
Saknr: 2019/101-5
Saksbehandlar: Even Vaular

Saksgang

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
Trafikktryggingutvalet		27.01.2020
Hovudutval for samferdsel og mobilitet		13.02.2020

Fordeling av FTU-midlar for 2020

Forslag til innstilling

Hovudutval for samferdsel og mobilitet gjer vedtak om fordeling av FTU-midlane for 2020 i tråd med tilrådinga. For løyvinga til *trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring* vil det verta lagt fram eiga sak for hovudutvalet. FTU-midlane for 2020 vert fordelt slik:

Fordeling av FTU-midlar for 2020	
FTU-midlar, vedtatt ramme	16 376 000
Overført frå 2019 til ramma for fysiske trafikktryggingstiltak	404 000
Samla til disposisjon	16 780 000
Post	Sum
Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar	2 000 000
Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar	1 000 000
Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak	5 604 000
Trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring	5 000 000
Aktivitetmidlar Trygg Trafikk	1 300 000
Prosjekt Hjertesone	500 000
Trafikktryggingssprisen	50 000
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000
Trafikksikker kommune	75 000
Russearrangement Grieghallen	150 000
Refleks	351 000
Diverse	100 000
Trygg Trafikk - driftskostnadar (reise, kontorhald osv.)	300 000
Totalsum	16 780 000

Samandrag

I budsjett for 2020 vart det sett av 16,4 mill. kr. for løyvingsnivå FTU-midlar. Denne saka føreslår fordeling av FTU-midlane. FTU-midlane inneheld også ei løyving på 5 mill. kr. til trygge skuleveggar/Hjertesone og punktutbetring, som tidlegare vart omtalt som ei eiga, uavhengig løyving. Løyvinga skal likevel gå til dei føremåla den var tiltenkt. Andre større postar under FTU-midlane er dei tre tilskotsordningane (til fysiske tiltak, ts-aktivitetar og ts-planar) og aktivitetsmidlar til Trygg Trafikk Vestland. Det vert dessutan føreslått midlar til Prosjekt Hjertesone i Bergen, kunnskap- og kompetansetiltak, refleksar, med meir. Fordelinga er retta inn mot satsingar for ts-arbeidet i Vestland, jf. budsjettsaka for 2020, samt tiltak i Nasjonal tiltaksplan for ts på veg.

Dina Lefdal
fylkesdirektør

John Martin Jacobsen
Seksjonssjef

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Fordeling av FTU-midlar

I sak 14/2019 til fylkestinget 17. desember vart budsjett for 2020, samt økonomiplan fram til 2023 vedtatt. Av vedtaket kjem det fram at det er sett av 16,4 mill. kr til FTU-midlar. Om FTU-midlane står det følgjande i budsjettokumentet:

«[...] Midlane vert m.a. nytta innafor tilskotsordningane til Trafikktryggingsutvalet (FTU):

- Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak
- Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar
- Tilskot til trafikktryggingssaktivitetar

Løyvinga skal også dekkje driftskostnader til Trygg Trafikk, jf. samarbeidsavtalen, samt trafikktryggingsspris for Vestland fylkeskommune [...].»

FTU-midlane er vedtatt som ei ramme som skal fordelast vidare til ulike postar og satsingar innanfor trafikktryggingssarbeidet, mellom anna til det som er nemnt ovanfor. I denne saka legg fylkesdirektør for infrastruktur og veg fram for utvalet eit forslag til fordeling. Det er vurdert slik at hovudutvalet for samferdsel og mobilitet har avgjerdsmynde i saka. For utdjuing av dette - sjå «Vedtakskompetanse».

Tilskotsordningar for betre trafikktryggleik

I 2019 vart tilskotsordningane som gamle Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommune hadde til trafikktryggleik, samordna og utvikla vidare til tre tilskotsordningar (nemnt ovanfor) for Vestland fylkeskommune. Retningslinjer for tilskotsordningane vart fastsett i fellesnemnda for fylkessamanslåinga 18. juni 2019.

Løyving til trygge skuleveggar/Hjertesone og punktutbetring

I innstillinga til budsjettsaka frå finansutvalet 26. november vart det av fleirtalet lagt til 5 mill. kr til «Trygge skuleveggar/Hjertesone - punktutbetring», som endring frå føreslått budsjettokument. Administrasjonen innarbeida så denne løyvinga i budsjettframlegget før slutthandsaminga i desember. Her vart løyvinga lagt inn under FTU-midlane i driftsbudsjettet. FTU-midlane ligg såleis 5 mill. kr. høgare enn i budsjettokumentet finansutvalet tok stilling til.

