. Fylkestinget er nøgd med at Statens Vegvesen føreslår rassikring av rv. 5 Erdal-Naustdal, rv. 13 Vinje-Myrkdalen og rv. 13 Kinsarvik-Byrkjeneset. Fylkestinget vil vidare særleg vise til behovet for å realisere ny tunell på rv. 13 Vikafjellet som er den mest vinterstengte fjellovergangen i Sør Noreg, både grunna ras og vanskeleg vinterdrift. Rv 15 Strynefjellet må løysast med ny tunell grunna tunelltryggleiksforskrifta, jamfør allereie vedteke konsept. Vanskeleg vinterdrift og rasfare gjer at vegen er ofte stengd. Dei skredutsette partia på E39 Skjersura, E39 Våtedalen og E16 Nærøydalen må sikrast.
 - e. Fylkestinget vil prioritere rv. 52 og E134 som hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. I første omgang må E134 Vågslid-Røldal inn i Nasjonal transportplan 2022-2033, og det bør startast reguleringsplanlegging for strekninga E134 Bakka- Solheim. Vidare viser fylkestinget til Regjeringa si avgjerd om å prioritere rv. 52 som hovudsamband for tungtransport og rv. 7 for personbiltrafikk og turisme. Det er behov for ein vidare utviklingsstrategi for oppgradering av dei to sambanda, og det bør avsetjast midlar til strekningsvise utbetringstiltak for å betre vinterregulariteten. Fylkestinget støt fagetaten sitt innspel om å prioritere opprusting av rv 5 Markegata i Florø.
 - f. Vinterregulariteten på Bergensbanen må betrast. Det er behov for fleire og lengre kryssingsspor for at godstransport på jernbane skal styrkje si stilling i forhold til godstrafikk på vegar.
 - g. Det bør avsetjast strekningsvise midlar til rv. 13 gjennom Hardanger for å fjerne dei største flaskehalsane.

- h. Fylkestinget er nøgd med at Kystverket vil prioritere ei rekkje farleistiltak på Vestlandet. Heving av vraket av ubåt U-864 ved Fedje er eit viktig prosjekt for kystsamfunnet og fylkestinget meiner det må ei eiga løyving til for dette tiltaket utan at det reduserer Kystverket sin kapasitet til å ivareta sine prioriterte oppgåver.
 - i. Fylkestinget meiner det er viktig å utvikle eit fungerande ringvegssystem i Bergen, og rår difor til at strekninga Arna-Fjøsanger/Hop blir prioritert før strekninga E16 Arna-Vågsbotn. I eit kortsiktig perspektiv vil fylkeskommunen vurdere å utbetre fv. 587 Arna-Nesttun, men denne vil ikkje vere ei erstatning for ringveg aust på lenger sikt.
 - j. Fylkestinget viser til aust-vest-utgreiinga der det blir rådd til å gjennomføre ein konseptvalutgreiing for ein diagonal mellom E134 og Bergensområdet og ber om at dette arbeidet vert starta opp. Vidare ber Fylkestinget om at det vert starta opp ei KVU på rv 5 Håbakken-Skei.
9. FN sine bærekraftsmål, og særleg mål 9, peikar på det viktige i å ha god og solid infrastruktur for at samfunnet skal fungere. Infrastrukturen vi bygger må legge til rette for den elektrifiseringa vi ser vil kome; både av fly, båtar og bilar. Siste tida med krisehandtering har også synt kor viktig det er å kunne ha digital infrastruktur for å kunne drifte eit samfunn. NTP må legge til rette for at samfunnet kan ta dei rette klima-vala, slik at vi kan halde internasjonale forplikningar. Nasjonal transportplan 2022-2033 må avklare ein vidare strategi for korleis transportsektoren skal bidra til reduserte klimagassutslepp og hindre tap av matjord og naturmangfald for å nå nasjonale mål. Tiltak som stimulerer til teknologisk utvikling, endringar i køyretøypark, reduksjon av utslepp i drifts- og anleggsfase samordna areal- og transportpolitikk i byområda er viktige tiltak. Det må gjennomførast tiltak for å redusere klimagassutslepp i distrikta, som for eksempel å leggje til rette for ladeinfrastruktur.
10. Høgfartsbreiband til alle og full dekning av 5G mobilnett er avgjerande for vekst, utvikling, tryggleik og beredskap. I dagens moderne Noreg er full og sikker tilgang til dette for alle ein like naturleg infrastruktur som elektrisitet og vatn/avløp. Vestland fylkeskommune ventar at Staten sikrar anleggsmidlar som gjer at vi får bygt ut denne infrastrukturen i heile fylket innan 5 år.
11. Fylkestinget syner til teknologiutviklinga innan elektrifisering av luftfarten. Kortbanenettet i Vestland er godt eigna til å prøve ut denne teknologien, og Vestland fylke vil gjerne ha rolla som pilotfylke for elektrifisering av luftfarten. Vi ber om midlar til å etablere nullutsleppsteknologi innan luftfart og at Avinor prioriterer elektrifisering av utvalde innanlandsruter til og frå Flesland, slik at Vestland kan utvikle leiande kompetanse for elektrifisering av luftfarten.
12. Ferjeavløysing må bli eit eige strategisk satsingsområde i NTP. Fylkestinget meiner verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging og føreseielege finansieringsformer som tar omsyn til heile kapitalkostnaden.
13. Sykkelen er et transportmiddel som er tilgjengeleg for dei aller fleste og som med riktig tilrettelegging kan bidra til at samfunnet når viktige nasjonale mål for betre folkehelse og betre miljø. Mål om 8% sykkelandel nasjonalt og 20% sykkel i dei største byane må oppretthaldast. Det er behov for ein nasjonal sykkelstrategi som sikrar prioritering av sykkel ved nye vegprosjekt på både riksveg, fylkesveg og i byvekstavtalene. Sykkelbyprosjektet bør utvidast til fleire tettstader.
14. Regjeringa må følgja opp intensjonane i barnas transportplan med midlar til trygge skuleveggar og andre tiltak retta mot barn og unge. Fylkestinget vil peika på tiltak som til dømes betre og heilskapleg infrastruktur for skulebarn som går eller sykklar og trygg av-/påstiging for skulebuss/båt. Det er behov for auka bruk av Hjertesone ved planlegging av nye skular og styrkt satsing på trafikktryggleik i helsestasjonar, barnehagar og skular.
15. Det samla garantiansvaret til fylkeskommunane er blitt høgt, og fylkestinget meiner at staten må ta over dette ansvaret på riksveg.
16. Vestland fylkeskommune forventar at det blir ein vidare dialog med departementet om prioriteringane i Nasjonal transportplan 2022-2033.»

PS 60/20 Fjordane friluftsråd - søknad om tilskot til skjærgardsteneste

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 200.000 i tilskot til Fjordane Friluftsråd til innkjøp av arbeidsbåt for å etablere skjærgardsteneste. Det er ein føresetnad at medlemskommunane Askvoll, Kinn og Bremanger og sett av midlar til etablering og drift av denne tenesta.

Budsjettet vert endra slik:

Konto 100110.149000 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 200.000

Konto 460400.145000 Friluftsføremål aukar med kr 200.000

Saksprotokoll i 21.04.2020 - hovudutval for kultur, idrett og integrering

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet løyver kr 200.000 i tilskot til Fjordane Friluftsråd til innkjøp av arbeidsbåt for å etablere skjærgardsteneste. Det er ein føresetnad at medlemskommunane Askvoll, Kinn og Bremanger og sett av midlar til etablering og drift av denne tenesta.

Budsjettet vert endra slik:

Konto 100110.149000 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 200.000

Konto 460400.145000 Friluftsføremål aukar med kr 200.000

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet løyver kr 200.000 i tilskot til Fjordane Friluftsråd til innkjøp av arbeidsbåt for å etablere skjærgardsteneste. Det er ein føresetnad at medlemskommunane Askvoll, Kinn og Bremanger og sett av midlar til etablering og drift av denne tenesta.

Budsjettet vert endra slik:

Konto 100110.149000 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 200.000

Konto 460400.145000 Friluftsføremål aukar med kr 200.000

PS 61/20 Søknad om finansieringsstøtte til Stad skipstunnel

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Styringsgruppen for Stad skipstunnel som tilskot til drifta i 2020. Løyvinga vert dekkja av fylkesutvalet sin rådveldekonto: 100110 147000.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) stilte spørsmål om eiga habilitet. Hovudutvalet vedtok samrøystes av Djuvik var inhabil, jf. forvaltningslova § 6 (2). Djuvik trådte frå ved behandling av saka.

Avrøysting

Fylkesrådmannen si innstilling vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Styringsgruppen for Stad skipstunnel som tilskot til drifta i 2020. Løyvinga vert dekkja av fylkesutvalet sin rådveldekonto: 100110 147000.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Styringsgruppen for Stad skipstunnel som tilskot til drifta i 2020. Løyvinga vert dekkja av fylkesutvalet sin rådveldekonto: 100110 147000

PS 62/20 Søknad til Vestland Fylkeskommune om bidrag til Forstudien for det nye Akvariet i Bergen

Forslag til innstilling

Vestland fylkeskommunen gir avslag på søknad om kr 5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen. Grunngevinga er at det ikkje er rom innafor ramma avsett i budsjettet for 2020.

Saksprotokoll i 16.04.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Karl Vågstøl (H) sette fram slikt forslag:

Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon ber Fylkesutvalet sjå på, og gjera omprioriteringar i budsjettet for 2020, slik at Vestland fylkeskommune kan bidra med kr 5 mill. i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.

