

## Saksprotokoll 08.06.2020 - fylkesutvalet

Fylkesordførar gav slikt svar:

«Spørsmål 1:

- Sambandet Askvoll - Gjervik låg tidlegare i sone 4, men ny oppmåling har vist at strekninga er kortare. Av den grunn reduserte operatøren sambandet til sone 3, utan at det vart korrigert i ferjedatabanken. Der ligg sambandet framleis inne i sone 4, noko som vart lagt til grunn då Skyss/Kringom auka taksten med 4 soner.
- Skyss/Kringom vil etter dette korrigera taksten slik at denne vert i samsvar med fylkestinget sitt vedtak.

Spørsmål 2:

Den gjennomførte soneendringa er i samsvar med det som var vedteke i saka.

Spørsmål 3:

Det er gått brev til involverte kommunar og operatørar samt pressemelding. I tillegg har Skyss/Kringom brukt digitale kundekanalar (til dømes kringom.no og skyss.no)

Spørsmål 4:

I pkt 3 i vedtaket heiter det: «Dersom det i revidert nasjonalbudsjett eller kommuneøkonomiproposisjonen kjem midlar til fylket som er meint å avhjelpe høge ferjetakstar ma pga innføring av Autopass, ber fylkestinget om å få tilbake sak i fylkestinget».

Det er førebels ikkje komme midlar til fylket som er meint å avhjelpa høge ferjetakstar mellom anna pga innføring av Autopass. Når det gjeld lovnaden om å komme tilbake med ei sak for å sjå på soneplassering og kva verkemiddel fylkeskommunen har for å eventuelt endre prisar på ferjesambanda, vil fylkesrådammen legge fram ei sak hausten 2020.»