Sjølv om løyvinga teknisk ligg i FTU-midlane i endeleg budsjettvedtak, bør desse 5 mill. kr. går til dei føremåla som dei er tiltenkt.

Viktige føringar for trafikktryggleiksarbeidet i Vestland fylkeskommune

Det skal verta utarbeidd mål og strategiar for samferdselssektoren i Vestland generelt og for trafikktryggleik spesielt gjennom høvesvis ny Regional transportplan og eit handlingsprogram for trafikktrygging. Etter vedtatt reglement for folkevalde organ vil sistnemnte vera FTU sitt ansvar å utarbeida. Fram til desse styringsdokumenta er fastsette, kjem satsingsområde for trafikktryggingssarbeidet fram av budsjettokumentet for 2020, under kapittel 6.2 «Investeringsprogram fylkesveggar inkl. rassikring 2020-2023». Her heiter det (under «Trafikktryggingstiltak»):

«Målsetting i trafikksikringsarbeidet bygger på nullvisjonen og er underlagt overordna målsettingar på nasjonalt og regionalt nivå. Fylkesvegnettet i Vestland har store utfordringar, og det er stor skilnad på det ein vil omtale som eit sikkert vegnett og dagens vegnett. I tillegg kjem det lokale risikobiletet på fylkesvegnettet, som i særleg grad omfattar møte- og utforkøyringsulykker, og ulykker med mjuke trafikantar. Ut frå dette vil Vestland fylkeskommune i kommande planperiode ha følgjande tre satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Sjølv om det i budsjettokumentet er vinkla inn mot fysiske tiltak, vil satsingsområda også gjelda for førebyggjande og trafikantretta ts-arbeid, så vel som for organisatoriske tiltak/systemtiltak som «Trafikksikker kommune». Sistnemnte treff godt innanfor satsingsområdet for *trafikksikringsarbeid i kommunane*.

Vidare er Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021 eit sentralt dokument for ts-arbeidet i Vestland fylkeskommune. Den nasjonale tiltaksplanen er ein handlingsplan under Nasjonal transportplan (NTP) og er utarbeidd av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunane og sju storbykommunar. Med planen følgjer ei rekke tiltak fordelt på dei ulike partane. Tiltaka skal sikra *stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepne og hardt skada i 2030*- ein reduksjon på 60 prosent, samanlikna med snittet for perioden 2012-2015.

Vedtakskompetanse

I referatsak (RS) 4/2019 i desembertinget står det om *Reglement for folkevalde organ og delegering* at «[p]rosjektleiar er gjort merksam på ein del ukklarheiter i vedtekne reglement. Prosjektleiar vil i februaritinget fremje ei sak kor ein gjer naudsynte endringar og presiseringar i reglementa».

For fordeling av FTU-midlane og tildeling av tilskot til trafikktrygging er det motstrid mellom utvalsreglementa og budsjettreglementet. I vedtatt budsjettreglement for Vestland fylkeskommune (kapittel 8 i budsjettdokumentet) står det under «3. Budsjettoppfølging og budsjettendringar» i punkt 3.6.1 at «Trafikktryggingsutvalet har mynde til å fordele løyvinga på løyvingsnivå FTU-midlar på ulike tilskotsordningar samt mynde til å tildele tilskot innafor sitt ansvarsområde».

Ser ein på utvalsreglementa er hovudutval for samferdsel og mobilitet gitt avgjerdsmynde over «fordeling av fylkeskommunale tilskots- og stønadsordningar innanfor sitt arbeidsområde», medan noko tilsvarande ikkje er å finna i utvalsreglementet for trafikktryggingsutvalet (FTU)¹. Det er i FTU-reglementet presisert at FTU er eit rådgjevande organ, og utvalet er ikkje gitt avgjerdsmynde i økonomiske saker, utanom tildeling av trafikktryggingsprisen. I nemnte referatsak om reglement og delegering står det at «[d]ersom organet ikkje positivt er delegert mynde, har organet heller ikkje mynde». Etter ei juridisk vurdering er konklusjonen at delegeringa etter budsjettreglementet ikkje er gjeldande.

