
Saksnr: 2020/75517-4
Saksbehandlar Thorbjørn Aarethun
Dato: 14.02.2021

Til: Fylkesutvalet og fylkestinget

Frå: Fylkesrådmannen

Budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024 - oppfølging av verbalforslag

Fylkesrådmannen legg med dette fram ein oversikt over vedtekne verbalforslag i samband med den politiske handsaminga av budsjett 2021/økonomiplan 2021-2024, og ein førebels plan for administrativ oppfølging med saker i folkevalde organ mm.

I oversikten over verbalforslag for vidare oppfølging legg fylkesrådmannen til grunn følgjande;

- 16 verbalforslag som fylkesutvalet, 26.november 2020, innstilte til fylkestinget, 15.desember 2020. Fylkestinget gjorde ikkje vedtak på desse innstilte verbalforslaga.
- 11 verbalforslag framsett og vedteke i fylkestinget, 15.desember.

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	Innstilling i fylkesutvalet, 26.november 2020				
1	Vestland fylkeskommune har eit breitt spekter av arbeidsområde. Det gir moglegheiter for både lærlingar og traineestillingar. I dag er det mange studentar som ikkje får henta ut tilstrekkeleg arbeidserfaring (korkje i studietida eller etter endt studie) før dei skal ut å konkurrere i den ordinere arbeidsmarknaden. For elevar som går på yrkesfag er det samstundes framleis for mange som ikkje får tilbod om lærlingplass. Dette er to områder der Vestland skal vere ein føregangsorganisasjon. <ul style="list-style-type: none"> • Vestland Fylkeskommune skal tilby fleire traineestillingar. • Vestland Fylkeskommune skal auke talet på lærlingar. 				Sak til adm.utvalet 15.09.
2	Fylkestinget syner til at det i 2020 har vore søknader på fleire breibandsutbyggingsprosjekt som ikkje har fått				Administrasjonen avventar fylkestinget si handsaming av breibandsutbygging i juni 2021.

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	støtte, og at behovet er større enn løyvingane. Fylkestinget vil i komande handsaming av rekneskap 2020 setje av deler av forventa overskot til breibandsutbygging.				
3	<p>Fylkestinget syner til administrativt innsparingsprogram som tilrår ei innsparing i administrative kostnader i 2021 på 30 mill.kr. Fylkesrådmannen skal konkretisere dei ulike innsparingstiltaka framover. Som grunnlag for å konkretisere innsparingstiltaka skal fylkes-rådmannen med ekstern bi-stand gjennomgå Vestland fylkeskommune si organisering for å sikre ein tenleg og effektiv organisasjonsstruktur, regional balanse og merksemd på digitalisering. Organisasjons-gjennomgangen skal mellom anna vurdere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • organisasjonsstruktur inkl storleiken på seksjonar/einingar, kontrollspenn og omfang av lokale stabsfunksjonar inkl merkantile ressursar • fordeling av ressursar og ansvar/oppgåver mellom sentrale og lokale stabsfunksjonar i administrasjonen og ytre einingar • organisatorisk effektivitet knytt til noverande innretting med delte kompetansmiljø versus geografisk samling av ulike fagmiljø («Center of expertise») • område med potensiale for digitalisering • det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført <p>Det er ein føresetnad at tiltak gjennomførast i dialog med tillitsvalde og innanfor arbeidsmiljølovens ramme og det er ein føresetnad at den desentraliserte strukturen vert vidareført.</p>		03.03.21	10.03.21	Orientering i adm. utvalet i januar. Meldingssak til fylkesutvalet og fylkestinget i mars
4	Fylkestinget meiner det er viktig for den enkelte ungdom og foreldre å skape tryggleik rundt busituasjon og fritid når ein bur	OPPKO 25.05.21	01.06.21	16.06.21	

