

Saksprotokoll i Fylkesutvalet - 29.09.2020

Sigbjørn Framnes (Frp)) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid med ny driftkontrakt for Rutepakke 1 legg til grunn eit modellalternativ 0, det vil sei eit konvensjonelt og teknologinøytralt anbod.

2. Tildelingskriteria i Rutepakke 1 vektast slik;

40% Økonomi, avklarte statlige tilskudd skal inkluderes i vurderingen
30% Frekvens og regularitet (50%), kundekvalitet og reserveløsninger (50%).
30% Miljø og klimautslipp »

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 3 røystar (Frp, 1FNB) og fall
Innstillinga fekk 14 røystar mot 3 (Frp, 1 FNB) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen i sitt vidare arbeid med ny driftskontrakt for Rutepakke 1 legg til grunn modellalternativ B; det vil sei ein kontrakt for bygging og drift der ein opnar for hybridløysingar med ei innfasing innan utgangen av 2024.

2. Fylkesutvalet ber vidare om at fylkesrådmannen legg til rette for utlysing av ein nullutsleppspilot.

3. Fylkesutvalget ber om ei sak i november der momenta i punkt 4 i notat datert 22.09.20 er utgreid:

- Ambisjon for hybridgrad
- Framlegg til bruk av tildelingskriteria eller eventuell bonusmodell, inkludert vektning
- Kontraktlengd og kontraktsform (brutto og netto) for rutepakke 1
- Konkurrans- og kontraktsstrategi for pilotkontrakt
- Framlegg til samband- eller rekkeviddekrav for pilotfartøy
- Eigarskapsmodell for pilotfartøy

4. Fylkesutvalet presiserar at det er viktig at fylkeskommunen oppnår økonomisk støtte fra verkemiddelapparatet og det er ein føresetnad at løysinga sikrar god driftssikkerheit, frekvens og regularitet.

5. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå mellombels kontrakt (forlenging/ ny kontrakt) for perioden mai 2022 til utgangen av 2024, med moglegeheit til å avtale opsjon på 1+1 år.