FTU gir tilråding «i saker innafor sitt arbeidsområde, og kor dei ikkje har avgjerdsmynde». Det er såleis naturleg at utvalet innstiller til korleis FTU-midlane skal verta fordelt, og kva tiltak som får tildelt tilskot. Vedtak vert gjort av hovudutvalet.

¹ Om forkortinga «FTU» (for «fylkestrafikktryggingsutval(et)»): Forkortinga er ei gjengs nemning for dei politiske utvala for trafikktryggleik i fylkeskommunane i Noreg.

Framlegg til fordeling

FTU-midlane til fordeling består av midlane som vart sett av til løyvingnivået i budsjettet for 2020, midlar knytt til tilsegn om tilskot som fall bort i 2019, og restbeløp frå tilsegn der sluttkostnad på tiltaka vart lågare enn førespegla i søknad. Tilskotsmidlane som vart overført frå 2019 går inn att i ramma for tilskotsordninga for fysiske trafikktryggingstiltak. Innbakt i FTU-midlane fastsett i budsjettet er ei ekstraløyving til trygge skuleveggar/Hjertesone og punktutbetring. Fylkesdirektør for infrastruktur og veg føreslår følgjande fordeling av FTU-midlane:

Fordeling av FTU-midlar for 2020	
FTU-midlar, vedtatt ramme	16 376 000
Overført frå 2019 til ramma for fysiske trafikktryggingstiltak	404 000
Samla til disposisjon	16 780 000
Post	Sum
Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar	2 000 000
Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar	1 000 000
Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak	5 604 000
Trygg skuleveg/ Hjertesone og punktutbetring	5 000 000
Aktivitetmidlar Trygg Trafikk	1 300 000
Prosjekt Hjertesone	500 000
Trafikktryggingssprisen	50 000
Kunnskap, kompetanse og kampanjar	350 000
Trafikksikker kommune - godkjenning av Kvam herad	75 000
Russearrangement Grieghallen	150 000
Refleks	351 000
Diverse	100 000
Trygg Trafikk - driftsmidlar (reise, kontorhald osv.)	300 000
Totalsum	16 780 000

Om postane/tiltaka

I det vidare vert dei ulike postane skildra nærare. Postane/tiltaka vert sett i samanheng med fylkeskommunen sine satsingsområde, og med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg.

Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar

Tilskotsordninga er retta inn satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Det er vidare tett kopla til Nasjonal tiltaksplan og innsatsområde Barn (0-14 år), der det heiter at fylkeskommunane «skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjonar til å sikre skuleveger og nærmiljø, og skape gode holdningar hos barn og unge».

Med ordninga ønskjer me å nå breitt ut og treffa dei som engasjerer seg i førebyggjande og trafikantretta trafikktryggleiksarbeid kringom i fylket. Kommunar, skular og barnehagar (inkludert FAU), lag og foreiningar, organisasjonar, institusjonar og aksjonsgrupper kan søka om tilskot. Forutan sjølve aktivitetane som tilskotsordninga støttar, gir også denne ordninga oss moglegheita til å bidra til engasjement og gode ambassadørar for trafikktryggleiksarbeidet. Det er to årlege søknadsfristar - i 2020 er dei sett til 25. februar og 31. august.

Aktivitetar som skjer i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet vert prioritert ved tildeling. Dette gjeld også for aktivitetar som ikkje er i regi av kommunen sjølv. Det er eit mål, mellom anna gjennom Nasjonal tiltaksplan, at fleire kommunar siktar seg inn mot ei godkjenning som Trafikksikker kommune. Ordninga gir også prioritet til frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafikktryggingssarbeid. Denne prioriteringa sikrar meir føreseieleg finansiering for organisasjonar som er viktige drivkrefter i det frivillige ts-arbeidet. Fylkesdirektøren føreslår ei ramme for ordninga på 2 millionar kroner.

Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikktryggingssplanar

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikkiksikringsarbeid i kommunane*. Det er vidare tett kopla til Nasjonal tiltaksplan og innsatsområde *Systematisk trafikkisikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner*, der det heiter at fylkeskommunen «vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikkisikkerhetsplaner». Søknadsfrist for ordninga i 2020 er 30 april.

Tilskotsordninga legg stor vekt på eit tydeleg kommunalt eigarskap til planprosessen, brei medverknad og god politisk og administrativ forankring av planarbeidet. Det er sett ei øvre grense for tilskot på kr. 150.000 per tildeling, med krav om eigendel på minst 50 prosent. Det er per no vanskeleg å seia noko om kor stor pågang på tilskotsordninga me kan rekna med. Fylkesdirektøren føreslår ei ramme for ordninga på 1 million kroner.

Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikkisikringsarbeid i kommunane*. Gjennom tildelingar frå tilskotsordninga bidrar også tiltaket inn mot satsingsområda *møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strom og mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*. Målgruppa for tilskotsordninga er kommunane i Vestland fylke. Tilskotsordninga har som mål å styrka trafikktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er kommunane i Vestland fylke som har høve til å søka om tilskot, og dei kan søka om støtte tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg. Kommunane sit på viktig kunnskap om dei lokale utfordringane, ikkje minst når dei jobbar aktivt med trafikktrygging og har oppdaterte ts-planar. Det er stilt krav om oppdatert ts-plan for å kunna søka støtte frå ordninga. I ordninga er det sett ei øvre grense på tilskot på kr. 250.000 per tiltak, med krav om minst 50 prosent eigendel. Ønsket er å stimulera kommunane til å prioritera også dei mindre, men ofte sær s viktige tiltaka, som fort vert prioritert vekk for større prosjekt. Søknadsfrist for ordninga i 2020 er 3. februar.

Tilskotsmidlar overført frå 2019 vert også lagt til ramma for ordninga. Fylkesdirektøren føreslår ei samla ramme for ordninga på drygt 5,6 millionar kroner.

Trygg skuleveg/ Hjertesone og punktutbetring

Fylkesdirektøren føreslår at løyvinga på 5 millionar kroner til *trygg skuleveg/Hjertesone og punktutbetring* vert nytta til prosjekt på fylkesveg som er klare for gjennomføring. Det inneber tiltak som er ferdig planlagde, prosjekterte og der behovet for avklaringar er små. Dette er viktig for å sikra at tiltaka vert gjennomførte og midlane nytta fullt ut i 2020. Fylkesdirektøren vil koma attende til hovudutval for samferdsel og mobilitet med forslag til bruk av denne løyvinga.

Aktivitetmidlar Trygg Trafikk

I møte 18. juni 2019 i fellesnemnda fekk prosjektleiar fullmakt til å inngå ny samarbeidsavtale med Trygg Trafikk for Vestland fylkeskommune, som skal føra vidare gjeldande forplikningar frå samarbeidsavtalene dei to gamle fylka hadde med Trygg Trafikk og Statens vegvesen. I samarbeidsavtala forpliktar fylkeskommunen seg til kvart år å løyva aktivitetmidlar (midlar til tiltak) til Trygg Trafikk, samt driftsmidlar som skal dekkja reise-, kontor- og administrasjonskostnadar. Aktivitetmidlane skal nyttast i tråd med fylkeskommunen sitt vedtak. Søknad frå Trygg Trafikk om aktivitetmidlar vert omtalt i eiga sak. I søknaden går det fram kva for type aktivitetar som skal gjennomførast det gjeldande året. Trygg Trafikk sitt arbeid er i særleg grad retta mot arbeidet med Trafikkisikker kommune, og å auke trafikkisikringskompetansen i barnehage og skule. Fylkesdirektøren føreslår at Trygg Trafikk vert løyvd 1,3 millionar kroner i aktivitetmidlar for 2020, i tråd med søknad.

Prosjekt Hjertesone

Tiltaket ligg som ein del av satsingsområde *mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*, og gjeld oppretting av Hjertesone ved alle barneskular i Bergen kommune. Skulane skal også laga kvar sin trafikktryggingplan. Prosjektet har sitt opphav i eit politisk vedtak i Bergen kommune. Ei Hjertesone er ein sone kring skulane der ein jobbar for minst mogleg trafikk av køyretøy, og best moglege tilhøve for dei som vil gå og sykla til skulen. Hjertesone-arbeidet skal forankrast på skulane og medverknad med FAU, elevar og skulen elles er viktig. Det er også fokus på foreldrekyring, haldningar og åtferd.

