

Saksprotokoll i fylkestinget - 15.12.2020

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

RAUDT VESTLAND:					
ALTERNATIVT DRIFTS- OG INVESTERINGSBUDSJETT 2021:					
Endringar til Fylkesutvalet si fleirtalsinnstilling 25.11.20					
DRIFT:					
POST	TILTAK			AUKE	REDUKSJON
1	Redusert politikargodtgjersle				4000000
2	Reiser og kurs				2000000
3	Administrative stillingar				20000000
4	Kutt konsulenttenester				44000000
5	2 % takstreduksjon buss og bane			20000000	
6	Gratis innfartsparkering			6000000	
7	Folkerøysting om fylkessamanslåinga 13.9 2021			1000000	
8	Tilskot Manger Folkehøgskule			800000	
9	Ekstra miljøkoordinator tenester			2000000	
10	Styrka psykologrådgjeving			2000000	
11	Redusert innleige psykologar frå Helse Vest				1000000
12	Pionerprosjekt 6-timarsdag			6000000	
13	Intern kompetanseheving			1500000	
14	FRI - tilskot			200000	
15	Tilskot Gamle Innvik Ullvarefabrikk			300000	
16	Auka tilskot Robin Hood-huset			200000	
17	Antirasistisk sone: skulekampanje med Dembra og Raftohuset			1500000	
18	Forprosjekt "Vestlandet sitt flytande kulturhus"			100000	
19	A-krim førebyggjning admin			500000	
20	Styrking bibliotekar / skulebibliotekrådgjevar			900000	
21	Styrking av linjer vidaregåande skular			25000000	
22	Fagbrev på jobb			6000000	
23	Fjordnorge AS tilskot				3000000
	SUM BALANSE			74000000	74000000
INVESTERINGAR:					
POST	TILTAK			AUKE	REDUKSJON
1	Skilting bygg				15000000
2	Oppstart gang / sykkelveg Rake-Loen (Fv-60)			7500000	
3	Fylkesandel nytt kollektivknutepunkt i Odda			7500000	
	SUM BALANSE			15000000	15000000

Jeanette Syversen (R) sette fram slike verbalforslag:

1. Vestland fylkesting ber fylkesrådmannen leggje fram ei eiga sak i fylkestinget i mars 2021 med evaluering av år 1 (2020) av fylkessamanslåinga.
2. Vestland fylkesting går inn for at det blir gjennomført ei rådgjevande folkerøysting om fylkessamanslåinga i samband med stortingsvalet 2021.
3. Vestland fylkesting går inn for at staten overtar det økonomiske ansvaret for den store underdekninga på fylkesvegnettet, og at dette blir retta opp i samband med Nasjonal Transportplan 2022-2034 i Stortinget våren 2021.
4. Vestland fylkesting går i 2021 inn for å iverksette eit pilotprosjekt for 6-timars arbeidsdag med full lønnskompensasjon, for reinhaldsarbeidarar ved ein utvalt skule. Fylkestinget ber om at administrasjonen går i dialog med fagforeiningane og vernetenesta, for å utrede korleis dette kan gjennomførast, og komme tilbake med ei sak for oppstart av dette seinast 1. januar 2022.

5. Vestland fylkesting anerkjenner den viktige rolla som SEMI (Senter for migrasjonshelse) i Bergen har for eit heilskapleg psykosomatisk tilbod for dei som har rett på vidaregåande opplæring i Vestland fylkeskommune. Fylkestinget ber administrasjonen om ei sak, der ein ser på integrasjonsoppgåvene til Vestland fylkeskommune, i eit tverrfagleg perspektiv, og korleis fagmiljøet rundt SEMI kan spille ei rolle som samarbeidspartnar for å kvalitetssikre fylkeskommunens gjennomføring av kvalifisering på integrasjonsfeltet.
6. Vestland fylkesting anerkjenner den viktige rolla som dei kommunale norskopplæringsstadene i fylket, som til dømes Nygård skule i Bergen har på integrasjonsfeltet. Fylkestinget ber administrasjonen om ei sak, der ein ser på korleis fagmiljøet rundt Nygård skule kan spele ei rolle som samarbeidspartnar for å kvalitetssikre fylkeskommunens gjennomføring av kvalifisering på integrasjonsfeltet.
7. Fylkestinget i Vestland anerkjenner det viktige arbeidet som vert gjort av dei tilsette ved Manger Folkehøgskule. Vestland fylkesting held fram å støtte skulen og går ikkje inn for å redusere tilskott dei neste 4 åra. Dette er eit av Vestland fylkeskommune sine viktige flaggskip for musikk med mellom anna brass-band som sentral markør nasjonalt. Dette er eit viktig frilynt alternativ for unge i fylket som kanskje er skulelei, til å utvikle sine kreative sider, før dei tar steget heilt ut i kultur og musikkbransjen. Skulen er eit bankande hjarte av kreativitet og verdiskaping i Vestland så vel som i lokalsamfunnet.
8. Kommunereforma har ført til fleire tomme rådhus rundt omkring i Vestland. Unntakstilstanden under koronaepidemien har dessutan synt at det er mogleg å gjennomføre fleire nødvendige jobbmøte digitalt over Internett. Dette syner at fylkesadministrasjonen kan arbeide ilag sjølv om ein er spreidd geografisk. Ein større del av fylkesadministrasjonen bør desentraliserast ut til ulike stader i Vestland. Fylkesadministrasjonen skal difor, i samarbeid med organisasjonane og dei tillitsvalde for dei fylkeskommunalt tilsette, setje i gang ein prosess for å finne ut kva for stillingar som kan flyttast ut av Bergen, og kor desse skal lokaliserast. Dette vil gjere at delar av lokala i hovudfylkesbygget i Bergen vil kunne leigast ut, noko som vil generere leigeinntekter til fylkeskommunen.
9. Vestland fylkesting meiner det er ein prioritet å ha gode system for oppfølging internt, ved alle byggeplassar der fylkeskommunen er byggherre. Fylkestinget vil derfor be fylkesrådmannen om at det vert dedikert resursar og tid slik at fagforeiningane knyta til bygg og anlegg, har ein kontaktperson i administrasjonen, som aktivt skal samarbeide for å førebyggja at sosial dumping og arbeidslivskriminalitet eller andre brot på lov og avtaleverk førekomer på bygg der fylkeskommunen er byggherre.
10. Vestland fylkesting vil oppmode om at sektor for opplæring førebur ei sak som syner korleis ein i skulen skal arbeide målretta og i tråd med vedtak om «Vestland fylke som Antirasistisk sone», i samarbeid med organisasjonen Dembra (Demokratisk beredskap mot rasisme og antisemittisme) og Rafto-stiftinga.

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

FNB legg posisjonen sitt budsjettframlegg til grunn med følgjande endringar:

Driftsbudsjett

Mål : oppnå nullvekstmål. sikre utbetaling av belønningssmidlar i byvekstavtalen

Verkemiddel : prisnivå kollektiv redusere takstar med 1,50 %

i 2021 på buss og bane

Kostnad : 18 MNOK

Gratis innfartsparkering : 6 MNOK

Inndekning : Erstatte biodiesel med autodiesel på buss : 23,5 MNOK

Ikkje rute Balestrand-Flåm sommaren 2021 : 1,1 MNOK

Investeringsbudsjett

Mål : Rassikring. Tokagjelet ny veg - finansiering og byggjing.

