

---

**Saknr:** 2020/6-30  
**Saksbehandlar:** Eva Margaretha Ørmen  
 Vinjevoll
 

---

**Saksgang**

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingsutvalet		19.03.2020
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		15.04.2020

**Tildeling av tilskot til trafikktryggingsaktivitet**

Forslag til innstilling

Søkar	Namn på arrangement	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot
FAU Haukås skole	Reflekskampanje på Haukås skole	kr 15 000	kr 15 000	5000
Sædalen FAU	Refleksvestaksjon 2020	kr 5 000	kr 5 000	5000
Flatraket skule	Refleksaksjon	kr 10 000	kr 10 000	8000
Høyanger kommune	Tryggleiksveka og markering av refleksens dag	kr 50 000	kr 50 000	50000
Kvinnherad kommune	Refleksar til førskulebarn	kr 12 000	kr 12 000	12000
Sogn og Fjordane avdeling av MF Rusfri trafikk	Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane	kr 41 500	kr 41 500	37350
FAU Undarheim skule	Aktive barn - Tryggare skuleveg	kr 30 000	kr 30 000	24000
Knarvikmila AKS 77	Ungdomsmila 2020 - Trafikksikring	kr 50 000	kr 525 000	50000
Stord VGS	Trafikksikringsdag "t-15-24"	kr 72 000	kr 195 000	57600
Ettertankens dag Hordaland	Trafikksikringsdagen 2020	kr 68 000	kr 175 000	68000
Stord kommune	Trafikktryggleiksdag	kr 52 000	kr 67 000	41600
Bømlo VGS	Trafikkdag med russetida i fokus	kr 49 000	kr 49 000	49000
NAF avd. Fjordane og ytre Sogn	Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse	kr 100 000	kr 179 600	80000
Årdal kommune	Årdal Tenk Tryggleik - Politikameratane 2020	kr 50 000	kr 70 000	50000
TSU Nordhordland	Lokale trafikksikringsarrangement	kr 146 000	kr 246 000	146000

Norges Cykleforbund	Sykkelkids	kr 150 000	kr 1 950 000	150000
Bømlo kommune	Sykkelkids	kr 45 500	kr 45 500	45500
Tveit skole	Sykkel 2020	kr 13 000	kr 13 000	13000
Blomvåg skule	Sykkelkids	kr 10 000	kr 10 000	10000
Bjørøy skule	Sykkelkids	kr 6 500	kr 6 500	6500
Stord kommune	Sykkelkids	kr 50 000	kr 52 000	50000
Askøy kommune skule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Samnanger barneskule	Sykkelkids	kr 13 000	kr 13 000	13000
Deltaolav Undeland	Herborg og Hiri - Ut på tur	kr 28 000	kr 45 267	22400
Vaksdal kommune	Teaterframsyning med trafikktryggleik som tema	kr 28 000	kr 28 000	28000
Høyanger VGS	Kurs i "Førstehjelp ved trafikkulykker" og "Trafikkulykke i tunnel og brannfare"	kr 15 000	kr 15 000	15000
Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane	Bilfører 65+ kurs	kr 48 000	kr 48 000	48000
NFF Sogn og Fjordane	Trafikktryggleiksarbeid 2020	kr 105 000	kr 105 000	78750
		kr 1 275 500	kr 4 014 367	kr 1 176 700

### Samandrag

I Fylkestrafikksikringsutvalet i Vestland sitt budsjett er det sett av 2 000 000 kr til tilskotsordninga «Tilskot til trafikktryggingsaktivitetar». Det er kome inn 28 søknader frå alle delar av fylket. Fylkesrådmannen innstiller på at det vert delt ut 1 176 700 kr til 28 ulike arrangement. Det vert delt ut midlar til store og små tiltak innan sykkelopplæring, refleksaksjonar, trafikkisikringsdagar, kurs, teater og organisatoriske tiltak.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift*

## Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

I PS 8/2020 «Fordeling av FTU-midlar for 2020» vedtok hovudutval for samferdsel og mobilitet å løyve 2 000 000 kr til tilskot til trafikktryggingsaktivitetar.

Både Sogn og Fjordane og Hordaland har hatt ulike variantar av ei slik type tilskotsordning.

