
Saksnr: 2020/79068-68
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet		15.03.2021

Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2021

Forslag til vedtak

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak i 2021 vert fordelt til desse tiltaka:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Alver	Fartsdempande tiltak Kv.2035 Hjertåsvegen og Kv.6059 Kyrhovden	100 000
Alver	Gangfelt Kv.1021 ved kryss Fv.5470 ved Lindås senter	250 000
Askøy	Utbetring av kryssingspunkt Kv.1212 Kollevågvegen	400 000
Austevoll	Hjartesone ved Storebø barneskule	1 000 000
Austrheim	G/s-veg Fv.565 Mastrevik v/ sjukeheim og kulturskule/seniorsenter	200 000
Bjørnafjorden	Fortau Kv. Nilsavegen	500 000
Bremanger	Tryggare skuleveg Ålfoten, Sigdestad	225 000
Bømlo	Sikring av kryssingspunkt - Øklandsvegen/Bjørkåsen Fv.5002/Kv.1077	250 000
Bømlo	Fjellsikring og tiltak mot utvasking av veg Kv.1151 Børøyvegen	1 000 000
Bømlo	Gangsti i nytt kryssområde frå Myro mot Folderøy skule, KV1226	100 000
Fitjar	Kv.19 Rekkverk ved Kuarvågen	150 000
Gloppen	Ferdigstilling av g/s-veg langs Gotavegen	130 000
Gulen	G/s-veg Byrknes, Nordre garden	175 000
Høyanger	Kyss og køyr-sone ved Høyanger skule	1 000 000
Kinn	Gangsti Måløy, gate 2 - 4 til Vågsøy Ungdomsskole	1 000 000
Kvam	Sandvenhagen/Seland - g/s-veg med veglys	1 000 000
Kvinnherad	Gatelys - Kv1140 - Geilovegen Valen	300 000
Kvinnherad	G/s-veg (fortau) med veglys Kv.1127 - Bogsnes	425 000
Luster	Veglys Skulebakken, Skjolden	33 275
Osterøy	Fortau i boligfelt, Ramberg	250 000
Sogndal	Oppgradering Prestadalen	140 911
Sogndal	Opprusting av gangbrurekkverk på skuleveg i Kaupanger	72 579
Sogndal	Gatelys ved Norane oppvekstsenter	25 817
Stad	Lyssetting og trafikkregulering ved skular, sikring/rekkverk kommunal veg	207 418
Stord	Gang- og sykkel tunnel på Banevegen, Vassneset, Sagvåg sentrum	325 000
Sunnfjord	Fortau med lys - Brendeholten	750 000
Vaksdal	G/s-veg Dale skule/Dale sentrum til fleirbrukshall og sentralidrettsanlegg	590 000
	SUM (kr.)	10 600 000

Samandrag

Til tildelinga frå tilskotsordninga for fysiske trafikktryggingstiltak 2021 har det kome inn 53 søknadar frå 27 av fylkets 43 kommunar. Det er samla søkt om drygt 20 mill. kr i tilskot frå ramma på 10,6 mill. kr. Alle tiltaka det er søkt om har vore gjennom ei fagleg vurdering, som mellom anna har sett på risiko, betyding for trafikktryggleiken og kost/hytte. Fleire gode tiltak har ikkje nådd opp i fylkesdirektøren sitt forslag til vedtak. Tiltaka i forslaget rettar seg i hovudsak mot mjuke trafikantar og utforkøyringsulykker.

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Carl Erik Nielsen
leiar utgreiing

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2021 - nøkkelinfo om søknadane

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Vestland fylkeskommune har tre tilskotsordningar til trafikktrygging som får dei økonomiske rammene fordelt frå FTU-midlane. Trafikktryggingsutvalet (FTU) gjer vedtak om fordeling av tilskotsmidlar frå ordningane. Dei tre tilskotsordningane har kvar sine retningslinjer, som sist vart revidert i fylkestinget 15.-16. desember 2020 i politisk sak (PS) 171/2020.

Om tilskotsordninga

Målgruppa for tilskotsordninga er kommunane i Vestland fylke. Tilskotsordninga har som mål å styrka trafikktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er kommunane i Vestland fylke som har høve til å søka om tilskot, og dei kan søka om støtte til tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg. Kommunane sit på viktig kunnskap om dei lokale utfordringane, ikkje minst når dei jobbar aktivt med trafikktrygging og har oppdaterte ts-planar.

Ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak har i år ei samla ramme på 10,6 mill. kr, fastsett i hovudutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) 12. januar 2021 (PS 2/2021).

Dei reviderte retningslinjene for tilskotsordninga legg opp til at øvre grense for tilskot vert tilpassa ramma for tilskotsordninga. Vert det såleis tilført ekstra midlar i fylkesbudsjettet, vil det gi høve for å dela ut større tilskot til dei einskilde tiltaka. Dette er med på å gjera tilskotsordninga meir attraktiv for kommunane. For 2021 har det vore mogleg å søkja om tilskot på opptil 1 mill. kr. per tiltak.

Krav i tilskotsordninga

Etter retningslinjene er det krav om minimum 50 prosent kommunal eigendel og krav om at kommunane skal ha oppdatert trafikktryggingsplan for å få tilskot. Om nye kommunar etter samanslåing har gyldige planar frå dei gamle kommunane, kan dei søkje om tiltak forankra i desse planane. For å kvalifisera for tilskot er det eit krav at tiltaka er planavklarte, eller at tiltaka ikkje har behov for planavklaring.

Prioriterte tiltakstypar

Etter retningslinjene vert det prioritert tiltak retta mot mjuke trafikantar, særleg barn og eldre, samt tiltak som reduserer risikoen for møte- og utforkøyringsulykker. Gang- og sykkeltilbod som ikkje ligg langs køyreveg kan også få tilskot. Tiltaka som får tilskot skal innehalde enkle og kostnadseffektive løysingar som direkte medverkar til å auke trafikktryggleiken.

Om søknadane

For 2021-tildelinga vart ordninga lyst ut 21. desember, og søknadsfrist vart sett til 1. februar. Til årets tildeling har det kome inn 53 søknadar med samla søknadssum på drygt 20 mill. kr., altså nær det dobbelte av kva me har til fordeling. Samla kostnad ved tiltaka er 53,7 mill. kr.

Fakta om søknadane:

- 27 av 43 kommunar i Vestland fylke har levert søknad.
- 45 av dei 53 søknadane gjeld kommunal veg, nokre av dei inkluderer kryss/kopling til fylkesveg. Dei resterande åtte gjeld fylkesveg.
- 48 av søknadane gjeld tiltak retta mot mjuke trafikantar. Av desse er 14 søknadar også retta mot andre føremål, i hovudsak møte- og utforkøyringsulykker.
- Totalt er ti av søknadane knytt til møteulykker og tolv knytt til utforkøyringsulykker.

Vedtakskompetanse

Etter siste revidering av Reglement for folkevalde organ og delegering har trafikktryggingsutvalet (FTU) fått vedtaksmynde for fordeling av tilskot frå fylkeskommunen sine tilskotsordningar til trafikktrygging.

Vurderingar og verknader

Økonomi:

Tilskotsordningane for trafiktrygging i Vestland får sine midlar frå FTU-midlane, som er fastsett i budsjettsaka for 2021. Ramme for tilskotsordninga vart fastsett av SAMO 12. januar i politisk sak 2/2021.

Klima:

Fysiske trafiktryggingstiltak gir viktige bidrag i arbeidet for ei meir klimavenleg reisemiddelfordeling, då tryggleik er ein viktig faktor for å få fleire til å ta beina eller sykkelen fatt.

Folkehelse:

Fysiske trafiktryggingstiltak kan bidra positivt til folkehelsa, både ved at dei gir færre skadde og drepne i trafikulykker, og ved at trygge trafikantar og trafikkmiljø fremjar fysisk aktivitet gjennom gåing og sykling. Tiltaka kan også bidra til betre framkome og tilgjenge.

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi):

Fysiske trafiktryggingstiltak støttar opp om mål for klima og miljø (sjå klima over), og for lokalsamfunna som ramme for gode kvardagsliv. Tryggleik er ein viktig del av opplevinga av ein stad som attraktiv, og for folk sin mobilitet. Klimavenleg stadutvikling krev trygg ferdsel til og i sentra, til skular og fritidsaktivitetar og til kollektivtransporten.

