

**Fra:** Silja Ekeland Bjørkly (Silja.Ekeland.Bjorkly@vlfk.no)

**Sendt:** 06.09.2021 08:34:44

**Til:** Politisk

**Kopi:** Hanne Eva Husebø Kristensen; Jannicke Bergesen Clarke

**Emne:** Spørsmål til SAMO

**Vedlegg:**

Spørsmål 1:

Oksen har blitt et svært populært turmål i Hardanger. Dette har ført til økt trafikk gjennom bygden Djonno. Det er 30-sone i området, men lokalbefolkningen opplever at tur-turister råkjører gjennom bygden.

I lys av den økte trafikken, vil det bli vurdert fartsdumper på strekningen?

Spørsmål 2:

Langs Erdalsveien opp til Storebotn næringspark oppstår det, ifølge lokalt næringsliv, stadig farlige situasjoner. Det var tidligere et gangfelt på strekningen, men dette ble fjernet fordi det ikke var nok lys og at det derfor oppstod farlige situasjoner. Resultatet er at folk krysser veien flere steder, og dermed oppstår enda flere farlige situasjoner.

Hvilke tiltak vurderes for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter i området?

Beste helsing

**Silja Ekeland Bjørkly**

Gruppeleiar

Vestland Høgre

Tlf 920 54 851

[silja.ekeland.bjorkly@vlfk.no](mailto:silja.ekeland.bjorkly@vlfk.no)