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	borte frå heimen for å ta vidaregåande opplæring. Fylkestinget ber fylkesrådmannen kartlegga tilhøva for hybelbuarar i Vestland og komma attande med ei sak som syner korleis ein kan betra tilhøve for hybelbuarar gjennom bruk av miljøkoordinatorar eller andre sosiale tiltak. (Innan juni 2021).				
5	Vestland Fylkesting har ei målsetjing om at vi skal auka gjennomføring og få fleire ut i lære på yrkesfag. Særskilt viktig er det å lykkast i overgangen frå vg2 til lærling. Fylkestinget ber fylkesrådmannen syta for at erfaringane frå prosjektet auka gjennomføring- fleire ut i lære frå tidlegare Hordaland og arbeidslivskontaktane i tidlegare Sogn og Fjordane, vert lagt til grunn for skulane og rettleiingstenestene sitt arbeid for å sikre overgangane.	OPPKO 15.04.21	01.06.21	16.06.21	
6	Fylkestinget syner til budsjettet der elev-pc - eige del vert vidareført på kr 2 000,- og gjeld for heile Vestland.				Innarbeidd i budsjett
7	Fylkestinget syner til at Vestland Fylkeskommune har mykje dårleg fylkesveg og det er eit stort behov for oppgradering på ei rekke vegar. Ekstra midlar på posten mindre utbetringar (21,1 mill) skal difor nyttast til enklare utbetringar på ulike strekningar på fylkesvegnettet kan betra trafikktryggleiken som til dømes sikt, kurvatur og vegbreidd.	SAMO 17.2.21			
8	Fylkestinget syner til at Regjeringa i sitt framlegg til statsbudsjett kutter løyvinga til oppfylgning av tunnelsikkerhetsforskrifta tilsvarande 21,1 mill for 2021. Vestland fylke er mellom dei fylka i Noreg som flest tunnelar som treng oppgradering etter forskrifta. Vestland fylke er i ein svært krevjande økonomisk situasjon, der ein i åra framover skal redusere driftsbudsjett og unngå ein kritisk høg gjeldsgrad. På bakgrunn av det kan ein ikkje fortsette å nytte meir midlar til tunnelsikring enn det som vert løyvd over statsbudsjettet då dette vil gå ut over anna drifts- og investeringsoppgåver. I 2021 skal fylkestinget handsame Regional Transportplan og fylkestinget vil der ta ei totalvurdering på kva for prosjekt som bør prioriterast både når det gjeld tunnelsikring, rassikring, vegvedlikehald, ferjeavløysing og andre prosjekt på fylkesvegnettet. Fylkestinget	SAMO 16.11.21	30.11.21	15.12.21	<p>Det vert laga eiga utgreiing om tunnelsikkerhetsforskrifta, jfr PS 72/2020 Handlingsprogram for tunneloppgradering - prinsipp for vidare arbeid, SAMO 23.9.20:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet viser til at Vestland fylkeskommune er det største tunnelfylket i landet. Hovudutvalet meiner vidare at det er behov for at dei statlege overføringane til oppgradering av tunnelane blir vidareført og auka monaleg. 2. Hovudutval for samferdsel og mobilitet stiller seg bak dei prioriteringskriteria som vert lagt til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet, med særskilt fokus på tunnelane med høg verdi på kriteria ÅDT, lengde og stigning. 3. Hovudutval for samferdsel og mobilitet ber om at det vert lagt fram eiga sak om handlingsprogrammet for

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	ber difor om at prioritering av tunnelsikringsprosjekt vert ein del av denne planen, og at ein justerer framdrifta på dette arbeidet etter kva ein kan forvente av løyvingnivå.				handsaming av RTP 2022 - 2033
9	Fylkestinget syner til Stortinget sitt bompengeforlik og byvekstavtala der Vestland fylke har forplikta seg til å redusere takstane på periodekortet på buss og bybane tilsvarande dei statlege løyvingane. Dette vert gjort. Samstundes har Vestland fylke høve til årleg å justere kollektivprisar i tråd med pris og kostnadsvekst. Samarbeidspartia er einig om at ein for 2021 ikkje skal auke prisen på einskildbilletten. Ein ber om at iverksetting av prisreduksjonen vert gjennomført så fort som mogleg.				Er iverksett
10	Fylkestinget syner til at ein har hatt ulike ordningar for ungdomskort i dei gamle fylka. Fylkestinget innfører sams ungdomskort i heile Vestland med Hordaland si aldersgrense (inntil fylte 21 år) og pris med verknad frå same tidspunkt som andre taksendingar trer i kraft.				Er iverksett med felles ungdomsbillett innført 15. januar 2021, saman med årleg prisjustering.
11	Fylkestinget syner til debatten kring innfartsparkering i og rundt Bergen. Fylkestinget legg ikkje opp til at dette vert innført i 2021, men ber om at ein kjem attende med ei sak til SAMO og FU om trafikale og økonomiske verknader for tiltaket. Fylkestinget ber og om at ein går i dialog med aktuelle kommunar om saka.	SAMO 08.09.21	21.09.21		
12	Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyring (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiene deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekkjer dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.				Ref pkt .11 under i verbalforslag vedtekne i fylkestinget.
13	Fylkestinget syner til at fylkesrådmann i sitt framlegg				Innarbeidd i budsjettet.

