

Saksprotokoll 28.05.2020 - finansutvalet

Noralv Distad (H) sette fram slikt forslag til innstilling:

«Det vert gjennomført ekstern kvalitetssikring av Atløysambandet og utarbeidd søknad om ferjeavløysingsmidlar. Sak til fylkestinget i desember 2020.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag til innstilling:

« Nytt punkt:

«Fylkestinget vil vurdere å framskynda fylkesvegprosjektet Svelgen-Indrehus basert på evt. auka statlege løyvingar, samt ei nærare vurdering av måtalet for gjeldsgrad på 115%.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, MDG, SV, KrF og V fram slikt forslag til innstilling:

«Alternativ:

Finansutvalet innstiller følgjande til fylkesutvalet:

1. Fylkestinget meiner gjelda til fylkeskommunen i økonomiplanperioden ikkje bør overskrida 115% av driftsbudsjettet. Dette er å sjå som ei styringsramme for kva finanskostnader investeringsbudsjettet påfører driftsråmene.

Fylkestinget vil peike på at nokre prosjekt har ekstern finansiering, heilt eller delvis, og difor belastar driftsbudsjettet med finanskostnader ulikt sjølv om dei aukar gjeldsgraden. Desse bør få ein særskild vurdering i ein budsjettprosess med krevjande økonomiske rårer.

2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rårer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrårer i 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

Finansutvalet kjem attende med kva prosjekt som vert prioritert innanfor rårer ved eit seinare høve.

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorrårer for økonomiplanperioden for vidare utgreiingsabeid:

(tabell i punkt 3 i tilrådinga)

Fylkestinget vil påpeike at dette betyr reduksjon i drift som krev openheit om kva konsekvensar eit slikt sektorbudsjett vil gje. Fylkestinget ber administrasjonen utgreie konsekvensar av desse nedtrekka innan sektorane, og synleggjere alternative løysingar. Fylkestinget legg til grunn at hovudutvala blir involvert når det gjeld nedtak av tenesteytinga innan dei respektive utvala sine ansvarsområder.»

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, Ap, MDG, SV, KrF og V fram slikt forslag til vedtak:

«Alternativ:

4. Fylkestinget syner til at fylkesrådmann har stogga prosessen med kjøp av nytt opplæringsfarty for Måløy vidaregåande skule. Fylkestinget ber i den samanheng om at det vert fremja ei sak om kva løysing ein ser for seg for å stetta dei behova som er naudsynt, og syner her til utgreiingar som vart utført av Sogn og Fjordane fylkeskommune.

5. Fylkestinget tek orienteringane i Arbeidsdokument 2/20 om utviklinga i 2020 og økonomiske utfordringar i planperioden til vitande.

6. Fylkestinget legg til grunn oversyna i Arbeidsdokument 2/20 som gjeld skatt/råmetilskot, kapitalutgifter/-inntekter og konsesjonskraft som føresetnader for den vidare budsjettprosessen.

7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å koma tilbake med ei utredning på korleis prosjektet Svelgen - Indrehus kan få ei raskare realisering.

8. Ferjeavløysingsprosjektet Atløysambandet ligg inne i vedteken investeringsplan for 2020-23. Fylkestinget syner til vedtekne endringar i den statlege ferjeavløysingsordninga for fylkesvegnettet, og ber Fylkesrådmannen kome tilbake med ei sak om korleis denne ordninga kan utnyttast best mogleg for Atløysambandet og evt andre prosjekt som er i same finansieringssituasjonen.

9. For Laksevåg og Bergen Maritime vgs og Fagskolen i Hordaland viser Fylkestinget til tidlegare vedtak i fylkestinget i PS 28/2019, og har ein ambisjon om å realisera prosjektet som planlagt. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere tiltak for å betra finansieringa av prosjektet.

10. Finansutvalet vil kome tilbake til finansiering av evt auka kostnader knytt til omlegging til nullutslepp på hurtigbåtane når anbud og oversikt over kostnadane føreligg.

11. Fylkestinget viser til den store svikten i inntekter og auka utgifter for fylkeskommunen som direkte følgje av koronapandemien. Fylkestinget føreset at regjeringa gjev snarleg signal om auka statleg bidrag til fylkeskommunane. Ein forutset full kompensasjon.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slik forslag til innstilling:

«Nytt punkt:

Fylkestinget vil vurdere å framskynda fylkesvegprosjektet Svelgen-Indrehus basert på evt. auka statlege løyvingar. Fylkestinget ønskjer ein snarleg, kritisk gjennomgang av nullutslepps- hurtigbåtprosjektet for Sogn og Fjordane for å få oppdatert kost/risikobilete slik at eventuelt framdriftsplan modifiserast for å redusere framtidige investeringar.»

Avrøysting

Heen sitt forslag til innstilling fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Distad sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 4, 5, 6, 11) fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 7-8) fekk 15 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke.