Om vurderinga av søknadane

Alle tiltak har vore vurdert fagleg etter risiko ved dagens situasjon og kva betydning tiltaka vil ha for å redusera denne risikoen. I ei risikovurdering ser ein på sannsynet for at noko kan skje, og kva konsekvensar det vil ha om ei ulykke inntreffer. Ved mange punkt og strekningar på vegnettet kan ei ulykke medføre alvorleg skade eller død. Men sannsynet for at hendinga skjer kan vera svært låg. Risikoen vert då lågare, sjølv om konsekvensen vil vera høg. Mange stader som vert opplevd som utrygge kan såleis verta vurderte å ha låg risiko. Trafikkmengd, type trafikk, fartsnivå, ulike stadlege tilhøve m.m., er viktige faktorar i ei risikovurdering.

Vidare vert det gjort ei kost-/nyttevurdering av tiltaka, for å sikra at pengane kjem best mogleg til nytte. Me har også sett på plankvalitet, kostnadsestimat og andre faktorar som kan skapa usikkerheit for at tiltaka vert gjennomførte som planlagt.

Det er stilt krav i tilskotsordninga om kommunal medfinansiering (minimum 50 prosent av totalkostnad). Alle søknadane innfrir kravet om eigendel. Vidare er det stilt krav om oppdatert kommunal trafiktryggingssplan (ts-plan). Nye kommunar kan søka om tiltak forankra i planar frå dei gamle kommunane, dersom planane framleis er gyldige. Me stiller kravet fordi me ønskjer å gi kommunane eit insentiv for å prioritera utarbeidinga av trafiktryggingssplanar. Gode ts-planar er eit viktig grunnlag for eit godt lokalt trafiktryggingssarbeid. Det er ikkje vår intensjon med kravet å straffa kommunar som berre i eit kortare tidsrom er utan gyldig plan, og som er i ein aktiv prosess med å få rullert ts-planen. Alle søkjarkommunane som ikkje har gyldig plan er i prosess med å få på plass ein ny ts-plan. Tiltaka dei har søkt om vert difor vurdert på lik line med tiltaka frå dei andre søkjarkommunane.

Fylkesdirektøren sine kommentarar

Pågangen på tilskotsordninga i 2021 er god. Søknadsbunken syner at det er mest attraktivt for kommunane å søkja om tilskot til tiltak på eige vegnett. Me ser også at alle søkjarar har ein oppdatert trafiktryggingssplan, eller er i prosess med rullert/ny plan. Dette er positivt. Kravet om oppdatert ts-plan i tilskotsordninga er nettopp eit insentiv til kommunane for å prioritera ts-planarbeidet. Kanskje er også moglegheita for å få pengar til å investera i trafiktryggleik på eige vegnett også eit viktig insentiv. Oppdaterte kommunale trafiktryggingssplanar er heilt sentrale for at kommunane skal kunna ta ei aktiv rolle i trafiktryggingssarbeidet. Me treng kommunane med på laget for å lykkast i måla om reduksjonar i tala drepne og hardt skadde i vegtrafikulykker.

Det er søkt om mange gode tiltak til årets tildeling, og alle kan ikkje få tilskot. For mange av tiltaka som ikkje er føreslått tilskot, er den noverande situasjonen vurdert å innebere lågare ulykkesrisiko enn for tiltaka som vert føreslått tilskot. Fleire av tiltaka er vurdert å vera av, relativt sett, lågare betydning for trafiktryggleiken, samanlikna med dei føreslåtte tiltaka. I denne tilskotsordninga vert naturleg nok trafiktryggleiken ein avgjerande målestokk. Nokre søknadar gjeld tiltak som mest handlar om å sikra betre framkome. Dette kan vera gode tiltak i seg sjølve, men betydninga for trafiktryggleiken er ikkje alltid like stor. Då vel me å prioritera andre tiltak, for det heilt grunnleggjande føremålet med tilskotsordninga og trafiktryggleiksarbeidet i sin heilskap, er å få færre trafikulykker og færre som døyr eller vert hardt skadd.

Fylkesdirektøren sitt forslag til tildeling av tilskotsmidlar kan de sjå av tabellen under. Kvart tiltak er kort kommentert. Kommentaraane er med nokre unntak relativt generelle, og syner til vurderingane skildra ovanfor. Fylkesdirektøren vil kommentera nokre tiltak spesielt:

Austrheim kommune søker om tilskot til **tiltak nr. 10** «Prosjektering av utbetring Fv.565 Bakkakrysset». For våre eigne fylkesvegprosjekt set me først i gang prosjektering når eit tiltak er prioritert med midlar i investeringsbudsjettet. Å gi tilskot til prosjektering kan verta oppfatta som ei binding inn i kommande budsjett. Det vil ikkje fylkesdirektøren tilrå. Prioriteringa av prosjekt for kommande budsjettår er ein eigen prosess, der alle aktuelle tiltak vert vurdert samla. Me har då betre styring med at investeringsmidlane vert nytta der behovet er størst. Det hadde vore lettare å ta stilling til ein søknad der kommunen søkte om tilskot til bygging av ei avklart løysing for krysset. Fylkesdirektøren er samd i at behovet for tiltak er til stades.