Budsjett : +200 MNOK (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Inndekning : -200 MNOK frå Bybanen steg 5 (40 MNOK 2022, 80 MNOK 2023, 80 MNOK 2024)

Investeringsmidlar planlagt til 'Framtidige bompengeprojekt' Tokagjelet,(Kvinnheradpakken)og utvida Bømlopakke blir samla på 1 bompengefritt prosjekt (Tokagjelet). Samla investeringsmidlar er 160 MNOK (10 MNOK 2021, 50 MNOK 2022, 50 MNOK 2023, 50 MNOK 2024)

Svelgen-Indrehus : 300 MNOK (2023), 400 MNOK (2024).

Inndekning : Trekker gjeld frå ferjeavløysingsprosjektet Steinsund /Solund (700 MNOK) ut frå fylket sin gjeldsgradsregel på 115% då dette er gjeld med 21 MNOK i sikker årleg kompensasjon frå staten fram til prosjektet er nedbetalt.

Mål : Rassikring. FV 609 Askvoll - Førde v. Hundsåna

Budsjett : 500 MNOK (250 MNOK 2023) År 2024 (250 MNOK 2024)

Inndekning : Sal av fylkeskommunen sitt bybanemateriell (investert totalt 850 MNOK). Antatt salsverdi 500 MNOK (2023). Politisk sak bestilt og blir lagt fram i januar/februar 2021.

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

1. Premissar

Fremskrittspartiet legg med dette fram alternativt Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-24 for Vestland fylkeskommune. Budsjettframlegget tek utgangspunkt fleritalsinnstillinga frå Finansutvalet sitt møte 19.11.20. I praksis vert dette derfor eit alternativt til samarbeidspartia AP, SP, KrF, V, KrF og MDGs sitt budsjett. Der FrP har endringsframlegg i høve samarbeidspartia sitt budsjett er dette kommentert nærare under.

2. Overordna perspektiv

Etter fylkessamanslåinga står Vestland fylkeskommune overfor ei økonomisk utfordring som er tenkt løyst med eit nedtrekk i driftsbudsjettet på 100 mill kr pr år i valperioden. Hovudutfordringa skuldast auka kostnader til ferjedrifta pga nye miljøkrav, men den nye fylkeskommunen kjem også noko dårlegare ut av inntektssystemet enn dei to gamle fylkeskommunane gjorde kvar for seg. I tillegg må den nye organisasjonen hente ut synergieffektar av samanslåinga frå to til eit fylke. Samarbeidspartia sin tilnærming til miljøkrav i nye snøggåtanbod legg også opp til kostnadsauke i perioden framover.

I sum står ein økonomisk overfor ei krevjande oppgåve som krev evne og vilje til tydeleg politisk prioritering.

FrP legg til grunn at alle verkemiddel må vurderast for i sikra Vestland fylkeskommune ein sunn driftsøkonomi i framtida, men vil særleg peika på følgjande område;

- Endra arbeidsmetodikk, effektivisering, digitalisering
- Lovfesta oppgåver vs ikkje lovpålagte oppgåver
- Tenestestruktur og harmonisering av tenester
- Utnytta inntekspotensialet i den fylkeskommunale verksemda
- Vurdera kostnadsnivå og realiseringstidspunkt for investeringsprosjekt
- Konkurransen i tenesteproduksjonen
- Effektiv innkjøpsstrategi
- Sal av eigedom og eigedelar fylkeskommunen ikkje nyttar i tenesteproduksjonen
- Gjennomgang av alle tilskotsordningar

Som tenesteproducent er fylkeskommunen også ei arbeidsintensiv verksemd. Å kutta 4-500 mill kr i drifta vil difor ikkje kunne skje utan reduksjon i samla årsverk i den fylkeskommunale organisasjonen. Ved samanslåing av to store organisasjonar ligg det alltid eit potensiale for å ta ut stordriftsfordelar, fjerna dobbeltarbeid, vidareføra beste praksis, implementera ny arbeidsmetodikk og nye IT-system. Dette potensialet må realiserast om ein skal lukkast i å styrkja fylkesøkonomien i valperioden, og som del av budsjettarbeidet er det etablert eit administrativt innsparingsprogram.

FrP meiner imidlertid at ein bør gå raskare fram i høve å redusera tal årsverk i organisasjonen, og har derfor lagt inn eit generelt nedtrekk i stillingar med 25 mill kr i 2021. Om ein legg til grunn at dette er halvårsverknad vil eit slikt nedtrekk gje 50 mill i reduserte kostnader i 2022.

FrP legg derfor til grunn at nedbemanningsprosessen vert gjennomført i eit solid 3-partssamarbeid mellom politikk, administrasjon og. Erfaring frå liknande prosessar i offentleg sektor syner at ønska effekt i stor grad kan realiserast gjennom naturleg avgang, intern omplassering, stillingsbank, seniortiltak osv.

FrP vil vidare leggja følgjande prinsipp til grunn i arbeidet med å betra den fylkeskommunale økonomien;

- I størst mogeleg grad skjerma tenestetilbodet til den einskilde innbyggjar – ta kutt i administrasjon framfor den ytre tenesteproduksjonen
- Prioritere hovudoppgåvene fylkesveg, kollektiv og vidaregåande skule framfor andre oppgåver
- Utnytta inntektspotensialet i knytt til tenesteområda i fylkeskommunen – t.d. reklameinntekter knytt til kollektivsektoren

3. Driftsbudsjett

FrP sine omprioriteringar i driftsbudsjettet i høve budsjettframlegget frå samarbeidspartia kjem fram av tabellen under. Nokre tiltak er nærare kommentert nærare under tabellen.

Område	1000 kr	
4.1 Politisk styring og kontrollorgan		
Reise og kurs	-1 000	
Reduksjon i politikargodtgjørelse 5%	-2 000	
Endring ramme	-3 000	-3 000
4.2 Organisasjon og økonomi		
Endring ramme		0
4.4 Opplæring og kompetanse		
Økt ramme Videregående opplæring (klasser/studietilbud)	20 000	
Samarbeid Dale Oen-stiftelsen (motvirke frafall i VGS)	2 000	
Reversere bruk av fond videregående skoler	15 000	
Endring ramme	37 000	37 000
4.5 Mobilitet og kollektiv		
Avventer omprofilering Kringom	-5 000	
Reklame i kollektivsektoren	-40 000	
Autodiesel i stedet for biodiesel buss	-23 500	
Krokeide - Hufthamar 2 søndagsferger heile året	2 000	
Ikke fjerne arbeidskjøring TT-ordningen	8 000	
Endring ramme	-53 500	-53 500
4.6 Infrastruktur og veg		
Økt reasfaltering fylkesvei	39 500	

