

Møteprotokoll

Utval:	Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Møtestad:	Digitalt møte, Ekstra møte
Dato:	26.11.2021
Tid:	13:00-14:00

Følgjande faste medlemer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Arve Helle	Medlem	A
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Hanne Eva Husebø Kristensen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trym Helge Aafløy	Medlem	UA
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Per Jarle Kosior Valvatne	Medlem	A
Mona Høgli	Medlem	MDG

Følgjande varamedlemer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Larisa Hollund		A
Olav Magnus Hammer	Per Jarle Kosior Valvatne	A
Josefine Gjerde	Mona Høgli	MDG

Merknader**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Avdelingsdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Møtesekretær

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
GK 23/21	Godkjenningssaker Godkjenning innkalling og sakliste		
SI 45/21	Skriftlege spørsmål Spørsmål frå Helle (A) - kollektivtilbod på Skjørsholmane ferjekai	2020/203	
PS 96/21	Politiske saker Budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025 - arbeidsdokument 5/21	2021/50332	

Godkjenningssaker

GK 23/21 Godkjenning innkalling og sakliste

Innkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

Skriftlege spørsmål

SI 45/21 Spørsmål frå Helle (A) - kollektivtilbod på Skjersholmane ferjekai

Representanten Helle (AP) har følgjande spørsmål:

Spørsmål om kollektivtilbod på Skjersholmane ferjekai.

Ferjesambandet Skjersholmane- Ranavik er hovudsambandet mellom Stord/ytre del av Sunnhordland og Kvinnherad. Dette ferjesambandet er eit av få samband på denne storleiken i fylket vårt som heilt manglar kollektivtilbod. Sambandet hadde i 2020 ein PBE på 274797(Kjelde: Ferjestatistikk frå Stanens vegvesen). Næraste busshaldeplass er i dag meir enn 750 meter unna ferjeleiet.

Har Skyss planar om å få på plass eit kollektivtilbod på Skjersholmane ferjekai?

Avdelingsdirektør for mobilitet og kollektivtransport har følgjande svar:

Busstilbodet i området rundt Leirvik er basert på vedtak av «Trafikkplan Sunnhordland» i 2015. Trafikkplanen var utarbeidd gjennom ei rekkje møter med, og skriftlege innspel frå kommunane. Planen har eit tiårsperspektiv, og busstilbodet som er skildra i planen vart iverksett i 2017. Busstilbod til ferje ved Skjersholmane er ikkje peikt på i trafikkplanen, og det var heller ikkje busstilbod til ferjekaia i forkant av dette.

Slik busslinje 676 Ådland – Kårevik/Hornelandsvågen går i dag, er det ein «omveg» å køyre nedom kaien. For ei slik omlegging nedom kaien vil ein måtte vurdere fordelane med kopling mot ferjetilbodet sett opp mot i kva grad det vil bli opplevd som negativt for dei reisande som ikkje skal nedom kaien. Å køyre linje 676 nedom kaien vil ha ein meirkostnad på i underkant av 400' kr årleg.

Alle kommunar er nyleg inviterte til å kome med innspel til justeringar i rutetilbodet for 2022, i tråd med vedteken prosess for dialog med kommunane om årleg ruteendring. Det vil bli invitert til innspelsmøte, og frist for skriftlege innspel er sett til 31. januar. Dette vil vere ei god anledning for å fremme ønske som dette.

Politiske saker

PS 96/21 Budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025 - arbeidsdokument 5/21

Forslag til vedtak

1. Dokumentet «Budsjett 2022 / økonomiplan 2022-25» utgjør det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2022-25.
2. Driftsbudsjettet for 2022 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Rammetilskot	6 274 479
Inntekts- og formuesskatt	4 580 289
Andre generelle driftsinntekter	334 099
Sum generelle driftsinntekter	11 188 867
Sum løyvingar drift, netto	9 325 300
Brutto driftsresultat	1 863 567
Renteinntekter	55 800
Utbytte	7 000
Gevinst og tap finansielle omløpsmidlar	
Renteutgifter	265 100
Avdrag på lån	800 000
Netto finansinnt./utg.	-1 002 300
Netto driftsresultat	861 267
Disponering / dekking av netto driftsresultat:	
Overføring til investering	615 000
Nto avsetjing / bruk av bundne driftsfond	
Nto avsetjing / bruk av disposisjonsfond	246 267
Dekking av tidlegare års meirforbruk	
Sum disponering/ dekking nto driftsres	861 267

