
Saksnr: 2020/45529-5
Saksbehandlar: Eli Marita Vik Næss

Saksgang

Utval	Utv. saksnr.	Møtedato
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		23.03.2021
Fylkesutvalet		26.03.2021

Utlysing av driftskontrakt 4604 Bergen - Os - Austevoll, fullmakt til å inngå kontrakt

Forslag til innstilling

Fylkesrådmannen får løyve til å inngå kontrakt med Presis vegdrift AS i samsvar med deira tilbudspris på kr 462 424 564.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Dina Johanne Lefdal
fylkesdirektør

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Hovudutval for samferdsle og mobilitet handsama sak Utlising av driftskontrakt 4604 Bergen - Os - Austevoll i møte 28.4.2020 og gjorde følgjande vedtak:

1. Driftskontrakt 4604 Bergen - Os - Austevoll vert lyst ut med driftsoppstart 1.9.2021 for fem år, med mogeleg forlenging fram til 31.12.2029, med eitt års opsjon
2. Dagens drift- og vedlikehaldsstandard vert vidareført

Driftskontrakt Bergen - Os - Austevoll omfattar drifts- og vedlikehaldsoppgåver på fylkesveggar og fylkes-gang- og sykkelveggar med tilhøyrande sideanlegg, sideområde, utstyr og installasjonar i følgjande kommunar: Bergen unntatt Fyllingsdalen og Laksevåg, Os samt Austevoll (BOA).

Kontrakten vart lyst ut med tilbodsfrist 15.2.2021. Det kom inn to tilbod med slike tilbodsprisar eks. mva. :

1. Presis vegdrift AS: kr 462 424 564
2. Mesta AS: kr 562 955 310

Presis vegdrift AS hadde lægste pris på kr 462 424 564. Pris gjeld for heile kontrakten over 5 år, dvs. kr 92 484 912 pr. år.

Alle formelle sider ved tilboda er kontrollerte. Det er ikkje funne grunnlag for å avvise tilboda og vi tilrår difor at tildeling av kontrakt går til Presis vegdrift AS.

Årsaka til at saka vert lagt fram no er at kontraktsbeløpet er større enn det fylkesrådmannen har mynde til å inngå kontrakt på.

Vedtakskompetanse

I følgje Reglement for folkevalde organ og delegering, av oktober 2020 , under reglement for delegering til fylkesrådmannen pkt. 3 står det som følgjer under driftskontraktar:

«Lyse ut og inngå fleirårige driftskontraktar for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Fullmakta gjeld også andre fleirårige kontraktar innanfor drift og vedlikehald.

Før kontraktsinngåing og igangsetjing av prosjekt med kostnadsramme over 250 mill. kroner, skal prosjektet leggjast fram for fylkesutvalet til særskilt godkjenning når konkurransegrunnlag med oppdatert kostnadsoverslag ligg føre.»

Vurderingar og verknader

Fylkesrådmannen ønskjer å inngå kontrakt som planlagt med tilbydar Presis vegdrift AS med ein kontraktspris som overskrid 250 mill.kr som er grensa for kontraktsinngåing som er delegert til fylkesrådmannen.

Før dette kan gjennomførast treng fylkesrådmannen ei særskilt godkjenning av fylkesutvalet.

Økonomi

Då saka var oppe til handsaming i hovudutval for samferdsel og mobilitet 28. april 2020 stod det som følgjer under økonomi:

«Noverande StorBergen-kontrakt har vore underprisa. Akseptabelt tilbod den gongen var på 525 mill.kr, noko som var minst 80 mill.kr for lågt. Dette har ført til mange utfordringar i høve til å få utført dei oppgåvene som var nedfelt i kontrakten. Underprisinga i dagens kontrakt har til dømes medført redusert omfang på feing/reinhald og grøntvedlikehald for å holde seg innanfor budsjett.»

Kontraktsområdet er endra, noko som gjer at det er vanskeleg å rekne kva kontrakten kostar i høve dagens kontrakt.

Vi ser at kostnadene knytt til beredskap på veg er dyrare enn rekna med. Det kom og nye retningsliner for rekkverk som ikkje var med i våre utrekningar. Det er lagt opp til ny oppgjersform for vinterdrift som er høgre enn vi hadde rekna med fordi vi ikkje hadde erfaringstal for dette. Elles ser vi at kostnadene har auka på alle arbeidsprosessar.

Konklusjon

Fylkesrådmannen ber om løyve til å inngå kontrakt med Presis vegdrift AS i samsvar med deira tilbodspris på kr 462 424 564.