



Figur 2: Utklipp frå reguleringsplan. Gang- og sykkeltilbodet er det lyserosa arealet på sørsida av fylkesvegen.

Om strekninga

Frå brua Hovland indre til starten på fortau ved Eikefjord skule, er fv. 611 relativt rett og oversiktleg utan høg- eller lågbrekk. Gjeldande fartsgrense er 50 km/t, medan ÅDT er 900. På det smalaste er vegen ut frå enkle målingar i kart om lag 5 meter. Strekninga har veglys. Det er i hovudsak fjellskjering på nordsida av vegen, og rekkverk eller fjellknaus mot sjø på sørsida. Strekninga er ein del av skulevegen for dei som bur vest for Eikefjord skule, samt vegen til idrettsanlegg for dei som bur i sentrum av Eikefjord og austover. Det er ikkje registrert nokon ulukker her dei siste ti åra. Som nemnt går det blant anna tømmertransport på fv. 611, og det er vegbana som er tilbodet for gåande og syklande her.

Vurdering av trafikktryggleiken

Det er forståeleg at det vert opplevd som ubehageleg å gå på fv. 611 på nemnde strekning, spesielt dersom ein som mjuk trafikant vert passert av eit større køyretøy. Likevel er strekninga frå Hovland indre til fortau i aust oversiktleg, då det er god sikt for dei køyrande i tillegg til veglys når det er mørkt. Dette gjer det enklare å oppdaga mjuke trafikantar på strekninga tidleg, og dei køyrande får moglegheit til å senka farta før dei passerer dei mjuke trafikantane. God sikt er òg ein fordel ved kryssing av vegen, slik at kryssande kan sjå køyretøy på god avstand. I tillegg kjem ein inn/ut av fartsgrense 30 km/t om lag ved enden på fortauet, slik at farta truleg er noko lågare ved inn/utgangen av denne fartsgrensa. Ved rehabilitering av bruene vil overgangen mellom område utan gang- og sykkelveg og bruene verta tilpassa på ein akseptabel måte, med fokus på blant anna sikt mot eventuelle kryssingspunkt.

Med utgangspunkt i nemnde forhold, er vurderinga at vegen mellom Hovland indre og fortau i aust på fv. 611 er ein av dei mindre utsette stadane på strekninga mellom skulen og krysset med rv.5.

Førespurnad frå Kinn om enklare tiltak

I e-posten frå Kinn kommune ber dei, saman med Eikefjord grendalag, om at strekninga på fv. 611 mellom brua *Hovland indre* og Eikefjord skule som eit minimum vert planert og utbetra. Slik avdelingsdirektøren forstår dette, er det eit spørsmål om å etablere eit eige areal til mjuke trafikantar utanfor vegbana. Dette er ei strekning på om lag 100 meter, frå eksisterande tilrettelagte kryssingspunkt ved fortau i aust (ved skulen) til brua Hovland indre over Kleivaelva.

Skal etablering av areal til mjuke trafikantar skje i tråd med gjeldande reguleringsplan, må dette skje på sørsida av fylkesvegen. Å etablere eit flatt areal på sørsida av fv. 611 mellom Hovland indre og fortau i aust vil krevje blant anna sprenging for å fjerna ein fjellknaus, fylling i sjø og etablering av grøft. Det er ikkje rekna på skilnaden i kostnadar mellom den ønskje, enklare løysinga, og utbygging av ei fullverdig gang- og sykkeløysing på den aktuelle strekninga. Det er likevel grunn til å tru at det ikkje er mykje pengar å spare. Vert strekninga planert, er det risiko for å hamna i sjøen og naudsynt å gjennomføra tiltak. Ei halvvegs løysing kan også gjera det utfordrande å sikra fullgod drift og vedlikehald.

Prioritering av gang- og sykkeltilbod i Vestland

Så langt har ikkje regulert gang- og sykkelveg på fv. 611 frå Eikefjord skule til kryss med rv. 5 nådd opp i våre prioriteringar. Tiltaket er kostbart og det er relativt spreidd busetnad i området. Dei

langsiktige prioriteringane av større gang- og sykkelprosjekt i Vestland må gjerast samla og i tråd med målsettingar i Regional transportplan og Strategi for mjuke trafikantar. Avdelingsdirektøren vil i løpet av våren 2022 koma attende til politisk nivå med framlegg til ei prioritert liste over gang- og sykkelprosjekt i Vestland fylke.

Vedlegg

- 1 Bruer Hovlandsvegen - Eikefjord