

Fra: Mona Høgli (Mona.Hogli@vlfk.no)

Sendt: 19.01.2021 10:28:56

Til: Politisk

Kopi:

Emne: Vs: Spørsmål til SAMO 17. februar

Vedlegg:

Hei!

Siden jeg ble for sein til å få med spørsmålet mitt 12. januar, har jeg laget en ny versjon av spørsmålet som jeg ønsker besvart i neste møte 17. februar.

Vennlig hilsen

Mona Høgli

Spørsmål om begrensning av trafikk i Ibsens gate fra Mona Høgli (MDG)

Nylig åpnet Ibsens gate i Bergen for trafikk igjen etter å ha vært stengt i tre år i forbindelse med fornying av vann- og avløpsledninger. I løpet av stengingsperioden, har flere tatt til orde for å gjøre gaten bilfri permanent, alternativt å gjøre den enveiskjørt og sikre sykkelvei. Det gir bedre luft og mindre støy til beboerne langs denne gaten, og det gir færre biler inn i trafikkmaskinen Danmarks plass. Stengingsperioden viste at det er mulig å holde gaten stengt samtidig som trafikken kan avvikles.

Begrensning av trafikk i Ibsens gate ble også tatt opp i et spørsmål i dette utvalget i august 2020. Der var svaret at det var satt i gang et utredningsprosjekt for å se på bedre tilrettelegging for syklistene i Ibsens gate og at en rapport med anbefalinger skulle være klar høsten 2020. Ibsens gate ble altså åpnet uten at det er gjort endringer på trafikkmønsteret.

Spørsmål:

1. Er rapporten og anbefalingene klare?
2. Ble permanent stenging eller innføring av enveiskjøring vurdert før Ibsens gate ble åpnet igjen?
3. Vil fylkesdirektøren ta initiativ til å løfte saken om begrensning av trafikk i Ibsens gate inn i Miljøløftet?

Frå: Mona Høgli

Sendt: fredag 8. januar 2021 12:57

Til: Politisk <Politisk@vlfk.no>

Emne: Spørsmål til SAMO 12.januar

Spørsmål om begrensning av trafikk i Ibsens gate fra Mona Høgli (MDG)

Nylig åpnet Ibsens gate i Bergen for trafikk igjen etter å ha vært stengt i tre år i forbindelse med fornying av vann- og avløpsledninger. I løpet av stengingsperioden, har flere tatt til orde for å gjøre gaten bilfri permanent, alternativt å gjøre den enveiskjørt og sikre sykkelvei. Det gir bedre luft og mindre støy til beboerne langs denne gaten, og det gir færre biler inn i trafikkmaskinen Danmarks plass. Stengingsperioden viste at det er mulig å holde gaten stengt samtidig som trafikken kan avvikles.

Spørsmål:

1. Ble permanent stenging eller innføring av enveiskjøring vurdert før Ibsens gate ble åpnet igjen?
2. Vil fylkesdirektøren ta initiativ til å løfte saken om begrensning av trafikk i Ibsens gate inn i Miljøløftet?