

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 12.01.2021

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av Krf, A, Sp, MDG, og SV fram slikt forslag:

«Tillegg:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtek å lage ein strategi for mjuke trafikantar. Den skal innehalde delstrategiar for

- Sykkelbruk på fylkesvegar med særleg merksemd på Bergen og andre byar / større tettstader
- Gange
- Barnas transportplan
- Mikromobilitet

Hovudmål: Fleire skal gå eller sykle i staden for å nytte bil

Delmål 1: Sykkel skal vere føretrekt reisemåte i byar og større tettstader

Delmål 2: Gåande skal kjenne seg trygge og få tilrettelagde snarvegar

Delmål 3: 80% av elevar utan ordinær skuleskyss skal gå eller sykle til skulen.

Avstandsurempene for å bu i distriktet skal reduserast.

Delmål 4: Energieffektive framkomstmiddel til dagleg bruk og erstatning for bil.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hovudutval for samferdsel og mobilitet sluttar seg til hovudmål og delmål i arbeidet med strategi for mjuke trafikantar i Vestland fylkeskommune, med følgjande endringar:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet vedtek å lage ein strategi for mjuke trafikantar. Den skal innehalde delstrategiar for

- Sykkelbruk på fylkesvegar med særleg merksemd på Bergen og andre byar / større tettstader
- Gange
- Barnas transportplan
- Mikromobilitet

Hovudmål: Fleire skal gå eller sykle i staden for å nytte bil

Delmål 1: Sykkel skal vere føretrekt reisemåte i byar og større tettstader

Delmål 2: Gåande skal kjenne seg trygge og få tilrettelagde snarvegar

Delmål 3: 80% av elevar utan ordinær skuleskyss skal gå eller sykle til skulen. Avstandsurempene for å bu i distriktet skal reduserast.

Delmål 4: Energieffektive framkomstmiddel til dagleg bruk og erstatning for bil.