
Saksnr: 2019/101-39
Saksbehandlar Amalie Bjelland Malmo
Dato: 07.05.2021

Til: Trafikktryggingsutvalet

Frå: Fylkesdirektør for infrastruktur og veg

Rapport om organiseringa av trafikktryggingarbeidet etter regionreforma

NORCE Samfunn har på oppdrag frå Statens vegvesen utarbeidd ein rapport som kartlegg fylkeskommunane sine forventningar til Statens vegvesen si rolle i trafikktryggingarbeidet, og korleis Statens vegvesen bør praktisera sektoransvaret innan dette området. Rapporten konkluderer med at den viktigaste oppgåva som Statens vegvesen skal ivareta gjennom sektoransvaret framover vil vere å finne gode måtar saman med fylkeskommunane for å byggje kompetanse, framskaffing av ny kunnskap om trafikktrygging, ny teknologi og løysingar, og byggje eit sterkt fagleg fellesskap på tvers av organisasjonsgrensene.

Rapporten slår fast at etter regionreforma har fylkeskommunane og Statens vegvesen blitt omorganisert og fått nye roller. Fylkeskommunane har no det fulle ansvaret for å forvalte, planleggje, byggje, drifte og vedlikehalde fylkesvegnettet. Statens vegvesen har ansvar for desse oppgåvene på riksvegnettet. Også Nye Veier AS har i auka grad fått ansvar for planlegging og utbygging av fleire riksvegstrekingar. I tillegg har Statens vegvesen eit ansvar for sektoren som heilskap med sektoransvar innafor trafikktrygging, klima- og miljøområdet og heilskapleg bypolitikk.

Rapporten syner til prosessen som no føregår knytt til fordeling av roller, ansvar og oppgåver. Fylkeskommunane har fått overført vegadministrasjonen og har det fulle politiske og administrative ansvaret for fylkesvegnettet, men fleire saker er ikkje avklarte. Det gjeld mellom anna korleis dei nasjonale føringane skal vere, og vedtaksmynde på skilt, varslings- og sikringsplanar som enda ikkje er overført til fylkeskommunane. Krava som vert sett nasjonalt vil ha innverknad på kor stort økonomisk handlingsrom fylkeskommunane vil få til å gjere lokale tilpassing av løysingar.

Fylkeskommunen er oppteken av å kunne vere meir involvert i oppgåvene som Statens vegvesen har sektoransvar for. Eit eksempel er ulukkesanalyse. Det er stor semje om at vegvesenet skal ha spesialistkompetansen for å gjere desse analysane, men fleire fylkeskommunar ønskjer ein større formalisert prosess rundt involvering. Slik vil det vere viktig å etablera gode arena for størst nytte av kvarandre sin kompetanse. Her kan Statens vegvesen som sektoransvarleg spele ei sentral rolle framover.

Heile rapporten finn de som vedlegg.

Vedlegg

1 Trafikksikkerhetsarbeidet etter regionreformen. Rapport NORCE Samfunn, 33-2020