Tilskotsordninga har to fristar i året, og innan fristen 25.februar kom det 28 søknadar, på til saman 1 207 500 kr. Totalkostnaden på aktivitetane er 3,8 mill. kr. Fylkesrådmannen er godt nøgd med dette, då det viser at vi har trafikktryggingsaktivitetar i heile Vestland fylke. Det er både frivillige lag og organisasjonar samt kommunar, skular og barnehagar som søker midlar, det viser at ordninga famnar breitt.

Vedtakskompetanse

I delegeringsreglementet til Vestland fylkeskommune står det i punkt 3. under hovudutval for samferdsel og mobilitet at dei skal fordele fylkeskommunale tilskots- og stønadsordningar innanfor sitt område.

Fylkestrafikksikringsutvalet skal gje tilråding i saker innafor sitt saksområde.

Vurderingar og verknader

**Økonomi:** Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtok i PS 8/2020 å løyve 2 mill. kr. til tilskotsordning for trafikktryggingsaktivitet

**Klima:** Trafikkopplæring og kjensle av tryggleik er grunnleggande føresetnader for at dagens barn og unge vel gange og sykkel føre bil når dei veks til.

**Folkehelse:** Trafikkopplæring og kjensle av tryggleik er grunnleggande føresetnader for at dagens barn og unge vel gange og sykkel føre bil når dei veks til.

**Regional planstrategi:** Satsing på trafikkopplæring og tilrettelegging for fysisk aktivitet frå ung alder er viktig for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer

Kriterium for tilskotsordninga

- Det blir lagt vekt på trafikkfagleg kvalitet og kor sentralt førebyggjande trafikksikringsarbeid står i tiltaket.
- Kor breitt tiltaket når ut vert vurdert opp mot storleiken på søknadssum.
- Trafikksikringsaktivitetar i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet vert prioritert.
- Frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafikktryggingsarbeid vert prioritert.
- Tilskotet kan nyttast til kostnader som er direkte knytt til gjennomføring av tiltaket.
- Tilskotet kan ikkje nyttast til kostnadar knytt til ordinær drift og administrasjon av søkjar si verksemd.
- Det er mogleg å søkje om midlar til tiltak som blir gjennomført før sak om tildeling er handsama politisk. Tiltaket kan ikkje vere gjennomført før søknad er sendt.

Dersom totalkostnaden av aktiviteten er meir enn 50 000 er det eit krav om eigenandel på minimum 25 %.

Grovt sett kan vi dele aktivitetane inn i seks ulike grupper. To av søknadane er knytt til kursing, eitt er organisatorisk grep, to er teater, åtte er sykkelopplæring, åtte er trafikksikringsdagar og sju er knytt til utdeling og bruk av refleks, lys og fysisk aktivitet.

I fylkesrådmannen si vurdering er kriteriane for ordninga lagt til grunn. Aktivitetar som har fokus på opplæring av bruk vil mellom anna få meir støtte enn dersom det faglege opplegget kring utdeling ikkje er like godt fundert. Samarbeid mellom ulike aktørar innafor trafikksikringsarbeidet blir vektlagt når ein vurderer den faglege kvaliteten.

To kommunar som vart godkjende som trafikksikre kommunar under gamal kommuneinndeling har no gått inn i nye kommunar, i desse tilfella gjeld gamal kommuneinndeling. Dette gjeld for gamle Sund kommune, og gamle Lindås kommune.

Skildring av arrangementa

### **Reflekskampanje på Haukås skole**

FAU Haukås skole i Bergen kommune samarbeider med skulen om å arrangere ein reflekskampanje på skulen, der ein premierar bruk av refleks på skulevegen. Dei søkjer 5 000 kr til premiering av elevane. Dei ønskjer også å etablere eit kryssingspunkt og skilting på skulevegen, dette søker dei 10 000 kr til, men dei har ikkje heimel til å gjennomføre dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 5 000 kr til innkjøp av premiar til refleksaksjonen.

### **Refleksvestaksjon 2020 ved Sædalen skole**

Sædalen FAU samarbeider med Sædalen skole i Bergen kommune om å arrangere ein refleksvestaksjon. Dei skal dele ut refleksvestar og premierar bruken av disse. Dei søker om 5 000 kr til innkjøp av premiar. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 5 000 kr.

