

Representanten **Arve Helle** har stilt slikt spørsmål:

Fylke og kommune byggjer no eit kjempeanlegg på Myrdal i Åsane som inkluderer ny vidaregåande skule, kulturhus og eit stort idrettsanlegg (Arena Nord) som får regional betydning. Trafikksituasjonen rundt anlegget er utfordrande allereie i dag. Dei utbyggingane som blir gjort no vil bety ein stor auke i antal brukarar av anlegget og dermed gje betydeleg større utfordringar.

Vi veit at det framleis er mange år til bybana til Åsane er klar og det er ingen ønska løysing å legge til rette for meir privatbilar i påvente av den.

Har ein planar for korleis ein skal handtere dette gjennom t.d auke i kollektivtilbodet i området?

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport.

Det ligg ikkje føre konkrete planar om endringar i kollektivtilbodet, det vil seie omlegging av linjenett eller auka frekvens på dagens linjer som betener området. Skyss/Kringom følgjer utviklinga i reisebehov og etterspurnad med omsyn til eventuelle tiltak, som til dømes styrking av kapasiteten enkelte tider på døgeret.