

**Møteprotokoll**

<b>Utval:</b>	<b>Hovudutval for samferdsel og mobilitet</b>
<b>Møtestad:</b>	, Fjernmøte
<b>Dato:</b>	03.06.2020
<b>Tid:</b>	09:00-14:45

**Følgjande faste medlemmer møte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Jannicke Bergesen Clarke	Leiar	A
Arve Helle	Medlem	A
Per Jarle Valvatne	Medlem	A
Ruth Linda Merethe Monsen	Medlem	A
Merkesdal		
Marthe Hammer	Nestleiar	SV
Jenny Ellaug Følling	Medlem	SP
Mette Heidi Bergsvåg	Medlem	SP
Ekrheim		
Mona Høgli	Medlem	MDG
Trude Brosvik	Medlem	KRF
Hanne Eva Husebø	Medlem	H
Kristensen		
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Gunnar Moland	Medlem	H
Trym Helge Aafløy	Medlem	FNB
Frank Willy Pedersen Djuvik	Medlem	FRP

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Representerer
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP

**Følgjande varamedlemmer møte:**

Namn	Møtte for	Representerer
Gustav Bahus	Sigbjørn Framnes	FRP

**Merknader**
**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport (MOK)
Dina Lefdal	Fylkesdirektør infrastruktur og veg (IV)
Gunhild Vangsnes	Seksjonsleiar planlegging og utbygging (IV)
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar forvaltning, utgreiing og geodata (IV)
Einar Kvam	Leiar stab (IV)
Torill Klinker	Seksjonsleiar transportplan (MOK)

Målfrid Vik Sønstabø	Direktør mobilitetseininga
Janne Dokken	Seksjonssjef forvaltning (MOK)
Knut Helge Olsen	Seniorrådgjevar forvaltning, utgreiing og geodata (IV)
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær



## Saksliste

Utvals-saksnr	Innhald	Arkiv-saksnr	U.Off
	<b>Godkjenningssaker</b>		
GK 11/20	Godkjenning innkalling og sakliste		
GK 12/20	Godkjenning av møteprotokoll frå møte 13. mai 2020	2019/149	
	<b>Referatsaker</b>		
RS 37/20	Kollektivløysingar i Førdepakken	2020/48107	
RS 38/20	Koronatiltak - Fritak frå avgift - Utleige av fortausareal til uteservering i Bergen sentrum	2020/41675	
RS 39/20	Båtanbod rutepakke 2 - Status og vegen vidare	2020/35690	
RS 40/20	Meirkostnader i samband med etablering av ladeinfrastruktur på Mannsverk	2020/50727	
RS 41/20	Status for inntekter og passeringar i bompengeprojekt i Vestland hittil i år	2020/34796	
RS 42/20	Status for arbeidet med nye bompengepakkar	2020/34796	
RS 43/20	Orientering om stopp i tildeling av drosjeløyve i Bergen køyreområde	2020/51336	
RS 44/20	Dekkeleggingsprogram 2020 - RS sak til SAMO	2020/51558	
RS 45/20	Hurtigruten si økonomiske stode	2020/203	
RS 46/20	Fordelingsverknader av bompengar i Bergensområdet	2020/51334	
	<b>Skriftlege spørsmål</b>		
SI 25/20	Spørsmål frå Følling- SP - kapasitet på skuleskyss ved gjenopning av skulane.	2020/203	
	<b>Politiske saker</b>		
PS 50/20	Miljøløftet, handlingsprogram for perioden 2021-2024	2020/36709	
PS 51/20	Detaljereguleringsplan Teigaberg-Rindane, søknad om fråvik frå krav om stoppsikt i N100 pkt. D.10	2020/34864	
PS 52/20	Samarbeid med kommunar om fysiske trafikktryggingstiltak og punktutbetring i tilskotsordning og investeringsprogram.	2019/101	
PS 53/20	Forenkling, modernisering og effektivisering av salskanalane og betalingsmåtene innanfor mobilitet og kollektiv	2020/46333	

## **Godkjenningssaker**

### **GK 11/20 Godkjenning innkalling og sakliste**

Møteinnkallinga og saklista vart godkjend utan merknader.

