

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.09.2020

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid med ny driftkontrakt for Rutepakke 1 legg til grunn eit modellalternativ 0, det vil sei eit konvensjonelt og teknologinøytralt anbod.
2. Tildelingskriteria i Rutepakke 1 vektast slik;  
  
40% Økonomi, avklarte statlige tilskudd skal inkluderes i vurderingen  
30% Frekvens og regularitet (50%), kundekvalitet og reserveløsninger (50%).  
30% Miljø og klimautslipp»

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, Sp, Krf, MDG og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid med ny driftskontrakt for Rutepakke 1 legg til grunn modellalternativ B; det vil seie ein kontrakt for bygging og drift der ein opnar for hybridløsinger med ei innfasing innan utgangen av 2024.
2. Fylkesutvalet ber vidare om at fylkesrådmannen legg til rette for utlysing av ein nullutsleppspilot.
3. Fylkesutvalget ber om ei sak i november der momenta i punkt 4 i notat datert 22.09.20 er utgreid:
  - Ambisjon for hybridgrad
  - Framlegg til bruk av tildelingskriteria eller eventuell bonusmodell, inkludert vekting
  - Kontraktlengd og kontraktsform (brutto og netto) for rutepakke 1
  - Konkurrans- og kontraktsstrategi for pilotkontrakt
  - Framlegg til samband- eller rekkeviddekrav for pilotfartøy
  - Eigarskapsmodell for pilotfartøy
4. Fylkesutvalet presiserar at det er viktig at fylkeskommunen oppnår økonomisk støtte fra verkemiddelapparatet og det er ein føresetnad at løsinga sikrar god driftssikkerheit, frekvens og regularitet.»

**Arve Helle (A)** sette på vegner av A, Sp, Krf og H fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå mellombels kontrakt (forlenging/ ny kontrakt) for perioden mai 2022 til utgangen av 2024, med moglegheit til å avtale opsjon på 1+1 år.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå mellombels kontrakt (forlenging/ ny kontrakt) for perioden mai 2022 til utgangen av 2024.»

### Avrøysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ei røyst (FNB) og fall.  
Framnes sitt forslag fekk to røyster (Frp) og fall.

Hammer sitt alternative forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot to røyster (Frp).  
Helle sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot to røyster (MDG og SV).  
Hammer sitt forslag til nytt punkt 5 fekk to røyster (SV og MDG) og fall.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid med ny driftskontrakt for Rutepakke 1 legg til grunn modellalternativ B; det vil seie ein kontrakt for bygging og drift der ein opnar for hybridløysingar med ei innfasing innan utgangen av 2024.

2. Fylkesutvalet ber vidare om at fylkesrådmannen legg til rette for utlysing av ein nullutsleppspilot.

3. Fylkesutvalget ber om ei sak i november der momenta i punkt 4 i notat datert 22.09.20 er utgreid:

- Ambisjon for hybridgrad
- Framlegg til bruk av tildelingskriteria eller eventuell bonusmodell, inkludert vekting
- Kontraktlengd og kontraktsform (brutto og netto) for rutepakke 1
- Konkurrans- og kontraktsstrategi for pilotkontrakt
- Framlegg til samband- eller rekkeviddekrav for pilotfartøy
- Eigarskapsmodell for pilotfartøy

4. Fylkesutvalet presiserar at det er viktig at fylkeskommunen oppnår økonomisk støtte fra verkemiddelapparatet og det er ein føresetnad at løysinga sikrar god driftssikkerheit, frekvens og regularitet.

5. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå mellombels kontrakt (forlenging/ ny kontrakt) for perioden mai 2022 til utgangen av 2024, med mogelegheit til å avtale opsjon på 1+1 år.