Endring ramme	39 500	39 500
4.7 Kultur, idrett og inkludering		
Udisponert ramme	-2 600	
Tilskudd U23 EM friidrett i Bergen	2 600	
Tilskudd Sentralbadet scenekunsthuss	-5 000	
Generelt nedtrekk kultursektoren	-15 000	
Endring ramme	-20 000	-20 000
4.9 Innovasjon og næringsutvikling		
Udisp. på næringsområdet	-2 400	
Prosjekt Marin Satsing 2020-2030	2 400	
Fra Havbruksfondet --> Prosjekt Marin Satsing (total 7,4 mill kr)	5 000	
Vite Meir - Kaupanger	5 000	
Endring ramme	10 000	10 000
Generelt		
Reduksjon i administrative stillinger (fordeles på sektorene)		-25 000
Redusert forventning fergekompensasjon (ref. samarbeidspartia sitt budsjett 19.11.20)		55 000
Økt fergekompensasjon i statsbudsjettforliket		-29 000
Økt overføring veivedlikehold statsbudsjettforliket		-28 000
Økt avsetning til disposisjonsfond		17 000
Sum endring		0

På **4.1 Politisk styring og kontrollorgan** reduserer FrP 1 mill kr på reiser og kurs. I tillegg må også politisk nivå ta sin del av kostnadsreduksjonen i VLFK, og politikargodtgjerslene vert difor redusert med 5% tilsvarande 2 mill kr.

På **4.3 Opplæring og kompetanse** ynskjer FrP å skjerme studietilbodet i vidaregåande skule, og har difor reversert kuttet på 20 mill kr til vidaregåande opplæring. I tillegg ynskjer vi ikkje å tape fonda som dei vidaregåande skulane har spart opp. Her legg samarbeidspartia opp til ein kortenkt og uheldig praksis som ikkje vil stimulera dei vidaregåande skulane til å driva effektivt og skapa inntekter frå oppdragsverksemd. FrP legg også inn 2 mill kr til eit prosjekt saman med Dale Oen-stiftelsen for elevar som står i fare for å falla ut av vidaregåande skule.

FrP meiner også at Vestland fylkeskommune i samband med avvikling av SAMS-vegadministrasjon frå 01.01.20 bør utarbeida ein ny strategi for fylkeskommunen som vegeigar, og fremjar difor eit eige verbalforslag på dette (sjå under). Målsettinga for dette arbeidet er å få meir veg for pengane gjennom enklare løysingar, dispensasjonar frå vegnormalane, samarbeid med kommunar og næringsliv m.m.

På **4.5 Mobilitet og kollektiv** avventar FrP det tillyste arbeidet med harmonisering av takstregimet i heile fylket. I dette arbeidet må ein sjå det store biletet både i høve tilbodsstruktur i Bergensområdet og i distrikta, frekvens vs pris, krav til miløteknologi osv.

Vi fremjar også opp at framlegget om å opne for reklame innan kollektivsektoren;

- Reklame på buss, båt og ferje – dette kan gje ekstra inntekter på fleire titalsmillionar kroner til kollektivsatsinga i fylket (sjå eige verbalframlegg). Dette tiltaket vil ikkje gje full effekt i 2021, men vi har lagt inn 40 mill kr for å synleggjera potensialet i å utnytta dette inntekspotensialet.

For å redusera kostnader legg vi også til grunn at ein nyttar autodiesel i staden for biodiesel i bussektoren. Vi utsett også omprofilering av Kringom til det er naturleg i samband med utskifting av materiell.

Vi opprettheld også transporttilbodet til arbeidstakarar som er tilsett i ASVO-verksemdene i ordninga med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA-plassar). Dette er eit tenestetilbod som er heilt avgjerande for livskvaliteten til desse innbyggjarane.

På **4.6 Infrastruktur og veg** aukar FrP løyvinga til vegvedlikehald og reasfaltering av fylkesveg med 39 mill kr. Dette er inklusiv 28 mill kr i auka overføring til formålet som resultat av budsjettforliket mellom FrP og regjeringspartia.

På **4.7 Kultur, idrett og inkludering** legg FrP inn eit generelt kutt på 15 mill kr for å finansiere opp meirkostnaden på vidaregåande skule. FrP legg opp til at ein ved fordeling av budsjettkuttet skal skjerma kulturhistoriske museum, arbeid med kulturarv/fartøyvern og tiltak for barn og unge.

På **4.9 Innovasjon og næringsutvikling** legg FrP inn 7,4 mill kr til Prosjekt Marin satsing. Skal dette prosjektet lukkast må også Vestland fylkeskommune stilla opp med midlar i ulike spleiselag med akvakulturnæringa og andre samarbeidspartar.

I tillegg fører FrP opp 5 mill kr til ViteMeir – vitensenteret i Sogndal. I 2021 skal 4 mill kr gå til oppbygging av installasjonane, medan 1 mill kr går til drift. For at senteret skal få statleg tilskot til drift må lokal driftsfinansiering utgjera 20% av det samla driftsbudsjettet. På sikt må VLFK vurdere ei harmonisering av sine driftstilskot til Vil Vite i Bergen og ViteMeir i Sogndal.

4 Investeringsbudsjett

Koronapandemien gjer store negative ringverknader for næringslivet, og dermed sysselsettinga i regionen. FrP meiner difor at Vestland fylkeskommune bør framskynda nokre større samferdsle prosjekt for å auka aktiviteten i anleggsbransjen.

Vi framskandar difor FV 614 Svelgen-Indrehus og FV 49 Tokagjelet. I tillegg legg FrP til grunn at Atløy-sambandet etter KS2 kan finansierast opp basert på fergeavløysingsordninga. Vi legg også inn ein generell post til fergeavløysingsprosjekt i fylket med 5 mill kr til plan- og utgreiingsmidlar i 2021 og 100 mill kr kvart år i resten av økonomiplanperioden.

FrP legg også inn 2 mill kr ekstra til kvalitetssikring/oppgradering av eldre reguleringsplanar for å sikra mindre prosjekt på fylkesvei vert klargjort for realisering, t.d. FV 402 frå FV 57 til Seim skule i Alver kommune.

Auka kapitalkostnader knytt til investeringsprosjekta vert innarbeid i økonomiplanperioden, og finansiert gjennom reduserte avdrag på den samla låneporteføljen/ reduserte avsetningar til disposisjonsfond.

Tiltak	2021	2022	2 023	2 024
Skilting bygg	-15,4			
Framtidige bompengeprojekt	-10	-50	-50	-50
Bybane byggetrinn 5		-40	-80	-80
FV 614 Svelgen - Indrehus	10	500	500	450
Fergeavløysing	5	100	100	100
Atløy-sambandet (KS2)	2,5			
Planmidler (kvalitetssikring reg.planer)	2			
FV 49 Tokagjelet		50	200	500
Sum	-5,9	560	670	920

5 Verbalforslag

Nedanfor følgjer verbalforslag som FrP ynskjer separat votering over under handsaminga av Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-23 i fylkestinget.

