

Saksprotokoll i 03.03.2020 - fylkestinget

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Nytt punkt 1

Fylkestinget ønskjer at dei 55 millionar årleg som er sett av til reduksjon av bompengebelastninga i Bergen skal kome barnefamiliar tilgode. Utviding av timesregelen, som vil bidra til at fleire kan delta i fritidsaktivitetar uten dobbeltbelastning, skal vurderast.

Nytt punkt 2

Fylkestinget ber om at både takstreduksjon for kollektivreisande med periodebillett og innføring av sentrumstakst skal vurderes som tiltak for takstreduksjon innanfor rammene av 50 mill. kroner årleg.»

Trym H. Aafløy (FNB) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt punkt 5

Fylkestinget ber om at administrasjonen utreder gjeninnføring av gratis skyttelbusser i Bergen sentrum. Det utredes i denne sammenheng mulighet for busser med elektrisk drift.»

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland fylkesting ber om at alternativ 7 «innføre refusjonsordninger» blir lagt til grunn for bompengeforliket, og at ei slik ordning skal fungere som moderasjonsordning for husholdningar med lav inntekt. Ordninga vil ta utgangspunkt i Bergen kommune sine moderasjonsordningar for barnehage og SFO. Vestland fylkesting ber om at det samstundes blir vurdert å auke bompengar for bil nummer to, tre osv. i husholdningar med meir enn ein bil.»

Avrøysting

Syversen sitt forslag fekk 2 røyster (R) og fall.

Bjørkly sitt forslag fekk 12 røyster (H) og fall.

Innstillinga punkt 1 vart vedteke mot 14 røyster (H, R)

Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 12 røyster (H)

Innstillinga punkt 3 vart vedteke mot 12 røyster (Frp, FNB)

Innstillinga punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Aafløy sitt forslag fekk 8 røyster (FNB, R) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til framlegg til reduksjon av bompengetakstar i ytre bomring, innanfor rammene av 55 mill. kroner årleg.

2. Fylkestinget sluttar seg til framlegg til takstreduksjon for kollektivreisande med periodebillett. Framlegget til takstreduksjon gjeld for takstområde for buss og bybane i Hordaland, innanfor rammene av 50 mill. kroner årleg.

3. Fylkestinget sluttar seg til framlegg til prosjektlister for avtaleperioden.

4. Fylkestinget ber om ei sak der ulike former for takstreduksjon på dagens kollektivpriser vert belyst, til dømes kostnadane knytt til innføring av 40% rabatt for studentar på einskildebillett, samt kostnadar ved å gjere det gratis å ta med barn under 12 år på vaksenbillett i veka.