Kvinnherad kommune søker om tilskot til **tiltak nr. 31** «Supplering av gatelys utanfor tettbygd strøk, Dimmelsvik». Søknaden legg opp til enkeltstående eller kortare rekkjer med veglys. Veglys er i utgangspunktet eit godt trafiktryggingstiltak, særleg for mjuke trafikantar. Å vera synleg gir sikkerheit og også ei auka kjensle av tryggleik. Fylkesdirektøren vil likevel ikkje tilrå å setta opp enkeltlyspunkt på strekningar der det elles ikkje er lys, eller å setta lyspunkta opp med for stor avstand i mellom. Dette vil skapa mørke soner som kan vera uheldige. Med sterk belysning i eit konsentrert punkt vil vegen på kvar side bli oppfatta som svært mørk. Auga våre treng tid på å tilpassa seg raske overgangar mellom lys og mørke. Som køyrande vert det då vanskelegare å få auge på mjuke trafikantar som er i nærleiken, men ikkje oppheld seg i lyset frå veglysa. Samla sett vil dette truleg ikkje føra til auka tryggleik.

Stryn kommune søker om tilskot til **tiltak nr. 44** «Ny avkøyrslé inkl. parkeringsplass Avleivikja, fv. 60 Loen-Olden». Det er behov for tiltak, men avkøyrsla som kommunen legg opp til krev fråvik, og må til handsaming hjå fylkeskommunen. Det er i tillegg behov for å gjera fartsmålingar. Tiltaket er såleis ikkje klart for gjennomføring, og fylkesdirektøren vil difor ikkje tilrå tilskot.

Forslag til tildeling

Tabellen under syner fylkesdirektøren sitt forslag til tildeling av tilskotsmidlar frå ordninga. Samla fagleg vurdering er vist med blå farge. Dess lysare blå, dess betre er tiltaket vurdert å vera. Det er verd å nemna at eit tiltak kan vera godt i seg sjølv, også om det har fått ein mørkare blå farge.

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2021. Forslag til tildeling							
Nr.	Kommune	Omtale av tiltaket	Søknads- sum	Tot.- kostnad	Særskilte merknader	Forslag tildeling	Fag. vurd.
1	Alver	Prosjektering av utbetring kryss kv. Elsåsvegen-fv.5474 og start kv. Elsåsvegen	300 000	600 000	Liten trafikk, låg risiko.		
2	Alver	Fartsdempende tiltak kv.2035 Hjertåsvegen og kv.6059 Kyrhovden	100 000	200 000	Dokumentert høg fart, tiltak med verknad.	100 000	
3	Alver	Gangfelt kv.1021 ved kryss fv.5470 ved Lindås senter	250 000	500 000	Skuleveg, sentralt på Lindås. Grunnlag for gangfelt.	250 000	
4	Askvoll	Oppstramming av parkering ved Bulandet skule og barnehage	250 000	500 000	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
5	Askvoll	Tiltak for betre hente- og bringesituasjon ved Atløy skule og barnehage	140 625	281 250	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
6	Askøy	Fjellsikring i skulekrinsar	250 000	500 000	Moderat risiko.		
7	Askøy	Utbetring av kryssingspunkt kv.1212 Kollevågvegen	400 000	800 000	Høg betydning for ts. Skuleveg.	400 000	
8	Askøy	Betre belysning i skulekrinsar, kv.1137 Nordre Myrane	300 000	600 000	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
9	Austevoll	Hjartesone ved Storebø barneskule	1 000 000	2 500 000	Pakke av tiltak, høg betydning for ts.	1 000 000	
10	Austrheim	Prosjektering av utbetring fv.565 Bakkakrysset	100 000	200 000	Ikkje ønskeleg å gi tilskot utan avklart løysing		