5.1 Sunnfast

Fylkestinget ber fylkesrådmannen, i lys av gjennomført moglegheitsstudie av Sunnfast av kommunane Stord, Tysnes og Kvinnherad, om å stille seg positiv til vidare arbeid med prosjektet. Vestland fylkeskommune bør stilla seg positiv til å oppnå ferjeinnkorting/erstatning av ferjesambandet mellom Kvinnherad og Stord.

5.2 Planmidlar til mindre utbetring fylkesveg

Mange parsellar på fylkesvegnettet kan monaleg forbetrast ved mindre og avgrensa tiltak.

Dette kan t.d vera trafikkisikringstiltak eller å legge til rette for kollektivtrafikk. Mange av desse parsellane kan ha utdaterte reguleringsplanar som hindrar gjennomføring av tiltak.

Fylkestinget vil prioritera planleggingsmidlar til kvalitetssikring/oppdatering av eldre reguleringsplanar for å sikra at mindre tiltak på fylkesvegar vert klargjort for realisering, m.a. på fv402 frå fv57 til Seim skule i Alver kommune.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

Alternativt fremlegg

Tiltak	Meirutg. / mindreinnt.	Meirinnt. / mindreutg.
Overordna:		
Skulefond	15000000	
Ferjekompensasjon	55000000	
Administrativt innsparingsprogram		25000000
Sjølvsprofilering, halvparten i 2021		7700000
Disposisjonsfond		15000000
Ekstrabevilgning ferjefylker lavutslepp		29000000
Ekstrabevilgning fylkesvegar		28000000
Opplæring og kompetanse:		
Miljøkoordinatorar:	13000000	
TAF / YSK:	2000000	
Toppidrett:	600000	
Sommarskule / leksehjelp:	1100000	
Skulepsykologar:		2900000
Meningokokkvaksine:		2100000
Skulefrukost:		10000000
Oppfylling av klassar:		5000000
Ressurs til bibliotekar + stilling koordinator skulebibliotek:		1200000
Vite meir, årleg og utstilling	5000000	

PitStop:	1400000	
Samferdsle og mobilitet:		
Ladestasjon langs fylkesvei:	2000000	
Reklame buss / ferge:		20000000
Utsetje merking av bussar:		5000000
Vegvedlikehald:	52500000	
Næring:		
Marin Satsing:	2400000	
Kompetanseheving fiskeri		1000000
Kultur, idrett og integrering:		
Kulturelt utviklingsprogram		300000
Inkludering og mangfald, prosjektstøtte		200000
Stipend kunst		100000
Utviklingsstipend til idrettstalent:	200000	
Lavterskeltilbod born og unge, idrett:	250000	
Mentor- og traineordning for innvandrara:	150000	
Fyllingsdalen teater:	400000	
FRI	100000	
Politiske ungdomsorganisasjonar:	300000	
KODE:	1100000	

Økonomiplan

Tal i 1000 kr.

Prosjekt: Svelgen-Indrehus			
Totalt 2021-2024: 1 450 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	500 000	500 000	440 000
Finansiert med lån.			

Prosjekt: Atløysambandet			
Totalt 2021-2024: 1 000 000			
2021	2022	2023	2024
10 000	330 000	330 000	330 000
Finansiert med lån/ferjeavløysingsordninga.			

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slike verbalforslag:

1. Om handsaminga av statsbudsjettet i Stortinget førar til auka frie inntekter til fylkeskommunen skal desse midlane i hovudsak nyttast til vedlikehald av fylkesveggar.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utarbeide eit oversyn over bygg fylkeskommunen eig og som ikkje vert nytta til fylkeskommunal drift, og vurdere sal av desse.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremje ei sak der en ser på innretninga og effekten av dei kommunale næringsfonda.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere «utekontor» for tilsette, særleg i næringsseksjonen, og til dømes ambulere mellom ulike næringshagar i fylket.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sikre at løyvingar knytt til Koronapandemien i størst mogleg grad går direkte til næringslivet.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen syte for ekstern kvalitetssikring av Atløysambandet og utarbeide søknad om ferjeavløysingsmidlar. Saka kjem attende til fylkestinget seinast i september 2021.
7. Fylkestinget ber om ei sak med gjennomgang av alle aktuelle ferjeavløysingsprosjekt.
8. Fylkestinget ber om at det vert gjennomført gjennomgang av leiarstrukturen i opplæringssektoren, med sikte på å redusere kostnader, og gjere vegen frå den einskilde skulen til fylkesleiinga, der avgjerder vert fatta, kortare.

9. PitStop er ein organisasjon for elevar i den vidaregåande skule som står i fare for å falle frå. Elevar som deltek i prosjekt i regi av PitStop bør ikkje få fråver frå skulen.
10. Det bør vurderast auka bruk av OPS ved bygging av nye skular og andre prosjekt.
11. Fylkeskommunen skal leggje til rette for at private skular kan kjøpe tenester frå fylkeskommunen, til dømes knytt til fagdagar.
12. Fylkeskommunen skal utlyse sommarjobbar på regulær basis.
13. Fylkeskommunen må sikre god språkopplæring for lærlingar som ikkje har grunnleggjande språkkunnskapar.
14. Hovudutvala i Vestland fylkeskommune bør i større grad gjennomføre digitale møte for å kutte reisekostnader
15. Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremje ei sak der ein går gjennom alle tilskotsordningane i kultursektoren, med tanke på betre oversikt for søkjarar, og for samordning og effektivisering.
16. Fylkestinget ber om sak med føremål at ein frå og med neste periode har færre fylkestingsrepresentantar.
17. Fylkestinget ber om ei vurdering av organisasjonsform for nytt fylkesbygg. Konkret skal ein sjå på evt. sal kombinert med leigeavtale. Ein skal og vurdere arealbehov for eiga verksemd sett i samanheng med at tilsette i stor grad kan ha kontor plass andre stader og at det vert meir bruk av heimekontor.
18. Fylkestinget er oppteken av at ein i 2021 skal ha stor merksemd på kvalitet i tenestene og å leggja til rette for fleire og sikre jobbar. I samsvar med dette skal desse regionale planane ha prioritet: Innovasjon og næringsutvikling, transport og kompetanse.
19. Fylkestinget vil leggje til rette for større kommunalt sjølvstyre i plansaker.
20. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utrede sentrumstakst for kollektivtrafikk i Bergen.
21. Fylkestinget syner til Rogaland fylkeskomme sitt arbeid med mobilitetsselskapet Kolumbus. Vidare arbeid med vårt eige mobilitetsselskap bør gjerast etter denne modellen, og alle formar for mobilitet, til dømes buss, bane, båt , ferje, tog, bysykkel og sparkesyklar må inngå i ein app og eit månads kort.

Aleksander Øren Heen (Sp) sette på vegner av Sp, A, MDG, SV, KrF og V fram slikt forslag:

Budsjett 2021 / økonomiplan 2021-2024

Forslag til vedtak

1. Dokumentet «Budsjett 2021 / økonomiplan 2021-24» utgjør det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2021-24.

a) UTVIKLING

Utviklingsplanen til Vestland fylkeskommune legg retninga for det fylket og den framtida vi vil skape. I eit nær samarbeid med kommunar, næringsliv, organisasjonar og frivilligheita legg vi opp til eit systematisk arbeid for å nå måla der like moglegheiter for folk, gode lokalsamfunn, omsynet til klima og miljø og arbeidsplassar gjennom å vere leiande verdi-skapingsfylket, er stolpane.

b) FN SINE BEREKRAFTSMÅL OG UTVIKLING.

