

Møteprotokoll

Utval:	Hovudutval for samferdsel og mobilitet
Møtestad:	Video, Fjernmøte
Dato:	13.05.2020
Tid:	10:00-17:25

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Arve Helle	Medlem	A
Per Jarle Valvatne	Medlem	A
Ruth Linda Merethe Monsen	Medlem	A
Merkesdal		
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP
Mette Heidi Bergsvåg	Medlem	SP
Ekrheim		
Mona Høgli	Medlem	MDG
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Hanne Eva Husebø	Medlem	H
Kristensen		
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trym Helge Aafløy	Medlem	FNB
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP
		Permisjon 14.50-15.40
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP
		Permisjon frå kl. 16.20

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Mark Taylor	Mona Høgli	MDG
		Møtte frå kl. 13.00

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Sakliste

Utvalls-saknr	Innhald	Arkiv-saknr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 9/20	Godkjenning innkalling og sakliste		
GK 10/20	Godkjenning av protokoll frå møte 28. april	2019/149	
	Referatsaker		
RS 32/20	Endringer i samhandling mellom Statens vegvesen og de regionale bompengeselskapene	2020/45093	
RS 33/20	Oppfølging etter møte i Stamvegutvalgets arbeidsutvalg 30 mars 2020	2020/46630	
RS 34/20	Etablering av alternative transportløysingar ved stengd veg	2020/48558	
RS 35/20	Tildeling av statlege midlar til utvida TT-ordning	2020/47152	
RS 36/20	Krisepakke til ekspressbussane	2019/182	
	Skriftlege spørsmål		
SI 23/20	Spørsmål frå Gunnar Moland (H) - Turistruten på Hardangerfjorden	2020/203	
SI 24/20	Spørsmål frå Helle(A) - Stenging av fylkesvegar Politiske saker	2020/203	
PS 32/20	Tilsegn om tilskot til reduserte bompengetakstar for Rv. 13 Hardangerbrua	2020/39687	
PS 33/20	Justering av gjennomsnittstakst Førdepakken	2020/43615	
PS 34/20	Uprøving av fleksibelt kollektivtilbod for eldre	2020/44795	
PS 35/20	Evaluering av sonereforma og vegen vidare	2020/46268	
PS 36/20	Trafikkplan Bergen sør - oppstart	2020/42250	
PS 37/20	Sykkelbyavtaler i Vestland fylkeskommune - status og vidare oppfølging	2020/86	
PS 38/20	Fv. 57 Dale - Storehaug	2020/47193	
PS 39/20	Prinsippsak for forskotteringar mv. i samband med rekkefølgjekrav og fylkeskommunale midlar	2020/48809	
PS 40/20	Nytt yrkestransportregelverk - delegering av mynda til å innføre einerettar	2020/628	
PS 41/20	Regional transportplan - Høyring av framlegg til planprogram	2020/36671	
PS 42/20	Vestland fylke - samkøyring av TT-ordning frå 2021	2020/47793	
PS 43/20	Oppheving av forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland	2020/628	
PS 44/20	Særskild dekning av arbeidsreiser for TT-brukarar som har varig tilrettelagt arbeidsplass	2020/48160	
PS 45/20	E134 Røldal-Seljestad - Delvis bompengefinansiering	2020/47302	
PS 46/20	Fordeling av Interreg-midlar 2021-2027	2020/48327	
PS 47/20	Prosjektavklaring fv. 614 Svelgen - Indrehus	2020/45793	
PS 48/20	Økonomiplan 2021-24 - drifts- og investeringsrammer	2020/44342	
PS 49/20	Krisepakke til ekspressbussana	2019/182	

Godkjenningssaker

GK 9/20 Godkjenning innkalling og sakliste

Innkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

GK 10/20 Godkjenning av protokoll frå møte 28. april

Protokoll frå møte 28. april vart godkjend utan merknader.

Referatsaker

RS 32/20 Endringer i samhandling mellom Statens vegvesen og de regionale bompengeselskapene

RS 32/20 vart referert.

RS 33/20 Oppfølging etter møte i Stamvegutvalgets arbeidsutvalg 30 mars 2020

RS 33/20 vart referert.

RS 34/20 Etablering av alternative transportløyningar ved stengd veg

RS 34/20 vart referert.

