
Saksnr: 2021/26084-1
Saksbehandlar Inge Edvardsen
Dato: 29.06.2021

Til: Hovudutval for samferdsel og mobilitet

Frå: Avdelingsdirektør Dina Lefdal

Arbeid med tilrettelegging for sykkel på fylkesveg i Bergen

På møte i hovudutval for samferdsel og mobilitet den 25. mai 2021 stilte representanten Marte Hammer spørsmål om sykkelarbeidet i Bergen. Administrasjonen svarte at ein ville komme tilbake til utvalet med ei referatsak om dette. Denne referatsaka gjer greie for Vestland fylkeskommune sitt sykkelarbeid i Bergen.

1. Organisering av arbeidet

Arbeidet fylkeskommunen gjer i utvikling av sykkelnettet i Bergen kommune har i si heilheit vore arbeidd fram gjennom det tidlegare Bergensprogrammet og no i Miljøløftet. Før 2020 og etablering av Vestland fylkeskommune og overføringa av sams vegadministrasjon, var det Statens vegvesen som hadde ressursane innan sykkelområdet og utførte arbeidet for fylkeskommunen. Etter omorganiseringa har ressursar knytt til planlegging og utføring av tiltak på fylkesvegnettet vorte overført til fylkeskommunen. Fylkeskommunen, saman med Bergen kommune og Statens vegvesen, var på lik line involvert i arbeidet med sykkelstrategien for Bergen, og stiller seg bak føringane strategien gir for utvikling av sykkelnettet i Bergen. I arbeidet med rullering av handlingsprogrammet blir prosjekt, og prioritering mellom dei, arbeidd fram i samarbeid mellom partane i Miljøløftet. Handlingsprogrammet for Miljøløftet vert handsama i fylkestinget og bystyret.

2. Strekningar for gåande og syklande i handlingsprogrammet i Miljøløftet

Følgjande strekningar på fylkesveg ligg inne i handlingsprogrammet til Miljøløftet som blei handsama av fylkestinget i juni i år:

- Fv. 585 Straksløysing for sykkel på strekninga Christies gt. - Bradbenken, er gitt løyving i år og 2022.
- Fv. 582, Storetveitvegen, Hagerups vei - Minde Allé, her er planarbeidet fullført og send til Bergen kommune for slutthandsaming, prosjektet er gitt løyving frå 2022.
- Fv. 582, Storetveitvegen, Hagerups vei-Fantoft, planarbeidet er avslutta og oversendt til Bergen kommune for slutthandsaming, prosjektet er gitt løyving frå 2024
- Fv. 5306, Hesthaugvegen, Åsane terminal - Haukedalen skole, her er planarbeidet akkurat starta opp.
- Fv.585, Nattlandsveien Nord, Wiers-Jenssens vei - Hagerups vei, her arbeidast det med eit forprosjekt som ser på kva for ei sykkeltilrettelegging som skal planleggast, prosjektet er gitt løyving frå 2024. Avdelingsdirektøren planlegg å komme med ei eiga RS-sak om forprosjektet i Nattlandsveien.
- Fv. 5216, Håkonshellaveien, Alvøen - Myraskjenet, her er arbeidet tatt til og skal avsluttas i 2025.
- Fv. 5028, Kjøkkelvikveien, her har planarbeidet akkurat starta opp.
- Fv. 5324, Hagerups vei, Storetveitveien - Nattlandsveien, oppgradering sykkelfelt/fartsputer, som er gitt løyving frå 2022.

- Fv. 5348, Nordnesveien, Nordnesbakken - Margaretastredet, arbeidet er under avslutning og har siste løyving i 2022.
- Fv. 540, Allestadvegen - Skarphaugen, som har siste løyving i 2022.
- Gang- og sykkeltilbod fylkesveg langs Bybanens byggetrinn 4, som har siste løyving i 2022.

3. Anna arbeid som oppfølging av sykkelstrategi for Bergen

I arbeidet med sykkelstrategien for Bergen vart det arbeidd fram ein del grunnlag og verktøy, eit av desse er sykkelpotensialmodellen. Det vart òg, som eit av tiltaka i strategien, sagt at status på sykkelnettet skulle kartleggast.

3.1. Sykkelpotensialmodell

Sykkelpotensialmodellen er ein GIS datamodell som basert på kor folk bur og arbeider, saman med kunnskap om kva andre reisemål folk har, estimere kor mange som vil sykle på strekningar der det er mogeleg å sykle. Det er lagt inn ein føresetnaden om ein sykkelandel på 10% av alle reiser i modellen. Modellen etablerer eit nettverk der hovudlenkjer og lenkjer inn mot sentra viser høgast estimert trafikk. Sykkelpotensialmodellen vart brukt som grunnlag for å utarbeide sykkelnettet som føreligg i sykkelstrategi for Bergen. Modellen vil òg vere eit av verktøya som vil bli brukt når vi skal prioritere mellom prosjekt. Modellen ser på sykkelnettet som eit samanhengande nett uavhengig av kven som er vegeigar på ei strekning. Det vert no arbeidd med å prøve ut denne modellen i andre kommunar i Vestland og ein pilot gjennomførast i Alver.

3.2. Kartlegging av status på nettet

Det er òg utvikla andre verktøy for kartlegging av standarden på gang- og sykkelnettet som det ligg i dag. Det er utarbeidd kriterium, i hovudsak basert på ÅDT og fart på strekninga, som gjer at nettet kan delast i kategoriar. Dette vil òg vere eit verktøy som vil hjelpe i prioriteringa mellom kva strekningar det skal planleggast og etablerast sykkeltibod.

4. Enklare fysiske tilretteleggingstiltak

I handlingsprogrammet til Miljøløftet har det vore sett av ein mindre budsjettpost til enklare fysisk tilrettelegging for syklende og gåande. Dette er småtiltak som ikkje krev utarbeiding av plan etter plan- og bygningsloven.

4.1. Raudfarging av sykkelfelt

Raudfarging av sykkelfelt har vist seg å ha gode effekt, både som synleggjering av tilbodet for dei syklende og for å gjere andre trafikantar meir merksame. I 2020 var det seint på året gjennomført raudfarging i Nattlandsveien. I 2021 er det planlagt raudfarging i Helleveien, delar av Kringsjøveien, i Lyderhornsveien og nokre korte strekningar i Haukelandsveien. Dei delane av fylkesvegane med sykkelfelt som ikkje får raudfarge i 2021 har byggeaktivitet som gjer dette vanskeleg, her kjem det raudfarge i dei kommande åra.

4.2. Mindre utbetringar i sykkelnettet

Dette er ei type tiltak som først og fremst skal gi lettare framkomme for mjuke trafikantar og synleggjere tilbodet, men òg trafikktryggingstiltak. Det kan vere tiltak som senking av kantstein, endre og eller fjerne bommar eller sluser, merking, skilting m.m. Det har opp gjennom åra vorte gjennomført ein del av desse tiltaka, i 2021 er det mellom anna planlagt å senke kantar og etablere ei fotgjengarkryssing i Kringsjøveien. På strekninga Nattlandsveien Sør skal det gjennomførast strakstiltak i samband med ulukkene her. I Hagerups vei skal det gjerast tiltak for å bøte på problem rundt fartsputer. Arbeidet er ikkje starta opp.