FN sine berekraftsmål ligg til grunn for både utviklingsplanen og for budsjettet.

For å sikre ei grøn og meir berekraftig framtid har Vestland sett som mål å bli eit nullutsleppssamfunn innan 2030. Fylket skal, saman med kommunane, næringslivet, forskning og innbyggjarane ta ein pådrivar-rolle for det grønne skiftet. For å måle dette nyttar vi oss av klimabudsjett og klimarekneskap og utarbeidar ei forpliktande klimabudsjett for heile Vestland.

c) UNGDOM

Vi prioriterer ungdom gjennom å syte for god og desentralisert skule, arbeide aktivt for at fleire gjennomfører og at yrkesfagelevar får lærlingeplass. I ei krevjande tid for ungdom med tiltak knytt til pandemi, er det endå viktigare å halde fast på ordningar som god skulehelseteneste, skulepsykologar, skulefrukost og miljøkoordinatorar. Budsjettet sikrar det.

Vi gjer kvardagen enklare for ungdom med å innføre felles ungdomskort for heile fylket, med aldersgrense 20 år.

d) SAMFERDSEL

Året som kjem skal det lagast Regional Transportplan. Det gjer at enkeltprosjekt som ikkje allereie ligg inne i økonomiplanen, blir vurdert i samband med planen og ikkje i budsjettet. I investeringsbudsjettet ligg Atløysambandet og Svelgen-Indrehus inne i siste del. Vi følgjer desse opp med planleggingsmidlar og søknader for at arbeidet skal kome i gang når det er planlagt.

Gjennom Byvekstavtalen har ein sikra billegare kollektivtakstar, og Fylkestinget legg inn ytterlegare 6 millionar for ikkje å auke enkeltbilletten.

e) ANSVARLEG ARBEIDSGJEVAR

Vestland fylkeskommune skal vise veg som arbeidsgjevar med eit trygt og seriøst arbeidsliv som reduserer sjukefråvær og fremjar heiltid.

Derfor vil vi be om jamnleg rapportering på utvikling innan heiltid- og deltidsarbeid i eigen organisasjon, og sette inn naudsynte tiltak for å nå dei politiske målsettingane. Det same gjeld for at menneske med

«hol i CV-en», former for nedsett funksjonsevne eller av andre kulturelle/strukturelle grunnar ikkje så lett får arbeid. Noko anna er sløsing med ressursar.

Vestland fylkeskommune skal vere ein inkluderande organisasjon som tek samfunnsansvar. Vi stiller tilsvarende krav i anbod og på store innkjøp.

2. Driftsbudsjettet for 2021 vert vedteke som innstillinga frå Fylkesutvalet, og med rammene som går fram av tabellen nedanfor, justert for desse endringane:

Fylkesutvalet har i salderinga si lagt til grunn at 55 mill. kr vert dekt gjennom auka ferjetilskot. Det er oppnådd budsjettsemje i Stortinget, som medfører følgjande auke i overføringar til Vestland:

Fylkesvegar	28 mill. kr	Ifølgje ark frå Stortingspartia
Ferjer	29 mill. kr	Ifølgje ark frå Stortingspartia
Sum	57 mill. kr	

På bakgrunn av dette vert det gjort følgjande endringar i høve budsjettinnstillinga frå fylkesutvalet:

- VTA-køyring +10 mill. kr
- Servicelinja i Bergen +2 mill. kr
- Dekkelegging fylkesvegar +10 mill. kr
- Kollektiv/Skyss: Auka adm effektivisering -5 mill. kr
- Omskilting av Kringom på -5 mill. kr vert utsett til etter 2021.
- Tilskot til FRI vert auka med 100.000 og omfordelt innan ramma til KULI.
- Avdrag på gjeld vert redusert med -25 mill. kr, der tidlegare saldering med bruk av skolefond vert skifta ut med tilsvarende reduksjon i avdrag. Dersom VLFK endar opp med mindreforbruk i 2020, vert del av dette sett av til avdrag på gjeld.
- Nedtrekk på Opplæring NOK 20 mill. kr vert gjort som prosentkutt med verknad pr 1.1. 2021.
- Skolefonda vert reduserte med 15 mill. kr som vert overført til disposisjonsfond.

	1 000 kr
Rammetilskot	5 783 646
Inntekts- og formuesskatt	4 439 182
Andre generelle driftsinntekter	234 529
Sum generelle driftsinntekter	10 457 357

Sum løyvingar drift, netto	8 964 479
Brutto driftsresultat	1 492 878
Renteinntekter	25 200
Utbytte	11 500
Renteutgifter	214 100
Avdrag på lån	700 000
Netto finansinnt./utg.	-877 400
Netto driftsresultat	615 478
Disponering / dekking av netto driftsresultat:	
Overføring til investering	552 500
Nto avsetjing / bruk av bundne driftsfond	
Nto avsetjing / bruk av disposisjonsfond	62 978
Dekking av tidlegare års meirforbruk	
Sum disponering/ dekking nto driftsres	615 478

Netto driftsbudsjett pr sektor	1 000 kr
Politisk styring	58 330
Kontrollutval	10 249
Politisk styring, kontrollutval	68 579
Eigedom - drift og vedlikehald	530 703
Administrasjon av organisasjon og økonomi	177 373
Org og øk - tiltaksmidlar	7 089
Org. og økonomi	715 165
Plan, analyse, klima og folkehelse	43 976
IKT og digitalisering	120 232
Administrasjon av strategi og digitalisering	6 237
Strategisk utvikling og digitalisering	170 445
Pasientbehandling	258 382
Administrasjon	13 384
Tannhelse	271 766

Arkiv	11 782
Bibliotek	11 695
Kulturformidling	20 461
Kulturarv	104 368
Idrett og friluftsliv	36 170
Inkludering, strategi, analyse	21 484
Kunst og kulturutvikling	108 219
Administrasjon av kultur og idrett	8 170
Kultur, idrett og inkludering	322 349
Veg-, drift og vedlikehold	1 174 800
FTU - midlar	16 818
Administrasjon av infrastruktur og veg	25 438
Andre tiltak - infrastruktur og veg	1 024
Infrastruktur og veg	1 218 080
Buss	1 131 005
Bane	51 410
Ferje	790 869
Båt	249 702
TT, serviceskyss, innfartsparkering, teknisk skyss	225 745
Administrasjon av mobilitet og kollektiv	104 381
Mobilitet og kollektiv	2 553 112
Administrasjon av innovasjon og næringsutvikling	10 204
Verdiskaping i byar/regionar	18 622
Naturressursar, landbruk og reiseliv	37 491
Forsking, kompetanse og internasjonalisering	33 899
Grøn vekst, klima og energi	15 613
Utviklingsmidlar	33 782
Innovasjon og næringsutvikling	149 611
Vidareg. opplæring i skule inkl særskilt tilrettelagt oppl	2 720 163
Vidaregåande opplæring for vaksne	68 590
Fagskule	21 405
Andre føremål opplæring	61 410
Opplæring i bedrift	577 747