RS 35/20 Tildeling av statlege midlar til utvida TT-ordning

RS 35/20 vart referert.

RS 36/20 Krisepakke til ekspressbussane

RS 36/20 vart referert.

Skriftlege spørsmål

SI 23/20 Spørsmål frå Gunnar Moland (H) - Turistruten på Hardangerfjorden

Svar på spørsmål frå Gunnar Moland

Gunnar Moland (H) har stilt slikt spørsmål:

Regjeringen har løst noe på «Koronagrepet», og det ser heldigvis ut for at det kan bli en turistsesong, om enn anderledes i Vestland også i 2020.

På Norled sin hjemmeside leser jeg at åpningen av turistrutene med hurtigbåt; Bergen - Flåm og Norheimsund - Eidfjord flyttes til 1. juni. I et nyhetsbrev fra Norled står det at situasjonen følges nøye, og at muligheten for å forlenge sesongen for turistrute Flom holdes åpen og vurderes kontinuerlig.

Årets turistsesong blir utvilsomt spesiell, med gjester i all hovedsak fra Norge. I Hardanger ser vi allerede konturer av en endring i reisemønsteret, ved at ungdom, ofte uten egen bil, kommer som fotturister med ryggsekk og telt. Folgefonna Glasier Ski resort har eventyrlige mengder snø og kan holde åpent til sensommer/høst, noe som helt sikkert vil friste byfolk, og turistbårutene kan helt sikkert bli attraktive i den sesongen vi går inn i nå.

Jeg har to spørsmål knyttet til turistbårutene;

1. Hvorfor kan ikke turistruten på Hardangerfjorden vurderes på samme måte som Flåm-båten?
2. Rutene kommer i gang en måned senere enn oppsatt rute, vil dette få økonomiske konsekvenser for Fylkeskommunen?

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport

1. Frå Skyss/Kringom si side er begge desse turistrutene p.t. handsama og vurdert likt, der ein er samd med Norled om å utsetje oppstart på begge turistrutene til 1.juni grunna bortfall i reisebestillingar. P.t. er det ikkje avtala noko anna. Det kan verta aktuelt å vurdere ytterlegare utsetjing av oppstart på begge rutene. Begge desse turistrutene er nettokontraktar som medfører at operatør har inntektsrisikoen for ruta, noko som igjen betyr at operatør tapar pengar på å utføre rutene med få eller ingen reisande. Vidare er det frå eit miljøperspektiv uheldig å utføre rutene med få eller ingen reisande.
2. Når drifta startar ein månad seinare enn planlagt så medfører det mindre utbetaling av vederlag til operatør, og er såleis ei innsparing for Skyss/Kringom.

SI 24/20 Spørsmål frå Helle(A) - Stenging av fylkesvegar

Svar på spørsmål frå Arve Helle - Stenging av fylkesvegar

Arve Helle (A) har i e-post av 10.05.2020 sett fram følgjande spørsmål:

«Stenging av fylkesvegar utan omkøyringsmuligheiter er utfordrande. Elevar skal på skule, folk skal på jobb, fleire av dei har gjerne skiftarbeid, næringslivet er avhengige av å få fram sine leveransar og ein skal også ivareta beredskapen. Samstundes er slike stengingar av og til heilt nødvendige for å få gjort ulike tiltak. Eg er kjend med at gjenoppbygging av fylkesvegen mellom Osa og Ulvik, som vart tatt av ras, no er under planlegging.

Kva rutinar har administrasjonen for dialog med kommunane ved stenging av fylkesvegar der det ikkje er omkøyringsmuligheiter?»

Administrasjonen har ikkje på plass egne skrivne rutinar for varsling enno, men vi jobbar med dette. Me har vidareført den praksisen som Statens vegvesen hadde tidlegare for fylkesvegar, med at kommunar blir varsla både ved uføresette hendingar og i god tid ved planlagde hendingar.

Planlagde stengingar med varigheit over to timar legg vi i all hovudsak til nattestid. Det vert lagt opp til at rutegåande trafikk og utrykkingskøyretøy kjem seg forbi. Det vert sendt ut pressemelding, varsel til kommunen og Vegtrafikksentralen (VTS) i god tid før stenging. Når ein veg må stengast på dagtid legg vi denne stenginga til eit tidspunkt på dagen der trafikken er minst. Dette gjeld stort sett for stengingar på under to timar.