Sigrid Brattabø Handegard (Sp) sette (på vegne av Sp, Ap, KrF, V, Mdg, SV, og FrP) fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Vestland fylkeskommune løyver kr 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.
2. Løyvinga skal innarbeidast i samband med handsaming av 1. Tertialrapport 2020

Terje Søviknes (FRP) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Vestland fylkeskommune vil vurdere løyving på ytterlegare kr 2,5 mill i budsjettet for 2021.»

Saksprotokoll i 16.04.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Avrøysting:

Vågstøl sitt forslag fekk 6 (H, FRP, FNB) røyster mot 9 røyster (MDG, Ap, KrF, Sp, SV og V) og fall

Brattabø Handegard sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Søviknes sitt forslag fekk 8 røyster (KRF, H, FRP, FNB, MDG) mot 7 røyster (Ap, KrF, Sp, SV og V) og vart vedteke

Innstilling

1. Vestland fylkeskommune løyver kr 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.
2. Løyvinga skal innarbeidast i samband med handsaming av 1. Tertialrapport 2020
3. Vestland fylkeskommune vil vurdere løyving på ytterlegare kr 2,5 mill i budsjettet for 2021.

Saksprotokoll 21.04.2020 - Hovudutval for kultur, idrett og integrering

Kjell Gitton Håland (A) sette på vegner av A, Sp, SV, V, MDG fram slikt forslag:

«Alternativ

Hovedutval for kultur, idrett og integrering er positiv til arbeidet med det nye Akvariet i Bergen. Hovedutvalget tar til orientering at Hovedutval for næring, naturressursar og innovasjon ønsker å bevilge 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.

Hovedutvalget legger vekt på at bevilgningen må ses i sammenheng med alle andre søknader fylkeskommunen har fått. Fylkeskommunen har mottatt flere søknader fra aktører under KULII om økonomisk støtte grunnet inntektsbortfall som følge av myndighetenes tiltak for å bekjempe COVID-19. Søknaden fra Akvariet kommer ikke som følge av COVID-19. Fylkesutvalet må derfor ta en vurdering om det er riktig å bevilge midlene på nåværende tidspunkt.

Bevilgningen må eventuelt ses i sammenheng med behandling av 1. tertialrapport 2020. Hovedutval for kultur, idrett og integrering legger til grunn at midlene ikke tas fra den delen av årsoverskuddet for 2019 som skal gå til tiltak innenfor kultur, idrett og integrering som følge av koronakrisen.»

June Indrevik (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

Hovudutval for kultur, idrett og inkludering ber Fylkesutvalet sjå på, og gjera omprioriteringar i budsjettet for 2020, slik at Vestland fylkeskommune kan bidra med kr 5 mill. i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.»

Bjarte Vatnøy (FRP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Vestland fylkeskommune løyver kr 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.
2. Løyvinga skal innarbeidast i samband med handsaming av 1. Tertialrapport 2020
3. VLFK vil vurdere løyving på ytterligere 2,5 mill i budsjettet for 2021.»

Avrøysting

Fylkesrådmann sitt forslag fekk 3 røyster (R, FNB) og fall.

Indrevik sitt forslag fekk 4 røyster (H, Pp og Frp) og fall.

Vatnøy sitt forslag fekk 4 røyster (H, Frp og Pp) og fall.

Håland sitt forslag fekk 8 røyster (A, V, MDG, Sp, SV) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 7 røyster (H, Frp, FNB, Pp, R).

Innstilling til fylkesutvalet

Hovudutval for kultur, idrett og integrering er positiv til arbeidet med det nye Akvariet i Bergen. Hovudutvalet tar til orientering at Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon ønskjer å løyve 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.

Hovudutvalet leggjar vekt på at løyve må sjåast i samanheng med alle andre søknader fylkeskommunen har fått. Fylkeskommunen har tatt imot fleire søknader frå aktørar under KULLII om økonomisk støtte grunna inntektsbortfall som følgje av styresmaktens tiltak i arbeidet mot COVID-19. Søknaden frå Akvariet kjem ikkje som følgje av COVID-19. Fylkesutvalet må difor gjere ein vurdering om det er riktig å gje løyve til desse midlane på noverande tidspunkt.

Løyve må eventuelt sjåast i samanheng med behandling av 1. tertialrapport 2020. Hovudutval for kultur, idrett og integrering leggjar til grunn at midlane ikkje takast frå den delen av årsoverskotet for 2019 som skal gå til tiltak innanfor kultur, idrett og integrering som følgje av koronakrisen.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Natalia Golis (MDG) stilte spørsmål om ho var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at **Golis** var inhabil.

Natalia Golis gjekk frå under behandling av saka. Mark Taylor (MDG) møtte for Natalia Golis i saka.

Noralv Distad (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Vestland fylkeskommune løyver kr. 5 mill. til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.
2. Løyvinga skal innarbeidast i samband med handsaming av 1. tertialrapport 2020»

Avrøysting

Fylkesordførar la innstillinga frå hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon til grunn.

Distad sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 1-2 fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke.
Innstillinga punkt 3 fekk 6 røyster (H, Frp, MDG) og fall.

Vedtak

1. Vestland fylkeskommune løyver kr 2,5 mill i støtte til forstudiet for det nye Akvariet i Bergen.
2. Løyvinga skal innarbeidast i samband med handsaming av 1. Tertialrapport 2020

PS 63/20 Tenestepensjon - evalueringskriterier

Saksprotokoll i 22.04.2020 - administrasjonsutvalet

Aleksander Øren Heen, SP, sette fram slikt tilleggsforslag:

«Administrasjonsutvalet ber om at innkjøpsprosessen sikrar at pensjonsportefølgjen ikkje vert investert i fond/aksjar som bryt med fylkeskommunen sine overordna mål for innkjøp. Viktige omsyn er sosial dumping, klima og miljø.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.
Heen sitt forslag vart vedteke mot ei røyst (FNB).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tek til orientering resultatet av Vestland fylkeskommune si intensjonskunngjering knytt til å inngå kontrakt med KLP der Storebrand kom med motsegn og bad om at det vart gjennomført konkurranse som grunnlag for tildeling av kontrakt

2. Vestland fylkeskommune nyttar følgjande tildelingskriterium ved tildeling av kontrakt på levering av tenester i tilknytning til ordninga med tenestepensjon:

- Totaløkonomi - vekt 50 %
- Service og rådgjeving - vekt 20 %
- Soliditet - vekt 20 %
- Historisk avkastning - vekt 10 prosent

3. Konkurransen vert lyst ut i slutten av juni og saka om tildeling av kontrakt vert lagt fram for Fylkestinget i september til endeleg avgjerd

4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å justere tildelingskriteria om det kjem nye moment fram i Pensjonskontoret sin rettleiar for 2020 som etter planen skal vere klar i midten av juni 2020.

5. Administrasjonsutvalet ber om at innkjøpsprosessen sikrar at pensjonsportefølgjen ikkje vert investert i fond/aksjar som bryt med fylkeskommunen sine overordna mål for innkjøp. Viktige omsyn er sosial dumping, klima og miljø.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek til orientering resultatet av Vestland fylkeskommune si intensjonskunngjering knytt til å inngå kontrakt med KLP der Storebrand kom med motsegn og bad om at det vart gjennomført konkurranse som grunnlag for tildeling av kontrakt

2. Vestland fylkeskommune nyttar følgjande tildelingskriterium ved tildeling av kontrakt på levering av tenester i tilknytning til ordninga med tenestepensjon:

- Totaløkonomi - vekt 50 %
- Service og rådgjeving - vekt 20 %
- Soliditet - vekt 20 %

- Historisk avkasting - vekt 10 prosent
3. Konkurransen vert lyst ut i slutten av juni og saka om tildeling av kontrakt vert lagt fram for Fylkestinget i september til endeleg avgjerd
 4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å justere tildelingskriteria om det kjem nye moment fram i Pensjonskontoret sin rettleiar for 2020 som etter planen skal vere klar i midten av juni 2020.
 5. Administrasjonsutvalet ber om at innkjøpsprosessen sikrar at pensjonsportefølgjen ikkje vert investert i fond/aksjar som bryt med fylkeskommunen sine overordna mål for innkjøp. Viktige omsyn er sosial dumping, klima og miljø.

PS 64/20 Innspel til evaluering av bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne - Vestland fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. Den tekniske og industrielle kulturarven er viktig for Vestland fylke. Dei tekniske og industrielle kulturminna er ressursar for utvikling av lokalsamfunna dei ligg i.
2. Vestland fylkeskommune ser det som viktig at bevaringsprogrammet og tilskotsordninga for tekniske og industrielle kulturminne vert vidareført slik at bevaringsmåla kan verte nådd.
3. Vestland fylkeskommune meiner det på nasjonalt nivå er behov for å oppdatere og utvide kunnskapsgrunnlaget for tekniske og industrielle kulturminne slik at feltet kjem fram i heile sin breidde og tidsdjupne. Kunnskapsgrunnlaget må leggast til grunn for utarbeiding av oppdatert bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne.
4. Vestland fylkeskommune ber Klima- og miljødepartementet og Kulturdepartementet om å betre samordne ansvaret for bevaringsprogrammet og tilskotsordninga og målstyre verkemiddelbruken. Målet må være at bevaring av dei fysiske kulturminna, og kunnskap om korleis dei fungerer, driftast, haldast ved like og formidlast, kan forvaltast i samanheng.
5. Vestland fylkeskommune ber om at vidareføringa av bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne legg til grunn eit større mangfald av kategoriar og eigarskap, slik at fylkeskommunane ved overføring av forvaltingsansvar for tilskotsordninga kan sjå mangfaldet av kulturminne, eigarskap, frivillig sektor og museum i ein heilskap der så mange som mogeleg får ta del i den tekniske og industrielle kulturarven.

