

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.09.2020

Trude Brosvik (KrF) sette på vegner av KrF, A, Sp, MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet vedtek med dette planprogrammet for Regional Transportplan Vestland 2022-2033 slik den er vedlagt, med følgjande endringar:

Pkt. 3.3

Kunnskapsgrunnlaget skal bestå av

-oppdatert kunnskapsgrunnlag for sykkel og gange i Vestland

Tillegg i pkt 4.1.2 Investeringstiltak (tillegg utheva) Basert på dette og dei korridorvise utgreiingane skal det utarbeidast lister over prioriterte prosjekt etter ulike kategoriar av tiltak som strekningsvise utbyggingsiltak, punktutbetringar og behov for møteplassar.

4.1.7. Viktige vegar for næringslivet Utfordringar Næringslivet er opptekne av føreseielege forhold for å kunne få sine produkt fram til mottakarane. I Vestland er næringar knytt til ressursane i havet og skogen i ei særstilling, og vegane til og frå hamner er difor særleg viktige.

4.1.8. Massehandtering

Formål

God massehandtering er ein viktig føresetnad for ein sirkulær økonomi, og god handtering av

Massar kan bidra til lågare klimagassutslepp dersom ein finn gode, lokale prosjekt som kan ha nytte av massane til dømes i bygge- og industriprosjekt. Masseforvaltning handlar også om masseunderskot.

Utfordring

Det er mange store utbyggingar av samferdsels- og infrastrukturprosjekt i Vestland som gir store masseoverskot. Desse massane bør nyttast til samfunnstenelege formål, ikkje berre at samferdslesprosjekt må løyse sine masseutfordringar.

Utgreiingsbehov

Regional transportplan skal utarbeide prinsipp og strategiar for korleis ein kan nytte overskotsmassar på samfunnstenelege måtar.

- Identifisere økonomiske og miljømessige gevinstar i utvikling av nye og betre alternative bruksområder.
- Bidra til gjenbruk av produserte overskotsmassar innanfor industriell verksemd.

Pkt 4.2.2 Kollektivtransport

Under utgreiingsbehov

-RTP skal utgreie ailke konsept for kollektivtrafikk på sjø, med vekt på utslepp, kostnader og andre samfunnsmessige konsekvensar. Blå bybane må utgreiast.

4.2.2 Utgreiingspunkt

- RTP skal greie ut kollektivstrategi for born og unge, samt andre grupper, som ikkje har tilgang til eigen bil.

4.2.3 Utgreiingspunkt

- RTP skal vurdere behovet for fleksibel skuleskyss for elevar både i grunnskule og vidaregåande skule, slik at fritidsaktivitetar kan verte lettare tilgjengeleg.
- Skyss/Kringom sitt tilbod må bli betre tilpassa fylket sine eigne opplæringstilbod for elevar i vidaregåande skule.

4.2.4 Sykkel og gange

Utgreiingsbehov

-som del av RTP skal det utarbeidast ein sykkelstrategi for Vestland.

4.2.7 Fly

Endre setning «Av ikkje-statlege flyplassar i Vestland har vi Stord lufthamn Sørstokken» til Fylket er eigar av Stord lufthamn Sørstokken (21%) saman med Stord kommune (79%), som vert driven av Sunnhordland lufthamn AS.

4.3.1 Byvekstvtalen

Utgreiing

Ein gjennomgang av forskning på bruk og lokalisering av innfartsparkering må ligge til grunn for det vidare arbeidet med plassar for innfartsparkering knytt til ulike kollektivknutepunkt, td at innfartsparkering skal leggest utanfor sentersonene i Bergen, med unntak av Arna, jfr. Vedtak.

4.4.6 Utgreiingspunkt

Tillegg til nest siste kulepunkt: Herunder også greie ut, aleine eller i samarbeid med andre fylke, å innføre egne standarder for fylkesveggar.»

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Tilleggsforslag nytt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet ber administrasjonen om arbeida for realisering av ferjeavløysingsprosjekt i Vestland som klarar finansieringa utan fylkeskommunale midlar. Dette med sikte på raskast mogleg oppstart av desse prosjekta. Dette arbeidet må gå parallelt med prosessen med ny RTP.

3. Saksordførar RTP, utvalsleiar SAMO og representantar frå administrasjon må snarast planleggja møte med departement og sentrale politikarar i Oslo for avklara nye signal for finansiering av denne ordninga, herunder «pukkeleffekt» mm.»

Trym Aafløy (FNB) sette fram slik protokollmerknad:

«FNB avventer tilleggsforslaget fra Krf m/fl. til behandling i fylkesutvalet.»

