
Saksnr: 2020/35690-50
Saksbehandlar: Ørjan Kvandal, Karl Inge
Nygård

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		12.01.2021
Fylkesutvalet		19.01.2021

Båtanbod rutepakke 3 - opsjon universell utforming

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen løyse ut opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334 i kontrakten for rutepakke 3 - lokalbåtsambanda i Gulen og Solund

Samandrag

Kontrakt for lokalbåtsambanda i Gulen og Solund (rutepakke 3) vart i haust inngått med Vidar Hop Skyssbåtar AS. Den aktuelle kontrakten har ein opsjon om universell utforming på to av rutene. Fylkesrådmannen rår i saka til at opsjonen vert løyst ut.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Fylkesutvalet fatta 30.04.20 følgjande vedtak i sak 72/2020:

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om drift av lokalbåtsambanda i Gulen og Solund - Rutepakke 3 - i tråd med tilrådingane i saka. Og med følgjande endring: Det vert lagt inn opsjon om universell utforming for rute 14-318 og 14-334.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnar av konkurransen.

Etter gjennomføring av konkurranse vart det inngått kontrakt med Vidar Hop Skyssbåter AS (heretter kalla Operatør). Den aktuelle kontrakten har driftsoppstart 01.05.2022.

Tema for denne saka er om opsjonen om universell utforming for rute 14-318 (Gulen - Ytre Solund) og 14-334 (Hardbakke - Nåra - Mjømna) skal utløyast.

Minstekrav til universell utforming i den aktuelle kontrakten er:

3.1.10.1 Minimumskrav til universell utforming

Fartøyene skal minimum være konstruert og utstyrt slik at rullestolbrukere og andre personer med nedsett funksjonsevne kan, med bistand fra mannskap, komme seg ombord og i land enkelt og trygt ved alle tidevannstilstander. Utover dette skal fartøyene tilfredsstillende krav til universell utforming i gjeldene relevante forskrifter. Operatør skal i designfasen av fartøyet, eller ved eventuelle ombygninger, sikre tverrfaglighet og brukermedvirkning for å få råd om hvordan fartøyet skal sikres universell utforming.

Opsjonen for tilleggskrav til universell utforming på to av rutene inneheld følgjande krav.

3.1.10.2 Opsjon om spesifikke krav til universell utforming for fartøyene i sambandene 14-318 og 14-334

Oppdragsgiver har rett til å kreve at sambandene 14-318 «Gulen - Ytre Solund» og 14-334 «Hardbakke - Nåra - Mjømna» driftes med fartøy som oppfyller følgjande minimumskrav til universell utforming:

*- **Tilkomst til fartøyet:** Fartøyet skal være konstruert og utstyrt slik at rullestolbrukere og andre personer med nedsett funksjonsevne kan, uten bistand fra mannskap, komme seg ombord og i land enkelt og trygt ved alle tidevannstilstander. Det skal være minst en tilkomst til fartøyet som er tilgjengelig for rullestolbrukere og andre med nedsett funksjonsevne. Tilkomsten skal være uten trapper eller trinn og skal etter evt. pålegg fra oppdragsgiver, være merket med det internasjonale tilgjengelighetssymbolet for funksjonshemmede personer. Dersom det er flere tilkomster skal de øvrige tilkomstene være merket med hvor den tilgjengelige tilkomsten er. Rullestolbrukere eller andre personer med nedsett funksjonsevne skal minimum ha en fri passasje på 100cm bredde fra landgang, inn i salong, til festeplass for rullestol og til HC toalett. Passasjen skal være fri for hindringer eller forhøyninger. Eventuelle ramper eller terskeleliminatorer skal være kontrastmerket. Søylar, støttehåndtak og rekker, samt utspring som kan medføre fare for sammenstøt eller andre utilsiktede hendinger, skal ha kontrasterende farger i forhold til bakgrunn og omgivelser. Døråpninger i den frie passasjen skal ha en lysåpning på minst 100cm. Festeplass for rullestol skal være plassert sammen med øvrige sitteplasser i passasjersalong.*