Ei prosjektgruppe med ein prosjektleiar frå Trygg Trafikk i spissen, har jobba med å gjennomføra implementeringa av Hjertesone og få i gang arbeidet med trafikktryggingplanar lokalt på skulane. Prosjektleiar har i utgangspunktet hatt ein toårig prosjektstilling frå 2018, med delt finansiering mellom Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune. Begge partar har stilt med kr. 500.000 kvar per år. For fylkeskommunen har løyvinga vore henta frå FTU sitt budsjett. I eit felles brev til Trygg Trafikk, dagsett 14. oktober 2019, stadfestar Hordaland fylkeskommune (på vegner av

Vestland fylkeskommune) og Bergen kommune at dei vil bidra med 500.000 kr. kvar for 2020, slik at prosjektet kan halda fram eit år til. Fylkesdirektøren vil råda til at forpliktinga på kr. 500.000 vert dekkja av FTU-midlane.

Trafikktryggingsprisen

Trafikktryggingsutvalet har ansvar for tildeling av trafikktryggingsprisen, og for fastsetting av retningslinjene for tildelinga. Dette kjem fram av utvalsreglementet. Som det kjem fram av budsjettsaka, skal prisen inngå i FTU-midlane. Begge dei to gamle fylkeskommunane har delt ut kvar sin trafikktryggingspris til kommunar, lag, foreiningar eller andre som har utmerka seg innan trafikktryggingsarbeidet. I begge fylke har prisen vore eit diplom og ein pengepremie på kr. 25.000. Fylkesdirektøren ønskjer å heva pengepremien for Vestland sin eigen trafikktryggingspris til kr. 50.000.

Kunnskap, kompetanse og kampanjar

Tiltaket ligg som ein del av satsingsområde trafikksekringsarbeid i kommunane, men kan også ha relevans for dei andre satsingane. Dette er ein samlepost for tiltak som kan auka kunnskapen, kompetansen og merksemda kring viktige trafikktryggings spørsmål i fylket. Posten kan gi finansiering til konferansar, kurs, fagdagar, kampanjar og prosjekt som har som føremål å auka kunnskapen om ts-utfordringar.

Fylkesdirektøren ønskjer å vidareføra trafikksekringskonferansen for Hordaland til ein felles konferanse for Vestland fylke. Den årlege konferansen i Hordaland har vore ein viktig møteplass for folk som jobbar med trafikksekring i kommunane, Statens vegvesen, Politiet, osb. FTU Hordaland stod som arrangør for konferansen, som har funnet stad sidan 2011. Konferansen har koplja fagpersonar saman på tvers av kommunar og etatar, og gitt fagleg påfyll.

Det kan også vera aktuelt at fylkeskommunen koordinerer ulike fagdagar og samlingar som går i djupna på aktuelle tema. Aktuelle fagdagar/samlingar kan til dømes vera:

- Inspirasjonsdag om trafikktryggingsplanar for kommunar utan gyldig ts-plan
- Fagdag om Hjertesone for kommunetilsette og konsulentar
- Fagdag/kurs om ts-kvalitetssikring i arealplanar for planleggarar i kommunane
- Nettverkssamling for ts-kontaktar i kommunane

Gjennomføring av fagdagar/samlingar utover Trafikksekringskonferansen må vurderast opp mot arbeidskapasiteten til administrasjonen i 2020. Fylkesdirektøren føreslår ei ramme på 350.000 kr for 2019.

Trafikksikker kommune - godkjenning av Kvam herad

Ut året 2018 hadde FTU Hordaland ein stimuleringsordning for kommunar som gjekk inn i Trafikksikker kommune-arbeidet. Frå 2019 av vart ordninga avskaffa. I stimuleringsordninga vart det tildelt eit tilskot til kommunen på kr. 25.000 ved signering av intensjonsavtale, og kr. 75.000 når kommunen hadde oppnådd godkjenning som Trafikksikker kommune. Kvam herad inngjekk intensjonsavtale med HFK og Trygg Trafikk før stimuleringsordninga vart avskaffa. Såleis har fylkeskommunen ei forplikting overfor heradet om utbetaling av kr. 75.000 i stimuleringsmidlar ved godkjenning.

Russearrangement i Grieghallen

Russen er ei risikogruppe når det gjeld fare for trafikkulykker. Dei siste åra har offentlege aktørar som fylkeskommune, politi, Statens vegvesen med fleire, jobba breitt og koordinert opp mot russen, med gode resultat. I det førebyggjande ts-arbeidet er russearrangementet i Grieghallen for ein institusjon å rekna. Arrangementet, som dei siste åra har vore ei felles satsing mellom Hordaland fylkeskommune og Trygg Trafikk, m. fl., har vore arrangert sidan 1989, med gode tilbakemeldingar. Til arrangementet har all russ i fylket vorte inviterte. Dei siste åra har det pleidd å vera to førestillingar med om lag 3.000 deltakande russ til saman. Det er ønskeleg at arrangementet vert vidareført som eit viktig fellesarrangement og verdiseminar for ungdommen i russetida.