Administrasjon av opplæring & kompetanse	31 157
Opplæring og kompetanse	3 480 472
Sum sektor	8 949 579
Lønsavsetjing, premieavvik	14 900
SUM Netto Drift	8 964 479

3. Investeringsbudsjettet for 2021 vert vedteke med rammene som går fram av tabellen nedanfor:

	1 000 kr
Investeringar i varige driftsmidlar	5 760 318
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	5 760 318
Kompensasjon mva	691 442
Tilskot frå andre	2 674 798
Sal av varige driftsmiddel	25 700
Bruk av lån	1 235 878
SUM INVESTERINGSINNTEKTER	4 627 818
Overføring frå drift	552 500
Netto avsetjing til eller bruk av bundne inv fond	
Netto avsetjing til eller bruk av ubundne inv fond	580 000
Dekning av tidlegare års udekka beløp	
SUM Overføring frå drift og netto avsetjing	1 132 500
Framført til inndeking seinare år	-

Investeringar pr sektor

	1 000 kr
Fellesfunksjonar	466 000
Opplæring	755 800
Tannhelse	9 500
Regional utvikling	10 300
Kultur	3 100
Fylkesveg	2 347 018
Kollektiv	2 168 600

Sum investeringar varige driftsmiddel	5 760 318
---------------------------------------	-----------

4. VERBALPUNKT:

- 1) Offentleg sektor på ulikt nivå har gode erfaringar med å drifta vikarteneste i eigen regi. Det kan ha gode effektar for fylkeskommunen, både med omsyn til kvalitet og kostnader. I tillegg bidreg det til meir tryggleik og forutsigbarheit for den enkelte arbeidstakaren. Fylkestinget ber om ei sak om fylkeskommunal vikarteneste innan opplæring og eigedom. Fylkestinget legg til grunn at dette er mest aktuelt i Bergensområdet, men ber om at ein også ser på moglegheiter i andre delar av fylket.
- 2) Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om innføring av kulturkort/kulturrabatt for ungdom i Vestland. Målsettinga er at flest mogleg unge skal ha moglegheit til å delta i alle former for kulturaktivitetar.
- 3) Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om utbygging av kollektivterminal og turistsenter i Omn 3 i Odda.
- 4) Fylkestinget syner til Kollektivprisen 2020 som vart vunnen av Rogaland fylkeskommune og mobilitetsselskapet Kolumbus sfør deira heilskaplege tilnærming til mobilitet. Vestland fylkeskommune må i sitt vidare arbeid ta sikte på integrerte løysingar og produkt som omfattar alle former for mobilitet. Fylkestinget ber om at det i første kvartal 2021 vert lagt fram ei sak om korleis bysyklar kan inkluderas i reiseprodukta til Skyss/Vestland fylkeskommune.
- 5) Fylkesrådmannen vert bedt om å legg fram ein sak vedkomande strekningar der ein i dag køyrer kommersielle ruter og ruter fylkeskommunal regi parallelt. Fylkestinget ber om framlegg på om dette kan løysast på andre måtar.
- 6) Fylkestinget meiner aluminium kan vere eit spennande materiale å ta i bruk ved bygging av bruer. Aluminium har mellom anna eit lågare vedlikehaldsbehov enn dei material som blir brukt til å bygge bruer. Vestland har eit næringsliv med god kompetanse på både bygging av store konstruksjonar og bruk av aluminium. Fylkestinget ønskjer at det vert lagt til rette for pilotprosjekt for bruk av aluminiumsbru.
- 7) Fylkestinget vil i samband med gjennomgang av verkemiddelapparatet og tilskotsordningar for næringsutvikling be administrasjonen vurdere utflytting av fylkeskommunale arbeidsplassar til områder/kommunar som har lite av statlege og fylkeskommunale arbeidsplassar.
- 8) Fylkestinget meiner fiskeri og havbruk er mellom framtidsnæringane i Vestland. Fylkestinget vil bidra til auka matproduksjon, fleire arbeidsplassar og grøn vekst langs kysten. Fylkestinget imøteser handsaming av marin tiltaksplan som del av Utviklingsplanen for Vestland, og vil kome attende til oppfølging av planen.
- 9) Fylkestinget meiner det er viktig at Vestland fylkeskommune skal bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikre at fleire yrkesfagselevar får læreplass. I sak fylkesutvalssak 290/18 (Hordaland) ser ein på Oslo-modellen og dei elleve hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv som modellen omhandlar og korleis dette er innarbeidd i Hordaland fylkeskommune.

Fylkestinget i Vestland vil bygge vidare på det som Hordaland fylkeskommune gjorde og innføre Oslo-modellen for heile Vestland fylkeskommune og ber om at det vert lagt fram ei sak om dette i første halvår 2021. Saka bør leggast fram for utvala og verte vedteken av fylkestinget.

10) Fylkestinget ber om at fylkeskommunen sitt klimabudsjett og klimarekneskap skal omfatte heile det geografiske området Vestland.

•

11) Endra verbalpunkt frå FUV: Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyring (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekker dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.

5. Fylkestinget godkjenner nye låneopptak på 1 235,9 mill. kr.

6. Fylkestinget vedtek framlagt budsjettreglement.

7. Fylkestinget godkjenner økonomiplanen sine rammer for 2022-24. Rammene vert lagt til grunn når det skal utarbeidast økonomiplan for perioden 2022-2025.

Avrøysting

Syversen sitt forslag fekk 2 røyster (R) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 1 fekk 8 røyster (R, FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 2 fekk 6 røyster (R, 2 FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 3 fekk 8 røyster (R, FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 4 fekk 2 røyster (R) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 5 fekk 4 røyster (R og 2 FNB) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 6 fekk 5 røyster (R, 1 FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 7 fekk 6 røyster (R, 2 FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 8 fekk 8 røyster (R, FNB og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 9 fekk 4 røyster (R og UA) og fall.

Syversen sitt verbalforslag 10 fekk 3 røyster (R og 1 FNB) og fall.

Andersen sitt forslag fekk 6 røyster (FNB og UA) og fall.

Framnes sitt forslag fekk 6 røyster (Frp) og fall.

Framnes sitt verbalforslag vedkomande Sunnfast fekk 23 røyster (Frp, H, FNB og 1 R) og fall.

Framnes sitt verbalforslag vedkomande planmidlar til mindre utbetring fylkesveg fekk 23 røyster (Frp, 11 H, FNB og UA) og fall.

Ekeland Bjørkly sitt forslag fekk 13 røyster (H og PP) og fall.

Ekeland Bjørkly sine verbalforslag fekk 21 røyster (H, Frp, 2 FNB og PP) og fall.

Øren Heen (Sp) sitt forslag (med verbalforslag) vart vedteke mot 27 røyster (H, Frp, FNB, UA, R og PP).