### **Refleksaksjon ved Flatraket skule**

Skulen søker om midlar til å arrangere ein refleksaksjon, der dei i tillegg skal ha opplæring i bruk av refleksane. Dei ønskjer i tillegg å ha eit kveldsarrangement i samarbeid med politiet for å demonstrere bruken av refleks. Dei søker om 10 000 kr til dette, og fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

### **Tryggleiksveka og markering av refleksens dag i Høyanger**

Høyanger kommune skal arrangere tryggleiksveka der dei skal dele ut informasjonsmaterieill, ha opplæring ved stands og halde minikurs for seniortrafikantar. Dei skal i tillegg markere refleksens dag i kommunen. Dette er ein del av arbeidet som Trafikksikker kommune, der Høyanger er godkjent. Arrangementet har ein kostnad på 50 000 kr, og dei søker om å få dekt 50 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

### **Utdeling av refleksar til førskulebarn i Kvinnherad**

Kvinnherad kommune ønsker å kjøpe inn refleksdyr som skal delast ut ved skulestart til saman med informasjon om viktigheita av å bruke refleks. Målet er at alle barn i kommunen skal få og bruke refleks. Kvinnherad er godkjent som Trafikksikker kommune. Totalkostnaden er 12 000 kr, og dei søker om å få dekt heile beløpet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 12 000 kr.

### **Utdeling av refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane**

MF rusfri trafikk, avdeling Sogn og Fjordane søker midlar til å kjøpe inn og dele ut refleksar til alle 5.-klassingar i Sogn og Fjordane. Dei er også opptekne av å motivere til bruk. Dei samarbeider også med Trygg Trafikk om utdeling, og når ut til veldig mange elevar med dette tiltaket. Totalkostnaden er på 41 500 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 37 350 kr.

### **Gå/sykle-til-skulen aksjon ved Undarheim skule**

FAU ved Undarheim skule i Kvinnherad kommune skal arrangere ein gå/sykle til skulen aksjon. Dei skal dele ut refleksar og sykkelykter til dei som treng det, det er i tillegg eit ønske om å få eit samarbeid med politiet. Målet er å redusere trafikkbelastninga kring skulen, og på den måten gjere skulevegen tryggare. Totalkostnaden på aksjonen er 30 000 kr, og dei søker om å få dekt heile summen. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 24 000 kr.

### **Ungdomsmila 2020 – Trafikksikring**

Knarvikmila AKS 77 søker midlar til å arrangere eit trafikkkurs for 10.klassingar i samband med Ungdomsmila. Kurset er eit samarbeid mellom blålysetatane, Trygg Trafikk, TSU Nordhordland og lokal trafikkskule. Knarvikmila blir gjennomført i gamle Lindås kommune, som var trafikksikker kommune fram til dei slo seg saman og blei Alver. Kurset består av både eigenarbeid, standar, innlegg og konkurranse.

Totalt kostar arrangementet 525 000 kr, og dei søker om 50 000 kr for å dekke kostnadane til trafikkkurset. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

### **Lokalt trafikksikringsarrangement «t-15-24» ved Stord vidaregåande skule**

Stord vidaregåande skule skal arrangere ein trafikksikringsdag. Elevane ved skulen er sterkt involvert i planlegginga av dagen. Dei skal ha simulering av trafikkkulykke og foredrag for elevane. Målet er å gi realistisk læring om ulykkesituasjonen. Arrangementet har ein totalkostnad på 195 000 kr, og dei søker om å få dekt 72 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 57 600 kr.

### **Trafikksikkerhetsdagen 2020**

Ettertankens dag Hordaland arrangerer årleg ein Trafikksikkerhetsdag. Trafikksikkerhetsdagen er eit samarbeid mellom ulike etatar og organisasjonar som alle jobbar med trafikksikring. Målet er å sette fokus på trafikksikring, informere og vise korleis blålysetatane jobbar for å redde liv ved trafikkkulykker. Det faglege innhaldet på dagen er godt teke i vare, og arrangementet er ope for alle, og har hatt mange besøkande tidlegare år. Det blir difor simulering av ulykke, stands og konkurransar. Den totale kostnaden ved arrangementet er 175 000 kr, og dei søker om å få dekt 68 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 68 000 kr.

### **Trafikktryggleiksdag i Stord kommune**

Stord kommune søker midlar til å arrangere eit trafikkdag for alle elevane ved 10.trinn i Stord kommune. Trafikkdagen er eit samarbeid med køyreskular, politi, SLT-koordinator, ambulansetenesta og Vegvesenet. Fokus frå perspektivet til både førar av motorvogn, fotgjengar og syklistar. Dei har ein totalkostnad på 67 000 kr, og søker om å få dekt 52 000 av disse. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 41 600 kr.

