

Saksnr: 2019/101-1  
Saksbehandlar: Even Vaular

**Saksframlegg****Saksgang**

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingsutvalet		

**Møteplan for trafikktryggingsutvalet (FTU Vestland) 2020****Forslag til vedtak**

Trafikktryggingsutvalet vedtar framlegg til møteplan for 2020, som vist i tabell under.

Møteplan for trafikktryggingsutvalet (FTU) i Vestland 2020
Måndag 27. januar
Torsdag 19. mars
Onsdag 27. mai
Måndag 21. september
Måndag 16. november

**Samandrag**

I tråd med politisk sak 13/2019 til Vestland fylkesting skal trafikktryggingsutvalet vedta sin eigen møteplan for 2020. Det vert i denne saka fremja eit forslag til møteplan med fem møte som i hovudsak vert lagt til veker mellom hovudutvalsmøta. Det vert lagt opp til ei fordeling av møtestadar, med gjennomføring av møte i Bergen og på Leikanger/i Førde. Framlegg til møteplan er koordinert andre politiske møte, politikardagane, ferier og fridagar, sentrale hendingar og arrangement og kalender for tilskotsordningane. Talet og fordelinga av møte er vurdert ut frå oppgåvene som er lagt til utvalet, og forventta aktivitet i utvalet.

Dina Lefdal  
påtroppande fylkesdirektør for  
Avdeling for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen  
påtroppande seksjonsleiar for  
Forvalting, utgreiing og geodata

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift.*

**Vedlegg**

- 1 Møteplan 2020 for Vestland fylkeskommune - vedtatt i fylkestinget 15. oktober 2019



## Saksutgreiing

### Bakgrunn for saka

Møteplan for dei store og overordna utvala vart vedtatt i første fylkesting i Vestland, 15.-16. oktober 2019 (politisk sak 13/2019)<sup>1</sup>. I saka står det at møteplan for «kontrollutvalet, andre folkevalde organ og medverknadsorgana blir vedteke av organa sjølv hausten 2019». Dette gjeld mellom anna trafikktryggingsutvalet (FTU). Saka refererer også til ny kommunelov § 11-2, der det står at det skal verta halde møte i folkevalde organ dersom eitt av tre vilkår er oppfylt:

- a) Organet sjølv, kommunestyret eller fylkestinget vedtar det.
- b) Organet sin leiar meiner det er naudsynt.
- c) Minst 1/3 av medlemmane krev det.

Møteplanen skal ta omsyn til intensjonsplanen for fylkessamanslåinga og reiseveg for politikarar, administrasjon og rådgjevande medlemmar. Førstnemnte inneber at det skal verta halde møte i både dagens Hordaland og Sogn og Fjordane.

I sak om møteplan for Vestland vår 2020, handsama i fellesnemnda 18/9, gir prosjektleiar råd om val av møtestad for utvalsmøta:

«Prosjektleiar legg til grunn at administrasjonsutvalet skal ha 4 årlege møter. Eit av dei bør vere i enten Leikanger eller Førde. Det bør vere eit fjernmøte/videomøte samt at to av møte er i administrasjonssenteret – Bergen.

Det som er nemnd ovanfor om administrasjonsutvalet vil slik prosjektleiar vurdere det, vere eit formålstenleg prinsipp om balanse mellom møte utanfor administrasjonssenteret og balanse mellom fjernmøte/videomøte og fysiske møte også for fylkestrafikktryggingsutvalet og medverknadsorgana.»

I den grad FTU-møta vert lagt rett før eller etter andre utvalsmøte som politiske medlemmar i FTU skal delta på, vil FTU-møta bli lagt til same møtestad (Bergen eller Leikanger/Førde). Utvalets medlemmar (både politiske og rådgjevande) vil få melding så snart møtestadar er fastsett

### Vedtakskompetanse

Trafikktryggingsutvalet (FTU) gjer vedtak av eigen møteplan, i samsvar med politisk sak 13/2019 i Vestland fylkesting. FTU er ikkje blant utvala som fylkestinget skal gjera vedtak om møteplan for (etter gjeldande reglement for folkevalde organ). Påtroppande fylkesdirektør tolkar det då slik at det etter ny kommunelov §11-2 ligg til organet sjølv å fastsetja møteplan.