Saksprotokoll i 17.03.2020 - Hovudutval for kultur, idrett og integrering **Vedtak**

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Den tekniske og industrielle kulturarven er viktig for Vestland fylke. Dei tekniske og industrielle kulturminna er ressursar for utvikling av lokalsamfunna dei ligg i.
2. Vestland fylkeskommune ser det som viktig at bevaringsprogrammet og tilskotsordninga for tekniske og industrielle kulturminne vert vidareført slik at bevaringsmåla kan verte nådd.

3. Vestland fylkeskommune meiner det på nasjonalt nivå er behov for å oppdatere og utvide kunnskapsgrunnlaget for tekniske og industrielle kulturminne slik at feltet kjem fram i heile sin breidde og tidsdjupne. Kunnskapsgrunnlaget må leggest til grunn for utarbeiding av oppdatert bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne.
4. Vestland fylkeskommune ber Klima- og miljødepartementet og Kulturdepartementet om å betre samordne ansvaret for bevaringsprogrammet og tilskotsordninga og målstyre verkemiddelbruken. Målet må være at bevaring av dei fysiske kulturminna, og kunnskap om korleis dei fungerer, driftast, haldast ved like og formidlast, kan forvaltast i samanheng.
5. Vestland fylkeskommune ber om at vidareføringa av bevaringsprogram og tilskotsordning for tekniske og industrielle kulturminne legg til grunn eit større mangfald av kategoriar og eigarskap, slik at fylkeskommunane ved overføring av forvaltingsansvar for tilskotsordninga kan sjå mangfaldet av kulturminne, eigarskap, frivillig sektor og museum i ein heilskap der så mange som mogeleg får ta del i den tekniske og industrielle kulturarven.

PS 65/20 Robust kraftnett som tiltak for industriutvikling i Nordhordlandsregionen og Vestland fylke

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkeskommune ber Statnett visa ei offensiv tilnærming til opprusting av kraftnettet frå indre deler av fylket til kystområda som sit med eit stort potensial for næringsutvikling. Fylkeskommunen ber Statnett leggja til rette for at prosessen med å sikra trygg tilgang på fornybar kraft til kysten vert prioritert.
2. Utbetring av kraftnettet, og spesielt god kopling mellom kyst og meir sentrale deler av Vestland med stor produksjon av fornybar energi, bør prioriterast i tida framover. Ikkje berre for å leggja til rette for ny industri på Mongstad, men òg for å sikra at nettet i Vestland fylke er robust i møte med elektrifisering i stor skala. Etablering og opprusting av infrastrukturen i kraftnettet er og vert eit tema framover, om det gjeld ny kraftproduksjon, ny kraftkrevjande industri eller elektrifisering av ferjer og anna transport. Vestland fylkeskommune må vera framoverlente her for at ikkje kraftnettet vert ein flaskehals for vidare utvikling i Vestland fylke.
3. I fyrste omgang må Statnett prioritera å sikra leveringsgraden av fornybar kraft inn til Mongstad for å styrke konkurransedyktigheita til båe noverande og framtidig kraftkrevjande industri der. Vestland fylket er Noregs klart største produsent av fornybar energi, og det er avgjerande at industriområda våre har tilgang på nok kraft og at transmisjonsnettet sikrar dette. Det vil òg gjera Vestland fylkeskommune attraktiv for nye aktørar, då dette viser at det ligg til rette for framtidsretta utvikling i regionen.

Saksprotokoll i 16.04.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Anne Gine Hestetun(Ap) stilte spørsmål om hun var inhabil fordi hun er styremedlem i BKK. Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon vedtok samrøystes at Hestetun ikkje var inhabil.

Sigrd Brattabø Handegard (Sp) sette fram forslag om utsetting av saka

Avrøysting:

Handegard sitt forslag om utsetting fekk 2 røyster (Sp) og fall.

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Vestland fylkeskommune ber Statnett visa ei offensiv tilnærming til opprusting av kraftnettet frå indre deler av fylket til kystområda som sit med eit stort potensial for næringsutvikling. Fylkeskommunen ber Statnett leggja til rette for at prosessen med å sikra trygg tilgang på fornybar kraft til kysten vert prioritert.
2. Utbetring av kraftnettet, og spesielt god kopling mellom kyst og meir sentrale deler av Vestland med stor produksjon av fornybar energi, bør prioriterast i tida framover. Ikkje berre for å leggja til rette for ny industri på Mongstad, men òg for å sikra at nettet i Vestland fylke er robust i møte med elektrifisering i stor skala. Etablering og opprusting av infrastrukturen i kraftnettet er og vert eit tema framover, om det gjeld ny kraftproduksjon, ny kraftkrevjande industri eller elektrifisering av ferjer og anna transport. Vestland fylkeskommune må vera framoverlente her for at ikkje kraftnettet vert ein flaskehals for vidare utvikling i Vestland fylke.

3. I fyrste omgang må Statnett prioritera å sikra leveringsgraden av fornybar kraft inn til Mongstad for å styrke konkurransedyktigheita til både noverande og framtidig kraftkrevjande industri der. Vestland fylket er Noregs klart største produsent av fornybar energi, og det er avgjerande at industriområda våre har tilgang på nok kraft og at transmissjonsnettet sikrar dette. Det vil òg gjera Vestland fylkeskommune attraktiv for nye aktørar, då dette viser at det ligg til rette for framtidsette utvikling i regionen.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Vestland fylkeskommune ber Statnett visa ei offensiv tilnærming til opprusting av kraftnettet frå indre deler av fylket til kystområda som sit med eit stort potensial for næringsutvikling. Fylkeskommunen ber Statnett leggja til rette for at prosessen med å sikra trygg tilgang på fornybar kraft til kysten vert prioritert.

2. Utbetring av kraftnettet, og spesielt god kopling mellom kyst og meir sentrale deler av Vestland med stor produksjon av fornybar energi, bør prioriterast i tida framover. Ikkje berre for å leggja til rette for ny industri på Mongstad, men òg for å sikra at nettet i Vestland fylke er robust i møte med elektrifisering i stor skala. Etablering og opprusting av infrastrukturen i kraftnettet er og vert eit tema framover, om det gjeld ny kraftproduksjon, ny kraftkrevjande industri eller elektrifisering av ferjer og anna transport. Vestland fylkeskommune må vera framoverlente her for at ikkje kraftnettet vert ein flaskehals for vidare utvikling i Vestland fylke.

3. I fyrste omgang må Statnett prioritera å sikra leveringsgraden av fornybar kraft inn til Mongstad for å styrke konkurransedyktigheita til både noverande og framtidig kraftkrevjande industri der. Vestland fylket er Noregs klart største produsent av fornybar energi, og det er avgjerande at industriområda våre har tilgang på nok kraft og at transmissjonsnettet sikrar dette. Det vil òg gjera Vestland fylkeskommune attraktiv for nye aktørar, då dette viser at det ligg til rette for framtidsette utvikling i regionen.

PS 66/20 Regionalt bustadprogram i Bergensområdet

Forslag til vedtak:

1. Fylkesutvalet i Vestland gjer med bakgrunn i handlingsprogram for Regional areal- og transportplan for Bergensområdet, vedtak om å opprette ei politisk referansegruppe for arbeidet med Regionalt bustadprogram.

2. Referansegruppa skal ha leiar og eit medlem frå fylkeskommunen, og medlemmer frå programkommunane. Fylkesutvalet har mynde til å utnemne leiar og fast representant i referansegruppa, og følgjande vert valde;

leiar:

medlem:

3. Fylkesutvalet ber om at leiar i referansegruppa inviterer til representasjon frå kommunane med ein politiskar frå kvar av dei deltakande kommunane.

Saksprotokoll i 26.03.2020 - fylkesutvalet

Fylkesordførar sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Saken vert utsett til neste møte.»

Avrøysting til utsetjing

Fylkesordførar sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett til neste møte.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Aleksander Øren Heen (Sp) sette fram slikt forslag:

«Marthe Hammer (SV) som leiar.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag a):

«Terje Søviknes (Frp) som nestleiar.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag b):

«Saka vert utsett til planprogrammet for Vestland er ferdig handsama.»

Avrøysting til utsetjing

Bjørkly sitt forslag b) fekk 7 røyster (H, Frp, FNB) og fall.

Avrøysting

Innstillinga punkt 1 og 3 fekk 10 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V) og vart vedteke.

Innstillinga punkt 2 med Heen og Bjørkly sitt forslag a) vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet i Vestland gjer med bakgrunn i handlingsprogram for Regional areal- og transportplan for Bergensområdet, vedtak om å opprette ei politisk referansegruppe for arbeidet med Regionalt bustadprogram.

2. Referansegruppa skal ha leiar og eit medlem frå fylkeskommunen, og medlemmer frå programkommunane. Fylkesutvalet har mynde til å utnemne leiar og fast representant i referansegruppa, og følgjande vert valde;

leiar: Marthe Hammer

medlem: Terje Søviknes

3. Fylkesutvalet ber om at leiar i referansegruppa inviterer til representasjon frå kommunane med ein politikar frå kvar av dei deltakande kommunane.