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2021. Forslag til tildeling

Nr.	Kommune	Omtale av tiltaket	Søknads- sum	Tot.- kostnad	Særskilte merknader	Forslag tildeling	Fag- vurd.
11	Austrheim	G/s-veg fv.565 Mastrevik v/ sjukeheim og kulturskule/seniorsenter	200 000	400 000	Høg betydning for ts. Sentralt i kommunesenter.	200 000	
12	Bjørna- fjorden	Fortau kv. Nilsavegen	500 000	1 000 000	Stort behov for eige tilbod til mjuke trafikantar.	500 000	
13	Bre- manger	Tryggare skuleveg Ålfoten, Sigdestad	225 000	450 000	Låg trafikk, men middels/høg betydning for ts.	225 000	
14	Bømlo	Busstur og kantstopp ved kryss Gåslandsvegen fv.5002	375 000	750 000	Primært eit kollektiv-tiltak		
15	Bømlo	Sikring av kryssingspunkt - Øklandsvegen/Bjørkåsen fv.5002/kv.1077	250 000	500 000	Høg betydning for ts. Uoversiktleg/dårleg kryssingspunkt	250 000	
16	Bømlo	Fjellsikring og tiltak mot utvasking av veg kv.1151 Børøyvegen	1 000 000	2 000 000	Middels/høg betydning for ts.	1 000 000	
17	Bømlo	Rekkverk Andalsvegen kv.1085	100 000	200 000	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
18	Bømlo	Gangsti i nytt kryssområde frå Myro mot Folderøy skule, KV1226	100 000	200 000	Middels/høg betydning for ts. Foreslått under føresetnad om val av løysing	100 000	
19	Fitjar	Kv.19 Rekkverk ved Kuarvågen	150 000	300 000	Høg konsekvens ved utforkøyring	150 000	
20	Gloppen	Ferdigstilling av g/s-veg langs Gotavegen	130 000	260 000	Høg betydning for ts. Gir samanhengande g/s-tilbod	130 000	
21	Gloppen	Veglys langs fv.615 på Solheim, Hyen	370 000	740 000	Moderat betydning for ts.		
22	Gulen	Veglys langs kommunal g/s-veg Ortneset - Brekke	150 000	300 000	Meir attraktivt tilbod, men låg betydning for ts		
23	Gulen	G/s-veg Byrknes, Nordre garden	175 000	350 000	Middels betydning for ts. Gir samanhengande g/s-tilbod.	175 000	
24	Gulen	G/s-veg Hovden	275 000	550 000	Moderat betydning for ts.		
25	Gulen	Autovern Midtunvegen	62 500	125 000	Lite trafikk, middels betydning for ts		
26	Høyanger	Kyss og køyr-sone ved Høyanger skule	1 000 000	3 300 000	Pakke av tiltak, høg betydning for ts.	1 000 000	
27	Kinn	Gangsti Måløy, gate 2 - 4 til Vågsøy Ungdomsskule	1 000 000	3 315 465	Middels/høg betydning for ts. Viktig for attraktiv skuleveg.	1 000 000	
28	Kvam	Sandvenhagen/Seland - g/s-veg med veglys	1 000 000	8 400 000	Høg betydning for ts. Sentralt i kommunesenter.	1 000 000	
29	Kvinn- herad	Gatelys - kv. 1140 - Geilovegen Valen	300 000	600 000	Høg betydning for ts. Bustadfelt og skuleveg utan lys.	300 000	
30	Kvinn- herad	G/s-veg (fortau) med veglys kv.1127 - Bogsnes	425 000	850 000	Ferdigstilling av fortau m/lys på skuleveg	425 000	
31	Kvinn- herad	Supplering av gatelys utanfor tettbygd strøk, Dimmelsvik	200 000	400 000	Ikkje samanhengande lyssetting - negativ lys-/mørkekontrast		
32	Kvinn- herad	Utbetring kryss fv. 500 - Sæbøvikvegen X kv.1217 - Heio. Sikt, fortau og busslomme	750 000	1 500 000	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2021. Forslag til tildeling