### **GK 12/20 Godkjenning av møteprotokoll frå møte 13. mai 2020**

Møteprotokoll frå møte 13. mai 2020 vart godkjend utan merknader.

## **Referatsaker**

### **RS 37/20 Kollektivløysingar i Førdepakken**

RS 37/20 vart referert.

### **RS 38/20 Koronatiltak - Fritak frå avgift - Utleige av fortausareal til uteservering i Bergen sentrum**

RS 38/20 vart referert.

### **RS 39/20 Båtanbod rutepakke 2 - Status og veggen vidare**

RS 39/20 vart referert.

### **RS 40/20 Meirkostnader i samband med etablering av ladeinfrastruktur på Mannsverk**

RS 40/20 vart referert.

### **RS 41/20 Status for inntekter og passeringar i bompengeprojekt i Vestland hittil i år**

RS 41/20 vart referert.

### **RS 42/20 Status for arbeidet med nye bompengepakkar**

RS 42/20 vart referert.

### **RS 43/20 Orientering om stopp i tildeling av drosjeløyve i Bergen køyreområde**

RS 43/20 vart referert.

### **RS 44/20 Dekkeleggingsprogram 2020 - RS sak til SAMO**

RS 44/20 vart referert.

### **RS 45/20 Hurtigruten si økonomiske stode**

RS 45/20 vart referert.

### **RS 46/20 Fordelingsverknader av bompengar i Bergensområdet**

RS 46/20 vart referert.

### **RS 47/20 Tertialrapport pr. april 2020 - rekneskapsprognose**

RS 47/20 vart referert.

## Skriftlege spørsmål

SI 25/20 Spørsmål frå Følling- SP - kapasitet på skuleskyss ved gjenopning av skolane.

### Svar på skriftleg spørsmål frå Jenny Følling om kapasitet på skulekyss ved gjenopning av skolane

Representanten **Jenny Følling** (SP) har stilt slikt spørsmål:

Fylkeskommunen er i følgje opplæringslova ansvarleg for skuleskyss for elevar i grunnskulen og har vedtaksmynde i slike saker.

I samband med opning av alle årstrinn frå og med veke 20, opplyser fylkeskommunen at det ikkje vil bli sett inn ekstra materiell, trass i at regjeringa har sett krav til avstand mellom elevane. Fylkeskommunen opplyser i brev til kommunane datert 08.05.20 at rutetilbodet for skulebussar vil bli innført igjen slik det var før skolane stengde ned.

Dette medfører at det kan vere elevar som ikkje kjem seg på skulen, eller at kommunar må utsette skulestart. Det vert oppmoda om at alle som har mogelegheit til å unngå bruk av kollektivtransport for å kome seg til skulen gjer dette. Det er uforutsigbart og vanskeleg for kommunane å planlegge innanfor slike rammer.

1. Kva er grunnen til at ikkje kapasiteten vert auka, når nasjonale myndigheiter har sett strenge avstandskrav for elevane?
2. Er det mangel på tilgjengeleg bussmateriell, eller er det av økonomiske grunnar at fylkeskommunen ikkje aukar kapasiteten på skuleskyssen?

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport:

Svar spørsmål 1.

Skyss/Kringom har ansvar for skoleskyss for om lag 27 000 elevar med innvilga rett til skoleskyss på over 450 skolar. I tillegg reiser ein betydeleg del skoleelevar med våre skole- og rutebussar som ordinære kundar.

I ein normalsituasjon nyttar ein saman med bussoperatørane om lag eit halvt år (mars-august) på å planleggje og setje i verk skoleskyssstilbodet kommande skoleår. Det var svært kort tid frå avgjerla om gjenopning av alle skoletrinn torsdag ettermiddag 7. mai, til at alle skolebussane i heile Vestland skulle vere tilbake på vegen morgonen måndag 11. mai. For å få dette til har ein prioritert å sette i verk det tilbodet vi hadde før skolane stengte, samt å sikre smittevern og trygge reiser. Det var avgjerande at skoleskyssen måtte gå med utgangspunkt i ordinære start- og sluttider for å få dette til, utan rom for lokale tilpassingar på kort sikt. Vår oppmoding til kommunane har derfor vore at der det blir planlagt for kortare skoleveke bør det bli planlagt for færre dagar, men med same lengde som ordinær skoletid framfor kortare dagar.