Avrøysting

Brosvik sitt forslag (utan punkt 4.3.1) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ei røyst (FNB).

Brosvik sitt forslag punkt 4.3.1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.mot 6 røyster (H, Frp og FNB).

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Framnes sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtek med dette planprogrammet for Regional Transportplan Vestland 2022-2033 slik den er vedlagt, med følgjande endringar:

Pkt. 3.3

Kunnskapsgrunnlaget skal bestå av

-oppdatert kunnskapsgrunnlag for sykkel og gange i Vestland

Tillegg i pkt 4.1.2 Investeringstiltak (tillegg utheva) Basert på dette og dei korridorvise utgreiingane skal det utarbeidast lister over prioriterte prosjekt etter ulike kategoriar av tiltak som strekningsvise utbyggingstiltak, punktutbetringar og behov for møteplassar. 4.1.7. Viktige vegar for næringslivet Utfordringar Næringslivet er opptekne av føreseielege forhold for å kunne få sine produkt fram til mottakarane. I Vestland er næringar knytt til ressursane i havet og skogen i ei særstilling, og vegane til og frå hamner er difor særleg viktige.

4.1.8. Massehandtering

Formål

God massehandtering er ein viktig føresetnad for ein sirkulær økonomi, og god handtering av Massar kan bidra til lågare klimagassutslepp dersom ein finn gode, lokale prosjekt som kan ha nytte av massane til dømes i bygge- og industriprosjekt. Masseforvaltning handlar også om masseunderskot.

Utfordring

Det er mange store utbyggingar av samferdsels- og infrastrukturprosjekt i Vestland som gir store masseoverskot. Desse massane bør nyttast til samfunnstenelege formål, ikkje berre at samferdslesprosjekt må løyse sine masseutfordringar.

Utgreiingsbehov

Regional transportplan skal utarbeide prinsipp og strategiar for korleis ein kan nytte overskotsmassar på samfunnstenelege måtar.

- Identifisere økonomiske og miljømessige gevinstar i utvikling av nye og betre alternative bruksområder.
- Bidra til gjenbruk av produserte overskotsmassar innanfor industriell verksemd.

Pkt 4.2.2 Kollektivtransport

Under utgreiingsbehov

-RTP skal utgreie ailke konsept for kollektivtrafikk på sjø, med vekt på utslepp, kostnader og andre samfunnmessige konsekvensar. Blå bybane må utgreiast.

4.2.2 Utgreiingspunkt

- RTP skal greie ut kollektivstrategi for born og unge, samt andre grupper, som ikkje har tilgang til eigen bil.

4.2.3 Utgreiingspunkt

- RTP skal vurdere behovet for fleksibel skuleskyss for elevar både i grunnskule og vidaregåande skule, slik at fritidsaktivitetar kan verte lettare tilgjengeleg.
- Skyss/Kringom sitt tilbod må bli betre tilpassa fylket sine egne opplæringsstilbod for elevar i vidaregåande skule.

4.2.4 Sykkel og gange

Utgreiingsbehov

-som del av RTP skal det utarbeidast ein sykkelstrategi for Vestland.

4.2.7 Fly

Endre setning «Av ikkje-statlege flyplassar i Vestland har vi Stord lufthamn Sørstokken» til Fylket er eigar av Stord lufthamn Sørstokken (21%) saman med Stord kommune (79%), som vert driven av Sunnhordland lufthamn AS.

4.3.1 Byvekstavtalen

Utgreiing

Ein gjennomgang av forskning på bruk og lokalisering av innfartsparkering må ligge til grunn for det vidare arbeidet med plassar for innfartsparkering knytt til ulike kollektivknutepunkt, td at innfartsparkering skal leggst utanfor sentersonene i Bergen, med unntak av Arna, jfr. Vedtak.

4.4.6 Utgreiingspunkt

Tillegg til nest siste kulepunkt: Herunder også greie ut, aleine eller i samarbeid med andre fylke, å innføre egne standarder for fylkesveggar.»

2. Fylkesutvalet ber administrasjonen om arbeida for realisering av ferjeavløysingsprosjekt i Vestland som klarar finansieringa utan fylkeskommunale midlar. Dette med sikte på raskast mogleg oppstart av desse prosjekta. Dette arbeidet må gå parallelt med prosessen med ny RTP.

3. Saksordfører RTP, utvalsleiar SAMO og representantar frå administrasjon må snarast planleggja møte med departement og sentrale politikarar i Oslo for avklara nye signal for finansiering av denne ordninga, herunder «pukkeleffekt» mm.

Protokollmerknad Trym Aafløy (FNB):

FNB avventer tilleggsforslaget fra Krf m/fl. til behandling i fylkesutvalet.