Det skal også nemnast at det i begge dei gamle fylka har vore arrangert ulike ts-arrangement kringom på dei vidaregåande skulane. Mange av desse har fått tilskot frå dei fylkeskommunale tilskotsordningane. Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av kr. 150.000 frå FTU-midlane til russearrangementet i Grieghallen.

Refleks

Dei gamle fylkeskommunane har saman med Trygg Trafikk hatt ei satsing på refleksbruk, både gjennom kampanjar og refleksutdeling. Me vurderer refleks som eit godt og praktisk trafikktryggingstiltak, som også gir positivt kontakt med publikum om fylkeskommunalt ts-arbeid. Det er stor etterspurnad etter refleksar. Skular, barnehagar, helsestasjonar, politi og lokale grendelag og foreldregrupperingar ønskjer refleksar, og leitar etter plassar å få dette. I Hordaland har fylkeskommunen dei siste åra jobba tett saman med Trygg Trafikk om utsending av refleksar. Berre frå september 2019 og ut året vart det sendt ut nærmare 11.500 refleksar etter førespurnad frå publikum. Då var me tomme for refleksar, men ikkje for førespurnadar. Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av 351.000 kroner til refleks.

Diverse

Fylkesdirektøren føreslår at det vert sett av kr. 100.000 i ein 'diverse'-post. Denne skal mellom anna dekkja medlemskontingent til Trygg Trafikk, annonsering av tilskotsordningane og ulike mindre kostnader som måtte dukka opp, og som vedkjem ts-arbeidet.

Trygg Trafikk - driftsmidlar

Som nemnt under «Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk» har fylkeskommunen ei forplikting overfor Trygg Trafikk for å dekkja regionkontoret sine driftsutgifter. I samarbeidsavtalen står det:

«Fylkeskommunen dekker, gjennom årlege løyvingar, kostnader til reiser, husleige, parkering, lager, kontorhald og IKT-utstyr. knytt til reiseverksemd, kontorhald og administrasjonskostnader.» Som det kjem fram av budsjettsaka, skal driftsmidlane inngå i FTU-midlane. Trygg Trafikk har anslått sitt behov for driftsmidlar til kr. 300.000 i 2020. For detaljar om driftskostnader, sjå vedlegg til eiga sak om aktivitets- og driftsmidlar for Trygg Trafikk. Fylkesdirektøren rår til at det vert sett av kr. 300.000 til føremålet, i tråd med søknad.

Vurderingar og verknader

Økonomi: Fylkestinget vedtok i budsjettet for 2020 ei ramme for FTU-midlane, som vert fordelt vidare etter vedtak i hovudutval for samferdsel og mobilitet.

Klima: Fordeling av FTU-midlane har ikkje i seg sjølv verknad på klimaet. Trafikktryggingarbeidet er elles eit ledd i arbeidet med å få fleire til å sykla og gå, noko som kan gi lågare bilbruk og klimagassutslepp.

Folkehelse: Fordeling av FTU-midlane har ikkje i seg sjølv betydning for folkehelsa, men trafikktryggingarbeidet og -tiltaka som vert mogleg gjennom midlane vil venteleg ha positiv verknad.

Regional planstrategi: Regional planstrategi for Vestland er under utarbeiding.

Konklusjon

FTU-midlane er ein mindre post på fylkesbudsjettet, men likevel viktige midlar som skapar mykje aktivitet, særleg innanfor det førebyggjande og haldnings- og åtferdsretta arbeidet.

Tilskotsordningane dei to fylka har hatt, har vore viktige for mange kommunar, og andre som har kunna søkt om tilskot. Framlegget til fordeling har tatt utgangspunkt i eksisterande arbeid og satsingar, samt satsingsområde for trafikktryggingarbeidet slik dei kjem fram av budsjettsaka, og tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikktrygging på veg. Når FTU Vestland skal utarbeida handlingsprogram for trafikktrygging er det naturleg at ein ser med nye auge på dei langsiktige satsingane i ts-arbeidet i fylkeskommunen. Fylkesdirektøren legg med dette fram sitt framlegg til fordeling av FTU-midlane, som vist i øvst i saka.