
Saksnr: 2021/5881-2
Saksbehandlar Ingrid Holm Svendsen
Dato: 22.02.2021

Til: Fylkesutvalet og fylkestinget

Frå: Fylkesrådmannen

Budsjett 2020 - status oppfølging vedtekne verbalforslag

Fylkesrådmannen legg med dette fram oversikt over status på oppfølging av vedtekne verbalforslag i samband med handsaminga av budsjett 2020 på fylkestinget, 17.desember 2019;

Nr	Utval/ Framlegg	Ansvarleg avd.	Status
	Generelt		
1	Fylkeskommunen vil legge til rette for rekruttering av menneske med nedsett funksjonsevne og «hol» i CV.	ORO	OK, gjennomført
2	Vestland Fylkeskommune skal som hovudregel berre lyse ut heile og faste stillingar.	ORO	OK, gjennomført
3	Overnattingar i samband med møte i fylkestinget skal vere på hotell der dei tilsette har tariffavtale.	ORO	OK, gjennomført
4	Vestland Fylkeskommune skal stille seriøsitetskrav ved alle offentlege anbod, mellom anna krav om lærlingar, faste tilsette og faglært arbeidskraft.	ORO	OK, gjennomført
5	Vestland fylkeskommune skal nytte trevirke så langt det er teknisk mogleg i sine byggeprosjekt.	ORO	OK, gjennomført
	Kultur, idrett og integrering		
6	Kystpilegrimsleia: Løyvinga på 600.000 vert fordelt likt på dei regionale pilegrimssentera i Bergen og Selje/Stad, under føresetnad av lokale finansieringsbidrag på minimum same beløp frå dei to kommunane i 2020.	KII	OK, gjennomført
7	Bokbåten: Møre og Romsdal fylkeskommune har sagt opp avtalen med Bokbåten. Samarbeidspartia er einig om at ein ønskjer å vidareføre bokbåten for 2020, og ber om ei sak der pris og formalitetar blir klargjort. Løyvinga for Bokbåten ligg til bibliotektenesta, og blir ikkje omdisponert til anna bruk før denne saka er behandla.	KII	OK, gjennomført
8	Vidaregåande skular og idrettsfasilitetar i Vestland fylke bør vere gratis for frivilligheita knytt til born og unge. Fylkestinget ber rådmannen utarbeide ei sak om kostnad og reglement for utleige av fylkeskommunale bygg og anlegg.	ORO/KII/OPK	OK, gjennomført