### **Trafikkdag med russetida i fokus ved Bømlo vidaregåande skule**

Trafikkdag for russen med Sunnhordland trafikkopplæring som fagleg ansvarleg. Det blir motivasjonsøkt, bilslepp frå kran og standar med NAF, trafikkstasjon, Sunnhordland trafikkopplæring, Bømlo brannvern, Røde kors, Ambulanse og politi. Bømlo er godkjent som trafikksikker kommune. Totalt skal ca. 90 elevar vere med på arrangementet. Arrangementet har ein kostnad på 49 000 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 49 000 kr.

### **Rusfri aktivitetsekveld for 10.klasse i regi av NAF avd. Fjordane og Ytre Sogn**

NAF Avd Fjordane og Ytre Sogn arrangerer årleg aktivitetsekveld for 10.klasse i Kråkenesmarka i Sunnfjord kvelden før 1.mai og kvelden før 17.mai. Dette er for å gi ungdomskuleelevar eit tilbod som er adskilt frå russe-aktivitetane, og kan forseinke alkoholdebut hos ungdom. På kveldane er det lagt opp til ulike trafikktryggingaktivitetar som bilveltsimulator, bråstopp, fyrstehjelpskurs, promillebriller og andre aktivitetar. Arrangementa har ein totalkostnad på 179 600 kr, og dei søker om å få dekt 100 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 80 000 kr.

### **Årdal Tenk Tryggleik – Politikameratane 2020**

Årdal kommune søker midlar til Årdal Tenk Tryggleik sitt prosjekt. Dei gjennomfører kvart år eit prosjekt som heiter Politikammeratane. Dette er samarbeid med lokalt politi og konfirmantane over tre dagar, der konfirmantane får innsikt i korleis dei ulike aktørane jobbar med trafikksikring, og kvifor det er viktig. Med på laget er kommunen, politi, brannvesen, Norsk folkehjelp, Sivilforsvaret, Røde kors og ambulansen, noko som sikrar den faglege kvaliteten. Årdal kommune er godkjent som Trafikksikker kommune. Dei søker 50 000 kr, og har ein totalkostnad på 70 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

### **Lokale trafikksikringsarrangement i Nordhordland**

TSU Nordhordland arrangerer kvart år ein trafikktryggleiksdag for unge i Nordhordland-regionen, totalt ca. 600 elevar. Arrangementet finn stad i Alver. Gamle Lindås kommune er godkjent som Trafikksikker kommune, men Alver har ikkje dette på plass enno. For å involvere russen, og få dei til å tenke gjennom problematikken sjølv, skal russen skal lage ein trafikksikringsplan for russetida, denne blir lest opp på arrangementet. Det er eit samarbeid mellom naudetatane, Trygg Trafikk, Alver kommune, begravelsebyrå, legevakt, vidaregåande skular og folkehøgskular. Dei skal simulere ei ulukke, noko som gir ei praktisk tilnærming til trafikksikringsarbeidet.

TSU Nordhordland driv kontinuerleg og regionalt forankra trafiktryggleiksarbeid. Arrangementet har ein totalkostnad på 246 000 kr, og søker om 146 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 146 000 kr.

### **Sykkelkids**

Norges Cykleforbund arrangerer sykkelopplæring i heile Hordaland. Sidan 2015 har 11 500 elevar vore gjennom opplæringa, og dei har fått svært gode tilbakemeldingar på opplegget. Det helst sterk fagleg kvalitet og elevane får sykkelsertifikat ved endt opplæring. Opplæringsprogrammet strekker seg over tre eller fire dagar og har både ein praktisk og ein teoretisk del. Totalkostnaden til prosjektet er 1 950 000 kr, og Bergen kommune støtter prosjektet med 1 million. For å oppretthalde det aktivitetsnivået dei ønsker søker dei 150 000 kr i stønad. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 150 000 kr.

### **Sykkelkids på Svortland skule**

Bømlo kommune, ved Svortland skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar på 5.-, 6.- og 7.-trinn ved den største barneskulen i kommunen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Bømlo er godkjent som Trafikksikker kommune. Dei søker om 45 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 45 000 kr.

### **Sykkelkids på Tveit skole**

Askøy kommune, ved Tveit skole, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevar på 4.-trinn ved skulen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 6 500 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 6 500 kr.

### **Sykkelkids på Blomvåg skule**

Øygarden kommune, ved Blomvåg skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 10 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

### **Sykkelkids på Bjørøy skule**

Øygarden kommune, ved Bjørøy skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 5.- og 6.klasse. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 6 500 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 6 500 kr.