PS 67/20 Behov og potensial for ei styrka nasjonal karbonfangstsatsing i Vestland

Forslag til innstilling

1 Realisering av karbonfangst og -lagring er avgjerande for å nå utsleppsmåla i Noreg og i Europa. Vestland fylkeskommune meiner at Noreg bør ta ei leiarrolle for utvikling av viktig teknologi og infrastruktur.

2 Å realisere system for transport, injisering og lagring av CO2 er avgjerande for å få verdikjedar knytt til karbonfangst og -lagring til å verke i ein skala som monnar.

3 For å sikre framdrift og teknologisk forsprang, ber Vestland fylkeskommune regjeringa om snarleg løyving av midlar til Northern Lights.

Saksprotokoll i 16.04.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Jana Midelfart Hoff (H) sette fram slikt protokollmerknad:

«Endring:

Tekst under punktet: Vurdering og verknader

Folkehelse: Dersom CO2 fangst kan bidra til å nå klimamålene, vil dette helt klart også ha positiv effekt på folkehelsen»

Avrøysting:

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1 Realisering av karbonfangst og -lagring er avgjerande for å nå utsleppsmåla i Noreg og i Europa. Vestland fylkeskommune meiner at Noreg bør ta ei leiroll for utvikling av viktig teknologi og infrastruktur.

2 Å realisere system for transport, injisering og lagring av CO2 er avgjerande for å få verdikjedar knytt til karbonfangst og -lagring til å verke i ein skala som monnar.

3 For å sikre framdrift og teknologisk forsprang, ber Vestland fylkeskommune regjeringa om snarleg løyving av midlar til Northern Lights.

Protokollmerknad frå Hoff (H)

«Endring:

Tekst under punktet: Vurdering og verknader

Folkehelse: Dersom CO2 fangst kan bidra til å nå klimamålene, vil dette helt klart også ha positiv effekt på folkehelsen»

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Realisering av karbonfangst og -lagring er avgjerande for å nå utsleppsmåla i Noreg og i Europa. Vestland fylkeskommune meiner at Noreg bør ta ei leiroll for utvikling av viktig teknologi og infrastruktur.

2. Å realisere system for transport, injisering og lagring av CO2 er avgjerande for å få verdikjedar knytt til karbonfangst og -lagring til å verke i ein skala som monnar.

3. For å sikre framdrift og teknologisk forsprang, ber Vestland fylkeskommune regjeringa om snarleg løyving av midlar til Northern Lights.

PS 68/20 Mandat for mobbeomboda og elev- og lærlingomboda

Forslag til vedtak:

1. Fylkestinget fastset mandat for mobbeomboda slik det går fram av saksutgreiinga.

2. Fylkestinget fastset mandat for elev- og lærlingomboda slik det går fram av saksutgreiinga.

Saksprotokoll 02.04.2020 - Vestland ungdomsutval

Susanne Sørli Slettebakken sette fram slikt forslag:

Vestland ungdomsutval stiller seg bak innstillinga frå fylkesrådmannen om at

1. Fylkestinget fastset mandat for mobbeomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
2. Fylkestinget fastset mandat for elev- og lærlingomboda slik det går fram i saksutgreiinga.

Avrøysting

Sørli Slettebakken sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding

Vestland ungdomsutval stiller seg bak innstillinga frå fylkesrådmannen om at

1. Fylkestinget fastset mandat for mobbeomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
2. Fylkestinget fastset mandat for elev- og lærlingomboda slik det går fram i saksutgreiinga.

Saksprotokoll i 17.04.2020 - yrkesopplæringsnemnda

Roger Pilskog, LO, sette på vegne av LO, NHO, YS, UNIO, KS, Virke, medlem frå hovudutval for opplæring og kompetanse, medlem frå hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon, elevrepresentant og lærlingsrepresentant fram slikt forslag:

«Yrkesopplæringsnemnda støtter innstillingen

Yrkesopplæringsnemnda ber om at elevar i private skular vert omfatta av ordninga.

Yrkesopplæringsnemnden tilrår at mandatet blir evaluert for Vestland og vurdert på nytt etter at Kunnskapsdepartementet har tatt sin beslutning på ombudsstruktur. I evalueringa må ein vurdere mandatet og organisering.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.
Piilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til hovudutval fr opplæring og kompetanse

1. Fylkestinget fastset mandat for mobbeomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
2. Fylkestinget fastset mandat for elev- og lærlingomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
3. Yrkesopplæringsnemnda støtter innstillingen
Yrkesopplæringsnemnda ber om at elevar i private skular vert omfatta av ordninga.
4. Yrkesopplæringsnemnden tilrår at mandatet blir evaluert for Vestland og vurdert på nytt etter at Kunnskapsdepartementet har tatt sin beslutning på ombudsstruktur. I evalueringa må ein vurdere mandatet og organisering.

Saksprotokoll i 20.04.2020 - hovudutval for opplæring og kompetanse

Rosalind Fosse, FrP, sette fram slikt forslag:

- «1.OPPKO/ Fylkestinget fastset mandat for mobbeombud til å gjelde for barnehagene, grunnskolen,elevar i vidaregåande opplæring og i lærlingeordningen
2. OPPKO/ Fylkestinget fastset mandat for elev-og lærlingeomboda til å gjelde målgruppen i det fylkeskommunale opplæringstilbudet og for elevar ved privatskulane og lærlinger.»

Emil Gadolin, A, sette fram slikt tilleggssforslag:

- «Utvalget registrerer innspillene fra y-nemnda, og varsler at saken skal jobbes vidare med frem mot FUV og fylkestinget.»

Avrøysting

Innstillinga sitt punkt 1 vart vedteke mot forslaget frå Fosse punkt 1, som fekk fem røyster (FrP, H og R) og falt.
Innstillinga sitt punkt 2 vart vedteke mot forslaget frå Fosse punkt 2, som fekk seks røyster (FrP, H,R, og FNB) og falt.
Forslaget frå Gadolin vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget fastset mandat for mobbeomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
2. Fylkestinget fastset mandat for elev- og lærlingomboda slik det går fram av saksutgreiinga.
3. Utvalget registrerer innspillene fra y-nemnda, og varsler at saken skal jobbes vidare med frem mot FUV og fylkestinget.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Emil Gadolin (A) på vegne av A, Sp, Krf, V, SV og MDG sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

- Fylkesutvalet tar fylkesrådmannen sitt framlegg til mandat for omboda til orientering, og varsler at saka skal jobbast vidare med fram mot første ordinære fylkestingsmøte.»

Avrøysting

Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.
Innstillinga vart ikkje røysta over.

Innstilling til fylkestinget

Fylkesutvalet tar fylkesrådmannen sitt framlegg til mandat for omboda til orientering, og varslar at saka skal jobbast vidare med fram mot første ordinære fylkestingsmøte.

PS 69/20 Saksordførar - Regional transportplan

Forslag til innstilling

1. _____ vert politisk saksordførar for utarbeiding av Regional transportplan

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Hanne Eva Kristensen (H) sette fram slikt forslag:

«Sigbjørn Framnes vert politisk saksordførar for utarbeiding av regional transportplan.»

Avrøysting

Kristensen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Sigbjørn Framnes vert politisk saksordførar for utarbeiding av regional transportplan.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Sigbjørn Framnes vert politisk saksordførar for utarbeiding av regional transportplan.

PS 70/20 Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland til orientering.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tek Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland til orientering.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek Årsrapport 2019 Kollektivstrategi for Hordaland til orientering.

PS 71/20 Erasmus+ strategisk partnerskap YESpecialists - saksframlegg

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet ser på entreprenørskap blant unge i rurale strøk som eit viktig satsingsområde og som det er trong for å utvikle ny kunnskap og nye arbeidsmetodar for gjennom internasjonalt samarbeid.
2. Fylkesutvalet er positiv til at fylkesrådmannen sender ein søknad om EU-midlar til Erasmus+ prosjektet YESpecialists, kor Vestland fylkeskommune er prosjektleiar.

3. Fylkesutvalet ber om å få endeleg prosjektsøknad framlagt som referatsak til neste møte.

Saksprotokoll i 16.04.2020 - Hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon

Avrøysting:

Fylkesdirektør for innovasjon og næringsutvikling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ser på entreprenørskap blant unge i rurale strøk som eit viktig satsingsområde og som det er trong for å utvikle ny kunnskap og nye arbeidsmetodar for gjennom internasjonalt samarbeid.
2. Fylkesutvalet er positiv til at fylkesrådmannen sender ein søknad om EU-midlar til Erasmus+ prosjektet YESpecialists, kor Vestland fylkeskommune er prosjektleiar.
3. Fylkesutvalet ber om å få endeleg prosjektsøknad framlagt som referatsak til neste møte.

Saksprotokoll i 20.04.2020 - hovudutval for opplæring og kompetanse

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ser på entreprenørskap blant unge i rurale strøk som eit viktig satsingsområde og som det er trong for å utvikle ny kunnskap og nye arbeidsmetodar for gjennom internasjonalt samarbeid.
2. Fylkesutvalet er positiv til at fylkesrådmannen sender ein søknad om EU-midlar til Erasmus+ prosjektet YESpecialists, kor Vestland fylkeskommune er prosjektleiar.
3. Fylkesutvalet ber om å få endeleg prosjektsøknad framlagt som referatsak til neste møte.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga frå hovudutval for opplæring og kompetanse til grunn.

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkesutvalet ser på entreprenørskap blant unge i rurale strøk som eit viktig satsingsområde og som det er trong for å utvikle ny kunnskap og nye arbeidsmetodar for gjennom internasjonalt samarbeid.
2. Fylkesutvalet er positiv til at fylkesrådmannen sender ein søknad om EU-midlar til Erasmus+ prosjektet YESpecialists, kor Vestland fylkeskommune er prosjektleiar.
3. Fylkesutvalet ber om å få endeleg prosjektsøknad framlagt som referatsak til neste møte.