*- **Trapper:** Trapper må ikke være bratte og skal være tette. Trappene skal være trygge i forhold til trappehøyde, dybde, farge, lys og friksjon. Trappenesen skal ha kontrasterende farge (ca. 25 millimeter bred både vertikalt og horisontalt). Det skal være rekkverk på begge sider av trappen.*

*- **Korridorer/ganger:** Evt. korridorer/gangar skal ha håndrekk på begge sider. Håndrekken skal plasseres 900 millimeter over dørken. Den skal ikke ha skarpe kanter og ha en diameter på 35-50 millimeter. Håndrekkene skal ha kontrastfarge i høve bakgrunn og være utforma slik at de kan utstyres med taktil merking for synshemma.*

- **Tilgjengelige toalett:** Minst ett av toalettene på fartøyet skal være tilrettelagt for rullestolbrukere. Dersom tilgjengelig toalett ligg separat fra øvrige toalett, skal det i dette området være skiltet hvor slikt toalett er plassert. Dørene til toalett tilrettelagt for rullestolbrukere skal slå utover eller være skyvedør. Det skal være mulig å åpne dørene fra utsiden i en nødssituasjon med spesialnøkkel selv om dørene viser opptatt. Det skal være minst 110 cm fra fronten av toalettet til motsett vegg eller installasjon, minst 90 cm fri plass på den ene sida av toalettet kombinert med min. 70 cm fra vegg bak toalett til forkant av toalettsskålen. Toalettsetet skal være 45-50 cm over dørken. Det skal være oppsvingbare støttehåndtak på begge sider av toalettet. Håndvasken skal plasseres slik at den kan rekkes fra toalettet og ikke høyere enn 80 cm over dørken. Opphenget av vasken skal være så kraftig at det tåler å bli brukt som støtte. Speil skal plasseres i passende høyde der nederste kant ikke er høyere enn 90 cm over dørken. Såpe, handkle etc plasseres 90-100 cm over dørken. Det skal være utstyr for tilkalling av hjelp i en nødssituasjon..

- **Tilrettelegging for allergikarar:** Alle møbler og kledning skal så langt som mulig være framstilt av ikkeallergisk materiale. Reisende med pelsdyr skal henvises til eget avgrenset område. Pelsdyr (bortsett frå førerhund/tenestehund) skal henvises til eget område. Fartøyene skal for øvrig oppfylle alle andre fartøykrav fastsatt i Kontrakten.

Oppdragsgiver må innen 8 uker etter Kontraktsignering orientere Operatør om Oppdragsgiver ønsker å benytte seg av denne opsjonen. Prisskjema 5A OPSJON vil i så tilfelle gjelde for kontraktsperioden.

Operatør har altså to prisar i sitt tilbud: Ein pris utan opsjon på tilleggskrav til universell utforming på rutene 14-318 og 14-334 og ein pris med opsjon tilleggskrav til universell utforming i rutene 14-318 og 14-334.

Pris eksklusiv opsjon UU : kr. 20 174 110,- eks mva per år

Pris inklusiv opsjon UU : kr. 23 040 795,- eks mva per år.

Meirkostnaden for bruk av opsjon på universell utforming på dei to aktuelle rutene er altså kr. 2 866 685,- eks mva per år.

Fylkesrådmannen vil for ordens skyld understreke at 8 vekers fristen for erklæring av opsjon er utvida til å vare til saka er handsama i fylkesutvalet 20.01.2021

Vedtakskompetanse

Fylkesutvalet har i tråd med etter delegasjonsreglementet heimel til å fatte vedtak i saka.

Vurderingar og verknader

Prisen på dagens kontrakt er på kr. 28 500 000 pr. år (2020). Den nye kontrakten er på kr. 20 174 110 utan opsjon på universell utforming. Dersom opsjonen vert utløyst vil kontrakten få ein kostnad på kr. 23 040 795 pr. år. Den nye kontrakten gjev såleis vesentleg lågare kostnad sjølv om opsjonen vert utløyst.

