

Marthe Hammer (SV). Pause- og toalettforhold for bussjåførene ved

I investeringsprogrammet til Bergensprogrammet og miljøløftet har rundkjøring og endestopp på Kråkenes vært en investering siste år, til en kostnad på omlag 18 mill.

Argumentasjonen for å rundkjøringen har vært at dette er endestoppet for buss 15 som snur her, og at bussjåførene trengte ordentlige toalettforhold og pauseforhold.

Jeg sykler forbi her hver da, og mitt inntrykk er at rundkjøringen er ferdig, men pausefasilitetene for bussjåførene er ikke kommet opp.

Spørsmål til fylkesrådmannen:

- *Hvorfor er ikke pause og toalettforhold til bussjåførene prioritert frem til nå?*
- *Når kan det komme på plass?*

Svar frå fylkesrådmannen:

Ny rundkjøring og haldeplassar på Kråkenes vart finansiert og bygd ut som ein del av Miljøløftet i Bergen. Dette arbeidet inkluderer også klargjering for etablering av sjåførfasilitetar (framføring av vatn og straum med meir). Sjåførfasilitetar i form av pauserom og toalett vert finansiert og bygd av fylkeskommunen ved Skyss, og normalt bygd i etterkant av tiltaka i køyrearealet.

Etablering av pause- og sjåførfasilitetar ved endehaldeplass Kråkenes vert etter planen starta opp i sommar, og målsetnaden er at dette skal stå ferdig i løpet av august i år.

Fylkesrådmannen vil her vise til at det har blitt nokr - sendt e utsetjingar som følgje av koronasituasjonen, men at arbeidet er bestilt og alle planmessige avklaringar er utført.