

Representanten **Sigbjørn Framnes** (FRP) har stilt slikt spørsmål:

Slik jeg har forstått det går det på sommeren en ferge nr 2 til Austevoll på søndager. Hva ville den årlige kostnaden blitt om dette tilbudet ble gitt alle søndager i året? Er det andre grunner enn økonomiske prioriteringer, som ligg til grunn for at dette berre er et tilbud om sommeren?

Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport:

Austevoll har historisk hatt høgare etterspurnad knytt til ferie- og fritidstrafikk på sommaren enn på vinteren, og såleis også eit styrka tilbod på sommarstid. Det vert anslått kostnadar på nærare to millionar kroner ekstra per år for gjennomføring av ekstra søndagsturar i perioden frå og med november til og med mars månad. Det vert teke atterhald om dette kostnadsnivået - spesielt med grunngeving i klargjering av skiftutfordringane for drift av ferja.

I 2018 vart det inngått ny kontrakt med to nye ferjer, og kapasiteten vart auka på sambandet samanlikna med 2017. Regulariteten har vore god og ferga har vore punktleg, og det er i praksis ikkje gjenståande bilar i sambandet.

Ser ein på trafikktalet frå 2018 og fram til starten på perioden med Covid-19, er det relativt liten variasjon i søndagsetterspurnaden i sambandet målt gjennom heile året, men ein noko lågare trafikkstraum av bilar i dei tre vintermånadane.