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	har lagt opp til å auke kostnaden med billettkontroll med 6 mill. kr. Fylkestinget avviser denne auken.				
14	Fylkestinget føreset at det snarast blir lagt fram ei sak om oppstart av KS2 for Atløysambandet, og om ein finansieringsmodell for rask gjennomføring av prosjektet med ferjeavløysingsmidlar, jmf nye statlege retningslinjer for forbetring av ferjeavløysingsordninga. Fylkestinget syner til at det er sett av 1 mill. til KS2.	SAMO vår 2021	01.06.21	16.06.21	Adm. venter tilbakemelding frå dept. om kva krav som vert stilt til KS2, og førebur gjennomføring.
15	Fylkestinget ber om at ein i fastsetting av leiarløner gjennomfører ei moderat og rimeleg linje og at ein ikkje er lønnsleiande, samt at ein ser til det totale lønnsnivå i organisasjonen.				Vart lagt til grunn for lønsoppgjret 2020, og vert vidareført i lønsoppgjret for 2021.
16	Fylkestinget syner til transporttilbodet «servicelinjen i Bergen», og føreset at dette tilbodet vert vidareført innanfor ramma til kollektiveininga inntil eit anna tilbod er på plass jamfør tidlegare avtalar om dette mellom fylkeskommunen og Bergen kommune.	SAMO 23. 03.21			Pågår prosess med å anskaffe kontrakt for vidareført tilbod med servicelinjene. Arbeid med ein mogleg pilot for aldersvenleg transport pågår. Kjem eiga sak
Vedtak på fylkestinget, 15. desember 2020					
1	Offentleg sektor på ulikt nivå har gode erfaringar med å drifva vikarteneste i eigen regi. Det kan ha gode effektar for fylkeskommunen, både med omsyn til kvalitet og kostnader. I tillegg bidreg det til meir tryggleik og forutsigbarheit for den enkelte arbeidstakaren. Fylkestinget ber om ei sak om fylkeskommunal vikarteneste innan opplæring og eigedom. Fylkestinget legg til grunn at dette er mest aktuelt i Bergensområdet, men ber om at ein også ser på moglegheiter i andre delar av fylket.	OPPKO 08.09.21	21.09.21	29.09.21	Sak til adm.utvalet 15.09.
2	Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om innføring av kulturkort/kulturrabatt for ungdom i Vestland. Målsettinga er at flest mogleg unge skal ha moglegheit til å delta i alle former for kulturaktivitetar.	KULII 25.05.21	01.06.21	16.06.21	
3	Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om utbygging av kollektivterminal og turistcenter i Omn 3 i Odde.	SAMO 08.09.21	30.11.21		
4	Fylkestinget syner til Kollektivprisen 2020 som vart vunnen av Rogaland fylkeskommune og mobilitetsselskapet Kolumbus for deira heilskaplege tilnærming til mobilitet. Vestland fylkeskommune må i sitt vidare arbeid ta sikte på	SAMO 27.04.21 SAMO 16.11.21	30. 11.21	15.12.21	RTP vil svara ut dei overordna føringane innan mobilitetsområdet. I 2020 vart bysyklar i Bergen inkludert i Skyss sin reiseplanleggjar. Det kjem sak om betaling for bysyklar som ein integrert