### Vurderingar og verknader

**Økonomi:** Ikkje relevant

**Klima:** Ikkje relevant

**Folkehelse:** Ikkje relevant

**Regional planstrategi:** Ikkje relevant

I møteplan for dei store og overordna politiske utvala har det vore intensjonen å halda møtedagane samla, slik at det vert mindre reising for folkevalde med lang reiseveg. Det har vore diskutert om også FTU-møta bør bli lagt rett før møta i hovudutvala. Dette vil i somme tilfelle gi veker med politikardagar og utvalsmøte

---

<sup>1</sup> Vedtaket i fylkestinget gjeld Vestland fylkesting, fylkesutvalet, valnemnda, finansutvalet, planutvalet og dei fire hovudutvala.

fire dagar på rad for einskilde medlemmar i FTU. Det kan vera utfordrande å få til for utvalsmedlemmane, som også skal skjøtta andre ansvar og oppgåver i kvardagen. Fylkesdirektøren har difor, i samråd med leiar av FTU, landa på å fremja eit forslag til møteplan der FTU-møta i hovudsak vert lagt til vekene mellom hovudutvalsmøta.

Framlegg til møteplan for trafikktryggingsutvalet (FTU) i 2020 er koordinert med:

- Andre politiske møte (sjå vedlagt møteplan)
- Politikardagane
- Ferier i skulen i dagens to fylke
- Offentlege fridagar
- Ulike større hendingar/arrangement
- Kalender for utvalet sine tilskotsordningar

Behovet for møte er vurdert ut frå følgjande:

- Reglementet for utvalet slår fast at FTU skal ha minst fire årlege møte, og elles ved behov.
- FTU skal ha sitt eige budsjett, og skal sjølv vedta ei fordeling av den budsjetttramma som fylkestinget fastset i budsjettsaka i desember.
- FTU skal tildela midlar frå tre tilskotsordningar:
  - o Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak
  - o Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar
  - o Tilskot til utarbeiding av kommunal trafikktryggingsplanar
- Eit aktivt trafikktryggingsutval vil ha behov for jamlege møte gjennom året.

Møteplan for FTU 2020 (framlegg)
Måndag 27. januar
Torsdag 19. mars
Onsdag 27. mai
Måndag 21. september
Måndag 16. november

### Kort om forslaget

Det er foreslått fem møte i FTU i 2020. I første møte i 2020 skal FTU fastsetja sitt eige budsjett. I andre møte er det tenkt at utvalet skal vedta tildeling av tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak og tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar. I tredje møte vert det etter planen tildeling av tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingsplanar. I fjerde møte er det tid for den andre tildelinga frå tilskotsordninga for trafikktryggleiksaktivitetar. I tillegg vil det vera ei rekke andre saker gjennom året som utvalet må ta stilling til. Det kan nemnast at utvalet etter reglementet mellom anna skal «ta dei initiativ utvalet finn naudsynt, og samordne offentleg og frivillig trafikktryggingsarbeid i fylket», få utarbeidd årsplan og handlingsprogram for trafikktrygging og «følgje opp hendingar og utvikling i trafikktryggingsarbeidet i Vestland».

### Konklusjon

Framlegg til møteplan er koordinert med andre politiske møte, politikardagane, ferier og fridagar, sentrale hendingar og arrangement og kalender for tilskotsordningane. Talet og fordelinga av møte er vurdert ut frå oppgåvene som er lagt til utvalet, og forventet aktivitet i utvalet. Det er gjort vurderingar av kor vidt møtedatoane bør vera tett på møta i hovudutvala eller ikkje. I forslag til møteplan vert FTU-møta i hovudsak lagt til vekene mellom hovudutvalsmøta.