

Til fylkesrådsledere og samferdselsråder i fylker med anløp av Hurtigruten

HURTIGRUTEN FORLENGER DRIFTSSTANS TIL 15. JUNI – FORTSETTER REDUSERT RUTE MELLOM BODØ OG KIRKENES

Hurtigruten er en motor for mye av aktiviteten og livet langs kysten mellom Bergen og Kirkenes. Når veiene må stenges på grunn av dårlig vær, er Hurtigruten ofte eneste alternativ som transporterer passasjerer og gods, slik det har vært for mange anløpshavner i Finnmark i vinter. Sammen med flere hundre leverandører av mat, opplevelser og aktiviteter bidrar vi til sysselsetting og ringvirkninger i små og store lokalsamfunn. Gjestene våre får muligheten til å oppleve noe av det mest unike Norge har å by på.

Denne våren og sommeren blir ikke som planlagt. Etter et rekordår og god fart i reiselivsnæringen i 2019 står det nå i sterk kontrast til den bråstoppen vi og resten av næringen opplevde i forbindelse med reiserestriksjoner i kampen mot COVID-19. I Hurtigruten kjemper vi fortsatt for den finansielle situasjonen til selskapet. Til tross for at politikerne kom raskt på banen med en rekke tiltak for å avhjelpe næringslivet finansielt er det uklart om det gir oss tilgang på nok likviditet til at vi kommer gjennom en lang og krevende periode.

Forlenger drivstans til 15. juni

Etter at 14 av 16 skip ble lagt i bøyen den 17. mars videreføres driftsstansen nå frem til 15. juni pga restriksjoner og at den finansielle situasjonen ikke er avklart. Hurtigruten vil fortsette å gå i rute mellom Bodø og Kirkenes med to skip for sikre passasjertransport og transport av gods langs denne kystlinja. Hurtigruten setter pris på den forståelsen og konstruktive holdningen departementet har vist i denne alvorlige situasjonen.

Hurtigruten planlegger nå for sommeren og en forsiktig innfasing av flere skip. Vi er i kontakt med Samferdselsdepartementet angående dette og planlegger for følgende:

- Starte rute mellom Bergen og Kirkenes igjen fra den 16. juni
- Første planlagte ordinære avgang blir MS Finnmarken fra Bergen 16. juni, deretter fases ytterligere skip inn slik at vi har fire skip i ruten mellom Bergen og Kirkenes

Ytterligere detaljer kommer vi tilbake med når de foreligger og vi har fått de formelle avklaringene. Skal vi klare å fylle skipene denne sommeren må vi ut i markedet med produktene, og skal vi få på plass alle detaljer for oppstart må vi ha god nok tid til å få på plass alle praktiske detaljene.

Opptrapping fordrer at den finansielle situasjonen løses

Vi har tatt omfattende grep i selskapet for å kutte kostnader og har jobbet gjennom hele krisen for å få tilgang til likviditet. Vi ble som kjent avvist av Statens obligasjonsfond med begrunnelse i vår kredittscore – som er gått ned for hele cruisemarkedet pga restriksjoner mot COVID-19. Her ble verken den solide økonomien eller god kredittscore før krisen hensyntatt. Det er nå foretatt noen justeringer i oppdraget til Statens obligasjonsfond, men vi stiller oss tvilende til at det vil hjelpe oss i det omfanget det er behov for.

Vi har pekt på to finansielle tiltak:

- En kortsiktig løsning der staten midlertidig kjøper mer kapasitet og kompenserer for bortfallet av billettinntekter, slik regjeringen har gjort for tog og fly.
- En langsiktig løsning der Hurtigruten får tilgang til likviditetslån gjennom Statens obligasjonsfond eller en låneordning gjennom GIEK.

Det statlige kjøpet som i 2020 beløper seg til 830 millioner kroner, dekker kun halvparten av driftskostnadene for å drive de 11 skipene, som mannskap, havneleie, forsikringer, drivstoff ol.. Hurtigruten er derfor avhengig av kommersielle inntekter, ut over kompensasjonen fra staten, for å kunne betjene Kysttruten. Når 90 prosent av inntektsgrunnlaget er falt bort, understreker det hvor kritisk situasjonen er for selskapet.

Starter vi med seilinger i juni, vil det være ren underskuddsvirksomhet i en overgangsperiode. Derfor har vi bedt Samferdselsdepartementet om å midlertidig øke det statlige kjøpet og kompensere for bortfallet av billettinntekter. Dette er foretatt for luftfarten og togselskapene og en løsning vi vil jobbe videre med at

kommer på plass. Det vil skape den nødvendige tryggheten for å gradvis øke aktiviteten igjen, så raskt som mulig, inntil en stabil langsiktig tilgang til likviditet er på plass.

Vi er glade for at mange politikere nå har sagt at solide selskaper som Hurtigruten, som gjorde det bra før koronakrisen men nå står uten inntekter, må få tilgang på låneordninger som sikrer likviditeten. Dette er avgjørende for å sikre den videre driften. De nylige justeringene i Statens obligasjonsfond er positive signaler, men vi frykter at dette verktøyet ikke vil være løsningen for den situasjonen Hurtigruten står i, fordi fondet ikke har et næringspolitisk formål. Vi har derfor oppfordret politikerne til å se nærmere på hvordan GIEK kan være en løsning for den langsiktige tilgangen til likviditet, hvis man ikke endrer mandatet for fondet.

Hurtigruten runder alene mot slutten av måneden et tap på 1 mrd. pga. restriksjonen mot COVID-19. Når sommeren er over vil tapet ha passert to milliarder kroner. Vi frykter tapet av arbeidsplasser, lokale ringvirkninger og effekten det vil ha for våre samarbeidsaktører om Hurtigruten ikke snart får tilgang på den nødvendige likviditeten.

Norge som ferieland i sommer

Denne sommeren skal vi reise i Norge og oppleve Norge sammen. Det er viktig for oss å være tilstede i markedet med vårt tilbud som kan gi nordmenn en unik opplevelse denne sommeren, bidra til å skape aktivitet for alle leverandører og bidra til å få opp aktivitet igjen i mange lokalsamfunn som har savnet Hurtigrutens tilstedeværelse. Med en gradvis åpning av landet ønsker også vi å trappe opp aktiviteten.

Det er mange som har påpekt viktigheten av at nordmenn nå bidrar med å holde hjulene i gang for reiselivsnæringen – skal leverandørene være der for de neste sesongene også. En næring med nærmere 170 000 arbeidsplasser over hele landet vil åpenbart være et viktig bidrag både for å få opp aktiviteten igjen, bidra med sårt tiltrengt skatteinngang lokalt og nasjonalt, samt få permitterte tilbake i arbeid.

Vårt mål er at det kommer på plass en finansiell løsning så raskt som mulig slik at vi kan starte planleggingen av flere seilinger, ønske våre ansatte tilbake på jobb og ta imot turister og passasjerer langs vår unike kystlinje igjen – på en trygg måte.

Ta kontakt hvis dere lurer på noe mer angående situasjonen og den videre utviklingen så kommer vi tilbake med svar så fort det lar seg gjøre!

Med vennlig hilsen

Anne Marit Bjørnflaten

Direktør for myndighetskontakt

Mobil: +47 958 82 670

Hurtigruten: +47 970 57 030



hurtigruten.com