Operatør har etter tildeling av kontrakt opplyst følgjande:

Dersom oppdragsgjevar ikkje tar i bruk opsjon på universell utforming vil operatør drifte ruta 14-318 (Gulen - Ytre Solund) med dagens fartøy MS Solundir (48pax) og ruta 14-334 (Hardbakke - Nåra - Mjømna) med eit av dagens fartøy, MS Solvik (20pax).

MS Solundir er eit moderne fartøy bygd i 2013. Dette fartøyet er allereie relativt godt tilpassa universell utforming og har ei god planløysing med omsyn til dei reisande. Her er breie dørpningar og salong på «hovuddekk».

MS Solvik er eit eldre fartøy frå 1977, oppgradert i 2015, som er svært dårleg tilpassa universell utforming. Her må personar med nedsett mobilitet ha hjelp frå mannskap til å kome om bord/ i land og ned/opp frå salong. Fartøyet har ei mindre god planløysing med omsyn til dei reisande, då salongen ligg ned ei trapp frå «hovuddekk» og dørpningar/passasjer er tronge sett i høve rullestol eller barnevogn.

Dersom oppdragsgjevar tar i bruk opsjon på universell utforming vil operatør drive ruta 14-318 (Gulen - Ytre Solund) med dagens fartøy MS «Solundir» og ruta 14-334 (Hardbakke - Nåra - Mjømna) vil verte trafikkert av eit nybygg (ca.20pax).

Operatør vil måtte gjennomføre ei mindre ombygging av MS Solundir for at fartøyet skal stette kontrakta sine minstekrav til universell utforming. Dette gjeld i hovudsak tilpassingar på handicaptalett.

For ruta 14-334 vil det ved bruk av opsjon bli eit nybygg tilpassa ruta og tilleggskrav til universell utforming. Sjølv om dette er eit lite fartøy vil dette nybygget få ei utforming som skal medføre at rullestolbrukarar og barnevogner kan kome om bord og i land, til salong og toalett, utan hjelp frå mannskap. Dette nybygget vil ha passasjersalong på «hovuddekk» og ikkje ned ei bratt trapp som på MS Solvik.

Gevinsten ved uttak av opsjonen varierer altså for dei to rutene: På rute 14-318 (Gulen - Ytre Solund) vil ein truleg ikkje oppleve ein særleg forskjell då tilbode fartøy er allereie bra tilpassa universell utforming. På rute 14-334 (Hardbakke - Nåra - Mjømna) vil derimot resultatet bli eit nybygg godt tilrettelagt for universell utforming. Med andre ord er det i hovudsak berre på rute 14-334 ein vil oppnå ein stor forskjell i universell utforming. Sistnemnte rute er ei lita rute med vel 3200 reisande i 2019. Ein har ikkje registrert klagar på manglande universell utforming på denne ruta, men det kan tenkast at behovet kan oppstå, spesielt med tanke på at dette og er ei skulerute.

Økonomi:

Den nye kontrakten med utløyst opsjon gjev ein kostnadsreduksjon på MNOK 5,8 eks mva pr år samanlikna med tidlegare kontrakt.

Klima:

Vedtaket har ikkje relevans i høve utsleppsreduksjon.

Folkehelse:

Forslag til vedtak vil vere eit bidrag til at personar med nedsett funksjonshemming får eit betre tilrettelagt tilbod.

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi):

Forslaget til vedtak vil bidra til å utvikle gode tenester og eit framtidretta Vestland.

Konklusjon

Fylkesrådmannen vurderer at utløyning av opsjonen gjev verdi for brukarane som forsvarar kostnader på om lag 2,9 MNOK pr. år. Ny kontrakt med utløyst opsjon gjev ein kostnadsreduksjon på MNOK 5,8 eks mva pr år samanlikna med tidlegare kontrakt. Fylkesrådmannen rår på denne bakgrunn til at opsjonen vert utløyst.