Skoleskyssen er ei lovpålagt oppgåve, og fylkeskommunane er ansvarleg for å skaffe transport for dei elevane som har krav på dette. I den ekstraordinære situasjonen vi er inne i no vil det ikkje vere praktisk gjennomførbart å auke all skolekøyring, og konsekvensen av dette er at fylkeskommunen ikkje vil kunne garantere at alle skoleelevar som har innvilga skoleskyss får plass på skolebussane. Så lenge avstandskrava for kollektivtrafikken gjeld, vil det derfor vere behov for at bruk av kollektivtransport avgrensast der det er mogleg, i samsvar med smittevernrettleiarane for gjenopning av skolane.

Tilbakemeldingar frå fleire av kommunane har vore at skoleskyssen utgjer eit hinder for at skolane kan organisere skoleveka for dei ulike trinna slik dei ønskjer og har høve til. Vi er også kjent med at ein del skolar/kommunar har vurdert skoleskyssen som ein del av skolen sitt moglegheitsrom og organisert skoleveka og fysisk oppmøte for dei ulike trinna med utgangspunkt i kapasiteten i skoleskyssen.

Skyss/Kringom har i dialog med kommunane kartlagt dei mest akutte behova for kapasitetsauke i skoleskyssen knytt til dette. Der det er meldt inn behov frå kommunane som har avgrensa

økonomisk konsekvens, og som er praktisk mogleg å gjennomføre i løpet av kort tid, vil desse bli prioritert og iverksett dei nærmaste dagane. Ut over dette utgjør behova som er meldt inn frå kommunane samla ei omfattande auke slik at det både praktisk og økonomisk ikkje vil kunne handterast.

Svar på spørsmål 2:

Sidan det ordinære rutetilbodet er gjeninnført er alle bussar og sjåførar som Skyss/Kringom disponerer gjennom transportkontraktane i bruk morgon og ettermiddag, og det er dermed ikkje ledig bussmateriell disponibelt innanfor våre kontraktar. Eventuell produksjonsauke må derfor i hovudsak skje gjennom innleige av kommersielle bussar, til ein høgare pris.

Per 18. mai har ikkje fylkeskommunane fått tildelt økonomiske midlar for å utvide skoleskysskøyninga i samband med gjenopninga av skolane. Det er administrasjonen si vurdering at kostnadane ved produksjonsauke har ein for høg kostnad til at slike tiltak kan bli gjennomført utan at det finst finansiering for dette.

## Politiske saker

### PS 50/20 Miljøløftet, handlingsprogram for perioden 2021-2024

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 - 2022 slik det ligg føre.
2. Det vil vere behov for å finansiere innkjøp av nye bybanevogner til Bybanen BT4 til Fyllingsdalen. Fylkestinget vil vurdere å finansiere dette over det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet, eller syta for at deler av midlane til Bybanen frå bompengeforliket vert avsett til dette.
3. Fylkestinget ser behovet for nedbetaling av gjeld, og vil sjå etter moglegheiter for dette etter at Bybanen byggetrinn 4 er ferdigstilt.

#### Saksprotokoll 03.06.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet

Utvalseiar **Bergesen Clarke (A)** gjorde merksam på at det i fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling punkt 1 var nytta feil årstal, og la til grunn at desse vart erstatta av korrekte årstal 2021-2024.

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg, nytt punkt 4 og 5:

4. Fylkestinget meiner det er viktig med høg måloppnåing i forhold til nullvektsmålet og at prioritering av sykkelvegtiltak må prioriterast ut frå kor potensialet og behovet er størst.
5. For gang-sykkelveg i Bergen bør ein vurdere å vente med E39 Sykkelstamveg Osbanen - Nesttun - Rådal og Rådal - Skeie og i tråd med avtalen innan miljøløftet nytte midlane til utbetringar av sykkelveg på fylkesvegnettet nærare Bergen sentrum og der behova er større.»

