

Fylkesdirektør gav slikt svar:

Det er ikkje noko formelt i vegen for at Vestland fylkeskommune kan innføre ei tilskotsordning for etablering av landstraumanlegg i fiskerihamnene i fylket. Ei slik tilskotsordning vil då kreve finansiering.

Administrasjonen vil og sterkt tilrå at ei eventuell tilskotsordning ikkje overlappar med dagens eksisterande tilskotsordningar frå ENOVA. ENOVA har i dag to tilskotsordningar for hamner:

1. Forprosjekt for å innhente informasjon før eventuell investering f eks behov hos båter som brukar hamna og kva type ladeanlegg det eventuelt vil vere behov for.  
<https://www.enova.no/bedrift/maritim-transport/forprosjekt-for-etablering-av-infrastruktur-for-strom-til-havneopphold-og-lading/>. ENOVA gir stønad på opptil 50% av kostnadane med forprosjekt avgrensa opp til 500 000 kr.

2. ENOVA har to årlege konkurransar om etablering av høgspenit ladeanlegg.  
<https://www.enova.no/bedrift/maritim-transport/infrastruktur-for-strom-til-havneopphold-og-lading/>

Små fiskebåtar vil truleg bruke kunne bruke rimelege standard 240 eller 400 V industrikontakt. Dei største fiskebåtane vil på ei annan side truleg kunne vere aktuelle for høgspenit ladeanlegg. Det siste er dyre landstraumanlegg som vil krevje oppgraderingar på nettet og som derfor vil vere avhengig av

Saksnr: 2020/39466-19 Side 2 av 2

ENOVA-stønad. Det vil truleg vere klokt å samle inn informasjon gjennom eit forprosjekt for å kartlegge behov før ein bygger ladeanlegg.

At fylkeskommunen har ansvar for fiskerihamner inneberer typisk at fylkeskommunen har fått overført ansvaret for moloen som vernar fiskerihamna innfor. Kai og installasjonar på kaia er ofte eigd av ein kommune, interkommunalt eller av private. Det er eigar av kai og kaianlegg som er aktuell søker av ei tilskotsordning.

Eigaransvaret for fiskerihamna ligg til Eigedomseksjonen i fylkeskommunen. Direktør for eigedom, Jostein Fjærestad, opplysar at ei eventuell tilskotsordning for landstraum i fiskerihamner bør ligge til Innovasjon og næringsavdelinga fordi dette vil vere snakk om tilrettelegging for næringsverksemd.

Tilrettelegging for batterielektrisk drift kan vere ein måte å legge til rette for nullutslepp i fiskeridrift på.

I dei tilfella landstruam skal nyttast til å lade batteri til framdriftssystem medan fartøyet ligg til hamn, er det ein fordel med høg ladeeffekt. For desse tilfella si del, rår administrasjonen til at det i første omgang gjennomførast eit forprosjekt, slik at tilrettelegginga kan gjerast best mogleg med omsyn til standardisering og med best mogleg nytte for næringa.

Om målet er å syte for straum til drifta av fartøyet medan det ligg til kai - og ikkje framdrift - kan det vere føremålstenleg å støtte etablering av vanlege straumuttak (industrikontaktar). I så tilfelle vil administrasjonen gå i dialog med næringslivsaktørane og prøve å finne kva som vil vere ein rimeleg stønadssum som vil vere utløysande for at tiltaket blir gjennomført.

Innovasjon og næringsavdelinga har i budsjettet til seksjon for Grøn vekst, klima og energi ein budsjettpost for Grøn vekst og klimainnovasjon. Frå denne posten vert det i 2020 brukt 4,2 millionar til tilskot til infrastruktur for nullutslepptransport. Om politikarane i Vestland ønskjer det er det mogleg å styrkje denne posten og øyremerke eit beløp for landstraum i fiskerihamner. Administrasjonen vil rå til at ei eventuell støtteordning ikkje overlappar dei dyre høgspenit landstraumanlegga som ENOVA allereie har ei ordning for. Standard 240 V eller 400 V industrikontaktar er langt billigare enn høgspenit landstraumanlegg. Det er stor usikkerheit om kor mange fiskerihamner som ville søkt støtte frå ei eventuell fylkeskommunal tilskotsordning til 240 og 400 V industrikontaktar.

Det er usikkert kor stor interessa ville vore for ei slik ordning, særskilt den første tida. Administrasjonen rår derfor til ein stegvis utrulling av ein eventuell tilskotsordning, der fylkeskommunen i første omgang støttar etablering av ladeuttak på 240 og 400V-anlegg med kr 5 000 per ladeuttak. På grunn av usikkerheita knytt til tal søknadar og rett stønadssum, er det

følgeleg usikkert kor stor tildeling som vil vere naudsynt for å dekke etterspurnaden. Med ei årleg tildeling på mellom 250 000 - 500 000, vil fylkeskommunen kunne støtte eit større volum elektrifiseringstiltak kvart år, slik at behovet for infrastruktur vert dekt innan målsettinga om nullutslepp i 2030.