Politiske saker

PS 32/20 Tilsegn om tilskot til reduserte bompengetakstar for Rv. 13 Hardangerbrua

Forslag til innstilling

1. Vestland fylkesting er positiv til statleg tilskot til reduserte takstar på Rv. 13 Hardangerbrua
2. Vestland fylkesting ber Ferde AS følgje opp saka i tråd med bestillingar og krav som vert stilt frå vegdirektoratet og som følgjer i saksframlegget for denne saka.
3. Vestland fylkeskommune bekreftar tidlegare garanti og stiller som garantist for bompengeselskapet sitt bompengelån, basert på opplegget referert i saksframlegget.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Vestland fylkesting er positiv til statleg tilskot til reduserte takstar på Rv. 13 Hardangerbrua
2. Vestland fylkesting ber Ferde AS følgje opp saka i tråd med bestillingar og krav som vert stilt frå vegdirektoratet og som følgjer i saksframlegget for denne saka.
3. Vestland fylkeskommune bekreftar tidlegare garanti og stiller som garantist for bompengeselskapet sitt bompengelån, basert på opplegget referert i saksframlegget.

PS 33/20 Justering av gjennomsnittstakst Førdepakken

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget i Vestland sluttar seg til framlegget om å heve bompengetakstane med 4 kroner for taksgruppe 1 og 7 kroner for taksgruppe 2 for Førdepakken

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget i Vestland sluttar seg ikkje til framlegget om å heve bompengetakstane for Førdepakken, og ber om at ein reduserer prosjektporteføljen for å få ned kostnadane i pakken, slik føresetnaden var i bompengesøknaden frå 2013.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg, nytt punkt 2:

2. Både kostnadssprekk og inntektsvikt viser behovet for ei debatt om Førdepakken der dei einskilde tiltaka vert sett i samanheng. Kostnadssprekken og inntektsvikten gjer det nødvendig å få fram oppdaterte trafikkanalyser der det vert teke omsyn til klimatiltak, utvikling i kollektivtilbod og teknologiutvikling. Og der det vert lagt til grunn at fleire skal gå og sykle i Førde sentrum i framtida.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

2. Fylkestinget i Vestland sluttar seg til framlegget om å heve bompengetakstane med 4 kroner for taksgruppe 1 og 7 kroner for taksgruppe 2 for Førdepakken.

PS 34/20 Utprøving av fleksibelt kollektivtilbod for eldre

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ber om at det blir teke initiativ til eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune, som har til formål å iverksette utprøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre i tråd med tilrådingane i saka.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen. Ein vil derfor jobbe vidare med eit *anna alternativ, til dømes eit ringbussalternativ for Bergen sentrum.*»

Trude Brosvik (Krf) sette fram slik protokollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 10/20

Ordninga med sørvislinjene må også vere eit mogleg tilbod til brukarar med nedsett funksjonsevne.

RMNF meiner at sørvislinjene må vidareførast eller erstattast med andre tilsvarande ordningar som td sørvissyss. Tilbodet må forsikrast å vere fullt ut tilgjengeleg for alle brukarar.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 7 røyster (SV, Krf, FNB og A) med møteleiar si røyst.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber om at det blir teke initiativ til eit samarbeidsprosjekt med Bergen kommune, som har til formål å iverksette utprøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre i tråd med tilrådingane i saka.
2. Det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafor sentrumskjernen. Ein vil derfor jobbe vidare med eit anna alternativ, til dømes eit ringbussalternativ for Bergen sentrum.

Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 10/20

Ordninga med sørvislinjene må også vere eit mogleg tilbod til brukarar med nedsett funksjonsevne.

RMNF meiner at sørvislinjene må vidareførast eller erstattast med andre tilsvarande ordningar som td sørvisssystem. Tilbodet må forsikrast å vere fullt ut tilgjengeleg for alle brukarar.

PS 35/20 Evaluering av sonereforma og vegen vidare

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek evalueringa til orientering, og det vert ikkje gjort endringar i modellen enno
2. Fylkesutvalet stiller seg bak prinsippa og metodikk for utredning av felles takst- og sonestruktur for heile Vestland når det gjeld buss og bybane

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek evalueringa til orientering, og det vert ikkje gjort endringar i modellen enno.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak prinsippa og metodikk for utredning av felles takst- og sonestruktur for heile Vestland når det gjeld buss og bybane.