Næring			
9	Kommunale næringsfond: Løyvinga skal gå til dei kommunane i SF som tidlegare var omfatta av ordninga og som ikkje er slegne saman med andre kommunar. Fylkestinget ber rådmannen utarbeide ei sak om ny modell for tildeling i heile Vestland frå og med 2021.	INN	OK, gjennomført
9b	God tilgang til høghastighets-breiband og 100% mobildekking er påkravd infrastruktur for busetnad og næringsliv. Fylkestinget ber om ei sak med oversikt over kva stader som ikkje har fått god breibands- og mobildekking, og ein plan for korleis vi kan få det til.	INN	OK, gjennomført
Opplæring og kompetanse			
10	Vaksine: Fylkestinget set av midlar til vaksinar til alle elevar i Vestland, med føresetnad om at kommunane dekkjer halve kostnaden.	OPK	OK, gjennomført. Vi har ikkje oversikt per i dag om alle skulane fekk gjennomført vaksininga i 2020.
11	Rubbestadneset: Vi konstaterer at utviklinga av pilotprosjektet på Bømlo/Rubbestadneset vert gjennomført som planlagt. Ber om ei sak som viser korleis vidareutvikling av samarbeid om utstyr mellom dei vidaregåande skulane og næringslivet kan gjerast.	OPK	OK, gjennomført
12	Langhaugen: Spørsmål om rehabilitering og en eventuell utviding av musikktilbodet på Langhaugen vgs skal være en del av den planlagde gjennomgangen av investeringsbudsjettet første halvdel av 2020.	OPK	OK, gjennomført
13	Skolefrukost: Gjeld heile Vestland, med implementering i Sogn og Fjordane frå nytt skuleår.	OPK	Ordninga er vedteken, men på grunn av koronasituasjonen er ordninga berre komme delvis i gang i Sogn og Fjordane frå nytt skuleår. Orienteringssak blir lagt fram i møte 16. mars 2021
14	Skulepsykologar: Fylkestinget føreset at psykologane skal vere eit lågterskeltilbod til elevane og gje behandling. Rådmannen kjem attende til fylkestinget med ei sak om korleis tilbodet kan vidareutviklast i tråd med føringane i dette budsjettet og i samarbeid med dei kommunale helsetenestene.	OPK	OK, gjennomført
15	Elev-pc - eignedel vert sett til kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.	OPK	OK, gjennomført
16	Prosentvis ramme nedtrekk SFFK vert fjerna. Fylkestinget vi kome attende til harmonisering mellom dei ulike skulane i fylket i budsjett 2021, forutsett at arbeidet med Mål- og Strategiplanen er ferdig og kan leggest til grunn.	OPK	OK, gjennomført
17	IB-tilbodet i Bergen og ved UWC i Fjaler skal vidareførast som ei permanent ordning.	OPK	OK, gjennomført
18	Elevane sitt skulemiljø og trivsel er ein avgjerande faktor for om elevane gjennomfører opplæringa. Ressursar knytt til skulane sitt psykososiale miljø, mellom anna miljøkoordinator og andre førebyggjande tiltak, har vore viktige i arbeidet med elevane sitt skulemiljø. Fylkestinget føreset at ordningane med miljøkoordinatorane på skulane i Sogn og Fjordane og liknande tiltak på skulane i Hordaland vert vidareført. Fylkestinget vil i løpet av perioden be om ei felles løysing for skulane i Vestland, og vil sjå dette i samanheng med andre elevretta tiltak på skulemiljø, tiltak for hybelbuarar og skulepsykologordninga.	OPK	OK, gjennomført
19	Nye vidaregåande skular skal følge open skule-prinsippet, slik som t.d. ved Amalie Skram VGS. Elevar skal kunne nytte skulane etter skuletid ved bruk av adgangskort e.l. Fylkestinget ber	OPK	OK, gjennomført

	rådmannen utarbeide sak om korleis dette kan gjennomførast på alle dei vidaregåande skulane.		
20	Skulen skal vere ein stad kor elevane får lære om demokrati og medraderett. Difor bør ungdomsorganisasjonar som politiske ungdomsparti, politiske interesseorganisasjonar, eller andre organisasjonar som utgangspunkt ha rett til å stå på stands og liknande på dei vidaregåande skulane i Vestland. Fylkestinget ber fylkesdirektøren utarbeide felles retningslinjer for dei vidaregåande skulane knytt til ungdomsorganisasjonar som ynskjer å besøke skulane.	OPK	OK, gjennomført
21	Det skal arbeidast for eit tettare samarbeid mellom vidaregåande opplæring, næringsliv og kommunane etter modell frå mellom anna Årdal og Bømlo.	OPK	OK, gjennomført
22	Produksjonsskule er eit viktig tilbod for å få ungdommar som av ulike grunnar har slutta i vidaregåande opplæring tilbake i framtidsbyggjande aktivitet. Vestland fylkeskommune har to produksjonsskular. Desse må verte betre kjent slik at dei vert eit reelt alternativ for ungdommar i heile Vestland. Fylkeskommunen skal jobbe opp mot sentrale myndigheiter for å sikre varig statleg medfinansiering.	OPK	Saka blei behandla i OPPKO i januar 2021 og skal i FT i mars 2021
22b	Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeida ein E-sport strategi for Vestland fylke.	OPK	OK, gjennomført
Samferdsel og mobilitet			
23	Austevoll: ber om ei sak som drøftar korleis prisane på hurtigbåtsambanda i Vestland kan harmoniserast.	MOK	Ref sak til fylkesutvalet, PS 3/20 om integrasjon av kollektivområdet i VLFK. Av saka gjekk fylgjande fram: Innføring av ein felles pris- og sonestruktur i heile det nye fylket vil vere ressurskrevjande. Arbeidet med felles takst- og sonestruktur blir lagt opp i ulike tidsløp for buss/bybane og båt. For buss/bybane er forventa oppstart av dette arbeidet andre kvartal 2020. Oppstart knytt til harmonisering av prisar for båt forventast å starte hausten 2021.
24	Fylkestinget føreset at midlane frå bompengeforliket og den framforhandla byvekstavtalen skal gje ei monaleg reduksjon i prisane på kollektivtrafikken i Bergen, og at vi får ei frekvens på Bybanen på 4 minutt i rush. Vidare føreset fylkestinget at Bybanen får fleire avgangar som er tilpassa dei første og siste flygingane til og frå Flesland, og fleire bussavgangar i Bergensområdet: Fylkesrådmannen vert bedt om å legge fram ei sak når avtalen er klare.	MOK	Arbeid med styrking av Bybanen: ikkje iverksett.
25	Jondal-Tørvikbygd. Fylkestinget ber om ei sak som utgreier kostnader m.v. knytt til ekstra avgangar sommarstid. Eventuell finansiering vert å kome attende til i samband med 1. tertialrapport.	MOK	Sak i FUV 30.1.20 konkluderte med at ein skulle evaluere etter sommaren 2020. Evaluering er under oppstart.
26	Frå 2019 blei det gjort endringar i familierabatt "Ein vaksen reisande kan ta med seg inntil fire barn frå 6 til og med 17 år gratis på laurdagar, søndagar og offentlege fridagar.» Intensjonen i endringane var at dette også skulle gjelde reisande med student og honnørbillett/periodekort. Vi ber Skyss innføre familiebillet lik dagens, også for student og honnør.	MOK	OK, gjennomført
27	I budsjettokument 8/19 går det fram at det har vore ei auke i flyreiser og at ein forventar at desse vil auke i åra	SUD	Dette vil gå fram av miljørekneskapan som vil bli lagt fram som del av årsmeldinga for 2020. Tala vil vere klare i februar 2021.