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	integreerte løysingar og produkt som omfattar alle former for mobilitet. Fylkestinget ber om at det i første kvartal 2021 vert lagt fram ei sak om korleis bysyklar kan inkludrast i reiseprodukta til Skyss/Vestland fylkeskommune.				del av Skyss sine betalingsløysingar.
5	Fylkesrådmannen vert bedt om å legg fram ein sak vedkomande strekningar der ein i dag køyrer kommersielle ruter og ruter fylkeskommunal regi parallelt. Fylkestinget ber om framlegg på om dette kan løysast på andre måtar.	SAMO 12.10.21			Under utgreiing
6	Fylkestinget meiner aluminium kan vere eit spennande materiale å ta i bruk ved bygging av bruer. Aluminium har mellom anna eit lågare vedlikehaldsbehov enn dei material som blir brukt til å bygge bruer. Vestland har eit næringsliv med god kompetanse på både bygging av store konstruksjonar og bruk av aluminium. Fylkestinget ønskjer at det vert lagt til rette for pilotprosjekt for bruk av aluminiumsbu.	SAMO vår 2021	01.06.21	16.06.21	Aktuelle bruprosjekt vert vurdert for å finne ut om nokon kan egne seg for ein slik pilot
7	Fylkestinget vil i samband med gjennomgang av verkemiddelapparatet og tilskotsordningar for næringsutvikling be administrasjonen vurdere utflytting av fylkeskommunale arbeidsplassar til områder/kommunar som har lite av statlege og fylkeskommunale arbeidsplassar.				Avdeling for innovasjon og næringsutvikling har i dag tilsette på 10 ulike stadar i fylket, tett på lokale næringsmiljø. Ytterlegare lokalisering vil bli vurdert ved vakansar. Nye lokaliseringar medfører nye drift- og leigekostnader.
8	Fylkestinget meiner fiskeri og havbruk er mellom framtidsnæringane i Vestland. Fylkestinget vil bidra til auka matproduksjon, fleire arbeidsplassar og grøn vekst langs kysten. Fylkestinget imøteser handsaming av marin tiltaksplan som del av Utviklingsplanen for Vestland, og vil kome attende til oppfølging av planen.	NÆRNA 28.04.21	11.05.21	16.06.21	Administrasjonen viser til fylkesutvalet si behandling av Marin tiltaksplan, november 2020 der ein vedtok at Vestland fylkeskommune tek leiinga i utvikling av eit tiårig program som skal sikre ei berekraftig utvikling av sjømatnæringane i Vestland. Fylkeskommunen ynskjer med dette programmet å utvikle og styre eit større tal prosjekt saman med sjømatprodusentane, kommunane og statlege forvaltingsorgan. Satsinga manglar enno nødvendig finansiering. Tiltak vert del av handlingsplan til ny regional næringsplan.
9	Fylkestinget meiner det er viktig at Vestland fylkeskommune skal bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikre at fleire yrkesfagselevar får læreplass. I sak fylkesutvalssak 290/18 (Hordaland) ser ein på Oslo-modellen og dei elleve	SAMO 25.05.21 KULII 25.05.21 NÆRNA 25.05.21 OPPKO 25.05.21	01.06.21	16.06.21	

Nr	Verbalforslag	Oppfølging			
		Politisk sak			Anna oppflg./merknad
		Hovudutval	Fylkesutval	Fylkesting	
	hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv som modellen omhandlar og korleis dette er innarbeidd i Hordaland fylkeskommune. Fylkestinget i Vestland vil bygge vidare på det som Hordaland fylkeskommune gjorde og innføre Oslo-modellen for heile Vestland fylkeskommune og ber om at det vert lagt fram ei sak om dette i første halvår 2021. Saka bør leggast fram for utvala og verte vedteken av fylkestinget				
10	Fylkestinget ber om at fylkeskommunen sitt klimabudsjett og klimarekneskap skal omfatte heile det geografiske området Vestland.		20.04.21.		Vil bli synleggjort i årsmelding 2021 og i budsjettokument for 2022 Sjå elles merknad under tabell.
11	Endra verbalpunkt frå FUV: Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyning (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekker dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.	SAMO 08.09.21	21.09.21		Ref pkt 12 over. Det vert teke kontakt med aktuelle kommunar.

Ad. Verbalpunkt 10)

Det er eit mål at vi på sikt skal få eit klimabudsjett som handlar om heile Vestlandssamfunnet. Arbeidet med å utvikle eit slikt klimabudsjett vil ha høg prioritet og må sjåast i samanheng med pågåande arbeid med regional klimaplan for Vestland.

Vestland fylkeskommune arbeider med å bygge opp og vidareutvikle partnerskap og samarbeid med kommunar, næringsliv, landbruk, frivillige organisasjonar og andre delar av Vestlands-samfunnet for å nå klimamåla. Arbeidet med ny regional klimaplan vil vere ein arena som kan bidra positivt til dette, og som del av arbeidet kan vi også få fram eit *klimabudsjett for det geografiske området Vestland fylke*.

Ein treng eit kunnskapsgrunnlag med referansebane for utvikling av klimagassutslepp i regionen. Då kan ein lage prognosar for utviklinga i klimagassutslepp. Ulike scenarier vil vise effekt av tiltak som aktørar i regionen må gjere for å nå måla som er sett i Utviklingsplan for Vestland. Eit slikt kunnskapsgrunnlag vil vere eit aktuelt utgreiingsbehov for utarbeiding av klimaplanen.

Planprogrammet for regional klimaplan vert lagt fram for fylkesutvalet 20. april. Ferdigstilling av sjøve klimaplanen er sett til hausten 2022 i framdriftsplanen.