PS 36/20 Trafikkplan Bergen sør - oppstart

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet ber om at arbeidet med trafikkplan for Bergen sør startar opp og vert gjennomført, slik det kjem fram i saka.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet ber om at arbeidet med trafikkplan for Bergen sør startar opp og vert gjennomført, slik det kjem fram i saka.

PS 37/20 Sykkelbyavtaler i Vestland fylkeskommune - status og vidare oppfølging

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet meiner sykkelbyavtaler er eit formålstenleg verktøy i arbeidet med å legge til rette for syklistar i fylket. Vestland fylkeskommune vil følgje opp dei gjeldande avtalane med kommunane Bergen, Stord, Fjell, Førde og Florø, og prioritere dei sykkeltiltaka partane har vorte samde om.
2. Vestland fylkeskommune skal følgje opp løyvingar om eigenfinansiering i samband med tildeling av midlar gjennom tilskotsordninga for sykkelbytiltak.
3. Vestland fylkeskommune vil vente med å inngå nye sykkelbyavtaler til Statens vegvesen (SVV) har evaluert ordninga.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Etter innspel frå utvalet, stadfesta fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport at «Florø» ville bli endra til «Flora» i vedtakspunkt 1.

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet meiner sykkelbyavtaler er eit formålstenleg verktøy i arbeidet med å legge til rette for syklistar i fylket. Vestland fylkeskommune vil følgje opp dei gjeldande avtalane med kommunane Bergen, Stord, Fjell, Førde og Flora, og prioritere dei sykkeltiltaka partane har vorte samde om.
2. Vestland fylkeskommune skal følgje opp løyvingar om eigenfinansiering i samband med tildeling av midlar gjennom tilskotsordninga for sykkelbytiltak.
3. Vestland fylkeskommune vil vente med å inngå nye sykkelbyavtaler til Statens vegvesen (SVV) har evaluert ordninga.

PS 38/20 Fv. 57 Dale - Storehaug

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar at 62,9 mill.kr som er sett av til fv. 57 Dale - Storehaug i budsjett for 2020 og økonomiplanen for 2020-2023 skal nyttast på strekninga Strandanes - Nistadlia, mellom Gryvlevika og Nistadlia. Midlane skal gå til siktforbetring, breiddeutviding og innløyising av eit hus i samsvar med reguleringsplan utarbeidd av Fjaler kommune.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at framtidig vegline på strekninga fv. 57 Båtevik - Storehaug, inkl. alternativ via Osen, blir avklart i samarbeid med Sunnfjord kommune.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Jenny Følling (Sp) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2, fylkesrådmannen sitt punkt 2 vert punkt 3:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet vil peike på at FV 57 Storehaug-Dale har dårleg vegstandard. Behovet for breiddeutviding og møteplassar er langt større, og dette er noko ein må kome tilbake til.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Følling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtar at 62,9 mill.kr som er sett av til fv. 57 Dale - Storehaug i budsjett for 2020 og økonomiplanen for 2020-2023 skal nyttast på strekninga Strandanes - Nistadlia, mellom Gryvlevika og Nistadlia. Midlane skal gå til siktforbetring, breiddeutviding og innløyising av eit hus i samsvar med reguleringsplan utarbeidd av Fjaler kommune.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet vil peike på at FV 57 Storehaug-Dale har dårleg vegstandard. Behovet for breiddeutviding og møteplassar er langt større, og dette er noko ein må kome tilbake til.
3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at framtidig vegline på strekninga fv. 57 Båtevik - Storehaug, inkl. alternativ via Osen, blir avklart i samarbeid med Sunnfjord kommune.