Nr.	Kommune	Omtale av tiltaket	Søknads- sum	Tot.- kostnad	Særskilte merknader	Forslag tildeling	Fag- vurd.
33	Luster	Veglys Skjolden, Mørkridsvegen (fv.5639)	136 125	272 250	Låg betydning for ts grunna få brukarar.		
34	Luster	Veglys Skulebakken, Skjolden	33 275	66 550	Overmodent tiltak	33 275	
35	Osterøy	Fjellrensk Barkavika	50 000	50 000	Låg betydning for ts.		
36	Osterøy	Rekkverk Vevle	40 000	80 000	Låg trafikk, lågt fartsnivå.		
37	Osterøy	Fortau i boligfelt, Ramberg	250 000	500 000	Middels/høg betydning for ts. Skuleveg i kommunesenter.	250 000	
38	Samn- anger	G/s-tilbod mellom Bjørkhaugen og Hagabakkane idrettsanlegg	250 000	500 000	Meir attraktivt tilbod, middels betydning for ts		
39	Sogndal	Oppgradering Prestadalen	140 911	281 822	Rett ved skule. Meir attraktivt tilbod. Låg risiko	140 911	
40	Sogndal	Opprusting av gangbrurekkverk på skuleveg i Kaupanger	72 579	145 158	Trong for utskifting av rekkverk. Godt tiltak, låg kostnad.	72 579	
41	Sogndal	Gatelys ved Norane oppvekstsenter	25 817	51 635	Betre lyssetting v/ henting og levering. Låg kostnad.	25 817	
42	Stad	Lyssetting og trafikkregulering ved skular, sikring/rekkverk kommunal veg	1 000 000	2 223 500	Viktige skuletiltak. Rår tilskot også til utvalde rekkverk.	207 418	
43	Stord	Gang- og sykkel tunnel på Banevegen, Vassneset, Sagvåg sentrum	325 000	650 000	Middels betydning for ts. Gir attraktivt g/s-tilbod.	325 000	
44	Stryn	Ny avkøyrslé inkl. parkeringsplass Avleivikja, fv. 60 Loen-Olden	1 000 000	2 237 600	Behov for tiltak, men tiltak ikkje klar for gj.føring.		
45	Sunnfjord	Fortau med lys - Brendeholten	750 000	1 552 890	Høg betydning for ts. Sikrar samanhengande tilbod for alle brukargrupper	750 000	
46	Sunnfjord	Rekkverk mellom Myklebust og Dvergsdalsdalen, Jølster	240 000	495 000	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
47	Sunnfjord	Veglys Øvre del av Ospeteigen, Naustdal sentrum aust for elva	450 000	965 000	OK tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
48	Sunnfjord	Veglys langs kommunal veg, KV2900 Hornnesvegen - KV8046 Hundvebakke	700 000	1 470 000	OK tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
49	Sveio	Utbetring av siktsone i sving - kommunal veg ved Sveio omsorgssenter	149 800	299 600	Godt tiltak. Andre vurdert å ha høgare risiko.		
50	Sveio	Autovern ved Ekrene opp mot bustadområde Ekrene Aust	23 975	47 950	Ikkje aktuelt, allereie gj.ført		
51	Ulvik	Opprusting av Bergovegen og Byrsevegen	1 000 000	5 000 000	Meir opprusting enn ts-tiltak. Låg trafikk.		
52	Vaksdal	G/s-veg Dale skule/Dale sentrum til fleirbrukshall og sentralidrettsanlegg	590 000	1 180 000	Høg betydning for ts. Gir attraktivt g/s-tilbod frå skule til tog og fleirbrukshall	590 000	
53	Voss	Gang- og sykkelveg langs kv. 1093 Brynalii	1 000 000	2 500 000	Behov for separat g/s-tilbod. Industriomr. i utvikling.		
		SUM (kr.)	20 055 607	53 740 670		10 600 000	
					Til disposisjon	10 600 000	

Det er føreslått tildeling til **tiltak nr. 18** «Gangsti i nytt kryssområde frå Myro mot Folderøy skule, KV1226» under føresetnad om at vald løysing ikkje medfører at ein opnar opp eksisterande rekkverk.

Det er føreslått redusert tildeling til Stad kommune, som har søkt om tilskot til **tiltak nr. 42** «Lyssetting og trafikkregulering ved skular, sikring og rekkverk kommunale vegar». Søknaden inneheld ei rekkje tiltak. Fylkesdirektøren tilrår tilskot til lyssetting og trafikkregulering ved skular. For å få nytta heile potten me har til fordeling, vert restbeløpet lagt til Stad sin søknad. Kommunen står då fritt til å nytta midlane som vert til overs etter skuletiltaka til dei rekkverks- og sikringstiltaka dei meiner har størst behov for realisering.

Konklusjon

Fylkesdirektøren rår til at hovudutvalet vedtar tildeling av tilskot i tråd med saksutgreiinga.