Vedtak

Budsjett 2021 / økonomiplan 2021-2024

1. Dokumentet «Budsjett 2021 / økonomiplan 2021-24» utgjør det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2021-24.

f) UTVIKLING

Utviklingsplanen til Vestland fylkeskommune legg retninga for det fylket og den framtida vi vil skape. I eit nært samarbeid med kommunar, næringsliv, organisasjonar og frivilligheita legg vi opp til eit systematisk arbeid for å nå måla der like moglegheiter for folk, gode lokalsamfunn, omsynet til klima og miljø og arbeidsplassar gjennom å vere leiande verdi-skapingsfylket, er stolpane.

g) FN SINE BEREKRAFTSMÅL OG UTVIKLING.

FN sine berekraftsmål ligg til grunn for både utviklingsplanen og for budsjettet.

For å sikre ei grøn og meir berekraftig framtid har Vestland sett som mål å bli eit nullutsleppssamfunn innan 2030. Fylket skal, saman med kommunane, næringslivet, forskning og innbyggjarane ta ein pådrivar-rolle for det grønne skiftet. For å måle dette nyttar vi oss av klimabudsjett og klimarekneskap og utarbeidar ei forpliktande klimabudsjett for heile Vestland.

h) UNGDOM

Vi prioriterer ungdom gjennom å syte for god og desentralisert skule, arbeide aktivt for at fleire gjennomfører og at yrkesfagelevar får lærlingeplass. I ei krevjande tid for ungdom med tiltak knytt til pandemi, er det endå viktigare å halde fast på ordningar som god skulehelseteneste, skulepsykologar, skulefrukost og miljøkoordinatorar. Budsjettet sikrar det.

Vi gjer kvardagen enklare for ungdom med å innføre felles ungdomskort for heile fylket, med aldersgrense 20 år.

i) SAMFERDSEL

Året som kjem skal det lagast Regional Transportplan. Det gjer at enkeltprosjekt som ikkje allereie ligg inne i økonomiplanen, blir vurdert i samband med planen og ikkje i budsjettet. I investeringsbudsjettet ligg Atløysambandet og Svelgen-Indrehus inne i siste del. Vi følgjer desse opp med planleggingsmidlar og søknader for at arbeidet skal kome i gang når det er planlagt.

Gjennom Byvekstavtalen har ein sikra billegare kollektivtakstar, og Fylkestinget legg inn ytterlegare 6 millionar for ikkje å auke enkeltbiletten.

j) ANSVARLEG ARBEIDSGJEVAR

Vestland fylkeskommune skal vise veg som arbeidsgjevar med eit trygt og seriøst arbeidsliv som reduserer sjukefråvær og fremjar heiltid.

Derfor vil vi be om jamnleg rapportering på utvikling innan heiltid- og deltidsarbeid i eigen organisasjon, og sette inn naudsynte tiltak for å nå dei politiske målsettingane. Det same gjeld for at menneske med

«hol i CV-en», former for nedsett funksjonsevne eller av andre kulturelle/strukturelle grunnar ikkje så lett får arbeid. Noko anna er sløsing med ressursar.

Vestland fylkeskommune skal vere ein inkluderande organisasjon som tek samfunnsansvar. Vi stiller tilsvarende krav i anbod og på store innkjøp.

2. Driftsbudsjettet for 2021 vert vedteke som innstillinga frå Fylkesutvalet, og med rammene som går fram av tabellen nedanfor, justert for desse endringane:

Fylkesutvalet har i salderinga si lagt til grunn at 55 mill. kr vert dekt gjennom auka ferjetilskot. Det er oppnådd budsjettsemje i Stortinget, som medfører følgjande auke i overføringar til Vestland:

Fylkesvegar	28 mill. kr	Ifølgje ark frå Stortingspartia
Ferjer	29 mill. kr	Ifølgje ark frå Stortingspartia
Sum	57 mill. kr	

På bakgrunn av dette vert det gjort følgjande endringar i høve budsjettinnstillinga frå fylkesutvalet:

- VTA-køyring +10 mill. kr
- Servicelinja i Bergen +2 mill. kr
- Dekkelegging fylkesvegar +10 mill. kr
- Kollektiv/Skyss: Auka adm effektivisering -5 mill. kr
- Omskilting av Kringom på -5 mill. kr vert utsett til etter 2021.
- Tilskot til FRI vert auka med 100.000 og omfordelt innan ramma til KULI.
- Avdrag på gjeld vert redusert med -25 mill. kr, der tidlegare saldering med bruk av skolefond vert skifta ut med tilsvarende reduksjon i avdrag. Dersom VLFK endar opp med mindreforbruk i 2020, vert del av dette sett av til avdrag på gjeld.
- Nedtrekk på Opplæring NOK 20 mill. kr vert gjort som prosentkutt med verknad pr 1.1. 2021.
- Skolefonda vert reduserte med 15 mill. kr som vert overført til disposisjonsfond.

	1 000 kr
Rammetilskot	5 783 646
Inntekts- og formuesskatt	4 439 182
Andre generelle driftsinntekter	234 529
Sum generelle driftsinntekter	10 457 357

Sum løyvingar drift, netto	8 964 479
Brutto driftsresultat	1 492 878
Renteinntekter	25 200
Utbytte	11 500
Renteutgifter	214 100
Avdrag på lån	700 000
Netto finansinnt./utg.	-877 400
Netto driftsresultat	615 478
Disponering / dekking av netto driftsresultat:	
Overføring til investering	552 500
Nto avsetjing / bruk av bundne driftsfond	
Nto avsetjing / bruk av disposisjonsfond	62 978
Dekking av tidlegare års meirforbruk	
Sum disponering/ dekking nto driftsres	615 478

Netto driftsbudsjett pr sektor	1 000 kr
Politisk styring	58 330
Kontrollutval	10 249
Politisk styring, kontrollutval	68 579
Eigedom - drift og vedlikehald	530 703
Administrasjon av organisasjon og økonomi	177 373
Org og øk - tiltaksmidlar	7 089
Org. og økonomi	715 165
Plan, analyse, klima og folkehelse	43 976
IKT og digitalisering	120 232
Administrasjon av strategi og digitalisering	6 237
Strategisk utvikling og digitalisering	170 445
Pasientbehandling	258 382
Administrasjon	13 384
Tannhelse	271 766

Arkiv	11 782
Bibliotek	11 695
Kulturformidling	20 461
Kulturarv	104 368
Idrett og friluftsliv	36 170
Inkludering, strategi, analyse	21 484
Kunst og kulturutvikling	108 219
Administrasjon av kultur og idrett	8 170
Kultur, idrett og inkludering	322 349
Veg-, drift og vedlikehold	1 174 800
FTU - midlar	16 818
Administrasjon av infrastruktur og veg	25 438
Andre tiltak - infrastruktur og veg	1 024
Infrastruktur og veg	1 218 080
Buss	1 131 005
Bane	51 410
Ferje	790 869
Båt	249 702
TT, serviceskyss, innfartsparkering, teknisk skyss	225 745
Administrasjon av mobilitet og kollektiv	104 381
Mobilitet og kollektiv	2 553 112
Administrasjon av innovasjon og næringsutvikling	10 204
Verdiskaping i byar/regionar	18 622
Naturressursar, landbruk og reiseliv	37 491
Forsking, kompetanse og internasjonalisering	33 899
Grøn vekst, klima og energi	15 613
Utviklingsmidlar	33 782
Innovasjon og næringsutvikling	149 611
Vidareg. opplæring i skule inkl særskilt tilrettelagt oppl	2 720 163
Vidaregåande opplæring for vaksne	68 590
Fagskule	21 405
Andre føremål opplæring	61 410
Opplæring i bedrift	577 747

