

Fra: Marthe Hammer (Marthe.Hammer@vlfk.no)

Sendt: 30.08.2021 11:16:50

Til: Politisk

Kopi: Mona Høgli

Emne: Mjuke trafikantar på utbetring for laksetransport på Fv 560 i Øygarden

Vedlegg:

Spørsmål til samferdsledirektøren i utval for samferdsle og mobilitet

Underteikna og fleire er blitt kontakta av Tove Skrede og Frede Thorsheim frå Øygarden angående manglande omsyn til gåande, syklende og kollektivtrafikk i føreståande arbeider på Fv 560 i Øygarden.

«Vestland fylkeskommune har fått tildelt 54 millioner kroner fra Nærings- og fiskeridepartementet, til utbedring av veier som er viktige for lakseeksportnæringen. 10 millioner skal gå til formålet som er nevnt her. Med lokalt tilskudd vil det blir brukt 25 millioner til punktutbedringer langs veien.

På fylkets nettside er det orientert om bruk av midlene, blant annet slik: *'betre tryggleik og framkome for sjømatnæringa og anna tungbiltransport'*

I brev til oss bekrefter fylkeskommunen at midlene i sin helhet skal benyttes til å sikre tungtrafikken. Det er ikke plass for trafikksikringstiltak eller hensyn til myke trafikantar.

Vi bor like ved det mest utsatte punktet på veien. Her skal høyeste punkt senkes, og svinger rettes ut. Overskuddsmasser skal brukes til å doble parkeringsarealet ved den mye brukte turvegen til Fjell festning. Massene kunne vært brukt til gangveg, men vil nå i stedet bidra til økt biltrafikk på stedet.

Det er ingen trafikksikringstiltak langs denne veien i dag. Tvert om er det slik at tidligere 'strakstiltak' stadig har gjort forholdene mer uholdbare for oss. Vi er stengt inne av høyt autovern, høy fartsgrense og et stort tall passeringer - 7000 i døgnet, svært mange av dem tungtrafikk. I tillegg til lakse-eksporten er det mye tungtrafikk som følger av at kommunen i 10 år har tillatt oppgraving av myr for deponi av stein, like nedenfor veien.

Vi kan ikke se på at offentlige midler blir brukt til å gjøre det enda verre for oss å komme til og fra egen eiendom, komme til busstopp eller bruke turmuligheter. Tiden for en slik prioritering av midler til veibygging skulle være forbi. Alt i planene for dette prosjektet er innrettet på mer bilisme, høyere fart og mindre skjerming av oss som bor her og bruker veien som gående, syklende eller med buss. Det å komme seg over veien til busstoppet er en prøvelse allerede i dag, enn si gå et stykke i veikanten. Vi ar nå buss 500 meter for å bruke turmulighetene.»

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- I kva grad er det høve til å endre prosjektet og sikre utbetring også for trafikksikring og mjuke trafikantar?
- Kva midlar og kva føringar vart lagt til grunn for desse midlane?
- I kva grad hadde fylkeskommunen økonomi og høve til å justere prosjektet og inkludere trafikksikring før ein starta prosjektet?
- Er samferdsledirektøren einig i at ein legg opp til dobbeltarbeid og ein stykkevis og delt utbygging frå det offentlege, når ein utbetrar ein slik veg for tungtransport, men ikkje for mjuke trafikantar. Og at det vert dyrare samla sett å måtte ta utbetring for mjuke trafikantar særskilt?
- Kva kan ein gjere for å sikre utbetring av mjuke trafikantar på denne strekningen?

Marthe Hammer (SV)

Nestleiar i utval for samferdsle og mobilitet

Med vennleg helsing

Marthe Hammer
Gruppleiar for SV i Vestland Fylkesting
Nestleiar utval for samferdsle og mobilitet, og medlem av fylkesutvalet
Tlf: 97672203