Netto driftsbudsjett pr sektor	1 000 kr
Politisk styring	52 820
Kontrollutval	10 580

Politisk styring, kontrollutval	63 400
Eigedom - drift og vedlikehold	550 140
Administrasjon av organisasjon og økonomi	179 760
Org. og økonomi	729 900
Plan, analyse, klima og folkehelse	45 553
IKT og digitalisering	145 307
Administrasjon av strategi og digitalisering	6 540
Strategisk utvikling og digitalisering	197 400
Pasientbehandling	267 920
Administrasjon	13 680
Tannhelse	281 600
Arkiv	9 563
Bibliotek	12 152
Kulturformidling	21 362
Kulturarv	108 014
Idrett og friluftsliv	34 852
Inkludering, strategi, analyse	20 381
Kunst og kulturutvikling	109 748
Administrasjon av kultur og idrett	7 728
Kultur, idrett og inkludering	323 800
Veg-, drift og vedlikehold	1 212 290
FTU - midlar	17 150
Administrasjon av infrastruktur og veg	30 615
Andre tiltak - infrastruktur og veg	1 045
Infrastruktur og veg	1 261 100
Buss	1 082 556
Bane	64 722
Ferje	938 024
Båt	280 025
Fellestener	213 786
Administrasjon av mobilitet og kollektiv	110 987
Mobilitet og kollektiv	2 690 100
Administrasjon av innovasjon og næringsutvikling	11 202
Verdiskaping i byar/regionar	16 770
Naturressursar, landbruk og reiseliv	33 006

Forskning, kompetanse og internasjonalisering	36 805
Grøn vekst, klima og energi	15 735
Utviklingsmidlar	37 282
Innovasjon og næringsutvikling	150 800
Vidareg. oppl. i skule inkl særskilt tilrettelagt oppl	2 834 827
Vidaregåande opplæring for vaksne	68 595
Fagskule	20 979
Andre føremål opplæring	64 803
Opplæring i bedrift	597 387
Administrasjon av opplæring & kompetanse	30 809
Opplæring og kompetanse	3 617 400
Sum sektor	9 315 500
Lønsavsetjing, premieavvik	9 800
SUM Netto Drift	9 325 300

3. Investeringsbudsjettet for 2022 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Investeringar i varige driftsmidlar	5 618 100
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	5 618 100
Kompensasjon mva	826 122
Tilskot frå andre	1 735 348
Sal av varige driftsmiddel	15 700
Bruk av lån	2 390 380
SUM INVESTERINGSINNTEKTER	4 967 550
Overføring frå drift	615 000
Netto avsetjing til eller bruk av bundne inv fond	35 550
Netto avsetjing til eller bruk av ubundne inv ford	
Dekning av tidlegare års udekka beløp	
SUM Overføring frå drift og netto avsetjing	650 550
Framført til inndekking seinare år	-

Investeringar pr sektor

	1 000 kr
--	----------

Fellesfunksjonar	528 700
Opplæring	1 004 100
Tannhelse	31 600
Regional utvikling	10 600
Kultur	23 700
Fylkesveg	2 771 100
Kollektiv	1 248 300
Sum investeringar varige driftsmiddel	5 618 100

4. Fylkestinget godkjenner nye låneopptak på 2 390,38 mill. kr.
5. Fylkestinget vedtek framlagt budsjettreglement.
6. Fylkestinget godkjenner økonomiplanen sine rammer for 2023-25. Rammene vert lagt til grunn ved utarbeiding av økonomiplan for perioden 2023-2026.

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.11.2021

Jannicke Bergesen Clarke (A) sette fram slikt forslag:

«Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek saka til orientering.»

Avrøysting

Bergesen Clarke sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Uttale frå hovudutval for samferdsel og mobilitet

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek saka til orientering.