	framover. I 2020 vil flyreise utgjere brorparten av klimagassutsleppa frå eiga verksemd. Fleirtalet vil redusere talet på flyreiser og vil be om at det vert ført oversikt over talet på flyreiser på ein slik måte at ein kan følgje med på om det i 2020 er ein reell nedgang i flyreiser. Ein del av flyreisene vil kunne erstattast med videokonferansar og slik representere ei innsparing på budsjettet.		
28	Fleirtalspartia vil oppretthalde servicelinja i Bergen, og har lagt inn igjen 1,2 mill til å vidareføre denne i 2020. Fleirtalspartia er likevel samde om at potensialet for servicelinja ikkje fullt ut er nytta og vil at ein i 2020 inviterer Bergen kommune til ein idedugnad/workshop med mål om å komme fram til eit betre tilbod for dei som i dag nyttar servicelinja. Ein kan sjå for seg at servicelinja i Bergen sentrum vert vidareført som eit breiare tilbod retta mot fleire reisande. Det er i dag eit relativt dårleg busstilbod i sentrumskjernen i Bergen, spesielt i område Nordnes og Høyden. Eit forslag er å gjere servicelinja om til ein ringbuss slik at ein kan nå fleire ordinære busspassasjerar og slik få fleire reisande. Ein slik ringbuss kan også sjå til konseptet «travel like the locals», der ein med det ordinære offentlege busstilbodet rettar seg mot turistar. Dagens servicelinje i Bergen sentrum går i dag forbi ei rekke sentrale og attraktive turistmål. «Travel like the locals» har vist seg å vere ein suksess i det nye berekraftige reiselivet, og det å tilby det offentlege busstilbodet til turistar i Bergen kan vere ein vinn-vinn situasjon. Ein opprettheld servicelinja, ein får fleire reisande, fleire inntekter og betre busstilbod i sentrumskjerna. For servicelinja i bydelane i Bergen bør ein sjå til konseptet «Hent meg» som kjem frå Sauda, og som vert prøvd ut i Odda.	MOK	<p>Det vart lagt fram sak om utprøving av kollektivtilbod for eldre i fylkesutvalet i mai, PS 102. FUV vedtok at ein i samarbeid med Bergen kommune skulle ta initiativ til eit samarbeidsprosjekt som har til formål å iverksette utprøving av eit fleksibelt kollektivtilbod for eldre. Arbeid med å beskrive eit alternativt tilbod for eldre i Bergen er under oppstart i samarbeid med Bergen kommune. Sak om dette vil koma primo 2021.</p> <p>Fylkesutvalet peika vidare på at det er behov for å erstatte dagens servicelinje i sentrum med eit betre tilbod til eldre og andre som ikkje har høve til å sykle og gå innafør sentrumskjernen.</p> <p>Servicelinjene i Bergen blir i tråd med budsjett for 2021 oppretthaldne som dei er.</p>
29	TT-brukarar, arbeidsreiser. Forskrift for TT-ordninga for Vestland fylke blir samordna / endra slik at arbeidsreiser ikkje vert utelukka. Jfr. informasjon om TT-ordninga på helsenorge.no og sfj.no sine sider: TT-ordninga er i utgangspunktet eit tilbod om fritidsreiser, men kan nyttast til alle typar reiser med unntak av: ☐ reiser som blir betalt av trygdekontor. Eigendel ved slike reiser skal transportbrukar betale sjølv på lik line med andre som reiser for trygda si rekning ☐ reiser til og frå skule ☐ andre reiser betalt av det offentlege Det vert gjort ein gjennomgang av bruken av TT-kort for arbeidsreiser, der dei som er heilt avhengige av ordninga for å kome på arbeid, får halde fram med å bruke ho. Kostnaden blir dekkja innanfor det statlege tilskotet til ordninga.	MOK	Ref sak 146/20 i fylkesutvalet. Administrasjonen er i dialog med kommunane om vidareføring av tilbodet i samsvar med vedtaket.
30	Det skal utgreiast moglegheiter og innsparingspotensiale i å innføre bestillingsruter for ruter med lite belegg.	MOK	Under oppstart.
31	Dersom løyvinga til nye stillingar som følgje av oppgåveoverføring frå SVV ikkje vert nytta fullt ut grunna manglande årsverknad skal eventuelle frigjorte midlar disponerast politisk.	INV	OK, gjennomført
32	Tryggleik for at kollektivreise heng saman med gode korrespondansar, er svært viktig for at ein skal velje å reise kollektivt. Særleg over lengre avstandar. Fylkestinget ber derfor om ein gjennomgang på - kvar det er korrespondanse - kvar det med enkle	MOK	Kollektiveininga tek sikte på å utarbeida eit fagnotat om korrespondanseproblematikken. Dette vil gje ein samla oversikt over utfordringane i heile fylket, og vera eit godt grunnlag for det vidare arbeidet med å heva kvaliteten på