PS 72/20 Konkurransenutsetjing av Rutepakke 3 - Lokalbåtsamband i Gulen og Solund

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Saksprotokoll i 11.03.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, Sp, A, SV og MDG fram slikt forslag:

«Tillegg til pkt 1:

.....i tråd med tilrådingane i saka. Og følgjande endringar:

Gåvsvær-ruta (pkt d) skal framleis ha krav på kapasitet på 28 passasjerar. Det skal vere same høve som tidlegare til å fråvike kapasitetskrav (pkt. 2.2 i saksutgreiinga)»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og følgjande endringar:

Gåvsvær-ruta (pkt d) skal framleis ha krav på kapasitet på 28 passasjerar.

Det skal vere same høve som tidlegare til å fråvike kapasitetskrav (pkt. 2.2 i saksutgreiinga).

4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Saksprotokoll i 26.03.2020 - fylkesutvalet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, Sp, A, V, SV og MDG fram slikt forslag:

“Alternativ:

Punkt 1.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3- i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endringar:

a. Krav til redusert storleik på båtane må ikkje føre til dårlegare regularitet i sambanda.

b. Ved forlenga anbudsperiode til 7 år + opsjon vert det stilt krav til universell utforming for rute 14-318 og 14-334. Passasjerar skal kunne kome ombord- og i land ved eiga hjelp, og det skal vere toalett tilpassa rørslehemma.

c. Oppdragsgjevar tillet differensiert passasjersertifikat i trafikksvake periodar, men med krav om at alle passasjerar skal kome med / evt at ein går ekstraturar.

d. For ruta til Gåvsvær og Færøy skal ein ta høgde for lokalt næringsliv sitt behov vedk leirskule på Litle-Færøy og Øyhopping Solund-Askvoll. Dette har vore ei vellukka reiselivssatsing.

Det er ei kommersiell rute i forlenging av ruta til Gåvsvær. Fylkesutvalet ønskjer at anbudsutlysinga skal utformast slik at dette framleis vert mogeleg, men at det blir gjort på ein måte som ikkje er konkurransevridande.

e. Det vert innført ein klimabonus på rute 14-318 og 14-334 dersom det vert gjort tiltak for nullutslepp innanfor anbudsperioden.”

Fylkesordførar sette fram slikt forslag til utsetjing:

«Fylkesutvalet sender saken tilbake til hovudutval for samferdsel og mobilitet for ny handsaming.»

Avrøysting til utsetjing

Fylkesordførar sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet sender saken tilbake til hovudutval for samferdsel og mobilitet for ny handsaming.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, A, Sp, MDG og SV fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 1:

Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.»

Avrøysting

Brosvik sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H og Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

5. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.
6. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

7. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka.
8. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.»

Avrøysting

Innstillinga fekk 12 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V FNB) og vart vedteke.

Bjørkly sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

PS 73/20 Utgreiing - båtsamband Bergen-Sotra

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, KrF, A, SP, SV og H fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet ønskjer å få ei ny utgreiing om moglegheitene for båttrute mellom Sotra og Bergen med utgangspunkt i hamner på Straume Sjøfront, Skaganeset og Ågotnes.
3. Vestland fylkeskommune går i dialog med Bergen kommune om moglegheitene for eit pilotprosjekt med båttrute i dei indre hamneområda i byen.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Høgli sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek høyringsuttalane til rapporten «Båtforbindelse mellom Nye Øygarden og Bergen» til orientering.

2. Fylkesutvalet ønskjer å få ei ny utgreiing om moglegheitene for båtrute mellom Sotra og Bergen med utgangspunkt i hamner på Straume Sjøfront, Skaganeset og Ågotnes.
3. Vestland fylkeskommune går i dialog med Bergen kommune om moglegheitene for eit pilotprosjekt med båtrute i dei indre hamneområda i byen.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkestinget

Fylkesutvalet tek høyringsuttalane til rapporten «Båtforbindelse mellom Nye Øygarden og Bergen» til orientering.

Fylkesutvalet ønskjer å få ei ny utgreiing om moglegheitene for båtrute mellom Sotra og Bergen med utgangspunkt i hamner på Straume Sjøfront, Skaganeset og Ågotnes.

Vestland fylkeskommune går i dialog med Bergen kommune om moglegheitene for eit pilotprosjekt med båtrute i dei indre hamneområda i byen.

PS 74/20 Fråsegn til områdereguleringsplan for Midtmarka og Rotemyra, Alver kommune, til offentleg ettersyn og høyring

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ser at forslaget til områdereguleringsplan for Midtmarka og Rotemyra har gode intensjonar om å stø opp om ei berekraftig og attraktiv utvikling i Bergensområdet, men ved å legge opp til for stor bustadetablering i høve befolkningsprognosane for innbyggjartal i Alver kommune, vil det vanskeleggjere satsinga på dei eksisterande sentera i kommunen.

2. Fylkesutvalet meiner at kommunen bør utsetje handsaminga av områdereguleringsplanen til ein har fått utarbeida ny kommuneplan slik at ein får gjort ei heilskapleg vurdering av bustadbehovet og senterutviklinga i den nye kommunen. Dersom kommunen ikkje utset handsaminga fremjar fylkesutvalet motsegn til planen på følgjande punkt:

a) Behovet for utbygging av Midtmarka og Rotemyra med 3 000 bustader og 40 000 m² næring er ikkje grundig nok dokumentert til å kunne forsvare nedbygging av og kring dei regionalt viktige friluftsområda Midtmarka, Håøyna og Flatøyosen. Sjølv om området er knytt til ei regional vekstsone, må det ligge føre dokumentasjon av behov for å kunne byggje ned grøntområde.

b) Fylkesutvalet meiner planforslaget opnar for meir detaljhandel enn det som er tillate for i regionalt planføresegn for handel jf. Regional plan for attraktive senter i Hordaland. Utfordringa vert forsterka av at føresegnene i områdeplanen er opne for at ein kan lokalisere hotell, kontor, tenesteyting, bustader og detaljhandel i alle senter- og kombinertområda i plan.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet har ingen merknader til områdereguleringsplan for Midtmarka og Rotemyra, Alver kommune.»

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 12 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, FNB) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ser at forslaget til områdereguleringsplan for Midtmarka og Rotemyra har gode intensjonar om å stø opp om ei berekraftig og attraktiv utvikling i Bergensområdet, men ved å legge opp til for stor bustadetablering i høve befolkningsprognosane for innbyggjartal i Alver kommune, vil det vanskeleggjere satsinga på dei eksisterande sentera i kommunen.

2. Fylkesutvalet meiner at kommunen bør utsetje handsaminga av områdereguleringsplanen til ein har fått utarbeida ny kommuneplan slik at ein får gjort ei heilskapleg vurdering av bustadbehovet og senterutviklinga i den nye kommunen. Dersom kommunen ikkje utset handsaminga fremjar fylkesutvalet motsegn til planen på følgjande punkt:

a) Behovet for utbygging av Midtmarka og Rotemyra med 3 000 bustader og 40 000 m² næring er ikkje grundig nok dokumentert til å kunne forsvare nedbygging av og kring dei regionalt viktige friluftsområda Midtmarka, Håøyana og Flatøyosen. Sjølv om området er knytt til ei regional vekstzone, må det ligge føre dokumentasjon av behov for å kunne byggje ned grøntområde.

b) Fylkesutvalet meiner planforslaget opnar for meir detaljhandel enn det som er tillate for i regionalt planføresegn for handel jf. Regional plan for attraktive senter i Hordaland. Utfordringa vert forsterka av at føresegnene i områdeplanen er opne for at ein kan lokalisere hotell, kontor, tenesteyting, bustader og detaljhandel i alle senter- og kombinertområda i plan.

PS 75/20 Utviklingsplan for Vestland - Vedtak om høyring og offentleg ettersyn

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek å sende forslag til *Utviklingsplan for Vestland - Regional planstrategi 2020-2024* på høyring og offentleg ettersyn i perioden 4. mai - 19. juni.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek å sende forslag til *Utviklingsplan for Vestland - Regional planstrategi 2020-2024* på høyring og offentleg ettersyn i perioden 4. mai - 19. juni.

PS 76/20 Innstilling til klima- og miljøpris

PS 77/20 Reduksjon av meirverdiavgift og prisreduksjon på ferje

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med buss, bybane og båt som følgje av den midlertidige reduksjonen i meirverdiavgift for persontransport.

2. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med fylkesvegverjene, men justere tal soner for å oppretthalde eit tilsvarande prisnivå som før 1.april som følgje av at:

a. På riksvegferjene let ein reduksjonen i meirverdiavgift frå 12 til 6 prosent kome reisande til gode, i form av lågare billettpris fram til 31. oktober 2020.

b. Billettprisane på riksvegferjene vert sett ned med 20 prosent i perioden 1. april til 30. juni 2020.

3. Fylkestinget vedtek at fylkesvegferjesambanda i Sogn og Fjordane tek i bruk AutoPASS-regulativet for ferjetakstar så snart dette er mogleg å setje i verk.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med buss, bybane og båt som følgje av den midlertidige reduksjonen i meirverdiavgift for persontransport.