### **Sykkelkids i Stord kommune**

Stord kommune søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 4.- og 4.klasse ved tre barneskular. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 50 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

### **Sykkelkids på Hanøy skule**

Askøy kommune, ved Hanøy skule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikkopplæring for elevane i 4.- og 5.klasse. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 13 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 13 000 kr.

### **Sykkelkids ved Samnanger barneskule**

Samnanger kommune, ved Samnanger barneskule, søker om midlar til å gjennomføre sykkel- og trafikoppplæring for elevar ved skulen. Arrangementet skal sikre at elevane har tilstrekkelege ferdigheiter til å sykle i trafikken. «Sykkelkids» arrangerast i samarbeid med Norges Cycleforbund, og har blitt gjennomført ved mange skular i Hordaland med stor suksess. Dei søker om 13 000 kr som er eigenandelen for programmet. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 13 000 kr.

#### **Teaterframsyninga «Herborg og Hiri – Ut på tur»**

Deltaolav Undeland søker om midlar til å sette opp eit barneteater med fokus på trafikktryggleik. Dei skal framføre stykket for barnehagane i gamle Sund kommune, som var godkjent som trafikksikker kommune før dei slo seg saman og vart Øygarden kommune. Har fått gode tilbakemeldingar tidlegare. Totalkostnaden for framsyninga er 45 267 kr, og dei søker om 28 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 28 000 kr.

#### **Teaterframsyning for barnehageborn med trafikktryggleik som tema i Vaksdal kommune.**

Vaksdal kommune søker midlar til å halde ei teaterframsyning i barnehagane i kommunen. Teaterstykket har trafikksikring som tema, og skal bidra til å skape gode haldningar om trafikksikring for borna. Vaksdal er godkjent som Trafikksikker kommune. Totalkostnaden for Vaksdal kommune er 28 000 kr, og dei søker om å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 28 000 kr.

#### **Kurs i fyrstehjelp ved trafikkulykker og trafikkulykke i tunnel og brannfare**

Høyanger Vidaregåande skule søker midlar til å avholde kurs i fyrstehjelp, og i trafikkulykke i tunnel og brannfare. Kursa er i regi av Brannvakten DA. Målet er at elevane skal lære seg å handtere ein krisesituasjon på vegen. Høyanger er godkjent som trafikksikker kommune. Og kursa har høg trafikkfagleg kvalitet. Totalkostnaden er 15 000 kr, og dei søker å få dekt dette. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 15 000 kr.

#### **Bilførarkurs 65+**

Pensjonistforbundet Sogn og Fjordane søker midlar til å arrangere bilførarkurs for pensjonistar i heile Sogn og Fjordane. Kurset blir heldt i av Statens Vegvesen, og pensjonistforbundet er pådrivar og delaktig i gjennomføringa. Dei håpar å gjennomføre 16 kurs i 2020. Kurs i 12 ulike kommunar i Sogn og Fjordane er bekrefte. Det vil sei at dei når ut til svært mange av dei som er i målgruppa for kurset. Dei har ein totalkostnad på 48 000 kr til kursavgift og køyregodtgjersle, og søker im å få dekt disse kostnadane. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 48 000 kr.

#### **Trafikktryggleiksarbeid i regi av NFF Sogn og Fjordane**

Norges fotballforbund, NFF, i Sogn og Fjordane har fokus på trafikksikring på agendane. Dei har mellom anna ei ordning som heiter «Trafikksikker fotballklubb» der dei godkjenner klubbar som oppfølger nokre kriterier. NFF har trafikksikring som tema på lagleiarmøte, informasjonsmateriell til klubbane, fokus på parkering under turneringar, konkurransar for dei yngste. I år ønsker dei også å premiere klubbar som blir godkjent som Trafikksikker fotballklubb. NFF treff med dette opplegget svært mange trafikantar. Trafikktryggleiksaktivitetane kostar NFF 105 000 kr. Dei søker 105 000 kr. På grunn av krav om eigenandel ved kostnader over 50 000 kr innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 78 750 kr.

#### **Konklusjon**

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at mange og ulike former for aktivitetar får støtte gjennom denne ordninga. Ordninga er med å bidreg til at vi får trafikktryggingsaktivitetar i heile Vestland fylke.

Nesten 1,2 mill. kr vil kome godt med for lag og organisasjonar som ønsker å sette fokus på eit viktig tema.