

Representanten **Marthe Hammer** stilte i epost datert 21.08.20 fylgjande spørsmål:

*Kva er grunnen til at ein ikkje har iverksatt prisreduksjonen i bompengavtalen, kva er status for dette, og når vil ein kunne iverksette prisreduksjonen?*

Svar:

Fylkestinget fatta i sak 25 /2020 fylgjande vedtak:

*Fylkestinget sluttar seg til vedtak i Bergen bystyre om at kutt i takstane som følgje av bompengeforliket skal gå til å redusera takstane for nullutsleppskøyretøy.*

Det vart i saka opplyst at nye bompengetakstar vil kunne iverksetjast 3. kvartal 2020.

Dei statlege midlane som skal nyttast til bompengereduksjon er ein del av bompengeforliket, som igjen er knytt til den reforhandla byvekstavtalen. Byvekstavtalen var handsama politisk i fylkesting, bystyre og i dei fire kommunestyra våren 2020, men den er enno ikkje regjeringsgodkjent.

Det er eit formalkrav at byvekstavtalen må vera trådt i kraft, altså signert av partane etter regjeringsgodkjenning, før ein kan gjennomføra tiltak i avtalen. Først når dette er på plass kan bompengeselskapet Ferde søka til *Myndighet og regelverk* i Statens vegvesen om at det vert fatta nytt takstvedtak for innkreving av bompengar, som justerer bompengavgift for nullutsleppskøyretøy.

På vanleg måte er det krav om kunngjering av takstvedtaket med nye/justerte takstar, med ein kunngjeringsperiode på 4-6 veker før endringa kan iverksetjast.

Ein må difor rekna med at endringa tidlegast kan innførast rundt to månader etter at byvekstavtalen er trådt i kraft.

Det er i skrivande stund ikkje kome signal om dato for regjeringsgodkjenning.