2. Fylkestinget vedtek å ikkje endre billettprisane for reisande med fylkesvegverjene, men justere tal soner for å oppretthalde eit tilsvarande prisnivå som før 1.april som følgje av at:

a. På riksvegferjene let ein reduksjonen i meirverdiavgift frå 12 til 6 prosent kome reisande til gode, i form av lågare billettpris fram til 31. oktober 2020.

b. Billettprisane på riksvegferjene vert sett ned med 20 prosent i perioden 1. april til 30. juni 2020.

3. Fylkestinget vedtek at fylkesvegferjesambanda i Sogn og Fjordane tek i bruk AutoPASS-regulativet for ferjetakstar så snart dette er mogleg å setje i verk.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Fylkesordførar sette fram slikt forslag:

«Utsetjing:

Fylkesutvalet utsett saka.»

Avrøysting til utsetjing

Fylkesordførar sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet utsett saka.

PS 78/20 Oppfølging av regjeringa sitt bompengeforlik, endring i samsvar med vedtak i Bergen bystyre

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.

Saksprotokoll 28.04.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vedtek at reduksjonen i bompengetakstane som følgje av bompengeavtalen skal gis som utviding av timesregelen.

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (H, Frp og FNB).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vedtek at reduksjonen i bompengetakstane som følgje av bompengeavtalen skal gis som utviding av timesregelen.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet syner til, og står på, tidlegare vedtak i saka.»

Avrøysting

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, Frp) og fall.

Innstillinga fekk 10 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.

PS 79/20 Justering av opplæringstilbodet skuleåret 2020/21

Forslag til vedtak

1. Opplæringstilbodet for skuleåret 2020/21, vedteke i sak PS 11/19, vert justert slik:

Nordfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Eid vgs	Vg1 elektrofag	3	-1	2
Eid vgs	Vg1 handverk, design og produktutvikling	1	-0,5	0,5
Eid vgs	Vg2 interiør og utstillingsdesign	0,5	0,5	1
Eid vgs	Vg2 industriell møbelproduksjon	0,5	-0,5	0
Flora vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg2 byggteteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg1 elektrofag	2	-1	1
Hafstad vgs	Vg3 påbygging til generell studiekompetanse	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 landbruk og gartner	2	-1	1
Mo og Øyrane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	4	1	5
Mo og Øyrane vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 helseservicefag	0,5	0,5	1
Måløy vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-1	0
Sogndal vgs	Vg1 medium og kommunikasjon	1	-0,5	0,5
Sogndal vgs	Vg1 idrettsfag	1	0,5	1,5
Stryn vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1

Sørfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Austrheim vgs	vg2 helsearbeidarfag	1	-1	0
Austevoll vgs	Vg1 studiespesialisering	1	-1	0
Bømlo vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1
Bømlo vgs	Vg2 studiespesialisering	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg1 restaurant- og matfag	1	-0,5	0,5
Fitjar vgs	Vg2 helsearbeidarfag	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-0,5	0,5
Knarvik vgs	Vg2 industrideknologi	1	1	2
Knarvik vgs	Vg2 elenergi	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg2 elenergi	1	-1	0
Kvinnherad vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg2 helsearbeidarfag	1	-0,5	0,5
Kvinnherad vgs	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	-0,5	0,5
Odda vgs	Vg1 idrettsfag	0,5	-0,5	0
Odda vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	3	-1	2
Odda vgs	Vg2 køyretøy	1	-1	0
Sandsli vgs	Vg1 restaurant- og matfag	4	1	5
Slåtthaug vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	3	1	4
Slåtthaug vgs	Vg1 elektrofag	2	1	3
Slåtthaug vgs	Vg4 påbygging til generell studiekompetanse	2	1	3
Stord vgs	Vg1 sal, service og reiseliv	2	-1	1
Stord vgs	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	1	2
Voss vgs	Vg2 heste- og hovslagarfag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg1 elektrofag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg2 industrideknologi	1	-1	0
Kvam vgs	Vg2 elenergi	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	vg2 helsearbeidarfag	0,5	-0,5	0
Årstad vgs	Vg1 frisør, blommar, interiør og utstillingsdesign	3	1	4
Åsane vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	2	1	3
Åsane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	1	3
Åsane vgs	Vg2 industrideknologi	3	-1	2
Åsane vgs	Vg2 data og elektronikk	1	-1	0

2. Fylkesdirektøren får fullmakt til å omprioritere klassar mellom studieførebuande og yrkesfag på vg1 i stor-Bergen, på bakgrunn av forventa ledig kapasitet på vg1 studieførebuande og mogeleg underdekning på vg1 yrkesfag. Justeringa gjerast innanfor den økonomiske ramma.

3. Fylkesdirektøren kjem tilbake med ei sak i juni som vurderer mogeleg konsekvensar koronapandemien kan ha for opplæringstilbodet 2020/21 og motverkande tiltak.

Saksprotokoll i 17.04.2020 - yrkesopplæringsnemnda

Roger Pilskog, LO, sette på vegne av LO, NHO, YS, UNIO, KS, Virke, medlem frå hovudutval for opplæring og kompetanse, medlem frå hovudutval for næring, naturressursar og innovasjon, lærlingerepresentant og elevrepresentant fram slikt forslag:

«Yrkesopplæringsnemnda vil understreke at arbeidslivets behov og tilgjengelige lære plasser må vere styrande for dimensjonering av tilbodet i dei vidaregåande skolene. Nemnda er tilfreds med at andel ungdommer i Vestland som søker yrkesfag øker, men beklager at det er ein underdekning på plassar. Forutsatt at det finns lære plasser til disse ungdommane, meiner nemnda at fylkesdirektørens fullmakt må sikre at alle får eit tilbod på yrkesfag.

Dersom ungdom har søkt fag vi har kunnskap om ikkje har tilstrekkelig med lære plasser, må det iverksettes informasjonstiltak. Arbeidet med å styrke rådgivinga, og kunnskapen om yrkesfag i ungdomskulen er viktig slik at ungdom blir kjent med hvilke fag de kan søke, der det er tilgang til lære plasser. Fylkeskommunen må legge til rette for at arbeidslivet og den enkelte bransje kan bidra til dette.

Nemnda viser i det samme til at det fremdeles mangler oversikt på tilgjengelige lære plasser i fylket, og nemnda vil på det sterkeste tilrå at slike lister blir utarbeidd til alle saker som omhandler dimensjonering av tilbud.

Yrkesopplæringsnemnda er i saken også svært bekymret for at når klasser ikke opprettes på grunn av få søkere, står det ofte igjen motiverte ungdommer som ikke får plass på ønsket fagutdanning. Samtidig finnes arbeidsliv som ønsker og har behov for lærlinger. Dette er et tap for lærebedrifter som har behov for arbeidskraft, og det er et tap for den enkelte ungdom som har søkt et fag ut i fra motivasjon.

Yrkesopplæringsnemnda ber derfor om at fylkeskommunen utreder og vurderer forslag hvordan alle ungdommer kan få et tilbud på ønsket fagretning forutsatt at det finnes lære plasser. Herunder vurdere å øke fleksibilitet i bruk av skolens lokaler og kapasitet, vurdere å øke antall elever i klassen, i samarbeid med aktuelle lærebedrifter.

Yrkesopplæringsnemnda ber fylkeskommunen særlig legge vekt på å styrke og legge til rette for samarbeid skole- arbeidsliv.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Piilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til hovudutval for opplæring og kompetanse

1. Opplæringstilbodet for skuleåret 2020/21, vedteke i sak PS 11/19, vert justert slik:

Nordfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Eid vgs	Vg1 elektrofag	3	-1	2
Eid vgs	Vg1 handverk, design og produktutvikling	1	-0,5	0,5
Eid vgs	Vg2 interiør og utstillingsdesign	0,5	0,5	1
Eid vgs	Vg2 industriell møbelproduksjon	0,5	-0,5	0
Flora vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg2 byggtsteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg1 elektrofag	2	-1	1
Hafstad vgs	Vg3 påbygging til generell studiekompetanse	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 landbruk og gartner	2	-1	1
Mo og Øyrane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	4	1	5
Mo og Øyrane vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 helseservicefag	0,5	0,5	1
Måløy vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-1	0
Sogndal vgs	Vg1 medium og kommunikasjon	1	-0,5	0,5

Sogndal vgs	Vg1 idrettsfag	1	0,5	1,5
Stryn vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1

Sørfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Austrheim vgs	vg2 helsearbeidarfag	1	-1	0
Austevoll vgs	Vg1 studiespesialisering	1	-1	0
Bømlo vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1
Bømlo vgs	Vg2 studiespesialisering	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg1 restaurant- og matfag	1	-0,5	0,5
Fitjar vgs	Vg2 helsearbeidarfag	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-0,5	0,5
Knarvik vgs	Vg2 industrideknologi	1	1	2
Knarvik vgs	Vg2 elenergi	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg2 elenergi	1	-1	0
Kvinnherad vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg2 helsearbeidarfag	1	-0,5	0,5
Kvinnherad vgs	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	-0,5	0,5
Odda vgs	Vg1 idrettsfag	0,5	-0,5	0
Odda vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	3	-1	2
Odda vgs	Vg2 køyretøy	1	-1	0
Sandsli vgs	Vg1 restaurant- og matfag	4	1	5
Slåtthaug vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	3	1	4
Slåtthaug vgs	Vg1 elektrofag	2	1	3
Slåtthaug vgs	Vg4 påbygging til generell studiekompetanse	2	1	3
Stord vgs	Vg1 sal, service og reiseliv	2	-1	1
Stord vgs	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	1	2
Voss vgs	Vg2 heste- og hovslagarfag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg1 elektrofag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg2 industrideknologi	1	-1	0
Kvam vgs	Vg2 elenergi	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	vg2 helsearbeidarfag	0,5	-0,5	0
Årstad vgs	Vg1 frisør, blommar, interiør og utstillingsdesign	3	1	4
Åsane vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	2	1	3
Åsane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	1	3
Åsane vgs	Vg2 industrideknologi	3	-1	2
Åsane vgs	Vg2 data og elektronikk	1	-1	0

2. Fylkesdirektøren får fullmakt til å omprioritere klassar mellom studieførebuande og yrkesfag på vg1 i stor-Bergen, på bakgrunn av forventa ledig kapasitet på vg1 studieførebuande og mogeleg underdekning på vg1 yrkesfag. Justeringa gjerast innanfor den økonomiske ramma.