PS 39/20 Prinsippsak for forskotteringar mv. i samband med rekkefølgjekrav og fylkeskommunale midlar

Forslag til innstilling:

1. Fylkestinget legg følgjande prinsipp til grunn for prioriteringar av fylkesvegtiltak:

Behov/forslag til nye tiltak på fylkesveg vert handsama gjennom dei ordinære prosessane i Vestland fylkeskommune:

- Gjennom RTP-prosessen
- Ordinære budsjettprosessar til fylkesvegprosjekt med utgangspunkt i gjeldande prioriteringskriterium og økonomiske rammer.
- Administrativt forslag vert lagt fram for finansutvalet gjennom budsjettprosessen.
- Ulike spleiselag/eksterne midlar vil redusera den fylkeskommunale løyvinga, og slike prosjekt har såleis større sjanse for å bli prioritert.

2. For prioriterte prosjekt med realisering fleire år fram i tid, med godkjent reguleringsplan kan forskotteringssøknad vurderast.
3. Rekkjefølgjekrav for privat utbyggjar som gjeld tiltak på fylkesveg, er i utgangspunktet eit krav som utbyggjar må oppfylla utan fylkeskommunal løyving. Når det er utbygginga som generer behov for oppgradering av fylkesvegen bør dette vera gjeldande.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemer til stades.

Forslaget til fylkesrådmannen vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget legg følgjande prinsipp til grunn for prioriteringar av fylkesvegtiltak:

Behov/forslag til nye tiltak på fylkesveg vert handsama gjennom dei ordinære prosessane i Vestland fylkeskommune:

- Gjennom RTP-prosessen
 - Ordinære budsjettprosessar til fylkesvegprosjekt med utgangspunkt i gjeldande prioriteringskriterium og økonomiske rammer.
 - Administrativt forslag vert lagt fram for finansutvalet gjennom budsjettprosessen.
 - Ulike spleiselag/eksterne midlar vil redusera den fylkeskommunale løyvinga, og slike prosjekt har såleis større sjanse for å bli prioritert.
2. For prioriterte prosjekt med realisering fleire år fram i tid, med godkjent reguleringsplan kan forskotteringsøknad vurderast.
3. Rekkjefølgjekrav for privat utbyggjar som gjeld tiltak på fylkesveg, er i utgangspunktet eit krav som utbyggjar må oppfylla utan fylkeskommunal løyving. Når det er utbygginga som generer behov for oppgradering av fylkesvegen bør dette vera gjeldande.

PS 40/20 Nytt yrkestransportregelverk - delegering av mynda til å innføre einerettar

Forslag til innstilling:

1. Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (Krf) sette fram slik protokollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 8/12

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar. Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 8/12

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar. Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.

PS 41/20 Regional transportplan - Høyring av framlegg til planprogram

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sender *Framlegg til planprogram til Regional Transportplan Vestland 2022 - 2033* på høyring i medhald av plan- og bygningslova §8-3.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Forslaget til fylkesrådmannen vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sender *Framlegg til planprogram til Regional Transportplan Vestland 2022 - 2033* på høyring i medhald av plan- og bygningslova §8-3.

PS 42/20 Vestland fylke - samkøyring av TT-ordning frå 2021

Forslag til innstilling

1. Transportordninga for funksjonshemma i VLFK skal regulerast gjennom eit felles reglement gjeldande frå 01.01.2021.
2. VLFK skal ha ansvar for all handsaming av søknader og klagehandsaming.
3. Brukarkvotane vert fastlagt gjennom den årlege budsjetthandsaminga.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Trude Brosvik (Krf) sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 2:

Rett nivå for handsaming av søknader og klagehandsaming skal takast opp med KS, og vere ein del av høyringa.»

Trude Brosvik (Krf) sette fram slik protokollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 12/20

RMNF støttar intensjonen i vedtaket om at arbeidsreiser som ikkje kjem inn under andre ordningar frå NAV, kan bli dekkja gjennom bruk av TT-kortet.

Når det gjeld kva nivå som skal saksbehandle TT-ordninga, ber rådet om at ein vel den løysinga som er mest treffsikker for brukarane, ivaretar likskap i ordninga og samtidig har ei organisering som tek omsyn til ulikskapen i fylket.»

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, som fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Transportordninga for funksjonshemma i VLFK skal regulerast gjennom eit felles reglement gjeldande frå 01.01.2021.
2. Rett nivå for handsaming av søknader og klagehandsaming skal takast opp med KS, og vere ein del av høyringa.
3. Brukarkvotane vert fastlagt gjennom den årlege budsjetthandsaminga.

Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

Sak 12/20

RMNF støttar intensjonen i vedtaket om at arbeidsreiser som ikkje kjem inn under andre ordningar frå NAV, kan bli dekkja gjennom bruk av TT-kortet.

Når det gjeld kva nivå som skal saksbehandle TT-ordninga, ber rådet om at ein vel den løysinga som er mest treffsikker for brukarane, ivaretar likskap i ordninga og samtidig har ei organisering som tek omsyn til ulikskapen i fylket.

PS 43/20 Oppheving av forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland

Forslag til innstilling

1. Forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland, vert oppheva den 1.7.2020.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Forskrift om drosjereglement for Bergen køyreområde, Bergen, Sund, Fjell og Askøy kommune, Hordaland, vert oppheva den 1.7.2020.

PS 44/20 Særskild dekning av arbeidsreiser for TT-brukarar som har varig tilrettelagt arbeidsplass

Forslag til innstilling

1. Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skyss til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert avslutta seinast 15. juli 2020
2. Brukarar som har særlege utfordringar, som rullestolbrukarar og blinde/sterkt svaksynte, har fått ein utvida brukarkvote gjennom den statlege tilskotsordninga som m.a. kan nyttast til arbeidskøyring.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skyss til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert vidareført.

Ordninga vert vurdert i samband med handsaming av organisering av TT-ordninga til hausten.

Ordninga vert innarbeida i i budsjettet i samband med revidering i juni.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster (Frp, H og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Gjeldande ordning i Hordaland som gjev godkjente TT-brukarar særskild tilrettelagt skyss til varig tilrettelagt arbeidsplass (VTA) vert avslutta seinast 15. juli 2020
2. Brukarar som har særlege utfordringar, som rullestolbrukarar og blinde/sterkt svaksynte, har fått ein utvida brukarkvote gjennom den statlege tilskotsordninga som m.a. kan nyttast til arbeidskøyring.

PS 45/20 E134 Røldal-Seljestad - Delvis bompengefinansiering

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslegne bompengeprogget for E134 Røldal–Seljestad slik det er skissert i Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering frå Statens vegvesen, Utredning vest datert 03.04.2020.
2. Det vert lagt til grunn 2 975 mill. 2020-kr i kostnader for prosjektet. Endeleg styringsramme og kostnadsramme vert fastsett etter ekstern kvalitetssikring KS2 av prosjektet.
3. Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2022-2027 med prosjektering i 2022 og anleggstart i 2023.
4. Det vert lagt til grunn innkrevjing av bompengar i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert i ny tunnel på ny veg.
5. Bompengainnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk. Det er lagt opp ein innkrevjingsperiode på 15 år.
6. Fylkestinget aksepterer at det vert etablert eit bompengeprogget med ein bomstasjon i ny tunnel. Det vert lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengeprogget mellom 107-117 2020-kr. Det inneber bompengetakstar på om lag:

- 94-103 2020-kr for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med totalvekt fra og med 3 501 kg (ekskl. Køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler tre gonger taksten for takstgruppe 1
 - Nullutsleppskøyretøy skal betale bompengavgift i tråd med gjeldende regelverk og fylkeskommunale vedtak - per mars 2020 er dette inntil 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt. Nullutsleppskøyretøy med totalvekt frå og med 3 501 kg betalar ikkje bompengar.
7. Køyretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
 8. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 pst. vert godskriven staten.
 9. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin godkjenning, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 695 mill. kr for prosjektet E134 Røldal - Seljestad med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 765 mill. kr.
 10. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 23 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantiane med 1. prioritets pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
 11. Ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av E134 Røldal - Seljestad med bompengar skal leggjast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frank Willy Djuvik (Frp) sette på vegner av Frp og FNB fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget vil framheve viktigheten av aust-vest korridoren E134 Haukelivegen, og ber om at delstrekninga Røldal-Seljestad vert starta opp snarast muleg.

Fylkestinget ynskjer ikkje å nytte bompengar for å realisere prosjektet, og ber stortinget løyve naudsynte budsjettmidler for ei statleg fullfinansiering av prosjektet.»

Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslegne bompengeprogget for E134 Røldal–Seljestad slik det er skissert i Fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering frå Statens vegvesen, Utredning vest datert 03.04.2020.

