

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020

Per Jarle Valvatne (A) sette på vegner av A, Frp, MDG, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet meiner det er rett å lytte til kva eit fleirtal av kommunane i Hauglandspakken ynskjer å prioritere og grunngjev dette med betydninga av lokal legitimitet til bompengepakken og for å sikre eit godt samarbeid i arbeidet med ny samferdselpakke på Haugalandet som er under utgreiing.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak den prioriteringa styringsgruppa i Hauglandspakken allereie har avgjort å låse.
3. Restportefølgjen vert føreslege låst til følgjande prosjekt:
 1. Åkra sør/Veakrossen - i følgje saksutgreiing alternativ B: kr 135 mill
 2. Ekrene-Vikse: kr. 195 mill.

Sum låste prosjekt er då 330 mill, med ein buffer på totalt 144 mill.

Salhusvegen bør prioriterast fullført av midlar frå buffer etter at øvrige prosjekt i pakken er ferdigstilt.»

Avrøysting

Det vart ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag.

Valvatne sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet meiner det er rett å lytte til kva eit fleirtal av kommunane i Hauglandspakken ynskjer å prioritere og grunngjev dette med betydninga av lokal legitimitet til bompengepakken og for å sikre eit godt samarbeid i arbeidet med ny samferdselpakke på Haugalandet som er under utgreiing.
2. Fylkesutvalet stiller seg bak den prioriteringa styringsgruppa i Hauglandspakken allereie har avgjort å låse.
3. Restportefølgjen vert føreslege låst til følgjande prosjekt:
 1. Åkra sør/Veakrossen - i følgje saksutgreiing alternativ B: kr 135 mill
 2. Ekrene-Vikse: kr. 195 mill.

Sum låste prosjekt er då 330 mill, med ein buffer på totalt 144 mill.

Salhusvegen bør prioriterast fullført av midlar frå buffer etter at øvrige prosjekt i pakken er ferdigstilt.