Heen sitt forslag til vedtak (punkt 9-10) fekk 13 røyster (A, Sp, MDG, SV, KrF, V, H) og vart vedteke.

Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, Frp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Finansutvalet innstiller følgjande til fylkesutvalet:

1. Fylkestinget meiner gjelda til fylkeskommunen i økonomiplanperioden ikkje bør overskrida 115% av driftsbudsjettet. Dette er å sjå som ei styringsramme for kva finanskostnader investeringsbudsjettet påfører driftsråmene.

Fylkestinget vil peike på at nokre prosjekt har ekstern finansiering, heilt eller delvis, og difor belastar driftsbudsjettet med finanskostnader ulikt sjølv om dei aukar gjeldsgraden. Desse bør få ein særskild vurdering i ein budsjettprosess med krevjande økonomiske rårer.

2. Fylkestinget legg for den vidare budsjettprosessen til grunn slike rårer for investeringsbudsjettet:

Investeringsrårer i 1000 kr	2021	2022	2023	2024
SUM	5 700 204	5 343 438	4 031 028	3 391 229

Finansutvalet kjem attende med kva prosjekt som vert prioritert innanfor r amene ved eit seinare høve.

3. Fylkestinget legg til grunn slike sektorr amer for økonomiplanperioden for vidare utgreiingsabeid:

	Budsjett 2020	2021	2022	2023	2024
Politisk styring, kontrollutv og org og �k	735 019	732 019	729 019	726 019	723 019
Strategi og digitalisering	169 884	167 884	165 884	163 884	161 884
Tannhelse	268 157	265 157	262 157	259 157	256 157
Kultur, idrett & inkludering	311 765	308 765	305 765	302 765	299 765
Infrastruktur og veg	1 167 692	1 155 692	1 143 692	1 131 692	1 119 692
Mobilitet og kollektiv	2 519 154	2 394 154	2 414 154	2 360 154	2 401 154
Innovasjon og næringsutvikling	236 753	233 753	230 753	227 753	224 753
Opplæring og kompetanse	3 468 210	3 431 210	3 394 210	3 357 210	3 320 210
Sum sektornivå	8 876 634	8 688 634	8 645 634	8 528 634	8 506 634

Fylkestinget vil påpeike at dette betyr reduksjon i drift som krev openheit om kva konsekvensar eit slikt sektorbudsjett vil gje. Fylkestinget ber administrasjonen utgreie konsekvensar av desse nedtrekka innan sektorane, og synleggjere alternative løysingar. Fylkestinget legg til grunn at hovudutvala blir involvert når det gjeld nedtak av tenesteytinga innan dei respektive utvala sine ansvarsområder.

Vedtak

1. Finansutvalet syner til at fylkesrådmann har stogga prosessen med kjøp av nytt oppl ringsfarty for Måløy vidaregåande skule. Finansutvalet ber i den samanheng om at det vert fremja ei sak om kva løysing ein ser for seg for å stetta dei behova som er naudsynt, og syner her til utgreiingar som vart utført av Sogn og Fjordane fylkeskommune.

2. Finansutvalet tek orienteringane i Arbeidsdokument 2/20 om utviklinga i 2020 og økonomiske utfordringar i planperioden til vitande.

3. Finansutvalet legg til grunn oversyna i Arbeidsdokument 2/20 som gjeld skatt/r metilskot, kapitalutgifter/-inntekter og konsesjonskraft som føresetnader for den vidare budsjettprosessen.

4. Finansutvalet ber fylkesrådmannen om å koma tilbake med ei utredning på korleis prosjektet Svelgen - Indrehus kan få ei raskare realisering.

5. Ferjeavl singsprosjektet Atløysambandet ligg inne i vedteken investeringsplan for 2020-23. Fylkestinget syner til vedtekne endringar i den statlege ferjeavl singsordninga for fylkesvegnettet, og ber Fylkesrådmannen kome tilbake med ei sak om korleis denne ordninga kan utnyttast best mogleg for Atløysambandet og evt andre prosjekt som er i same finansieringssituasjonen.

6. For Laksevåg og Bergen Maritime vgs og Fagskolen i Hordaland viser finansutvalet til tidlegare vedtak i fylkestinget i PS 28/2019, og har ein ambisjon om å realisera prosjektet som planlagt. Finansutvalet ber fylkesrådmannen vurdere tiltak for å betra finansieringa av prosjektet.

7. Finansutvalet vil kome tilbake til finansiering av evt auka kostnader knytt til omlegging til nullutslepp på hurtigbåtane n r anbud og oversikt over kostnadane føreligg.

8. Finansutvalet viser til den store svikten i inntekter og auka utgifter for fylkeskommunen som direkte følgje av koronapandemien. Finansutvalet føreset at regjeringa gjev snarleg signal om auka statleg bidrag til fylkeskommunane. Ein forutset full kompensasjon.