**Frank Willy Djuvik (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 2:

Eventuelt kjøp av nye bybanevogner skal finansierast utan ytterlegare bidrag frå Fylkeskommunen.

Alternativ punkt 3:

Fylkestinget ser behovet for nedbetaling av gjeld og føreset at dette skal gjerast i staden for oppstart av nye bompengefinansierte utbyggingsprosjekt.»

#### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (FNB).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (FNB).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (Frp og FNB) for Djuvik sitt forslag, som fall.

Djuvik sitt forslag til tillegg til punkt 2 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 4 fekk 7 røyster (SV, A, MDG og Krf) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 5 fekk 3 røyster (SV, MDG og Krf) og fall.

## **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2021 - 2024 slik det ligg føre.
2. Det vil vere behov for å finansiere innkjøp av nye bybanevogner til Bybanen BT4 til Fyllingsdalen. Fylkestinget vil vurdere å finansiere dette over det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet, eller syta for at deler av midlane til Bybanen frå bompengeforliket vert avsett til dette.
3. Fylkestinget ser behovet for nedbetaling av gjeld, og vil sjå etter moglegheiter for dette etter at Bybanen byggetrinn 4 er ferdigstilt.

## **PS 51/20 Detaljereguleringsplan Teigaberg-Rindane, søknad om fråvik frå krav om stoppsikt i N100 pkt. D.10**

Forslag til vedtak

Hovudutval for samferdsel og mobilitet avslår søknaden om fråvik frå krav om stoppsikt frå utløpet av Teigabergtunnelen til omsøkt kryss, då trafikksikkerheita ikkje er godt nok ivareteken.

### **Saksprotokoll 03.06.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet**

**Gunnar Moland (H) sette fram slikt forslag:**

1. Saka vert utsett.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber fylkesdirektøren gå tilbake til søkar, og om mogleg gjennom befaring og dialog sjå om det er mogleg å komme fram til ein akseptabel løysing for nytt kryss på FV49 ved Teigabergtunnelen på Kvamskogen.

### **Avrøysting til utsetjingsforslaget**

Moland sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

### **Vedtak**

1. Saka vert utsett.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber fylkesdirektøren gå tilbake til søkar, og om mogleg gjennom befaring og dialog sjå om det er mogleg å komme fram til ein akseptabel løysing for nytt kryss på FV49 ved Teigabergtunnelen på Kvamskogen.

## **PS 52/20 Samarbeid med kommunar om fysiske trafikktryggingstiltak og punktutbetring i tilskotsordning og investeringsprogram.**

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet legg til grunn at fysiske trafikktryggingstiltak er avgjerande for at Vestland fylkeskommune skal nå måla etter nullvisjonen om stadig færre menneske som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet er positiv til spleiselag med kommunane for å få realisert mest mogleg tiltak innan trafikktryggleik for pengane. Hovudutvalet legg til grunn at tiltaka i hovudsak må vera prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar. I fellesprosjekt med kommunane på fylkesveg, er det ønskeleg at fylkeskommunen som hovudregel har byggherreansvaret. Unntak kan gjerast for enklare tiltak etter nærare avklaring med fylkeskommunen.
3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at endra retningslinjer for tilskotsordninga, med ein større fleksibilitet, vert lagt fram for fylkestinget slik at:



- Øvre grense for tilskotssum vert tilpassa endringar i ramma for tilskotsordninga som er kjende ved tidspunktet for utlysing.
- Noverande grense for øvre tilskotssum vert stryke frå retningslinjene.
- Det vert opna for at fylkeskommunen ved tildeling kan gjera unntak frå øvre grense for tilskot, og for minimum kommunal eigendel på 50 prosent.

## **Saksprotokoll 27.05.2020 - trafikktryggingsutvalet**

### **Avrøysting**

Fylkesdirektør sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet.

