

Representanten **Gunnar Moland** har stilt slikt spørsmål:

Høyre har fått flere henvendelser om at det er utfordrende at ulike kollektive transportmidler ikke korresponderer med hverandre i Vestland utenfor byene.

Dette er et stort problem, fordi det gjør folk helt avhengig av egen bil for å komme seg til kontroller hos lege eller sykehus eller andre avtaler som krever en bytur. Alternativet er at man får lange ventetider under til dels kummerlige forhold i et busstur eller ventebu. Dette er problematisk for de som hverken kan eller vil kjøre bil, men faktisk også uheldig med tanke på bosettingsmønsteret i fylket vårt. Dårlige kollektivforbindelser gjør det mindre attraktivt å bosette seg utenfor byområdene, og kan være betydelig hindring for deltagelse i yrkeslivet og sosialt.

Jeg vil nevne et konkret eksempel fra Hardanger: Dersom du bor i bygda Grimo på Vestsiden av Sjøfjorden i Hardanger og trenger å komme deg til Haukeland sykehus for en kontroll, er det to muligheter for kollektiv transport:

Første mulighet er bussen kl. 06.50, som du på 10 minutter tar til Utne ferjekai. Der må du vente 44 minutter på fergen (!), før du kan komme deg videre med fergen over fjorden til Kinsarvik, hvor bussen går ganske raskt til Voss. På Voss må du imidlertid over på tog, og vente over 1 time på det. Resultatet er at du er i Bergen kl. 11.59, og har brukt 5 timer og 9 minutter på turen.

Neste mulighet fra Grimo starter kl. 08.11, du er fremme i Bergen kl. 12.25, slik at det går litt fortere, men du må fremdeles vente 1 time på ferjekaien på Utne, 10 minutter unna hjemme ditt.

Per i dag driver Skyss kollektivtransporten i vårt fylke, og det må derfor være mulig å få til et mer sømløst forløp. Mitt spørsmål til administrasjonen blir da om de vil ta tak i dette, og hvor raskt kan man få til at ferger og lokale busser korresponderer bedre enn det vi erfarer i dag?

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport:

Fylkesdirektøren v/Skyss/Kringom vil i løpet av 2020 gjøre ei utgreiing om kor ein med enkle midlar kan få til korrespondansar i fylket. Utgreiinga følgjer opp budsjettvedtaket frå fylkestinget i desember:

«Tryggleik for at kollektivreise heng saman med gode korrespondansar, er svært viktig for at ein skal velje å reise kollektivt. Særleg over lengre avstandar. Fylkestinget ber derfor om ein gjennomgang på

- Kvar det er korrespondanse
- Kvar det med enkle midlar er mogeleg å få til korrespondanse

Skyss/Kringom må snarast sikre at alle korrespondansar blir merkte på dei kanalane der dei reisande planlegg reiserute og kjøper billettar»

I løpet av våren vil det og bli gjennomført ei evaluering av dei nye ferjerutene i Hordaland, frå 01.01.2020. I dette arbeidet inngår å sjå på samanhengen mellom buss- og ferjetilbodet.

Fylkesdirektøren vil komme tilbake med eigen sak, med tilbakemelding frå utgreiingsarbeidet om korrespondansar og frå evalueringa av ferjerutene og samanhengen buss/ferje.