2. Det vert lagt til grunn 2 975 mill. 2020-kr i kostnader for prosjektet. Endeleg styringsramme og kostnadsramme vert fastsett etter ekstern kvalitetssikring KS2 av prosjektet.
3. Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i åra 2022-2027 med prosjektering i 2022 og anleggstart i 2023.
4. Det vert lagt til grunn innkrevjing av bompengar i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert i ny tunnel på ny veg.
5. Bompengeneinnkrevjinga startar når vegprosjektet opnar for trafikk. Det er lagt opp ein innkrevjingsperiode på 15 år.
6. Fylkestinget aksepterer at det vert etablert eit bompengelopplegg med ein bomstasjon i ny tunnel. Det vert lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering (gjennomsnittstakst) for dette bompengelopplegget mellom 107-117 2020-kr. Det inneber bompengetakstar på om lag:
 - 94-103 2020-kr for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale)
 - Køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy med totalvekt fra og med 3 501 kg (ekskl. Køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale) betaler tre gonger taksten for takstgruppe 1
 - Nullutsleppskøyretøy skal betale bompengavgift i tråd med gjeldande regelverk og fylkeskommunale vedtak - per mars 2020 er dette inntil 50 pst. av taksten for takstgruppe 1 etter rabatt. Nullutsleppskøyretøy med totalvekt frå og med 3 501 kg betalar ikkje bompengar.
7. Køyretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det blir ikkje gitt rabatt til køyretøy i takstgruppe 2. Det er føreset at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
8. Kostnadsauke utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkjast med statlege midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er staten sitt ansvar. På same måte skal eventuell kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsramma fordelast mellom bompengar og statlege midlar etter same prosentvise fordeling som for styringsramma. Kostnadsreduksjon ut over 10 pst. vert godskriven staten.
9. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin godkjenning, garanterer Vestland fylkeskommune ved sjølvskuldarnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 695 mill. kr for prosjektet E134 Røldal - Seljestad med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 765 mill. kr.
10. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år frå oppstart på innkrevjinga i dei nye bomstasjonane. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 23 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lån. Garantisten har rett til å sikre garantiane med 1. prioritets pant i bompengeselskapets rett til å krevje inn bompengar.
11. Ansvar for innkrevjing og delfinansiering av E134 Røldal - Seljestad med bompengar skal leggest inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

PS 46/20 Fordeling av Interreg-midlar 2021-2027

Forslag til innstilling

1. Interreg-programma har vore svært viktig for Vestland fylke for å løyse regionale og lokale utfordringar gjennom internasjonalt samarbeid i inneverande programperiode. Vestland fylke ønskjer å vidareføre satsinga på Interreg også i neste periode, 2021-2027.
2. Fylkesutvalet ber Arbeidsutvalet i Vestlandsrådet å skrive eit brev til Kommunal- og moderniseringsdepartementet som uttrykker ønskje om ein ny modell for fordeling av dei norske midlane på Interregprogramma og kva fylke som har tilgang til desse programma, basert på dei utfordringane fylka står ovanfor.

3. Vestland fylke med sitt eksportretta næringsliv, står ovanfor store utfordringar i åra framover som følgje av dei langsiktige effektane av Covid-19 og oljeprisfallet. Fylkesutvalet ber om at midlane til Nordsjøprogrammet blir auka for å finne nye løysingar på desse utfordringane og at det blir vurdert å avgrense tilgangen til Nordsjøprogrammet til vestland fylke og eventuelle andre fylke som ikkje vil få tilgang til A-programma i neste programperiode.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Forslaget til fylkesrådmannen vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Interreg-programma har vore svært viktig for Vestland fylke for å løyse regionale og lokale utfordringar gjennom internasjonalt samarbeid i inneverande programperiode. Vestland fylke ønskjer å vidareføre satsinga på Interreg også i neste periode, 2021-2027.
2. Fylkesutvalet ber Arbeidsutvalet i Vestlandsrådet å skrive eit brev til Kommunal- og moderniseringsdepartementet som uttrykker ønske om ein ny modell for fordeling av dei norske midlane på Interregprogramma og kva fylke som har tilgang til desse programma, basert på dei utfordringane fylka står ovanfor.
3. Vestland fylke med sitt eksportretta næringsliv, står ovanfor store utfordringar i åra framover som følgje av dei langsiktige effektane av Covid-19 og oljeprisfallet. Fylkesutvalet ber om at midlane til Nordsjøprogrammet blir auka for å finne nye løysingar på desse utfordringane og at det blir vurdert å avgrense tilgangen til Nordsjøprogrammet til vestland fylke og eventuelle andre fylke som ikkje vil få tilgang til A-programma i neste programperiode.

