

Representanten **Trude Brosvik** (KRF) har stilt slikt spørsmål:

Kollisjonsbeskyttelse for førarar i bussane

Korleis er krava Vestland fylkeskommune stiller i samband med anbod på kollektivruter?

KrF er uroa for tryggleiken til bussjåførane. I anbodsprosessar blir prisane pressa ned, og utan klare krav om høgare standard, vil minstestandard bli lagt til grunn.

Eg har lese rapporten frå møteulykka i Ruter sitt ruteområde Fv. 450 ved Nafstad Ullensaker 2017, der ein sjåfør omkom og den andre vart hardt skadd, på tross av at dei hadde ein fart på berre 33-34 km/t. Link til rapporten her:

<https://www.aibn.no/Veitrafikk/Avgitte-rapporter/2019-04>

Her les vi at Statens havarikommisjon for transport tilrår Akershus fylkeskommune og Ruter å sette krav til kollisjonstryggleik for førarar som et kriterium ved anbod på nye kollektivtransportruter. Dei har no som dei første i landet innført krav i anbod om tryggleik for bussjåførar i bussane.

Vi hadde sjølve i Vestland fylke ei tragisk hending med eigen Skyss-buss 16. juni i år, der sjåføren omkom. Det er krav til minstestandardar for kollisjonstryggleik. Ut over den, må kvart fylke/eigar stille egne krav. I alle fall fram til det eventuelt kjem felles statlege krav.

<https://www.ba.no/utreder-nasjonale-krav-til-bedre-sikring-for-bussjaforer/s/5-8-1326048?access=granted>

Korleis er krava i våre anbodsprosessar m.o.t. kollisjonstryggleik i bussar, og dermed tryggleiken for bussjåførane våre?

Dersom vi ikkje har slike krav, ber eg om at det vert utgreidd ei sak for korleis vi betre skal kunne ta i vare kollisjons-tryggleiken for sjåførane våre i nye anbodsprosessar.

Fylkesdirektøren:

Fylkesdirektøren syner til eiga referatsak som omhandlar det aktuelle spørsmålet.