3. Fylkesdirektøren kjem tilbake med ei sak i juni som vurderer mogeleg konsekvensar koronapandemien kan ha for opplæringstilbodet 2020/21 og motverkande tiltak.

4. Yrkesopplæringsnemnda vil understreke at arbeidslivets behov og tilgjengelige læreplasser må vere styrande for dimensjonering av tilbodet i dei videregående skolene. Nemnda er tilfreds med at andel ungdommer i Vestland som søker yrkesfag øker, men beklager at det er ein underdekning på plassar. Forutsatt at det finns læreplasser til disse ungdommane, meiner nemnda at fylkesdirektørens fullmakt må sikre at alle får eit tilbod på yrkesfag.

Dersom ungdom har søkt fag vi har kunnskap om ikkje har tilstrekkelig med læreplasser, må det iverksettes informasjonstiltak. Arbeidet med å styrke rådgivinga, og kunnskapen om yrkesfag i ungdomskulen er viktig slik at ungdom blir kjent med hvilke fag de kan søke, der det er tilgang til læreplasser. Fylkeskommunen må legge til rette for at arbeidslivet og den enkelte bransje kan bidra til dette.

Nemnda viser i det samme til at det fremdeles mangler oversikt på tilgjengelige læreplasser i fylket, og nemnda vil på det sterkeste tilrå at slike lister blir utarbeidd til alle saker som omhandler dimensjonering av tilbud.

Yrkesopplæringsnemnda er i saken også svært bekymret for at når klasser ikke opprettes på grunn av få søkere, står det ofte igjen motiverte ungdommer som ikke får plass på ønsket fagutdanning. Samtidig finnes arbeidsliv som ønsker og har behov for lærlinger. Dette er et tap for lærebedrifter som har behov for arbeidskraft, og det er et tap for den enkelte ungdom som har søkt et fag ut i fra motivasjon.

Yrkesopplæringsnemnda ber derfor om at fylkeskommunen utreder og vurderer forslag hvordan alle ungdommer kan få et tilbud på ønsket fagretning forutsatt at det finnes læreplasser. Herunder vurdere å øke fleksibilitet i bruk av skolens lokaler og kapasitet, vurdere å øke antall elever i klassen, i samarbeid med aktuelle lærebedrifter.

Yrkesopplæringsnemnda ber fylkeskommunen særlig legge vekt på å styrke og legge til rette for samarbeid skole- arbeidsliv.

Saksprotokoll i 20.04.2020 - hovudutval for opplæring og kompetanse

Åsmund Berthelsen, SV, sette på vegner av SV, A, SP, KrF og MDG fram slikt forslag:

«Endring i forslag til vedtak om justering: (til pkt. 1 i tilrådinga)

1. VG1 bygg og anleggsteknikk vert sett i gang med 2 grupper på Flora VGS og 4 grupper på Mo og Øyrane VGS.
2. Tilbodet i Vg1 idrettsfag ved Odda VGS vert oppretthalde i kombinasjon med studiespesialiserande slik at det ikkje vert auke i tal grupper ved skulen.

Tillegg i forslag til vedtak: (framlegg til nytt punkt. 2.)

Hovudutvalet ønskjer å auke talet på grupper etter innspel frå næringsliv og andre. Dette vil gjere at fleire elevar får innfridd 1. valet sitt, noko som vi veit er viktig for gjennomføring. Dessutan vil ein auke i gruppetalet betre svare til dei behova som er i arbeids- og næringslivet.

Hovudutvalet ber om at fylkesutvalet finn finansiering til desse gruppene:

Studiespesialisering:

- + 1 klasse VG1 studiespes ved Bømlo VGS
- + 1/2 klasse VG1studiespes og 1/2 VG1 idrett ved Firda VGS
- + 1 klasse VG1 studiespes ved Austevoll VGS

Elektro:

Ved Eid og Flora VGS vert plasstalet på VG1 elektro sett til 12.

Det vert sett i gang 3 klasser VG1 elektro på Eid VGS

Det vert sett i gang to klasser VG1 elektro ved Flora VGS

Totalt vert klassetalet på VG1 elektro auka med 2.

Merknader/kommentarar:

1. Tilboda som ikkje vert sett i gang er ikkje nedlagt men skal vurderast på nytt i sak om opplæringstilbodet for 2021/22.
2. Hovudutval for opplæring og kompetanse er uroa over konsekvensane ved å auka plasstalet i gruppene for elevar på yrkesfag i nordfylket, og ser at dette kan slå uheldig ut for enkelte skular. Vi ber om å få framlagt ei eiga sak om dette før utlysing av neste års opplæringstilbod. Saka må gjer greie for bygningsmessige og utstyrmessige konsekvensar ved auke i plasstal, og vise korleis ein gradvis kan innfase dette utan at

- det får store konsekvensar for tilbodet på enkeltskular og at ein sikrar rekrutteringsgrunnlaget for VG2-løpa i størst mogleg grad.
3. Det vert lagt opp til dialog og samarbeid med dei private skulane for å få til eit felles tidspunkt for inntak. Føremålet er at elevar som tek imot tilbod på dei private skulane seier frå seg plassane på dei offentlege skulane. Om ein ikkje får til dette vil Hovudutvalet ta opp om det bør utarbeidast sentrale retningslinjer om dette.
 4. I tråd med ynskje frå yrkesopplæringsnemnda skal det utarbeidast fullstendige lister over tilgjengelege læreplassar i heile fylket. Det er behov for slike lister i alle saker som gjeld dimensjonering av tilbod.

Rosalind Fosse, FrP, sette p vegner av H og Frp fram slikt forslag:

!. Opplæringstilbudet for skuleåret 2020/21, vedteke i sak PS 11/19, vert justert med følgjende endringer fra rådmannens innstilling.

Nordfylket:

1. Mo og Øyrane vgs VG 1 bygg og anleggsteknikk justeres fra 5 klasser til 4 klasser.
Flora vgs VG 1 bygg og anleggsteknikk opprettholder fra 1 klasser til 2 klasser.
2. Firda vgs VG1 studiespesialisering justeres opp med 0,5 klasse.
VG 1 Idrettsfag justeres opp med 0,5 klasse

Sørfylket:

3. Austevoll vgs: Vg1 studiespesialisering opprettholdes med 1klasse.
4. Stord vgs: Vg2 industriteknologi justeres opp fra 0,5 klasse til 1 klasse.
5. Stord vgs: Vg2 kjøretøy justeres opp fra 0,5 klasse til 1 klasse
6. Bømlo vgs: Vg1 studiespesialisering opprettholdes med 2 klasser
7. Odda vgs: Vg1 studiespesialisering justeres fra 1 klasse til 0,5 klasse
Odda vgs Vg1 idrettsfag opprettholdes med 0,5 klasse.

Forslaget vart trekt.

John Andre Kongsvik, H, på vegner av H og FrP fram slikt tilleggsforslag: (Til nytt punkt. 2)

«Høgre og FrP ønsker å fremme følgjende tilleggsforslag:

Vi ber fylkesutvalget om også å finne finansering for følgjende klasser:

1. Stord vgs: Vg2 industriteknologi justeres opp fra 0,5 klasse til 1 klasse.
2. Stord vgs: Vg2 kjøretøy justeres opp fra 0,5 klasse til 1 klasse.
3. Måløy vgs: VG2 Kokk og servitør opp til 1 klasse.»

Jeanette Syversen, R, sette fram slikt tilleggsforslag: (Til nytt punkt. 2)

«Tilleggsforslag:

Det opprettes en 0,5 klasse HO VG2 på Austreheim vgs. dette gir samme løysing som er foreslått ved Kvinnherad vgs.

(BU og HO kan ha fellesfag 1 klasse og programfag kvar for seg.)»

Jeanette Syversen, R, sette fram slikt tilleggsforslag:

tilleggs punkt til vedtak sak 15/20 :

«1. Tidligere behandling av sak PS 12/20 må tas opp igjen, i lys av korona-situasjonen. Utvalg for opplæring og kompetanse vil satse på "fagbrev i jobb" som korona-tiltak. Utvalget går inn for å godkjenne alle innmeldte intensjonsavtaler/søknader pr. 01.02.20, og vil prioritere at det settes av midler til den estimerte kostnad i 2020 på om lag, kr 23.410.000,-. Dette skal ikke gå på bekostning av andre tjenester i opplæringssektoren.»

2. OPKO ber om at fylkesdirektør kommer med ny sak som viser konsekvenser og omfang av disse, som pandemisituasjonen får for opplæringstilbudet skuleåret 2020/21. Saka skal utgreie kva tiltak som best sikrar læreplassar, og om bedrifter som mottar støtte fra VLFK via ordninger som går under koronatiltak, og om alle disse tilbyr læreplasser.»

