
Saksnr: 2019/101-41
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Trafikktryggingsutvalet		19.05.2021
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		25.05.2021

Endringar i disponeringa av FTU-midlar, mai 2021.

Forslag til innstilling

1. Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Resterande midlar etter tildeling frå tilskotsordninga for kommunale trafikktryggingsplanar - kr. 850.000 - vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar.

Samandrag

Denne saka omhandlar endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Etter vedtak om tildeling av tilskot til kommunale trafikktryggingsplanar i trafikktryggingsutvalet 19. mai, vert det ståande att eit restbeløp. Fylkesdirektøren ønskjer at dette restbeløpet vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar. Hovudutvalet gjer vedtak om endringar i disponeringa av løyvingnivå FTU-midlar.

Dina Lefdal
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Denne saka omhandlar endringar i disponeringa av FTU-midlar for 2021. Etter vedtak om tildeling av tilskot til kommunale trafikktryggingsplanar i trafikktryggingsutvalet 19. mai, vert det ståande att eit restbeløp. Fylkesdirektøren ønskjer at dette restbeløpet vert overført til tilskotsordninga for trafikktryggingsaktivitetar.

Til tilskotsordninga for kommunale trafikktryggingsplanar kom det inn tre søknadar, der det til saman vart søkt om 450.000 kr. Ramma for tilskotsordninga er på 1,3 mill. kr. Trafikktryggingsutvalet gjer vedtak om tildeling i eiga sak. I foreslått fordeling får kommunane innvilga beløpa dei har søkt om. Fylkesdirektøren rår til at resterande beløp i tilskotsordninga - kr. 850.000 - vert overført til ordninga for trafikktryggingsaktivitetar. Denne ordninga har to årlege tildelingar, der den andre og siste står for tur i haust.

I 2021 vart det i hovudutval for samferdsel og mobilitet (PS 2/2021) sett av 2 mill. kr. til ordninga for trafikktryggingsaktivitetar. I møtet i trafikktryggingsutvalet 15. mars vart det gjort vedtak om første tildeling frå tilskotsordninga. Her vart det gitt tilsegn om tilskot på til saman 1.408.112 kr, fordelt på 35 ulike aktivitetar. Dermed stod det knappe 600.000 kr igjen til fordeling i haust-tildelinga. Med fylkesrådmannen sitt forslag til ny disponering vert ny saldo i tilskotsordninga på om lag 1,44 mill. kr.

Vedtakskompetanse

Trafikktryggingsutvalet har mynde til å tildela midlar frå tilskotsordningane til trafikktrygging, inkludert ordninga for kommunale trafikktryggingsplanar. Det ligg til hovudutval for samferdsel og mobilitet å vedta endringar i disponeringa av løyvingsnivå FTU-midlar.

Vurderingar og verknader

Økonomi:

Saka gjeld endringar i disponeringar innanfor løyvingsnivå FTU-midlar. Løyvingsnivået er fastsett i budsjett for 2021.

Klima:

Målet med ny disponering er å kunna gi støtte til fleire trafikktryggingstiltak. Trafikktryggingsarbeidet gir viktige bidrag i arbeidet for ei meir klimavenleg reisemiddelfordeling, då tryggleik er ein viktig faktor for å få fleire til å ta beina eller sykkelen fatt.

Folkehelse:

Trafikktryggingsaktivitetar kan bidra positivt til folkehelsa, både ved at dei førebyggjer skadar og ulykker, og ved å skapa tryggleik, trafikkforståing og meistring blant trafikantane. Dette kan igjen føra til at fleire vel å gå og sykla.

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi):

Mål 2 i Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 seier at klima og miljø skal vera ein premiss for samfunnsutviklinga. Strategi 2.1 seier at «Vestland skal vere ein pådrivar for klimaomstilling og nullutslepp.» Syner til «Klima» for koplinga her.

Mål 3 har lokalsamfunna som ramme for gode kvardagsliv. Strategi 3.1 seier at «Vestland skal utvikle menneskevenlege og levande lokalsamfunn basert på stadeigne ressursar og kvalitetar». Strategi 3.2 seier at «Bergen og dei regionale sentra skal utviklast til attraktive sentra, og fungere som ei drivkraft for utvikling i heile fylket». Tryggleik er ein viktig del av opplevinga av ein stad som attraktiv, og for folk sin mobilitet. Klimavenleg stadutvikling krev trygg ferdsel til og i sentra, til skular og fritidsaktivitetar og til kollektivtransporten.

Fylkesdirektøren si vurdering

I tilskotsordninga for kommunale ts-planar ligg det i retningslinene ei moglegheit for å vurdere å gi eit større tilskot og redusere den kommunale eigendelen dersom samla søknadsbeløp for alle søknadane er lågare enn ramma for tilskotsordninga. Øvre tilskotsgrense per søknad er sett til

150.000 kr, og eigedel-kravet til minimum 50 prosent. Fylkesdirektøren skal samstundes vurdere om ny utlysing eller omfordeling av resterande midlar til andre trafikktryggingstiltak er meir tenleg. Fylkesdirektøren meiner den foreslåtte omdisponeringa av FTU-midlane kan gi meir trafikktrygging for pengane, enn ved å fullfinansiera ts-planane til søkjarkommunane.

Konklusjon

Fylkesdirektøren meiner det er mest tenleg at resterande midlar i tilskotsordninga for kommunale ts-planar vert overført til ordninga for ts-aktivitetar. Me får då høve til å sikra meir verdifull aktivitet i fylket om pågangen til 2. tildeling frå ordninga vert like god som ved 1. tildeling.