
Saknr: 2020/1931-15
Saksbehandlar: Dagmar Reutz Hillestad

Saksgang

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne		07.05.2020

Einerettar for drosje

Forslag til vedtak

Saka vert lagt fram utan tilråding.

Samandrag

Den 1.7.2020 trer ny yrkestransportlov i kraft. Fylkeskommunen vil frå same dato ikkje lenger ha høve til å stille krav til løyvehavarar, bl.a. å ha bilar tilrettelagt for rullestolbrukarar. Lova vil medføra fleire endringar, blant anna fell makstaletavgrensinga på drosjeløyvetalet vekk, og driveplikta vert fjerna. I den nye lova har fylkeskommunen fått mynde til å gjere inngrep i den opne marknaden i ein kommune ved å tildela "einerett" til ein eller fleire aktørar etter bestemte vilkår. Dette for å sikre eit døgnkontinuerleg tilbod og sikra eit likeverdig tilbod i distriktet.

Bertil Søfteland
seksjonssjef

Dagmar Reutz Hillestad
utvalssekretær

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Idag kan fylkeskommunen påleggja drosjenæringa å ha bilar tilrettelagt for rullestolbrukarar. Når den nye lovendinga trer i kraft 1. juli 2020, vil ikkje fylkeskommunen lenger ha høve til å stille slike krav. Det vil frå same tidspunkt heller ikkje bli gitt refusjon for meirinvesteringar i slike bilar, og i tillegg aukar avgiftene på dei tilrettelagde bilane. Slike vilkår kan føra til at næringa ikkje vil sjå det økonomisk forsvarleg å investera i slike bilar.

Ettersom løyvestyresmakta heller ikkje kan stille krav om stor bil/rullestolbil, kan ein også risikere at tilbodet med slike køyretøy vert dårlegare. Dette vil gå ut over særskilte grupper, og føra til eit særskilt dårleg transporttilbod for funksjonshemma.

Ettersom driveplikta på drosjeløyve forsvinn, vil det ikkje lenger være eit krav til løyvehavar om døgnkontinuerleg drift. Ein kan då stå i fare for at det døgnope og heilårlege tilbodet ikkje vil vera mogleg å oppretthalde i mange områder. Mange stader med manglande offentleg transport, er drosje einaste tilbodet som mange er heilt avhengige av for å kunne delta i samfunnet. I sentrale strom med mange tilbydarar vil dette mest sannsynleg ikkje påverke tilbodet. Det vert opp til marknadsaktørane sjølve å innretta tilbodet.

Det kan være det kjem andre tilbydarar i distriktet som ein ikkje har i dag, og ein innføring av einerett på førehand vil være ei etableringshindring for desse. Vidare synes det klart at ein einerett i seg sjølv ikkje er eit særleg eigna verktøy for å betra drosjetilbodet. For å gjere ein einerett ettertrakta må den koplast med kontraktskøyring eller være knytt til eit tilskot frå fylket og/eller kommunen.

Eineretten vil ikkje gjelde for pasienttransport. I mange kommunar kan pasienttransporten utgjera ein stor del av køyringa.

Konklusjon

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne ynskjer ytterlegare informasjon om den nye yrkestransportlova som trer i kraft 1.7.2020.