Administrasjon av opplæring & kompetanse	31 157
Opplæring og kompetanse	3 480 472
Sum sektor	8 949 579
Lønsavsetjing, premieavvik	14 900
SUM Netto Drift	8 964 479

3. Investeringsbudsjettet for 2021 vert vedteke med rammene som går fram av tabellen nedanfor:

	1 000 kr
Investeringar i varige driftsmidlar	5 760 318
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	5 760 318
Kompensasjon mva	691 442
Tilskot frå andre	2 674 798
Sal av varige driftsmiddel	25 700
Bruk av lån	1 235 878
SUM INVESTERINGSINNTEKTER	4 627 818
Overføring frå drift	552 500
Netto avsetjing til eller bruk av bundne inv fond	
Netto avsetjing til eller bruk av ubundne inv ford	580 000
Dekning av tidlegare års udekka beløp	
SUM Overføring frå drift og netto avsetjing	1 132 500
Framført til inndeking seinare år	-

Investeringar pr sektor

	1 000 kr
Fellesfunksjonar	466 000
Opplæring	755 800
Tannhelse	9 500
Regional utvikling	10 300
Kultur	3 100
Fylkesveg	2 347 018
Kollektiv	2 168 600

Sum investeringar varige driftsmiddel	5 760 318
---------------------------------------	-----------

4. VERBALPUNKT:

- 1) Offentleg sektor på ulikt nivå har gode erfaringar med å drifta vikarteneste i eigen regi. Det kan ha gode effektar for fylkeskommunen, både med omsyn til kvalitet og kostnader. I tillegg bidreg det til meir tryggleik og forutsigbarheit for den enkelte arbeidstakaren. Fylkestinget ber om ei sak om fylkeskommunal vikarteneste innan opplæring og eigedom. Fylkestinget legg til grunn at dette er mest aktuelt i Bergensområdet, men ber om at ein også ser på moglegheiter i andre delar av fylket.
- 2) Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om innføring av kulturkort/kulturrabatt for ungdom i Vestland. Målsettinga er at flest mogleg unge skal ha moglegheit til å delta i alle former for kulturaktivitetar.
- 3) Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram ei sak om utbygging av kollektivterminal og turistsenter i Omn 3 i Odda.
- 4) Fylkestinget syner til Kollektivprisen 2020 som vart vunnen av Rogaland fylkeskommune og mobilitetsselskapet Kolumbus sfør deira heilskaplege tilnærming til mobilitet. Vestland fylkeskommune må i sitt vidare arbeid ta sikte på integrerte løysingar og produkt som omfattar alle former for mobilitet. Fylkestinget ber om at det i første kvartal 2021 vert lagt fram ei sak om korleis bysyklar kan inkluderast i reiseprodukta til Skyss/Vestland fylkeskommune.
- 5) Fylkesrådmannen vert bedt om å legg fram ein sak vedkomande strekningar der ein i dag køyrer kommersielle ruter og ruter fylkeskommunal regi parallelt. Fylkestinget ber om framlegg på om dette kan løysast på andre måtar.
- 6) Fylkestinget meiner aluminium kan vere eit spennande materiale å ta i bruk ved bygging av bruer. Aluminium har mellom anna eit lågare vedlikehaldsbehov enn dei material som blir brukt til å bygge bruer. Vestland har eit næringsliv med god kompetanse på både bygging av store konstruksjonar og bruk av aluminium. Fylkestinget ønskjer at det vert lagt til rette for pilotprosjekt for bruk av aluminiumsbru.
- 7) Fylkestinget vil i samband med gjennomgang av verkemiddelapparatet og tilskotsordningar for næringsutvikling be administrasjonen vurdere utflytting av fylkeskommunale arbeidsplassar til områder/kommunar som har lite av statlege og fylkeskommunale arbeidsplassar.
- 8) Fylkestinget meiner fiskeri og havbruk er mellom framtidsnæringane i Vestland. Fylkestinget vil bidra til auka matproduksjon, fleire arbeidsplassar og grøn vekst langs kysten. Fylkestinget imøteser handsaming av marin tiltaksplan som del av Utviklingsplanen for Vestland, og vil kome attende til oppfølging av planen.
- 9) Fylkestinget meiner det er viktig at Vestland fylkeskommune skal bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikre at fleire yrkesfagselevar får læreplass. I sak fylkesutvalssak 290/18 (Hordaland) ser ein på Oslo-modellen og dei elleve hovudpunkt for eit seriøst arbeidsliv som modellen omhandlar og korleis dette er innarbeidd i Hordaland fylkeskommune.

Fylkestinget i Vestland vil bygge vidare på det som Hordaland fylkeskommune gjorde og innføre Oslo-modellen for heile Vestland fylkeskommune og ber om at det vert lagt fram ei sak om dette i første halvår 2021. Saka bør leggast fram for utvala og verte vedteken av fylkestinget.

- 10) Fylkestinget ber om at fylkeskommunen sitt klimabudsjett og klimarekneskap skal omfatte heile det geografiske området Vestland.
 -
 - 11) Endra verbalpunkt frå FUV: Fylkestinget syner til at dagens overgangsordning på TT arbeidskøyring (tilrettelagt transport) blir vidareført i budsjett 2021 for både noverande og nye brukarar i dei kommunane som tidlegare har fått dekkja dette av fylkeskommunen. TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Vestland vil halda fram dialogen med dei kommunane der fylkeskommunen i dag dekker dette tilbodet. Inntil ein avtale med desse kommunane er på plass vil fylkeskommunen dekkja kostnadane ved tiltaket og føreset at dette vert løyst innanfor ramma til kollektiveininga.
5. Fylkestinget godkjenner nye låneopptak på 1 235,9 mill. kr.
 6. Fylkestinget vedtek framlagt budsjettreglement.
 7. Fylkestinget godkjenner økonomiplanen sine ramar for 2022-24. Rammene vert lagt til grunn når det skal utarbeidast økonomiplan for perioden 2022-2025.

Protokollmerknad

Jeanette Syversen (R) sette fram slik protokollmerknad:

Raudt Vestland vil av demokratiske omsyn oppmode på det sterkeste om at det ved neste budsjetthandsaming i 2021, skal være mogleg å stemme over alle verbalframlegg separat og på kryss av partitilhøve. Det er svært uheldig å nytte fleire timer med debatt, for så å parere politisk støtte til konkrete forslag i partikollegiet, slik det var gjort i år. Målet med debatten i fylkestinget, bør være å sikre at også partier i opposisjon kan få brei tilslutning for gode framlegg, samt at opposisjonen kan bidra til å styrke flertallet sine forslag.