### **Innstilling til hovudutval for samferdsel og mobilitet**

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet legg til grunn at fysiske trafikktryggingstiltak er avgjerande for at Vestland fylkeskommune skal nå måla etter nullvisjonen om stadig færre menneske som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet er positiv til spleiselag med kommunane for å få realisert mest mogleg tiltak innan trafikktryggleik for pengane. Hovudutvalet legg til grunn at tiltaka i hovudsak må vera prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar. I fellesprosjekt med kommunane på fylkesveg, er det ønskeleg at fylkeskommunen som hovudregel har byggherreansvaret. Unntak kan gjerast for enklare tiltak etter nærare avklaring med fylkeskommunen.
3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at endra retningslinjer for tilskotsordninga, med ein større fleksibilitet, vert lagt fram for fylkestinget slik at:
  - Øvre grense for tilskotssum vert tilpassa endringar i ramma for tilskotsordninga som er kjende ved tidspunktet for utlysing.
  - Noverande grense for øvre tilskotssum vert stryke frå retningslinjene.
  - Det vert opna for at fylkeskommunen ved tildeling kan gjera unntak frå øvre grense for tilskot, og for minimum kommunal eigendel på 50 prosent.

## **Saksprotokoll 03.06.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet**

### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet legg til grunn at fysiske trafikktryggingstiltak er avgjerande for at Vestland fylkeskommune skal nå måla etter nullvisjonen om stadig færre menneske som vert drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.
2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet er positiv til spleiselag med kommunane for å få realisert mest mogleg tiltak innan trafikktryggleik for pengane. Hovudutvalet legg til grunn at tiltaka i hovudsak må vera prioriterte i kommunale trafikksikringsplanar. I fellesprosjekt med kommunane på fylkesveg, er det ønskeleg at fylkeskommunen som hovudregel har byggherreansvaret. Unntak kan gjerast for enklare tiltak etter nærare avklaring med fylkeskommunen.
3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at endra retningslinjer for tilskotsordninga, med ein større fleksibilitet, vert lagt fram for fylkestinget slik at:
  - Øvre grense for tilskotssum vert tilpassa endringar i ramma for tilskotsordninga som er kjende ved tidspunktet for utlysing.
  - Noverande grense for øvre tilskotssum vert stryke frå retningslinjene.

- Det vert opna for at fylkeskommunen ved tildeling kan gjera unntak frå øvre grense for tilskot, og for minimum kommunal eigendel på 50 prosent.

## **PS 53/20 Forenkling, modernisering og effektivisering av salskanalane og betalingsmåtene innanfor mobilitet og kollektiv**

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tar framlegget om ei heilskapleg tilnærming til ei felles digital plattform innan mobilitet i Vestland til orientering, og stiller seg bak at dette må gjerast trinnvis og på ein måte som både tek omsyn til kundeperspektivet og -opplevinga. Samstundes arbeider ein for kostnadseffektive løysingar som er i tråd med utviklinga nasjonalt og internasjonalt, og legg til rette for framtidens mobilitetssatsing.
2. Fylkesutvalet støtter forslaget om ei gradvis harmonisering av salskanalar og betalingsmåtar som byggjer opp under at kjøpsopplevinga vert den same i heile Vestland fylke. I fyrste omgang gjennom at ein fasar ut reise pengar/verdikort som betalingsmiddel i heile fylket, og fasar inn bankterminalar som betalingsmiddel i busskontraktane i Hordaland.

### **Saksprotokoll 03.06.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet**

#### **Avrøysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet tar framlegget om ei heilskapleg tilnærming til ei felles digital plattform innan mobilitet i Vestland til orientering, og stiller seg bak at dette må gjerast trinnvis og på ein måte som både tek omsyn til kundeperspektivet og -opplevinga. Samstundes arbeider ein for kostnadseffektive løysingar som er i tråd med utviklinga nasjonalt og internasjonalt, og legg til rette for framtidens mobilitetssatsing.
2. Fylkesutvalet støtter forslaget om ei gradvis harmonisering av salskanalar og betalingsmåtar som byggjer opp under at kjøpsopplevinga vert den same i heile Vestland fylke. I fyrste omgang gjennom at ein fasar ut reise pengar/verdikort som betalingsmiddel i heile fylket, og fasar inn bankterminalar som betalingsmiddel i busskontraktane i Hordaland.