

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt pkt. 5:

Tildelingskriteria i Rutepakke 2 vektast slik;

40% Økonomi, avklarte statlige tilskudd skal inkluderes i vurderingen
30% Frekvens og regularitet (50%), kundekvalitet og reserveløsninger (50%).
30% Miljø og klimautslipp»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, KrF og MDG fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet viser til vedtak i november 2019 og ber om at rutepakke 2 vert lyst ut i tråd med det vedtaket, altså med med utlysning så raskt som mogleg og innfasing av nullutsleppsteknologi frå 2022 og seinast 2024.
2. (Opprinnelig punkt 1 i fylkesrådmannens forslag): Fylkesutvalet støtter fylkesrådmannen sin vurdering knytt til behov for dieselgenerator på fartøya og ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid legg til grunn bruk av hybride driftsløysingar.
3. (Opprinnelig punkt 2 i fylkesrådmannens forslag): Fylkesutvalet ber om at konkurransen og kontrakten for Rutepakke 2 vert innretta slik at miljøambisjonen knyt seg til heile rutepakka. »

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 3 røyster (Frp, FNB) og fall.

Hammer sitt forslag fekk 7 røyster (A, MDG, SV, KrF) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (MDG, SV, Krf).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet støtter fylkesrådmannen sin vurdering knytt til behov for dieselgenerator på fartøya og ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid legg til grunn bruk av hybride driftsløysingar.
2. Fylkesutvalet ber om at konkurransen og kontrakten for Rutepakke 2 vert innretta slik at miljøambisjonen knyt seg til heile rutepakka.
3. Fylkesutvalet støtter fylkesrådmannens vurderingar knytt til driftsoppstart for ny kontrakt. Fylkesrådmannen får derfor fullmakt til å kunngjere og inngå kortsiktig kontrakt for drift av sambanda i Rutepakke 2 for perioden 1. mai 2022 til 01.05.2024 med opsjon om forlenging med yttarlegare 1+1 år.
4. Fylkesutvalet tek saka forøvrig til orientering.