

---

Saksnr: 2019/101-34  
Saksbehandlar Tor Steinar Høyland  
Dato: 15.01.2021

---

---

**Til:** Trafikktryggingutvalet

---

**Frå:** Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

---

Svar på spørsmål frå Bjarte Vatnøy (Frp) om sikring av Fv.5454 på Seim i Alver kommune.

Bjarte Vatnøy sende den 14. november fylgjande spørsmål til FTU:

Det har kommet 9 nye fartshumper på Seim fra avkjørsel fra fv57 og mot Seim skule. Da Lindås kommune bygget ny barneskule i 2013, var det i reguleringsplanen laget utvidet vei og gangfelt. Dette var trafikksikringstiltak, da det i dag er stor bruk av taxi da skulevegen ikkje er trygg for ungene å gå langs.

Til nå har ingenting skjedd, men i disse dager har det blitt etablert 9 nye fartshumper. Dette har ført til store protester og fristrasjon i bygda, i avisa og på facebook.

<https://www.nordhordland.no/terje-er-provosert-av-fartsdemparar-dette-gjer-ikkje-barna-vare-tryggare/s/5-33-412662>

Da har jeg følgende spørsmål.

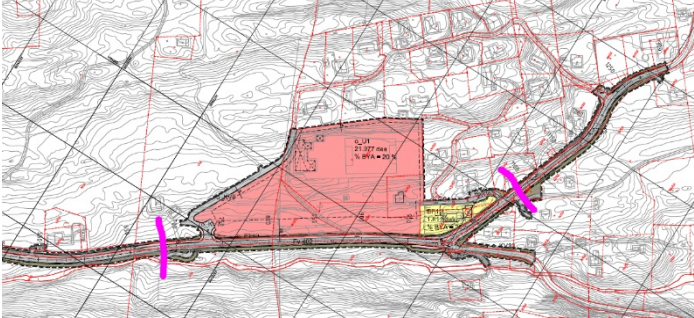
1. Hva har skjedd de siste 7 årene i forhold til dette prosjektet?
2. Er det noe annet enn økonomi som gjør at prosjektet ikke har kommet i gang?
3. Hva fremdrift har prosjektet, og når skal dette være ferdigstilt?
4. hvor mange av barna på Seim har vedtak om taxi pga dårlige veier?

Svar frå fylkesdirektøren:

Spørsmål 1 - Hva har skjedd de siste 7 årene i forhold til dette prosjektet?

I formuleringa «dette prosjektet» tolkar fylkesdirektøren at det blir vist til at reguleringsplanen legg opp til utviding av fylkesvegen og fortau ved Seim skule. Sidan spørsmåla i stor grad er knytt opp mot bygging av ny skule på Seim, har vi vore i kontakt med Alver kommune. Svaret frå kommunen ligg vedlagt.

I samband med vedtatt reguleringsplan for Seim skule er det eit rekkefølgjekrav som omhandlar fylkesvegen. Dette gjeld for eit avgrensa område nærast skulen. Merka av i utklippet under. Kun med mindre justeringar er dette rekkefølgjekravet utført. I tillegg til rekkefølgjekravet blei i 2016 fartsgrensa satt ned til 40 km/t og det blei etablert 4 fartshumpar ved skulen.

<p>2.5 <b>Rekkefølgekrev</b></p> <p>2.5.1 Fortau/busslomme langs skuletomta, mellom profil 680 og profil 1080, vert bygd ferdig i samband med utbygging av ny skule. Vidare utbygging av fortau/omlegging av leidningsnett vert søkt gjennomført i eit spleiselag mellom Hordaland fylkeskommune og kommunen.</p>	
---	--

Spørsmål 2 - Er det noe annet enn økonomi som gjør at prosjektet ikke har kommet i gang?

Frå der fortauet ved Seim skule sluttar og sørover mot Fv.57, er det rundt 680 m av fylkesvegen som ikkje er bygd ut etter reguleringsplanen. Vi har fram til no ikkje prioritert midlar til utbetring av denne strekninga.

Spørsmål 3 - Hva fremdrift har prosjektet, og når skal dette være ferdigstilt?

Det er ikkje konkrete planar om å utbetra denne strekninga i 2021. Utbetring inkludert bygging av fortau/gang- og sykkelveg vil verte vurdert opp mot utbetring av andre fylkesveggar i Vestland dei kommande åra.

Spørsmål 4 - Hvor mange av barna på Seim har vedtak om taxi pga dårlige veier?

Alver kommune opplyser at 35 elevar har skuleskyss etter kommunalt vedtak. Om dei får taxi eller buss er avhengig av kva som er tilgjengeleg langs skulevegen. Kommunen opplyser at det er ulike grunnar til at desse elevane har rett på skuleskyss (sjå vedlagte svar frå kommunen).

#### Vedlegg

- 1 Svar frå Alver kommune til FTU etter spørsmål om tiltak på Seim