	midlar er mogeleg å få til korrespondanse. Skyss/Kringom må snarast sikre at alle korrespondansar blir merkte på dei kanalane der dei reisande planlegg reiserute og kjøper billettar.		rutetilbodet. Det vil koma sak om dette i 2021.
33	I NTP ligg det inne viktige fiskerihamner i både Bremanger og på Bømlø. For økonomiplanen 2021 og framover vil fylkestinget derfor sette av midlar til investering til fiskerihamner.	ORO	OK, gjennomført
34			Tiltaket flyttet opp som nr 9b
35	Fylkestinget syner til vedtak i Fylkestinget i Sogn og Fjordane ber om å få utgreidd flytting av snøggåttstogg frå Krakhella til Hardbakke i Solund. Vidare ber ein om å få vurdert moglegheitene for ny snøggåttstogg på Fitjar.	MOK	OK, gjennomført
36	Ved utvikling av kollektivsatsinga skal det takast høgde for å innlemme bysykkelordninga i reiseprodukta til Vestland fylkeskommune.	MOK	Bysyklar er integrert i Skyss Reise App. Ein tek sikte på å komme med ei sak 1.halvår 2021 om kva som må til for å få bysyklar som ein integrert del av betalingsløysinga. Felles billett med bysykkel vil bli arbeida med etter dette.
37	Fylkestinget ber om ei opptrapping av utskifting av fossile VLFK køyretøy til nullutsleppskøyretøy slik at fylkeskommunen oppnår målet om 5,6% klimagassreduksjon for VLFK køyretøy kvart år i staden for kvart tredje år.	OPK/INV	Etter kvart som bilane vi overtok frå Statens vegvesen skal skiftast ut vil vi vurdere nullutsleppskøyretøy der dette er mogleg/tenleg.
37b	Fylkestinget ber administrasjonen leggje fram politisk sak med strategiar for korleis Vestland fylkeskommune skal opptre som vegeigar. Målsettinga med arbeidet er auka fleksibilitet og meir fylkesveg for pengane.	INV	Dette vert følgt opp som del av arbeidet med RTP.
	Tannhelse		
38	Fylkestinget ber om ei sak der tannbehandling for prioriterte grupper med lang reiseveg til næraste offentlege tannklinikk vert vurdert.	SUD/Tann	Tek sikte på sak til fylkestinget i juni 2021.