

## Saksprotokoll i trafikktryggingsutvalet - 16.11.2020

Utvalet vedtok samrøystes å setje saka på saklista utan saksframlegg.

**Hanne Eva Kristensen (H)** sette fram slikt forslag:

### «Uttale frå Trafikktryggingsutvalet vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør

I juni i 2020 omkom en av sjåførene til Tide Buss i en frontkollisjon på Sørås i Bergen. Både ansatte sjåførar og deres organisasjonar har i etterkant av den tragiske ulykken tatt til orde for at bussene som brukes i dagens ruteproduksjon ikke ivaretar sikkerheten for sjåføren på en tilfredsstillende måte.

Fylkesrådmannen la i september 2020 fram RS-sak 49, 64 og 72 for Fylkesutvalget og SAMO med fakta i saken rundt kollisjonsbeskyttelse på buss.

I de nevnte referatsakene kommer det fram at veltesikring er et obligatorisk krav på busser. (UNECE R66 ) Det finnes også retningslinjer ved sikring mot frontkollisjoner, (UNECE R29) Men, på tross av flere alvorlige hendelser de siste årene hardet likevel ikke kommet lovpålagte obligatoriske felleseuropeiske krav om å følge bestemmelsene om kollisjonssikring.

Uavhengig av ovennevnte har transportselskapet Ruter, som første oppdragsgiver i Norge, stilt krav om at bussene skal være utstyrt med kollisjonsbeskyttelse i henhold til UNECER29

I saksutgreiingen til Fylkesrådmannen kommer det fram at Statens Vegvesen i 2019 arbeidet med å fremme en sak omlovpålagte bestemmelser til «World Forum for Harmonization of Vehicle Regulation» gjennom «The Working Party on General Safety (GRSG), men saken ble trukket på grunn av manglende tilslutning fra andre medlemsland.

Med bakgrunn i ovennevnte, og Fylkesrådmannens referatsak (vedlagt) vil Trafikktryggingsutvalget i Vestland komme med følgende uttale;

Trafikktryggingsutvalet ønsker at kjente sikkerhetsstandarder for kollisjonssikring for buss må bli lovpålagt for å sikre bussjåføren best mulig. Som en av de store aktørene innen offentlig buss-transport i Norge, håper Trafikktryggingsutvalet Fylkesrådmannen vil vurdere kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør i henhold til UNECE R29 ved neste bussanbud i Vestland.»

### **Avrøysting**

Kristensen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

### Uttale frå Trafikktryggingsutvalet vedrørende kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør

I juni i 2020 omkom en av sjåførene til Tide Buss i en frontkollisjon på Sørås i Bergen. Både ansatte sjåførar og deres organisasjonar har i etterkant av den tragiske ulykken tatt til orde for at bussene som brukes i dagens ruteproduksjon ikke ivaretar sikkerheten for sjåføren på en tilfredsstillende måte.

Fylkesrådmannen la i september 2020 fram RS-sak 49, 64 og 72 for Fylkesutvalget og SAMO med fakta i saken rundt kollisjonsbeskyttelse på buss.

I de nevnte referatsakene kommer det fram at veltesikring er et obligatorisk krav på busser. (UNECE R66 ) Det finnes også retningslinjer ved sikring mot frontkollisjoner, (UNECE R29) Men, på tross av flere alvorlige hendelser de siste årene hardet likevel ikke kommet lovpålagte obligatoriske felleseuropeiske krav om å følge bestemmelsene om kollisjonssikring.

Uavhengig av ovennevnte har transportselskapet Ruter, som første oppdragsgiver i Norge, stilt krav om at bussene skal være utstyrt med kollisjonsbeskyttelse i henhold til UNECER29

I saksutgreiingen til Fylkesrådmannen kommer det fram at Statens Vegvesen i 2019 arbeidet med å fremme en sak omlovpålagte bestemmelser til «World Forum for Harmonization of Vehicle Regulation» gjennom «The Working Party on General Safety (GRSG), men saken ble trukket på grunn av manglende tilslutning fra andre medlemsland.

Med bakgrunn i ovennevnte, og Fylkesrådmannens referatsak (vedlagt) vil Trafikktryggingsutvalet i Vestland komme med følgende uttale;

Trafikktryggingsutvalet ønsker at kjente sikkerhetsstandarder for kollisjonssikring for buss må bli lovpålagt for å sikre bussjåføren best mulig. Som en av de store aktørene innen offentlig buss-transport i Norge, håper Trafikktryggingsutvalet Fylkesrådmannen vil vurdere kollisjonsbeskyttelse for bussjåfør i henhold til UNECE R29 ved neste bussanbud i Vestland.