PS 47/20 Prosjektavklaring fv. 614 Svelgen - Indrehus

Forslag til innstilling:

1. Det vert arbeidd vidare med ein reguleringsplan for prosjektet fv. 614 Svelgen - Indrehus som omfattar strekninga frå Myklebust til Svelgen ved påkopling til Gunnar Schjelderupsveg på Rise. Reguleringsplanen vil og omfatte bandlegging av areal for vidareføring av fylkesvegen fram til foten av Kruna.
2. Alternativ løysing ved Djupevika vert forkasta.
3. Vegarm gjennom Kruna og vidare må vurderast i eit ev. framtidig byggeprosjekt.

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Avrøysting

Det var 14 medlemmer til stades.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Det vert arbeidd vidare med ein reguleringsplan for prosjektet fv. 614 Svelgen - Indrehus som omfattar strekninga frå Myklebust til Svelgen ved påkopling til Gunnar Schjelderupsveg på Rise. Reguleringsplanen vil og omfatte bandlegging av areal for vidareføring av fylkesvegen fram til foten av Kruna.
2. Alternativ løysing ved Djupevika vert forkasta.
3. Vegarm gjennom Kruna og vidare må vurderast i eit ev. framtidig byggeprosjekt.

PS 48/20 Økonomiplan 2021-24 - drifts- og investeringsrammer

Forslag til innstilling

Hovudutvalet viser til vedlagde Arbeidsdokument 2/20 til Finansutvalet sitt møte 28. mai.

Hovudutvalet har følgjande innspel til drifts- og investeringsrammene i utkastet til økonomiplan 2021-2024:

Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Per Jarle Valvatne (A) sette på vegner av A, Sp, MDG, Krf og SV fram slikt forslag:

«Utvalet rår finansutvalet til å sikre finansiering til strekningsvise utbetringar, utbetring av flaskehalsar, drift og vedlikehald. I den samanhengen vil ein peike på det store etterslepet i høve asfaltering av fylkesvegar. Utan løyvingar på desse postane finnst det ikkje midlar til vedlikehald og vidareutvikling av viktige strekningar på fylkesvegsnettet. Eit anna område som det trengst midlar til er trafikksikring.

Utvalet er uroa for framtidig finansiering av meirkostnadane ved nullutslepp på hurtigbåtar som er teken ut av langtidsbudsjettet. Det er viktig at Vestland fylkeskommune legg press på Stortinget for å oppnå tung statleg støtte til tiltaka.»

Avrøysting

Valvatne sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hovudutvalet viser til vedlagde Arbeidsdokument 2/20 til Finansutvalet sitt møte 28. mai.

Hovudutvalet har følgjande innspel til drifts- og investeringsrammene i utkastet til økonomiplan 2021-2024:

Utvalet rår finansutvalet til å sikre finansiering til strekningsvise utbetringar, utbetring av flaskehalsar, drift og vedlikehald. I den samanhengen vil ein peike på det store etterslepet i høve asfaltering av fylkesvegar. Utan løyvingar på desse postane finnst det ikkje midlar til vedlikehald og vidareutvikling av viktige strekningar på fylkesvegsnettet. Eit anna område som det trengst midlar til er trafikksikring.

Utvalet er uroa for framtidig finansiering av meirkostnadane ved nullutslepp på hurtigbåtar som er teken ut av langtidsbudsjettet. Det er viktig at Vestland fylkeskommune legg press på Stortinget for å oppnå tung statleg støtte til tiltaka.

PS 49/20 Krisepakke til ekspressbussane

Saka vart sett på saklista utan saksframlegg.

Mette Heidi B. Ekrheim (Sp) sette fram slik forslag:

«Fylkesordførar svarar opp saka og kjem med ei fråsegn i fylkesutvalet.»

Avrøysting

Ekrheim sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesordførar svarar opp saka og kjem med ei fråsegn i fylkesutvalet.