Jeanette Syversen, R, sette fram slikt forslag:

«Jeg trekker punkt 1. ifra tilleggsforslaget tidligere sendt.
Oppdaterer punkt 2. med følgende endring:

2.

a. OPKO forutsetter at alle bedrifter i Vestland, som mottar økonomisk støtte ifra VLFK, inkludert ordninger som går under koronatiltak, skal tilby læreplasser.

b. Når Fylkesdirektøren legger frem en sak som viser konsekvenser og omfang av konsekvenser som følge av pandemien, skal saken vise hvordan opplæringstilbudet 2020/21 best kan imøtekomme behovet for lærlinger. OPKO ber også om at saken inneholder en orientering fra partene i arbeidslivet.»

(Pkt. 2 b vart etter møteleiar sitt forslag røysta over som eit tillegg til innstillinga punkt 3 i saka.)

Avrøysting

Innstillinga sitt punkt 1 med endringsforslaga til Berthelsen vart samrøystes vedteke.

Berthelsen sitt forslag til nytt punkt 2 vart vedteke mot ei røyst (FNB).

Kongsvik sitt forslag som tillegg til nytt punkt 2 fekk seks røyster (H, FrP, FNB og R) og falt.

Syverson sitt tilleggsforslag som tillegg til nytt punkt 2 fekk fem røyster (H, FrP og R) og falt.

Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Syverson sitt tilleggsforslag punkt 2 B, vart samrøystes vedteke som eit tillegg til nytt punkt 4.

Berthelsen sitt forslag, merknader/kommentarar punkt 1-4 vart samrøystes vedteke.

Syverson sitt tilleggsforslag punkt 2 A, fekk ei røyst (R) og falt.

Vedtak

Punkt 1:

1. Opplæringstilbudet for skuleåret 2020/21, vedteke i sak PS 11/19, vert justert slik:

Nordfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Eid vgs	Vg1 elektrofag	3	-1	2
Eid vgs	Vg1 handverk, design og produktutvikling	1	-0,5	0,5
Eid vgs	Vg2 interiør og utstillingsdesign	0,5	0,5	1
Eid vgs	Vg2 industriell møbelproduksjon	0,5	-0,5	0
Flora vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg2 byggtsteknikk	2	-1	1
Flora vgs	Vg1 elektrofag	2	-1	1
Hafstad vgs	Vg3 påbygging til generell studiekompetanse	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 landbruk og gartner	2	-1	1
Mo og Øyrane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	4	1	5
Mo og Øyrane vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Mo og Øyrane vgs	Vg2 helseservicefag	0,5	0,5	1
Måløy vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-1	0
Sogndal vgs	Vg1 medium og kommunikasjon	1	-0,5	0,5
Sogndal vgs	Vg1 idrettsfag	1	0,5	1,5
Stryn vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1

Sørfylket:

Skule	Utdanningsprogram/programområde	Utløst	Endring	Framlegg klassar
Austrheim vgs	vg2 helsearbeidarfag	1	-1	0

Austevoll vgs	Vg1 studiespesialisering	1	-1	0
Bømlo vgs	Vg1 studiespesialisering	2	-1	1
Bømlo vgs	Vg2 studiespesialisering	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg1 restaurant- og matfag	1	-0,5	0,5
Fitjar vgs	Vg2 helsearbeidarfag	2	-1	1
Fitjar vgs	Vg2 kokk og servitør	1	-0,5	0,5
Knarvik vgs	Vg2 industriteknologi	1	1	2
Knarvik vgs	Vg2 elenergi	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg1 elektrofag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	-1	1
Kvinnherad vgs	Vg2 elenergi	1	-1	0
Kvinnherad vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	1	1	2
Kvinnherad vgs	Vg2 helsearbeidarfag	1	-0,5	0,5
Kvinnherad vgs	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	-0,5	0,5
Odda vgs	Vg1 idrettsfag	0,5	-0,5	0
Odda vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	3	-1	2
Odda vgs	Vg2 køyretøy	1	-1	0
Sandsli vgs	Vg1 restaurant- og matfag	4	1	5
Slåtthaug vgs	Vg1 helse- og oppvekstfag	3	1	4
Slåtthaug vgs	Vg1 elektrofag	2	1	3
Slåtthaug vgs	Vg4 påbygging til generell studiekompetanse	2	1	3
Stord vgs	Vg1 sal, service og reiseliv	2	-1	1
Stord vgs	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Innføringstilbod for min.språklege	1	-1	0
Voss gymnas	Vg2 barne- og ungdomsarbeidarfag	1	1	2
Voss vgs	Vg2 heste- og hovslagarfag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg1 elektrofag	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg2 industriteknologi	1	-1	0
Kvam vgs	Vg2 elenergi	1	-0,5	0,5
Kvam vgs	Vg2 helsearbeidarfag	0,5	-0,5	0
Årstad vgs	Vg1 frisør, blommar, interiør og utstillingsdesign	3	1	4
Åsane vgs	Vg1 teknikk- og industriell produksjon	2	1	3
Åsane vgs	Vg1 bygg- og anleggsteknikk	2	1	3
Åsane vgs	Vg2 industriteknologi	3	-1	2
Åsane vgs	Vg2 data og elektronikk	1	-1	0

Punkt 1 blei vedteke med følgjande endring:

Endring til vedtak om justering:

1. VG1 bygg og anleggsteknikk vert sett i gang med 2 grupper på Flora VGS og 4 grupper på Mo og Øyrane VGS.
2. Tilbodet i Vg1 idrettsfag ved Odda VGS vert oppretthalde i kombinasjon med studiespesialisering slik at det ikkje vert auke i tal grupper ved skulen.

Punkt 2:

Hovudutvalet ønskjer å auke talet på grupper etter innspel frå næringsliv og andre. Dette vil gjere at fleire elevar får innfridd 1. valet sitt, noko som vi veit er viktig for gjennomføring. Dessutan vil ein auke i gruppetalet betre svare til dei behova som er i arbeids- og næringslivet.

Hovudutvalet ber om at fylkesutvalet finn finansiering til desse gruppene:

Studiespesialisering:

- + 1 klasse VG1 studiespes ved Bømlo VGS
- + 1/2 klasse VG1 studiespes og 1/2 VG1 idrett ved Firda VGS
- + 1 klasse VG1 studiespes ved Austevoll VGS

Elektro:

Ved Eid og Flora VGS vert plasstalet på VG1 elektro sett til 12.
Det vert sett i gang 3 klasser VG1 elektro på Eid VGS
Det vert sett i gang to klasser VG1 elektro ved Flora VGS
Totalt vert klassetalet på VG1 elektro auka med 2.

Punkt 3:

Fylkesdirektøren får fullmakt til å omprioritere klassar mellom studieførebuande og yrkesfag på vg1 i stor-Bergen, på bakgrunn av forventa ledig kapasitet på vg1 studieførebuande og mogeleg underdekning på vg1 yrkesfag. Justeringa gjerast innanfor den økonomiske ramma.

Punkt 4:

Fylkesdirektøren kjem tilbake med ei sak i juni som vurderer mogelege konsekvensar koronapandemien kan ha for opplæringstilbodet 2020/21 og motverkande tiltak.

Når Fylkesdirektøren legger frem en sak som viser konsekvenser og omfang av konsekvenser som følge av pandemien, skal saken vise hvordan opplæringstilbudet 2020/21 best kan imøtekomme behovet for lærlinger. OPKO ber også om at saken inneholder en orientering fra partene i arbeidslivet.

Punkt 5:

Tilboda som ikkje vert sett i gang er ikkje nedlagt men skal vurderast på nytt i sak om opplæringstilbodet for 2021/22.

Punkt 6:

Hovudutval for opplæring og kompetanse er uroa over konsekvensane ved å auka plasstalet i gruppene for elevar på yrkesfag i nordfylket, og ser at dette kan slå uheldig ut for enkelte skular. Vi ber om å få framlagt ei eiga sak om dette før utlysing av neste års opplæringstilbod. Saka må gjer greie for bygningsmessige og utstyrmessige konsekvensar ved auke i plasstal, og vise korleis ein gradvis kan innfase dette utan at det får store konsekvensar for tilbodet på enkeltskular og at ein sikrar rekrutteringsgrunnlaget for VG2-løpa i størst mogleg grad.

Punkt 7:

Det vert lagt opp til dialog og samarbeid med dei private skulane for å få til eit felles tidspunkt for inntak. Føremålet er at elevar som tek imot tilbod på dei private skulane seier frå seg plassane på dei offentlege skulane. Om ein ikkje får til dette vil Hovudutvalet ta opp om det bør utarbeidast sentrale retningslinjer om dette.

Punkt 8:

I tråd med ynskje frå yrkesopplæringsnemnda skal det utarbeidast fullstendige lister over tilgjengelege lære plassar i heile fylket. Det er behov for slike lister i alle saker som gjeld dimensjonering av tilbod.

Saksprotokoll 30.04.2020 - fylkesutvalet

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av A, Sp, KrF, V, MDG, og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

Saka blir sendt tilbake til utvalet for ny behandling.
Fylkesutvalet ber administrasjonen lage eit tilleggsnotat der dei viser kva økonomisk handlingsrom det er innanfor sektorbudsjettet for å få til vedtaket.»

Avrøysting

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Innstillinga vart ikkje røysta over.

Vedtak

Saka blir sendt tilbake til utvalet for ny behandling.
Fylkesutvalet ber administrasjonen lage eit tilleggsnotat der dei viser kva økonomisk handlingsrom det er innanfor sektorbudsjettet for å få til vedtaket.

