

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.01.2021

Utvalet slutta seg til at notat distribuert i forkant av møte til medlemene og møtande varamedlemer frå administrasjonen, vart lagt som vedlegg til møteprotokoll.

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp, H, FNB og UA fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 2:

Fylkesutvalet ber om at konkurransen og kontrakten for Rutepakke 2 vert utforma i samsvar med administrasjonen sitt forslag i Vedlegg 2, men med følgjande endringar: For å sikre ei effektiv pendlarrute ber fylkesutvalet om at administrasjonen utarbeider anbodet i tråd med alternativ 1 i notatet til FU 19.01.2021, og lyser ut eigen kontrakt på Kystvegekspresen med dieseldrift fram til pilotfartøyet er godkjend.»

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp, H, FNB, UA, A, Sp, Krf, V, MDG og SV fram slikt felles forslag:

«Nytt punkt:

Ved utarbeiding av endeleg kontrakt for Rutepakke 1 og Rutepakke 2 skal det innarbeidast endringsklausul som gjev oppdragsgjevar rett til å påleggje operatør endringar i ruteproduksjonen som følgje av ferdigstilling av Stad skipstunnel. Dette gjev rom for framtidig utviding av hurtigbåttilbodet nordover til Ålesund, enten gjennom endring i kontrakt for Rutepakke 1/Rutepakke 2 eller utlysing av nytt anbod på strekninga. Løysinga må sikre at ein har høve til å starte "Ålesund-ruta" i Florø for å sikre best mogeleg passasjergrunnlag.»

Alfred Bjørlo (V) sette på vegner av V, Sp, A, MDG, Krf og SV fram slikt forslag:

«Tillegg til innstillinga punkt 2:

For å sikre ei effektiv pendlarrute ber fylkesutvalet om at administrasjonen utarbeider anbodet i tråd med notatet til FU 19.01.2021 under overskrifta: «Korleis kan vi leggje til rette for permanent bruk av pilotfartøy på Kystvegekspresen?», og lyser ut eigen kontrakt på Kystvegekspresen fram til pilotfartøyet er godkjend.

Fylkesutvalet gjev rådmannen fullmakt til å forhandle fram løysingar i denne kontrakten som gjev dei reisande båtar med kortare reisetid og lågast mogleg klimautslepp, herunder same krav om bruk av fornybart biodrivstoff som på resten av rutepakkene. Fylkesutvalet ønskjer å få klargjort korleis Kystvegekspresen innanfor budsjett- og klimaramme, kan ha høgare fart, til dømes gjennom ein opsjon på høgare fart.»

Avrøysting

Innstillinga utan punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).

Framnes sitt forslag fekk 7 røyster (Frp, H, UA og FNB) og fall.

Bjørlo sitt forslag vart vedteke mot 4 røyster (Frp, UA og FNB).

Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber om at konkurransen og kontrakten for Rutepakke 1 vert utforma i samsvar med administrasjonen sitt forslag i Vedlegg 1, men med følgjande endringar:

- alt drivstoff i kontrakten skal være fornybart. Resterande drivstoff som ikkje vert dekt av nullutsleppsteknologi, skal vere berekraftsertifisert biodrivstoff (ikkje palmeolje, eller biprodukt frå palmeoljeproduksjon).

2. Fylkesutvalet ber om at konkurransen og kontrakten for Rutepakke 2 vert utforma i samsvar med administrasjonen sitt forslag i Vedlegg 2, men med følgjande endringar:
 - alt drivstoff i kontrakten skal være fornybart. Resterande drivstoff som ikkje vert dekt av nullutsleppsteknologi, skal vere berekraftsertifisert biodrivstoff (ikkje palmeolje, eller biprodukt frå palmeoljeproduksjon).
 - Fylkesutvalet føreset at nullutsleppspiloten i det pågåande samarbeidet med Trøndelag vert gjennomført på strekninga for Kystvegekspressen (Florø-Måløy-Selje).

For å sikre ei effektiv pendlarrute ber fylkesutvalet om at administrasjonen utarbeider anbodet i tråd med notatet til FU 19.01.2021 under overskrifta: «Korleis kan vi leggje til rette for permanent bruk av pilotfartøy på Kystvegekspressen?», og lyser ut eigen kontrakt på Kystvegekspressen fram til pilotfartøyet er godkjend.

Fylkesutvalet gjev rådmannen fullmakt til å forhandle fram løysingar i denne kontrakten som gjev dei reisande båtar med kortare reisetid og lågast mogleg klimautslepp, herunder same krav om bruk av fornybart biodrivstoff som på resten av rutepakkene. Fylkesutvalet ønskjer å få klargjort korleis Kystvegekspressen innanfor budsjett- og klimaramme, kan ha høgre fart, til dømes gjennom ein opsjon på høgre fart.
3. Fylkesutvalet ber om at produksjonsvolumet for Rutepakke 2 vert dimensjonert i samsvar med kva kommunar som har signert intensjonsavtale om kommunale tilleggskjøp før konkurransekunngjering.
4. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å kunngjere konkurransane i samsvar med punkta 1, 2 og 3. Konkurransane omfattar eit hovudtilbod med delvis nullutsleppsteknologi og ein opsjon om kortvarig konvensjonell drift. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å tildele og signere slike kontraktar etter endt konkurranse.
5. For fylkesutvalet vil bruk av nullutsleppsteknologi avhenge av at fylkeskommunen mottek tilstrekkeleg støtte frå verkemiddelapparatet og statleg medfinansiering. Fylkesutvalet ber politisk og administrativ leiing drøfte med sentrale styresmakter korleis dei nasjonale og regionale ambisjonane om utsleppskutt kan verte finansiert. Finansieringssituasjonen må avklarast før fylkeskommunen tek endeleg stilling til bruk av hovudtilbod eller opsjon.
6. Etter kontraktsignering, når kostnadene er kjend og finansieringssituasjonen er avklart, kjem fylkesrådmannen attende til fylkesutvalet med framlegg til bruk av hovudtilbodet (delvis nullutsleppsteknologi) eller opsjonen (kortvarig konvensjonell drift). Dette må skje før det gjerast større investeringar i fartøy eller på landside.
7. Ved utarbeiding av endeleg kontrakt for Rutepakke 1 og Rutepakke 2 skal det innarbeidast endringsklausul som gjev oppdragsgjevar rett til å påleggje operatør endringar i ruteproduksjonen som følgje av ferdigstilling av Stad skipstunnel. Dette gjev rom for framtidig utviding av hurtigbåttilbodet nordover til Ålesund, enten gjennom endring i kontrakt for Rutepakke 1/Rutepakke 2 eller utlysing av nytt anbod på strekninga. Løysinga må sikre at ein har høve til å starte "Ålesund-ruta" i Florø for å sikre best mogeleg passasjergrunnlag.